

EL PORVENIR

SEMANARIO OBRERO. DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL DISTRITO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Garrucha, 0.60 de pta.
Fuera, trimestre 1.75

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: PASEO DE CANOVAS DEL CASTILLO, 50.
 Toda la correspondencia al Director

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
a precios convencionales
No se devuelven los originales

EL HAMBRE EN GARRUCHA

Día por día se hace más insostenible la horrosa situación de este pueblo, que parece víctima de la más grande de las calamidades: del hambre y la más espantosa miseria colectiva. Si, muy pronto, no se atienden por el Gobierno las inaplazables necesidades de estos pacíficos y laboriosos vecinos, este pueblo tendrá forzosamente que desaparecer, porque sus habitantes unos nos veremos obligados a buscar donde sea, los necesarios medios para poder vivir, y otros, sin duda alguna, sucumbirán en la terrible lucha por la existencia que estamos sosteniendo.

Nuestra necesidad es urgente; hemos llegado fatalmente al periodo agudo de nuestra desdicha, y si el remedio no llega con la rapidez que se necesita, por el estado agónico en que nos encontramos, la población de Garrucha, irremediablemente dejará de existir.

Si, hipótesis alguna, puede afirmarse que nuestro obrero se muere de hambre, y que ninguna región española se encuentra hoy con tan aflictiva situación como esta abandonada comarca levantina almeritense, que vive de la exportación de su riqueza agrícola y minera, y que está paralizada desde que comenzó el vértigo guerrero mundial.

En esta región que hemos dicho repetidas veces, que no tiene nada, que carece de todo, que Almería, es la de todas las provincias españolas, la que mono kilovatios de ferrocarril tiene, que la Naturaleza nos ha dotado con un suelo de magnífica riqueza, y en cambio no han sabido o no han querido aprovecharse de él los hombres españoles, ensuciando que nuestra explotada riqueza fue a poder de los extranjeros, y no hay por el abandono suicida de nuestros representantes público, han condenado a esta región a morir de hambre.

Estos pueblos levantinos que agonizan necesitan urgentemente, para conjurar la situación presente y para su porvenir, la construcción inmediata de vías de comuni-

cación y, canal de riego, que fertilicen nuestros terrenos empobrecidos del precioso líquido fertilizante que en abundancia tenemos y dejamos perder, estérilmente por carecer de los necesarios canales.

En esta comarca existen grandes obras que requieren de acometer, atendiendo a la reconstrucción interior de nuestro suelo, de donde depende la salvación, el engrandecimiento de nuestra querida Patria.

Aquí tenemos por construir, varios ferrocarriles, entre ellos, el que desde hace tiempo, venimos solicitando de Zurgena a Garrucha, la canalización del Río Alhambra, construcción y reparación de algunas carreteras y caminos vecinales, y el muelle de este puerto.

Realizadas en plazo breve todas estas obras, esta región que agoniza, será próspera y feliz, de lo contrario, atemorá el Gobierno el sentimiento de certificar la defunción de estos desgraciados pueblos levantinos.

¡Qué triste es ver a las laboriosas poblaciones acabar llevadas por el hambre!

Nuestro Gobierno tiene el sagrado deber de atender con paternal cariño a estos desgraciados pueblos españoles, que sufren el azote cruel del infierno humano, y proporcionarnos medios de vida decorosos, donde el obrero pueda, sin humillación, ganar su vida, mereciendo el país necesario para los suyos.

Ahora más que nunca, es indispensable la reconstrucción interior de España, porque hay que dar empleo inmediato a los millones de españoles que se están muriendo de necesidad.

La situación de Garrucha es desesperada; sin trabajo para los obreros, ni dinero para comprarlos, y los artículos de primera necesidad a precios exorbitantes.

¿Quién podrá llegar al fin de esta horrible jornada para poder contarle?

Pobres Humanidad, que impide la cre...

MARCO

EL FERROCARRIL de Zurgena a Garrucha NO PUEDE SER

Resignémonos. Después de veinte y siete años de anhelos, todavía no ha llegado la hora de que el progreso de nuestra Región, alcance el grado de mejoramiento a que han llegado muchas otras zonas.

