

Almería Nueva

PERIODICO INDEPENDIENTE

Año I.

Núm. 10

Almería 7 de Septiembre de 1927

Oficinas: Jorge Juan, 9

Un buque en peligro

En la tarde del día 2 del actual, al disponerse a marchar de nuestro puerto el vapor inglés «Parkhill», que, repleto exageradamente de esparto iba con destino al puerto de Granton, perdió la estabilidad quedando echado sobre babor frente a la parte señalada con el n.º 4 en el Aden de Costa.

Desde luego, el accidente ocurrido al buque de referencia ha venido a poner de manifiesto infinitas deficiencias de la Junta de Obras del Puerto, que en otras ocasiones hemos venido haciendo patentes.

La primeras de ellas fué la imposibilidad de que las gruas eléctricas, que tanto presupuesto tienen, dieran el rendimiento de trabajo que se les asignó en la descarga de las *pacas* de esparto.

La oxidación de sus engranajes, que daba a entender su estado de abandono, y la falta completa de fluido eléctrico, parecía como si las gruas en cuestión no tuviesen personal que percibe muy buenos sueldos en la Junta de O. del Puerto de Almería. Esta desmoralización daba una muy triste idea de los servicios y creemos que el Director Sr. Elorrieta debiera procurar que no se repitan semejantes anomalías.

El salvamento, según nuestros informes, se ofrecieron a verificarlo tres casas de esta localidad. La Casa Ronco, la de don Carlos Balsen, y la Compañía de Depósitos Comerciales del Puerto de Almería; encargándose este último, del salvamento.

Desconocemos las condiciones en que se ofrecieran las referidas Casas, pero creemos que las de los Depósitos Comerciales habrán de ser excepcionales al conseguir su adjudicación, existiendo la de don Carlos Balsen que por mil quinientas libras esterlinas se ofrecía al desagüe del buque y ponerlo en condiciones de navegar aún incluyendo cualquier operación reparatoria a que hubiera dado lugar el accidente.

Suponemos que el adjudicatario habrá operado en mejores condiciones pues de lo contrario no sería defender los intereses de la C.ª aseguradora.

Taurinas

El domingo día 11 del actual, se celebrará una corrida mixta en nuestro Circo taurino.

En esta corrida hará su presentación ante el público almeriense el joven torero Julito Gómez «Relampaguito Chico» con dos becerros erales de una acreditada ganadería de la provincia de Jaén. Reaparecerá también el novillero Antonio Oller, que se las entenderá con dos novillos de don Manuel Santos y por último matará dos toros del duque de Veragua el matador de toros almeriense Julio Gómez «Relampaguito».

La corrida de referencia ha despertado gran interés entre los aficionados almerienses.

Autógena CUADRADO

Soldadura Autógena y Eléctrica.

Se hacen toda clase de trabajos.

Berengel, 21 y Amapola, 2 Almería

— José Cañadas —
CERVECERIA ESPAÑOLA
Paseo del Príncipe, 11

CONCURSO

El día 9 del mes corriente a las doce de la mañana se celebrará en el despacho oficial de la Alcaldía el concurso para la construcción de un pozo filtro que sirva de desagüe del evacuatorio.

El tipo de concurso se ha fijado en la suma de novecientas setenta y seis pesetas.

Las proposiciones se formularán verbalmente por el sistema de puja a la llana, durante el plazo de quince minutos.

Las condiciones técnicas y administrativas pueden examinarse en el proyecto que está de manifiesto en el Negociado de Ornato los días hábiles desde las once y media a las trece y media.

Los gastos que ocasionen el anuncio de este concurso, los abonará el rematante.

Almería 2 de Septiembre de 1927.

Francisco Rovira Torres



Este número ha sido visado por la censura

Nueva industria

El «Bar Viena»

Coincidiendo con nuestra pasada feria abrió sus puertas al público almeriense un magnífico establecimiento que con el nombre de «Bar Viena» reúne en sí cuantos adelantos pueden imaginarse dentro del ancho campo en que, hasta el presente, se desenvuelve.

Situado en el mejor sitio del Paseo del Príncipe, en el lugar que tuviera instalada primeramente la papelería Sempere, dando vista, pues, al referido Paseo y a la calle de Ricardos, el «Bar Viena», contando apenas quince días de existencia, ha conseguido monopolizar una tan distinguida clientela que podemos afirmar que su apertura ha traído aparejada la deserción casi en masa del público que tenía por costumbre concurrir a otros establecimientos, similares, de la localidad.

Claro es que al no poder haber efecto sin causa, la causa que a nuestro parecer (como al de toda persona con quien hemos consultado) ha contribuido a tan rotundo éxito, no es una sino varias. Primeramente, al erigirse en dueño del «Bar Viena» una persona tan independiente y extraordinariamente relacionada como don Antonio Soler Lidueña, había que dar por descontada la afluencia de la buena sociedad almeriense, de la que el señor Soler Lidueña es una de sus principales partes integrantes. Además, si a esta razón esencialísima agregamos el esmerado servicio, la bondad de los generos, y el lujo verdaderamente asiático que se respira en el establecimiento que nos ocupa, unido a la existencia de un bien servido restaurant, veremos patentizadas las razones ó causas a que nos venimos refiriendo.

Almería tiene pues al presente, gracias al decidido espíritu del señor Soler Lidueña, un Bar-Restaurant que nos coloca a la altura de las principales capitales y que aún supera en magnificencia y desprendimiento a muchísimos de reconocida fama de Madrid y Barcelona, cosa que habremos de achacar a la experiencia y esplendidez de su propietario, a quien deseamos mil prosperidades en su nueva industria.

“TUXHAM”

Motores para aceite pesado, con coginetes de bolillos

TIPOS ESTACIONARIOS Y MARINOS

DINAMOS

ALTERNADORES

ELECTROMOTORES

MOTORES A GASOLINA

BOMBAS PARA RIEGOS

UNICO DISTRIBUIDOR PARA MURCIA, ALBACETE, ANDALUCÍA Y MARRUECOS.

EFREN MARTINEZ

Glorieta de San Pedro, 1. - ALMERÍA

