

SECCIÓN DE HISTORIA

EL CAPITÁN KINDELÁN EN GARRUCHA (EL ACCIDENTE DEL GLOBO MARÍA TERESA EN 1907)

FEDERICO MOLDENHAUER CARRILLO

Y

JOSÉ LUIS MUÑOZ COLOMER

Don Alfredo Kindelán Duany fue un personaje ligado a Garrucha a causa de un accidente aéreo que le ocurrió, y cuyo salvamento terminó con él en esta Villa, a donde llegó a bordo del barco que lo salvó de perecer ahogado. A primera vista parece un hecho sin importancia, pero no es así, pues en el año 1907, cuando el hombre trataba de conquistar el cielo por medio de globos y dirigibles, el entonces capitán Kindelán era una de las personas pioneras en esta aventura. Muy conocido en la alta sociedad de Madrid, su desaparición significó un gran revuelo en los medios de comunicación de la época, y su rescate puso el nombre de Garrucha en todos los periódicos y revistas nacionales.

DATOS BIOGRÁFICOS

Para comprender la enorme dimensión del personaje que tratamos, haremos una breve reseña de su biografía: Alfredo Kindelán nació en Cuba en 1879 en el seno de una familia católica procedente de Irlanda. Eligió como profesión la carrera militar, alcanzando el grado de teniente de ingenieros el año 1899. En 1901 se hizo piloto de globo libre en el Parque de Aerostación de Guadalajara, que mandaba el Comandante Pedro Vives Vich. Juntos colaboraron en el engrandecimiento de la aeronáutica hasta el punto de que, hoy día, son considerados como los grandes impulsores de la aviación en España.

Las ascensiones en globo libre en España empezaron el primer año del siglo XX, y el joven Teniente tuvo un papel protagonista desde los inicios. De las nueve primeras que se realizaron Kindelán participo en cuatro de ellas: en la segunda recorrió 19 Km en la tercera 75, en la cuarta 226 y en la séptima 182.



Retrato de Kindelán hecho en su casa el día en que regresó de Garrucha (Fot, *Nuevo Mundo*).

Un pacto entre Vives y Fernández Duro hizo posible la colaboración entre la aeronáutica civil y militar, de esta forma se creó el Real Aeroclub de España, cuya vicepresidencia ocupó Kindelán, que por esa época ya contaba con una expedición aérea que le había llevado hasta Lugo, cubriendo la distancia de 960 Km, la mayor que se había hecho en España hasta el momento.

En 1905 ganó la primera competición organizada por el Aeroclub, al llegar a Setúbal desde Madrid