Pueblos insignificantes, sin industria, sin comercio, sin riberas marítimas, tienen ferrocarril. Cuevas, Garrucha, poblaciones agrícolas, mineras y comerciales, carecen y carecerán. Dios sabe hasta cuando de ese medio de progreso que había de engrandecerlos.

Por esta vez, nos habíamos hecho la ilusión de que podíamos conseguirlo.

Al ver a nuestros braveros y sus familias desfollecidos por el hambre; nuestra infausta comarca decaída; al levantarse algunas voces, que traspasaron los límites de nuestras fronteras miserables, pudiendo amparo para nuestras desdichas; sea la tierra, paradas las miras, silencioso el puerto.

Hecha la pintura de múltiples cuadros de espes y de aflicción. Cuando la capital llamó a concurso a los pueblos por medio de sus Juntas de Defensa, nos dignamos: *No hay mal que por bien no venga.* «Ahora pedimos y nos otorgaron nuestro ferrocarril anhelado, en cuya construcción tendrán empleo todos estos miles de obreros que están ahora en la miseria por falta de trabajo, y el país renacerá; el comercio volverá a su vida activa, y todas estas caras tristes se tornarán alegres. El movimiento y el bullicio dará otra vez animación a estas poblaciones levantinas.

¡Pero, pob, que, nos equivocamos?

«A vuelta de muchas disquisiciones en paratós Juntas, una vez más, pedimos convencernos, que los hombres que rigen nuestra provincia, aspiran a hacer de ella un monstruo de cabeza gorda y cuerpo y extremidades esqueléticas.

Resultado es ese de la política egoísta y reaccionaria, que hace ya mucho tiempo que viene consumiendo a España, siendo en algu-

nas de sus Regiones, más acuciada que en otra: En Almería y cadaverosa.

¡Desdichado país que se revuelve incesantemente por los parásitos que lo acometen, sin que se los pueda echar de encima!

Para Murcia ha habido concesión de ferrocarriles por administración. Bien lo han merecido. Allí ha habido patriotismo. Se ha podido con alteza de miras para todo el territorio murciano. Los hombres de todos los partidos, han sido murcianos, olvidando se cada uno de sus filitaciones políticas. El amor a su patria, por cima de todos los amores. Ninguna mira ambiciosa, ha desconcertado tan entusiasta unión. Ellos han recibido, el pago de su desinterés y de su trabajo. Los trabajadores de Murcia tendrán parte. Nuestros mineros, nuestros embarcadores almeritenses, de por a la seguirán, hasta Dios sabe cuando el país de la madre. El ferrocarril de Zurgena a Garrucha, obra fideles de esta región, no se hará.

El proyecto de nuestro ferrocarril, es de un particular que agité, como es consiguiente, que solo proficua.

El Gobierno no quiera hacer por nosotros e-e desembolso.

El país está exhausto.

El proyecto del ferrocarril de Luera a Almería que benefició y benefició a la capital, la pagaron todos los pueblos de la provincia.

Lo compró la Diputación.

¡No hay redención!

Telegramas de la semana

Diputados: Manuel Gándara, J. J. Anado, Luis López Ballesteros, J. Igual, Luis y José Sádaba. MADRID

Ante grave del estado esta Región, esta Junta de Defensa en punto de hecho, rogando a todos trabajos unidos convencer Gobierno obra administración ferrocarril ancho Zurgena Garrucha, proyecto Loring, para de

ocupación millares obreros para...

Habiendo sido posible concepción ferrocarriles Murcia...

Confiamos ustedes salvación este país que pide unánime...

Presidente.—Cura Párroco 6 Abril 1915

Presidente Consejo Ministros, Ministro Fomento, Ministro Gobernación MADRID

Angustiosa situación comercio, trabajadores esta zona reclaman urgente atención Gobierno...

Proceder estudios aprobados Diputado D. Jorge Silveira está dispuesto a ceder sus derechos.

Acuerdo favorable Gobierno podrá evitar conflicto y sería recibido júbilo lineneno.

López Campuz.—Giménez.—López Orozco.—Haro.—Leon y Moreno.—Plá.—Moldenhauer.—Campoy.—Frantes.—Gca.—Garrido.

