

AÑO I

SUSCRIPCIONES

En la localidad, trimestre	1'96 ptas
En provincia	1'50 »
Extranjero, semestral	10'00 »
Número sualido	0'15 »
Idem sualido	0'25 »

LA VOZ DE LUBRIN

Pago anticipado
AVISOS Y COMUNICADOS
a precios convencionales.

No se devuelven los originales

PERIODICO INDEPENDIENTE DIRIGIDO POR UN CONSEJO DE REDACCION

Redacción y Administración:
ALMERIA, I.

LUBRIN 10 DE OCTUBRE DE 1920

APARECE LOS DIAS
10, 20 y 30 de cada mes.

LO DEL CORREO

Parécenos que la opinión de muchas personas anda un poco desorientada en este asunto que, por su gran importancia, es natural que mantenga el interés que despertó desde el momento en que, por la renuncia a seguir su contrato el Sr. García Munuera, nos vimos privados del servicio de carruajes a Venta de los Yesos, donde enlazaba con el auto general.

Impremeditadamente y queremos creer que sin ánimo de molestar a nadie, se atribuyó a la intervención e influencia de una persona de esta localidad, la alteración notada en el transporte de la correspondencia, al ver suprimido el servicio de carruajes, como consecuencia obligada de abandono o renuncia hecha por el Sr. García Munuera, quien, ha preferido perder la fianza que tenía prestada como garantía del contrato celebrado con el Estado para el transporte de la correspondencia, en carruaje, de Venta de los Yesos a Lubrin fundándose en el pésimo estado del camino de Lubrin a Utiela.

Cuando los Srs. Alsina y Graells establecieron el servicio de automóviles en las líneas que servía los carruajes el Sr. García, dícese que éste se asoció al primer carruaje que se utilizó y, como resultado de los Alcaldes de los pueblos de Sierra Filabres que pidieron a la Dirección General la variación del horario, al objeto de prolongar hasta Utiela el servicio particular de auto móviles que tienen desde Almería a Tabernas, y conducir en ese automóvil la correspondencia de dichos pueblos.

Igual petición se hizo a Lubrin, que se negó a suscribir la colectiva de los demás pueblos, precisamente porque D. Angel González, que es la persona a quien al principio aludimos, llamó la atención del enorme perjuicio que para Lubrin representaba tal petición, puesto que, la correspondencia, que llegaba tarde y mal con el servicio establecido, vendría más tarde y peor, porque llegando ese automóvil a Utiela a las seis de la tarde y siendo la hora de salida las 7 de la mañana, tendría que salir un peatón de Utiela a las 7 de la noche para llegar a las once, y de aquí a las 3 de la mañana para poder enlazar con el auto.

Así las cosas, y cuando los alcaldes de esos pueblos habían firmado la petición fundados en que se favorecían sus intereses, cuando en realidad se perjudican, aunque no tanto como Lubrin, viene el hecho de la renuncia del Sr. García Munuera, que como consecuencia inmediata había de tener la interrupción del servicio de carruajes substituyéndolo por medio de peatones, hasta tanto no se resolviera el conflicto creado por tal renuncia.

Incidentalmente se enteró de esto el Sr. González por el mismo representante de la empresa Alsina y Graells, y rogó a éste que siendo un hecho cierto la renuncia, al cesar por ella el servicio de carruajes se viera el medio de que mientras durase la anomalía, la correspondencia de Lubrin en vez de quedar en Venta de los Yesos, continuara hasta Sorbas y que partiera de este pueblo el peatón a Lubrin, porque así, la correspondencia se recibiría a la una o las dos de la tarde, en vez de las seis que ahora se recibe, o de las 11 de la noche, si la petición formulada por los pueblos de la sierra llegaba a aceptarse por la Dirección Gral. y se incluyó a Lubrin contra toda razón y justicia.

El conocimiento de este hecho, aun estando limitado a lo consignado en la intervención del Sr. González, motivó una protesta poco meditada e injusta como todos los movimientos irreflexivos, llegando hasta el absurdo de hacer al Sr. González responsable de la determinación del Sr. Munuera.

La Alcaldía acudió en queja al Admór. Pral. a la Dirección General y al Ministro, y este ha contestado que interinamente queda restablecido el servicio por medio de peatones y así estamos actualmente recibiendo el correo a la misma hora que antes, con la desventaja de haber desaparecido el servicio de carruajes que aunque malo ofrece algunas ven-

tas sobre el peatón.
Pero la gravedad del caso no está aquí, y hay que vivir prevenidor. Si la Dirección Gral. atendiendo a la petición de los pueblos de la sierra acuerda variar la conducción y el horario en forma de que pueda ser conducida la correspondencia por el servicio montado por Alsina y Graells y estos van al concurso y se los adjudica el servicio, se incluirá el pueblo de Lubrin, que en vez de sumarse a ese movimiento ha protestado para no caer en la red.

