ALMERIA MINERA

ÓRGANO OFICIAL DEL CÍRCULO MINERO Y MERCANTIL DE ALMERÍA.

Se publica los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:	Toda la correspondencia á las oficinas del periódico PASEO DEL PRÍNCIPE, 24.	PRECIO DE ANUNCIOS:
Almería, un trimestre. 3 pesetas. Provincias de España id. 3 id. Extranjero, un año 15 francos.		En el texto, línea. 0'50 pesetas En la cubierta id. 0'10 id. Los anuncios extranjeros se pagarán en franco. Comunicados y reclamos, á precios convencionales.

REPRESENTANTES

«ALMERIA MINERA» se encuentra representada en el extranjero por los señores siguientes.

PARIS: Mr. Pierre J. Grégoire.—
30 Faubourg Poissonnière.

LONDRES: Edward Marin—17 Victoria Road. Finsburg Park.

ESPAÑA.

MADRID: R. Hernandez Barrios:
Calle de Alcalá 18. (Librería de El Herald).

Los cargadores mecánicos

Por una personalidad muy conocida dentro de la minería almeriense, viénesse estudiando desde hace algún tiempo, y ahora con más actividad, la instalación en nuestro puerto de un cargador mecánico para el embarque de minerales.

No es necesario encarecer la utilidad que este proyecto entraña para la minería de nuestra región en general, y en particular para los exportadores de mineral ferruginoso. Establecida la comparación entre el procedimiento nuevo y el empleado hasta hoy en los embarques, nos encontramos con una efectiva economía en tiempo y en dinero, que son los factores más importantes para el buen éxito de un negocio, más esenciales aún, en este que nos ocupa, por las circunstancias especiales que concurren en su ejecución, pues sabido es, que las explotaciones mineras se realizan en casi toda nuestra región de un modo primitivo y sin aquellos adelantos que la mecánica ha conquistado y establecido en otros países.

Estas deficiencias, que afortunadamente á diario vemos desaparecer, hacen que el pro-

ducto de la industria llegue á los hornos de fundición, enormemente cargado en sus costos, abonandolo solo para vencer la competencia en los mercados, su riqueza metálica y sus excelentes condiciones como fundible. Toda economía que se introduzca en cualquiera de los múltiples procedimientos á que ha de sugerirse desde la mina al barco, redundará en beneficio del minero. La carga á brazo, cuesta hoy dos pesetas y media por tonelada. Con el cargador mecánico en estudio, costará una peseta solamente, quedando otra y media, que agregada á los á los exiguos beneficios obtenidos actualmente, permitirá al minero mejorar sus explotaciones ó roturar nuevos terrenos que hasta ahora estan inactivos por no compensar el valor de los productos los gastos de extracción y conducción á puerto.

La economía de tiempo en la carga de los bupues, es también de excepcional importancia, trocandose á la postre en un beneficio efectivo. Hoy con la matrícula unida, lo deficiente de la vía marítima y los muelles de atraque, estan cargandose de 400 á 500 toneladas diarias, y muchos días menos de 400. De modo que un vapor que viene á tomar 3.000 toneladas, suponiendo que pueda atraque á muelle desde su llegada, suponiendo que cargue 500 toneladas por día, y suponiendo, que es mucho suponer, que no le coja un domingo entre los días de carga, tendrá que permanecer en el puerto seis, para poderse despachar.

Los cargadores mecánicos trasladan á las bodegas del buque diariamente, 1 000 toneladas como mínimum, pudiendose despachar por tanto el que venga por 3.000, al tercer día de su llegada. Estos tres días, diferencia en menos, se aprecian en el extranjero, donde residen las compañías fletadoras, en su verdadera importancia, pues sabido es, que los pueblos que trabajan dan al tiempo infinitamente mas valor que nosotros. La brevedad pues, en el despacho de los buque abaratará el precio de los fletes, y los compradores podrán aumentar esta diferencia, dada la competencia que se hacen entre si, en el precio de los minerales, viniendo de este modo, como decimos antes, á convertirse la economía de tiempo en