6 Abril 1915

Diputados: Giménez Ramirez, Luis López Ballesteros, José Igual, Luis Silveira, Julio Amado.

MADRID

Situación esta zona es agrava por momentos. Acuerdo Consejo construcción ferrocarril ancho Zurgena Garrucha levantada es...

Rogamos intenten conseguir resolución Consejo de hoy.

Junta Defensa

6 Abril 1915

Excmo. Ministro Hacienda MADRID

Afectivo estado esta Comarca solo puede aliviarse construyendo el Estado ferrocarril ancho Zurgena Garrucha.

Rogamos vuestro acuerdo aprobado Consejo como para Murcia.

Presidente Junta Defensa

Cura Párroco

6 Abril 1915

José Igual, López Ballesteros, Manuel Giménez y Julio Amado Diputados

MADRID

Ministro Gobernación telegrafa Consejo hoy se ocupará ferrocarril ancho Zurgena Garrucha.

Junta Defensa

6 Abril 1915

Mayordomo: mayor palacio. MADRID

Esta Junta Defensa oúplica onorificamente Su Majestad sponso Consejo Ministros hoy construcción por el Estado ferrocarril ancho Zurgena Garrucha vnos

32 Kilómetros poco costosos, aspiración constante en esta Comarca levantina almeriense siempre desatendida Gobiernos.

Construcción ferrocarril Zurgena Garrucha, aprobado hace muchos años, sería ahora redención millares obreros hambrientos por estar paradas todas minas extensa cuenca Almazora.

Otro ferrocarril estrecho propuesto nada resolvería esta zona, ni para el Estado, perjudicaría Garrucha.

Esperamos magnánimo corazón Su Majestad coniga Gobierno acuerdo favorable, construcción ferrocarril ancho Zurgena Garrucha pedido repetidamente Ministros por este Junta.

A los Reales piés de Su Majestad.

Presidente, Cura Párroco 8 Abril 1915

NUESTRAS GESTIONES

He aquí la carta contestación a la que fué dirigida por el Comité Nacional de la Unión General de Trabajadores de esta Federación local.

Al compañero Presidente de la Unión General de Trabajadores.

MADRID

Mi estimado compañero. Me apresuro a contestar a su carta del 4 del actual, para darle los datos que se me van pediendo.

La crisis obrera que aquí se padece es expuntiva.

Millares de trabajadores paupérrimos, desde que empezó la guerra, han agotado ya cuantos recursos podían tener a mano. Muchos han vendido sus pobres fincas y han tenido que recurrir a la caridad para no morir de hambre, con sus esposas y sus pobres hijos.

Han recibido raciones de comida de las Cocinas que en varios pueblos de esta Comarca fueron establecidas; pero, ya muchas de ellas se están cerrando, y los hombres recorren las calles y los campos implorando socorro. El espectáculo es de lo más horroroso que se ha visto en este país.

Mañana de diez mil familias, vivían del trabajo de las minas de toda la cuenca del río Almazora, Sierras de Serón, Almagre, Almagrera, Horejetas, Bédar y Lucinena, y los embarcadores de este pueblo; pues esas minas y esas embarcaciones se destinaban a la exportación que osó por completo al estallar el conflicto.

En este país se cree que solo podría conjurarse esta terrible crisis, con la construcción del ferrocarril ancho de Zurgena a Garrucha del proyecto de Loring, que ya se ha podido al Gobierno sin haberse podido conseguir hasta ahora, que acuerdo las obras por administración, a pesar de que para Murcia ha concedido otras.

Rogamos a ustedes que apoyen cerca del Gobierno esa demanda del ferrocarril de Zurgena a Garrucha que sería salvadora.

La razón que aquí se padece es otra de las causas de la miseria de esta Región, pues el Lubio

no llorado, habría en el campo empleo y subsistencia para muchos desgraciados.

Los precios de los artículos alimenticios han subido una barbaridad. La harina solamente ha aumentado 1.50 peseta por arroba.

Los obreros de esta comarca levantina están hoy entre dos horribles peligros, si el Gobierno sigue negándose como hasta aquí, a ser paternal con ellos: El hambre y los matos de la Guardia civil.