Si esto se hiciera, sucedería que la correspondencia puesta en Almería hoy por ejemplo antes de las 4 de la tarde, no podría salir de la capital hasta otro día para llegar a las 11 de la noche, y por tanto un peatón a Lubrin gastaría 3 fechas.

En este supuesto, si el anuncio del concurso demuestra que no puede llegar a tener efectividad, es indispensable personarse en el expediente y reclamar, llevando la prueba plena del agravio que para Lubrin supondría esa conformidad.

Pero como el horario para los pueblos de la Sierra puede ser varado ya que lo han solicitado alegando ventajas que no existen, quedará planteado el problema para Lubrin, y hay que pensar cuál sería la mejor solución, sin perder de vista el sentido de la realidad.

Una son los medios que podrían emplearse; uno restableciendo el servicio de carruajes para Lubrin exclusivamente de de la Venta de los Yesos; y otro el de que la correspondencia que sale de Almería para este pueblo continúe hasta Sorbas o Vera y allí se recogerá un peatón que llegaría aquí con un adelanto de tres o cuatro horas. Y como complemento de esto, pidiere la creación de un peatón desde Zurgena, donde se recogería la correspondencia que viene de Madrid, con lo que se ganaría dos fechas, ofreciendo además la ventaja del contacto diario con la estación del ferrocarril y la capitalidad del derecho.

Por cuál de los dos medios habrá que decidirse en vista de las ventajas e inconvenientes que ofrecen.

Para nosotros es el segundo el más aceptable por las razones expuestas, ya que el primero podría ofrecer dificultades por parte del Estado por el mayor coste que habría de ocasionar, y porque dado el mal estado del camino de Lubrin a Utiela, los enlaces no se harían con regularidad y se podrían perder mas fechas.

Como se trata de un asunto de interés general, deber de todos es ilustrar la opinión, para que la autoridad local en el momento oportuno pueda hacer las reclamaciones y peticiones que procedan, y sean apoyadas por nuestro representante en Cortes, dándole la sensación de que la petición que se formule es la que representa la mayor suma de voluntades y el verdadero interés del pueblo de Lubrin.

DE MI PARNASO
LA SIMPATICA Y BELLA GERCIITA
MAGDALEN GONZALEZ
Tu rostro lleno de alegría
de una intensa bondad
es como un buceo de flores
lleno de ingenuidad
Como cetro leve es tu sonrisa
de eterna seducción
que el aliento dulce de tus labios
me es todo perfección.
Cuando a ti llegue amor, ¡quién sabe
qué trabajo de luz dará a tu vida!
qué bendiciones pondrá en la esperanza
que en tus ojos he visto suspendida!

Lirica Azul
SON
A LA PRECIOSA MEHA
MARINA DEL AVILA SEGURA
Tus mejillas, nubladas con rosas,
tus pupilas de luces radiosas
me han mirado una voz amorosa
indagando mi sueño, curiosa;
y con tu boquita chiquita y risueña
allegando tu cara trigueña,
me quisiste en la frías de hoy.
Yo no quiero, ¡quéquise coqueta,
la miel de tus labios probar
que tu boca ridora me inquieta
y me hace, soñando, florar.
A. GONZALEZ
Lea Vd. siempre
"La Voz de Lubrin"

De la vida que pasa

RAPIDA

Los cartales anunciaban para aquella noche del mes de agosto representaciones de un drama que abla por el nombre del autor...

Allá nos fuimos tambien. En los palcos, repartidos de mucha obra, las tingitadas cuando los mejores modelos de la moda actual en aquel entonces...

De subito prodiosos una gran alegría. Una dama, que con su vuelta en algunas pieles se recibida en uno de los palcos...

Aquellas palabras que tan hondamente conmovieron las fibras de nuestro corazón nos hicieron pensar en tantos misterios como la vida encierra.

El Duende del Camarin

De maniobras

Agradable visita

Con motivo de la escuela de maniobras que se ha organizado en el Ejercito, el dia 5 nos vimos agraciadamente sorprendidos con la presencia en nuestro pueblo de dos patriotas...

de Vitor, donde reunidos los representantes de España y el de la Cruz Roja practicado grandes maniobras. La presencia de ese grupo de soldados cose gran alegría en nuestro pueblo...

PAQUITA LOPEZ



Notable cancionista que actuará en el Cinema Herberia durante los dias de feria.

Ferias y fiestas

Desde tres dias a partir de mañana celebrarán las fiestas organizadas en el Plazuelo honor de su virgen, que prometieron estar muy animadas.

Loe festejos los amenizará la Banda de música de Sorbia, por no haber podido concurrir la Municipal de esta villa, y segun nuestras noticias habrá fuegos artificiales y otros actos de interés.

