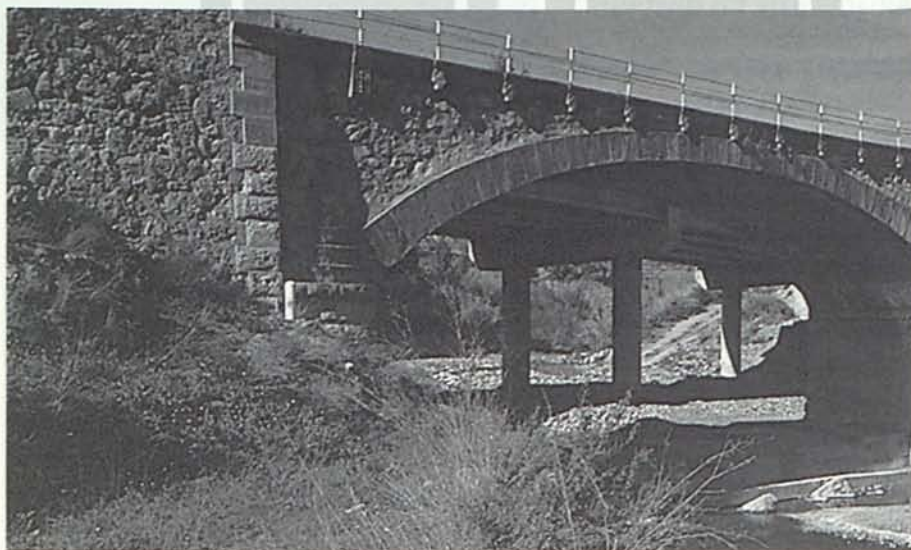


LAS COMUNICACIONES EN EL VALLE DEL ANDARAX

UNA PERSPECTIVA HISTÓRICA

- **Domingo Cuéllar Villar**
Licenciado en Geografía e Historia

El valle del Andarax, en su curso medio y alto, constituye una unidad geográfica y administrativa perfectamente caracterizada. Partiendo de esta afirmación, es fácil entender que los procesos históricos desarrollados en esta comarca tienen una entidad propia que permiten un estudio centrado en la región económica y social desarrollada en el entorno del río Andarax. En las páginas que siguen se intenta realizar una aportación al conocimiento, desde el campo de los transportes y el comercio, de los procesos económicos que tuvieron lugar en ese espacio geográfico a lo largo del siglo XIX y los primeros momentos del XX.



EN este periodo, surgen las primeras inversiones regulares de las administraciones, estatales y provinciales, en la configuración de una red viaria que permitía absorber el creciente tráfico de personas y mercancías en una etapa económica de especial relevancia, encuadrada por los ciclos exportadores del plomo y la uva de embarque. La ausencia de un medio de transporte revolucionario en ese momento —el ferrocarril—, a pesar de la existencia de unas perspectivas de realización prometedoras, tuvo un papel negativo y

limitador en un espacio que contaba con una complicada orografía y una participación demográfica modesta en el conjunto provincial.

Como se puede comprobar en la **Tabla 1** la población del valle del Andarax fue perdiendo progresivamente peso en el conjunto de la población almeriense, propiciado principalmente por el importante crecimiento que tuvieron la capital de la provincia y los distritos del levante (Sánchez Picón, 1992: pp. 487-491). Sin embargo, la densidad de población presenta una ocupación del territorio por encima del

de la provincia hasta bien entrada la década de los años veinte. En los valores absolutos, podemos encontrar dos estadios máximos en torno a las décadas de 1860 y 1910, relacionados, sin duda, con los mejores momentos de los ciclos exportadores del plomo y la uva de embarque, respectivamente. En el periodo final, 1925, se puede observar ya el inicio del proceso de despoblación que sufriría la provincia de Almería en las siguientes décadas, no consiguiendo recuperar valores absolutos anteriores hasta la década de los ochenta.