Esta es, sin exageración, la espantosa crisis de estos trabajadores. Ninguna otra comarca española está hoy en tan extraordinaria y aflictiva situación. Suyo y de la causa obrera.

F. Martínez

POR LA PAZ

A los socialistas, sindicalistas, anarquistas y organizaciones obreras

El manifiesto de Sebastián Fuero haciendo un llamamiento a todos los amantes de la paz, ha surtido su efecto: toda la prensa obrera y revolucionaria ha hecho comentarios favorables a dicho manifiesto y sus distinciones de escuelas filosóficas se puede decir que todos los militantes en el campo revolucionario de las naciones neutrales estamos de acuerdo en que debemos hacer algo grande para que cese la horriblemananza que asola a la civilizada Europa.

Ahora bien: si todos estamos conformes en hacer algo por la paz, no es lícito dudar en discusiones en la prensa pidiendo la opinión de este u otro compañero, si tiempo oportuno, y en el verano próximo la guerra se reanuda con más furor, y estemos lo que hay que evitar a toda costa, sacrificemos nuestros pañuelos por un momento, y cesen las críticas de que si los socialistas alemanes tienen la culpa, que si los franceses, que si Malato ó Kropotkin fueron traicionados a la Internacional; de nada de estas cosas debemos ocuparnos; beligerantes y neutrales tenemos nuestra parte de culpabilidad en el conflicto, por haber traicionado los sanos principios de la Unión Internacional, pero esto no es el momento de originar posibilidades y si de repasar en lo posible las errores cometidos.

El Ateneo Sindicalista de Ferrol (España), pequeño en número pero grande en ideales de redención humana, convoca a un congreso internacional a los socialistas, sindicalistas, anarquistas y organizaciones obreras del mundo, para discutir la siguiente orden del día:

- 1.º Los medios más rápidos de terminar la actual guerra europea.
2.º Nueva orientación a seguir en lo sucesivo, para evitar tales crímenes de lesa humanidad.
3.º Desarme general de los ejércitos por manvales.

El congreso se celebrará en Ferrol (España) los días 30 de abril y 1 y 2 de Mayo próximo. Algunos se extenderán que no sea la capital de España el lugar elegido para el Congreso, y las razones que tenemos para ello son las siguientes:

Las comunicaciones hoy en Europa son difíciles; la Coruña es el puerto más concurrido por las máquinas mercantes, así que a los delegados ingleses, franceses, rusos, suecos y noruegues, les es más fácil venir a la Coruña que a otro cualquiera punto de la Península, y lo mismo decimos de los alemanes, belgas y austriacos, que pueden embarcar en Holanda; los de América, existe ya que la Coruña es el puerto de España donde reciben más vapores por ello hemos elegido a Ferrol como lugar más adecuado para celebrar el Congreso.

Razones que tenemos para su celebración

Las naciones beligerantes no podrán continuar la guerra sin el concurso de las naciones neutrales. Con esto el boicot a todas las mercancías que se exportan por las naciones en guerra, ésta no podría prolongarse mucho tiempo a pesar de ser riquísima en estas naciones. Estas naciones se

agotaran pronto; los bienes de las naciones por falta de bienes, otras derivadas por los ejércitos contendientes, cada producción, y al no tener el auxilio de las naciones neutrales, el hambre se enseñoreará en las beligerantes. Sabido es taméon precian ciertos minerales y metales para la fabricación de armas y municiones, y éstos los reciben de las naciones neutrales. Y el todo esto es claro, ya puede comprender que mucha labor puede hacerse en este Congreso. Unido al boicot un movimiento revolucionario en toda Europa y América, puede decirse afirmativamente que haremos entrar en razón a los gobiernos de la burguesía.

Ferrol, Febrero de 1915

La Comisión Organizadora

NOTA.—Las adhesiones y correspondencia diríjanse a nombre del secretario López Bousa, calle Cevallos, 107.—FERROL (España).

Dos hombres honrados

El más gordo, de sonrisa bonachona, decía a un vecino que comía a dos carrillos sin parar mientes en lo que dejaba encima de la mesa el mazo del mesón.