Tambien comenzarán en nuestro pueblo pearly mañana las tradicionales ferias de caecias y iguadadas.

Las casetas serán pocas por no haber habido más feriantes que hayan podido instalarse.

En cuanto a festejos, brillan por su ausencia, pues no sabemos que haya programa, si se exceptúa la actuación de la Banda de Música y las funciones de Cine que organizará la empresa González y las representaciones que dará la notable artista Paquita Lopez...

Añoranzas

I. Amer ingrato de aquellos tiempos, días de ilusiones que ya han pasado; promesas gentes que no cumplieron. Ay, cuántas cosas me habrás robado!

II. Si yo te he amado; y aunque al decirlo siento un poco dolor extraño, aquel cariño que hubo sentido, que lo ha borrado el desengaño.

III. Ya que el olvido nubló el encanto de aquellos días de mi alegría, las lentas risas, fueron mi llanto; y aquel bulirio, monotonó.

IV. Yo te perdono. Me has engañado con falsos amores que no has sentido; mas el cariño mío, no ha pasado y aún más te quiero que te he querido!

P. K. Do

Sorbia 3 Octubre 1920

El Sagitario del odio no respeta nada. Que sentimientos de comiseración nos inspiran esos seres raquíticos de mariposa de alma con el corazón de lo que crecen, son peccas que fieras, y se inclinan, respetuosas, ante el dolor ajeno!

D. Andres Pio Fernández

En su residencia de Campo Camarín falleció el día 6 por la tarde nuestro querido amigo D. Andrés Pio Fernández. Nos acordamos dolorosamente la noticia de su fallecimiento, porque ignorábamos que hubiese estado enfermo, y la última vez que lo vimos se encontraba en plena vigor intelectual y físico.

D. Andrés Pio Fernández que procedía de una casa humilde realizó durante su vida una labor tan intensa que con su propio esfuerzo consiguió conlugar en su hogar prominentemente en sus relaciones sociales, y adquirir una de las fortunas mas solidas del país.

El ejemplo de este luchador infatigable demuestra lo infundado del concepto tan generalizado de que por medio del trabajo no es posible adquirir una fortuna. Nos otros que conocimos al llamado amigo nuestro con el que convivimos en uno de los sectores en que desarrolló su actividad, pudiendo contribuir sus grandes facultades, sabemos bien, que grande y perseverante fué

su labor, y podemos afirmar que su laboriosidad y su honradez se han visto premiadas con la adquisición de bienes materiales menues y con la estimación de personas importantes en la vida social y en el mundo político...

Una de estas cualidades D. Andrés Pio Fernández la de no ser insensible al dolor ajeno, y apoyado por su respetable esposa D. Brigida Parlo realizó tambien obras de caridad que le conquistaron el afecto de todos, llegaron la noticia de ellos al Gobierno de S. M. que premió sus actos humanitarios con la concesión de la Cruz de Beneficencia del 1.º clase, para el finado y su Sra.

Pero la que más sobresale avalorando las otras cualidades, era la de su modestia. Jamás le vimos tocado de vanidad pueril por la posición social y financiera que habia adquirido por sus propios méritos, y recordando con orgullo su ori en humildes, se complacía en servir a los pobres, escultandolos a imitar su conducta demostrando cuánto puede en el hombre el poder su verdadera caracter para luchar y vencer en la vida.

Recibiendo la señora doña Brigida Parlo y sus hijos la expresion verdaderamente patética de nuestro ludo pesar por la pérdida irremediable.

Por disposición de la familia el cadáver fué trasladado desde Campo Camarín a Bizá. Fué embalsamado y conducido desde allí en tren especial a la estación de Almoraz, trayendo en este punto se colocó en un camión, llevando a su casa de Albox y las cenizas de la infortunada del día 8. Apesar de la intemperie, yo de la hora, puede afirmarse que el pueblo en masa recibió el deber tributando el homenaje de su respeto al hombre grande que supo destacar su personalidad y conquistar los afectos de todos en el ejemplo de sus grandes virtudes.

Al entierro, fué una formidoble manifestación de duelo, la más grande que se recuerda en Albox.

Asistieron las personalidades más salientes del distrito de Vera y de las poblaciones del río de Almoraz que fueron a testificar con su satisfacción el sentimiento que todos ostentaba el día de la partida de D. Andrés Pio, cuyo valimiento será aun más apreciado, ahora que por desgracia para la región, se ha de ver privada de la eficiencia que a todas las grandes obras presta el solo hecho de existir su nombre.

Cuando el funebre cortejo se puso en marcha, llegó en automóvil el Diputado por el distrito D. Augusto Barco, que visiblemente conmovido, abrazó a los individuos de la familia, uniéndose a la presidencia del duelo, en la que figuraban D. Antonio Bernabé y don Antonio Crenados, convegro del distrito