

EL ALFAR ROMANO DE LA RUMINA (MOJÁCAR)

JUAN GALLARDO CARRILLO¹, CARLOS LÓPEZ MARTÍNEZ,
JOSE JAVIER MARTÍNEZ GARCÍA Y FRANCISCO RAMOS MARTÍNEZ
Arqueología y Diseño Web S. L.

El yacimiento excavado se ubica en un solar de 500 metros cuadrados situado en la C/ Vendaval del Paraje de La Rumina, en el término municipal de Mojácar (Almería). El alfar era conocido gracias a otras intervenciones en solares contiguos que habían encontrado estructuras muy arrasadas que fueron asociadas a hornos de calor, al encontrarse algunas de las paredes de los muros vitrificadas como consecuencia de las altas temperaturas a las que fueron sometidas.

I. CONTEXTO HISTÓRICO

El yacimiento de La Rumina (Mojácar) se localiza en una zona que durante época altoimperial experimentó un notable crecimiento socioeconómico sustentado principalmente en la explotación de los recursos de la zona: la metalurgia, las salinas y los salazones. Consecuencia de esto fue el desarrollo y creación de puertos y fondeaderos a lo largo de toda la costa almeriense que dieron salida a los productos y actuaron como centros redistribuidores.

Ya desde los primeros momentos de la dominación romana, en el siglo II a. C., existieron importantes núcleos de población e industriales, como es el caso de Baria (Villaricos); además, la civili-

zación romana pudo penetrar con facilidad debido al alto grado de desarrollo urbanístico y socioeconómico de este territorio. Sin embargo, el verdadero esplendor llegó tras la guerra civil entre el segundo triunvirato, con la Paz de Augusto.

A partir de inicios del siglo I d. C, consolidada ya la dominación política y la explotación del territorio por parte de Roma, y ante la creciente demanda de la capital del Imperio de determinados productos de los que era el principal productor el Levante peninsular, en concreto el aceite, se inicia una política de potenciación de la producción y sobre todo del comercio con las provincias hispanas, desarrollándose una importante red de fondeaderos y sobre todo impulsando el crecimiento de los puertos ya consolidados que dieran salida a los productos hispanos (aceite, vino, salazones, etc.), no sólo con destino a Roma, sino también a las provincias fronterizas (Germania² y Bretaña³). Es el caso de algunos centros portuarios almerienses, como Roquetas de Mar o Murgi, o de otros cercanos, como Cartago Nova o Mazarrón, donde recientes dragados del puerto han aportado una enorme cantidad de cerámica fechable en época altoimperial y que extiende la actividad económica de este puerto cercano a los fondeaderos almerienses a una cronología que coincide en buena parte con la de los yacimientos terrestres de la actual provincia de Almería.

La zona había sido de gran relevancia económica ya desde la prehistoria, pero sobre todo en los momentos de dominación cartaginesa, previos

¹ Quiero dedicar este trabajo a la memoria de mi hermana Rosa María que tanto se ilusionaba con mis investigaciones y el poder sacar a la luz la historia de nuestros antepasados «mojaqueros». También quiero dejar constancia de que este trabajo no se podría haber llevado a cabo sin la colaboración de un equipo de trabajo interdisciplinar formado por especialistas en todos los campos relacionados con la arqueología, desde el peonaje especializado hasta el dibujo técnico y la informática, y que paso a enumerar a continuación: Eva M^a Martí Coves, Pablo Pineda, Mario García, Ana M^a Núñez, Miguel Ángel Sánchez y Cristóbal Alcolea. Quiero también agradecer a Emilio Aramburu todos sus consejos y conocimientos, que ha puesto a nuestro alcance, además del material y la información que nos ha facilitado, y no puedo olvidarme del apoyo logístico que hemos tenido desde comienzos de los trabajos de mi amigo y «hermano» Antonio Torres Ruiz.

² REMESAL RODRÍGUEZ, J.: «Baetica and Germania. Notes on the concept of provincial interdependence in the Roman Empire», ERDKAMP, P. (edit): *The Roman Army and the economy*, 2002, pp. 197-208.

³ CARRERAS MONFORT, C.: «Los *beneficarii* y la red de aprovisionamiento militar de Britannia e Hispania», *Gerión* 15, 1997, pp. 151-176; CARRERAS MONFORT, C y FUNARI, P.: *Britannia y el Mediterráneo. Estudios sobre el comercio de aceite bético y africano en Britannia*, Colección Instrumenta, vol. 5, 1998.