—Desengáñese usted, amigo, el robo será siempre un crimen.

—Lo supongo propietario.

—Gracias a mi constancia, a mis ahorros y a mi trabajo.

—¿E usted industrial?

—Y comerciante.

—¡Ah!

—Y usted, ¿a qué negocios se dedica?

—Tiene usted cara de burgués.

—Pues no tengo cara de lo que soy.

—¿Me detiene el robo?

—¿A robar?

—¿Como lo ve usted?

—¡Y lo dicho es orgullo!

—Con el mismo que emplea usted para decir que es comerciante e industrial.

—¿Mi negocio es legítimo!

—Lo sé, casi tan legítimo como uno, aunque no tan digno.

—¿Cómo que no tan digno?

—Naturalmente, no es tan digno porque es mi negocio expuesto y más hipócrita. Yo robo teniendo la ley a favor y usted roba al amparo de la ley misma. No da el peso cuando vende, no paga la medida cuando compra ni repara un envase en su clientela vendiendo.

—Es un contrato libremente estipulado.

—¡Sí, sí! pero al hacer el pacto se habla de cierta calidad, de cierta medida y de cierto precio...

—Es que...

—Déjeme usted hablar y lo hará usted después hasta el día del juicio.

—No puedo ser tan feroz despirato.

—Comiendo tranquilo estaba cuando usted me interrogó. Yo soy franco que usted y llamo a mi negocio. Respecto de la industria, me negaría usted que emplea artículos malos para venderlos como buenos que de a sus aparatos el cinco por ciento de lo que producen.

—¡Buena la han mostros comerciantes si vendiéramos el precio que compramos y no la habíamos mejor los industriales si las primeras materias costaran el dinero que sacamos de la producción!

—Habían ustedes un mal negocio como lo hago yo el día que vuelvo a casa con los habidos vacíos.

—Es que yo trabajo.

—Lo mismo digo, y una fortuna.

mento que usted, puesto que usted...
— No señor está robando...
— Según a la que llama usted robar...
— Roba al que se apodera violentamente de lo que no es suyo...
¡Ah! vamos. Por mí que el ladrón sea diferente del comerciante en que está roba pacíficamente. No me negaré V. en este caso que el segundo es una decadencia del primero. Ustedes son los "serenos" mercenarios sin valor para robar a mano armada. Han legalizado la falsificación y el estamoteo. Mejor dices si dijera que han pervertido el arte de robar, y que por anticlésticos, sino por otra cosa, merecían ir a la cárcel.

El trabajo y el comercio se levantan de la cama y se saludan, siquiera. Al día el uno se encuentra en prisión por haber robado una cartera, y el otro ha ido leyes en el Parlamento, porque, habiendo jugado a la baja en combinación con el ministro de Hacienda muchos millones y pudo representar al país con el dinero que había quitado a numerosas familias que vivían después en la miseria.

Octavio Mirbeau

Canto de los trabajadores del mar

Himno internacional arreglado al castellano por el laureado poeta gijonés Don Alfredo Alonso

Es el himno del mar nuestro canto, que es el himno soberbio que entona cuando el viento que alba en las jarcas, cuando el aire que sopla en la toza, acompaña la música ruidosa del navío cristal de las olas, que colora y salvaje en su furia las erugientes maderas azules. Y es el canto sutil de la brisa que parece que besa y que llena cuando el rayo solar de la tarde cubriente tranquilo en las ondulaciones, cual pendiente a los muertos marinos opulenta con olas de gloria.
Canta, oh, mar! en tu grandiosa lira de la inmensidad el trabajo de tus héroes, la calma y la tempestad.
Canta el himno con nosotros del contento y el dolor, y que, en sus notas se funden la colera y el amor.
Llegue el himno glorioso a las playas; que tremole cual blanca bandera donde arriban valientes las corvas y el producto del tráfico, dejan.
Canta el bronco rumor de los vientos que los ojos del sufrago llevan como un último adiós a los ojos que anhelantes quisiera reportar a la luz del moriente crepusculo y al amor de animados ribera.
Canta, oh, mar! en tu grandiosa lira de la inmensidad el trabajo de tus héroes, la calma y la tempestad.
Canta el himno, etc.
Que un vor, una ola y potente, vuela sudas de una orilla a otra orilla inundando prolíficas ondulaciones que el marino de esclavo rotaman. Y entobruito que acosa retentou las impolcas las olas altivas dirijamos nosotros la nave hacia el faro radiante en que brilla el destello que impone a los humildes.
Canta, oh, mar! en tu grandiosa lira de la inmensidad el trabajo de tus héroes, la calma y la tempestad.
Canta el himno, etc.
Ya la procesa marcha, aceleran, ya con la fatigosa campana y el servicio, con gritos saluda una onza que ilumina al alba. Es la cuna de un mundo anhelante, es la tierra feliz de la alianza

