

Aurora Gómez Muñoz
Patricia Melguizo Valdivia
Ramón Méndez Andrés

MASTER DE DIDÁCTICAS ESPECÍFICAS EN EL AULA, MUSEOS Y ESPACIOS NATURALES
2010-2011 UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MADRID.



Cien años de ELECTRIFICACIÓN FERROVIARIA en España (1912-2012)

En 1912 la provincia de Almería fue testigo de uno de los acontecimientos más importantes de la incipiente Segunda Revolución Industrial, la puesta en servicio de la primera electrificación de un ferrocarril de vía ancha en España¹.

Con motivo del centenario de la primera electrificación de la red, se han celebrado un simposio internacional en la Universidad de Almería, una exposición temporal en el Museo del Ferrocarril de Madrid y se presenta en este artículo una dinámica enfocada a la educación formal y adaptada a las distintas etapas educativas siguiendo las líneas generales del currículo escolar; planteándose como objetivo principal conocer la importancia del ferrocarril en la provincia de Almería y como las innovaciones de la técnica se relacionan con las transformaciones sociales. Esta dinámica se define por su carácter lúdico-didáctico, no siendo una guía turística de la comarca.

La construcción y electrificación de un ferrocarril minero en Almería no es un proceso aislado en la historia del sureste español, caracterizado, incluso con anterioridad a la conquista romana, por una significativa actividad minera y comercial, a pesar de ello y aunque en el siglo XVIII se observaban algunas mejoras de las vías de comunicación, la realidad es que en 1850 únicamente estaban construidos 15 kilómetros de carretera desde Almería al interior, utilizándose la rambla como camino carretero².