donde solo el amor de los hombres por sus fueros justitimos, unida.
Salvo, oh, castel que amo, si navegante,
Salvo, oh, puerto de fé y esperanzas.
Canta, oh, mar! en tu grandiosa lira de la inmensidad el trabajo de tus héroes, la calma y la tempestad.
Canta el himno, etc.
Y nosotros, sobre los abismos que separan por las naciones, tendemos los puentes gloriosos por ser puentes de paz y de amor; y después con las almas benditas por agrados, purielnos gozamos, dictamos sobre las banderas los modernos derechos del hombre.
Y será nuestra santa semilla la extruido de los corasones, contrapuesta a las bárbaras leyes de otros tiempos de lucha y rencoros.
Canta, oh, mar! en tu grandiosa lira de la inmensidad el trabajo de tus héroes, la calma y la tempestad.
Canta el himno, etc.

Como se acabará EL MUNDO

(Continuación)

Los cometas difieren entre sí de tamaño, de forma, de masa y de constitución física y química. Unos son completamente transparentes, hasta en su centro, y la luz de los astros no disminuye cuando cruzan por delante. Otros presentan focos que parecen mezclas de concreciones macizas, como enjambres de arañalitos de diversos volúmenes. Estos focos brillan, en parte, con luz reflejada del Sol. Sus atmósferas y sus colas se muestran gaseosas e incandescentes.

El análisis de su luz ha descubierto en ellas la presencia de los compuestos del carbono, hidrógeno y ácido carbónico. Estos cuerpos celestes difieren unos de los otros.
Las consecuencias de un encuentro con la tierra serían igualmente, según la naturaleza del cometa, según la velocidad y según la dirección del choque. Es cierto que la velocidad es siempre la misma en la distancia de la Tierra al Sol, e igual a la de nuestro planeta multiplicada por 1446, es decir, 41 660 metros por segundo. Pero se ve fácilmente que si el cometa nos alcanza por detrás, la velocidad del choque estará en el mínimo, mientras que si lo encontramos de frente esa velocidad alcanzará el máximo, o sea, la de 72 000 metros por segundo.

Si semejante choque sería terrible si el centro del cometa era macizo o simplemente compuesto de cuerpos sólidos de volúmenes diversos y mas ó menos considerables. Lo ha descrito Laplace en términos dramáticos, pues, según él, el choque de un cometa con la tierra, y que la habla ya debido producir, lo siguiente: "El eje de la Tierra y su movimiento de rotación cambiarían, los mares abandonando su posición para precipitarse hacia el nuevo ecuador; gran parte de los hombres y de los animales ahogados en ese diluvio universal ó destruidos por ese sacudimiento violento; impreso al globo terrestre; especies enteras aniquiladas; todos los monumentos de la industria humana derribados. Tal es, son los desastres que el diestro geómetra conjetra como posibles si chocáramos con un cometa cuyo foco tuviera una masa respectivo.
Se trata, pues, de algo más grave que los fuegos artificiales de estallar

de que habíamos, hace poco; pero apresuráramos a decir que es mucho menos probable, pues según todas las maeras de los cometas parocou, en general, muy poco importantes.
No es menos cierto, sin embargo, que un foco sólido de algunos kilómetros solamente, ó un enjambre de focos de ese género que chocan con nosotros a una velocidad cien veces superior a la de una bala de cañón, estarían lojados ser inofensivos, y podrían muy bien hundir un continente, dislocar un pedazo del globo, aplastar algunos millones de hombres y modificar más ó menos la geografía de las regiones tocadas.

Con todo, el mayor peligro que podría ofrecer el encuentro de un cometa situado el punto de vista que nos ocupa, sería sin duda la transformación del movimiento en calor y la mezcla de sus gases con los de nuestra atmósfera.

No es dudoso que los cometas sean esencialmente gaseosos y que sus gases estén compuestos de carbono. Además, aparecen con frecuencia incandescentes. Semejante encuentro constituiría ciertamente un peligro que podría ser muy grave y que hasta lo que nos es imposible prever, produciría fatalmente el fin del mundo.

Acabamos de hacer entrever que el encuentro de un cometa con la Tierra es un accidente posible en la organización conocida de los movimientos celestes, y que en ese encuentro no sería lo más terrible el choque en sí mismo desde el punto de vista de la masa del cometa, sino las consecuencias del encuentro por la transformación del movimiento en calor, y por la mezcla de los gases que componen el cometa con la atmósfera que respira la Tierra.

Desde que en 1806 se aplicaron los maravillosos procedimientos del análisis espectral al examen de los cometas se sabe que el carbono y sus compuestos forman la base esencial de su substancia. Todos los cometas un poco brillantes han sido examinados al espectroscopio, y todos han mostrado tres bandas luminosas, una azul, otra verde y otra amarilla rojiza, separadas por algunas ó proyectadas en un débil espectro continuo.

Una vez que la banda más brillante es la verde, y otras la azul. Estas bandas corresponden a las del espectro del carbono, cuyas combinaciones con el oxígeno ó con el hidrógeno, producen las diferencias de brillo de que hemos hablado. Esas combinaciones del carbono se manifiestan en el estado de vapores en los cometas. También se encuentran algunas veces, como en el cometa de 1892, la raya anarilla característica del radio.

Camilo Flammarion

(Continuará)

DE OBRAS PÚBLICAS Subastas anunciadas

La dirección general de Obras públicas ha designado el día 22 del actual, para la subasta, en el Ministerio de Fomento, de las obras de los trozos segundo y tercero de la carretera de Roquetas á Almería, ó lo que servirá de tipo la cantidad de 138.087 57 pesetas, y para la del trozo segundo de la carretera de Garrucha á los Gullar de abajo el tipo de 211.567 35 pesetas.

El mismo día 22 ha sido designado para la subasta del trozo primero de la carretera de Venta de la Mota á Guadalupe la Rambla de los molinos, en cuyas obras del puente metálico. Sirve ó esta de tipo la cantidad de 540.618 37 pesetas.

NOTICIAS

AVISO

Suplicamos una vez más a nuestros correspondientes y suscriptores, nos solicitan lo antes posible, el importe de sus respectivas suscripciones, para que podamos cumplir nuestros compromisos.

El Porvenir Obrero

Ha visitado esta mañana nuestro estimado colega "El Porvenir Obrero" que va a la luz pública en Mahón, y con el que muy gustoso dejamos establecido el cambio.

Sea bienvenido.

Raza Nueva

También hemos recibido a nuestro querido colega de Barcelona "Raza Nueva", con el que muy gustoso dejamos establecido el cambio.

Alumbrado

Ya se han repuesto algunos de las lámparas eléctricas del alumbrado público. Lo celebramos. Lo esperamos así.

Venta de instrumentos

Se venden 25 instrumentos de la Banda de Música de Garrucha, en Junta ó separadamente. Están casi nuevos y su precio es muy barato.

Para más detalles dirigirse al Director de la misma, D. Joaquín Sánchez Asensio.

PREPARACION

PARA INGRESO EN CORREOS POR

D. Manuel Andrés López

OFICIAL DEL CUERPO

Informes en la Administración de Correos de Garrucha.

Pasatiempos

FOR E M

TARJETA ANAGRAMA

Rafael Ros Milió LORCA

Combinando las letras del prenombre anagrama, hallarás el nombre y apellido de una muy bella y muy simpática señorita de esta población.
Hablada al número anterior

Carmen García López

Garrucha, Imp. de "El Porvenir"

