

Precios de suscripción
En Almería
UNA PISETA AL MES
Fuera de Almería
3 Ptas. al trimestre

PATRIA

Domingo 15 de Septiembre de 1917

Director José Mayorga de la Rosa

Año primero Número 20

Los latrocinios en la Junta de Obras del Puerto

Inmoralidades à granel

Ha sido PATRIA, el primer periódico de Almería que lanzó valientemente las primeras y razonadas acusaciones contra las muchas inmoralidades cometidas por funcionarios de estas Obras de Puerto.

Apenas apuntadas estas en nuestros números anteriores, otras nuevas defraudaciones vienen escandalosamente à sumarse à las ya conocidas. El mal crece, aumenta y rebasa los límites de ese mencionado organismo como una gran vergüenza almeriense, repugnante y abasalladora.

Robar, robar parece ser la única obsesión de esas gentes.

La prensa local, con excepción de un estimado colega, ha guardado un silencio bien censurable à propósito de todo ello.

Como estamos en presencia de hechos escandalosos que vienen repitiéndose de manera harto frecuente en vez de imitar à los que callan, despreciando los intereses de Almería y amparando la delincuencia de muchos, nos proponemos, poner de relieve tanta inmoralidad cometida por los de Obras de Puerto, rasgando cuantos velos se tiendan ó quieran tenderse sobre esos latrocinios.

Estamos por lo tanto bien documentados y queremos dar al público y al Sr. Ministro de Fomento, à diablo, pues así se hace preciso, cuenta detallada é información veraz de fraudes, chanchullos, y demás anomalías, digámoslo así perpretadas en nuestras Obras de puerto.

Es esto un deber que vamos à cumplir gustosos.

Callar en esta ocasión sería transigir con el delito.

Por honor de Almería cuyo nombre se invoca las mas de las veces tan en vano, vamos à combatir à los farsantes, à los logreros empleados de rapiña y à sus jefes ineptos, torpes ó encubridores interesados.

Hora es ya de acabar con esas inmoralidades, de las que todos son culpables y de las que al pedir cuentas escurren el bulto cuantos tienen el deber de velar por los intereses de aquella casa y otras, celestinas de burdel imponen su influencia, para que queden impunes asimismo una porción de hechos desarrollados en la Junta.

El desfaldo de las 300.000 pesetas,

Este desfaldo que se supone de trescientas mil pesetas y que hay razones para suponer que puede ascender à doble suma, es la mas palmaria prueba de que al presente todo es posible y punible en la desastrosa administración

del dinero de las Obras del Puerto. De ese dinero sépalo Almería entera, casi todo se dilapida y pasa à manos codiciosas de hombres sin conciencia, como iremos demostrando.

Durante mucho tiempo, los recaudadores del arbitrio por derechos de Obras de puerto, Srs. Campana y Soler venían manejando el importe de estos à su antojo, quedándose con lo que les venía en gana é ingresando ó mandando ingresar lo que le parecía conveniente.

Y de esto parece que tenía conocimiento el que hasta aquí ha sido acusado de encubridor à pesar de su cargo de Vocal de la Junta, don Fernando Muñoz Ocaña.

Verdad es que cuando le combino à este Sr. Vocal moralista de otros días combatidor por ambición personal de imaginarias inmoralidades, denunció la defraudación de y se hizo miembro de la Junta ejecutiva para nombrar en unión del ingeniero jefe à su propio hermano, en sustitución de uno de uno de los culpables,

Eso no solo está en boca de todos sino que así lo aseguró «El Observador Mercantil», en sus recientes extraordinarios.

Es todo ello escandaloso; pero en el cúmulo de hechos judiciales de nuestra Junta de Obras del Puerto, no es más que una más que añadir à la ya larga lista como verdà el paciente lector.

La Draga no dragó ni navegó el mes de Agosto; pero le ha costado à la Junta más miles de pesetas que cuando ha estado funcionando.

Sobre el muelle de Poniente, yacen hacinados como los restos de un naufragio y en derredor de los talleres de la Junta, los cangilones y los tubos de la Draga desde hace largo tiempo y es muy notable esto de que hayan pagado cuentas más excesivas de gastos de personal y de material, que cuando ha estado funcionando.

Este asunto de la draga que ni navega, ni draga y cuesta à fines de un mes más miles de pesetas que si hiciese ambas cosas, parece algo así como un gran misterio; pero es en realidad lo bastante para meter en la cárcel al ingeniero director Sr. Álvarez Redondo.

Otro gran escándalo y otra enorme defraudación.

El salvamento del vapor «Perseverance», resulta que se hizo sin contrato y sin autorización de la Superioridad ni de la Junta en cincuenta mil pesetas, suponiendo que se harían de gastos sólo 45.000, aunque lo cierto es que la Junta ha gastado más de ciento cincuenta mil y perdiendo por lo tanto 100.000 pesetas, cien mil pesetas tiradas por el director facultativo de Obras de Puerto.

En contra de un fallo dado por el **Sobre el mismo asunto, treinta y seis mil pesetas que no llegan à la caja.**

Comandante de Marina, los armadores del barco abonaron Treinta y seis mil pesetas que no han ingresado en la Junta ¿Donde han ido à parar esas pesetas?

Para enjugar y simular las pérdidas, se ha ido incluyendo en las cuentas parciales de cada mes, partidas de gastos del salvamento del vapor «Perseverance», suponiendo que se trataba de gastos hechos en los servicios propuestos de la Junta entre ellos en el dragado de conservación, dándose el caso anómalo de que el crédito aprobado por el concepto de dragado y conservación que importaba ciento quince mil pesetas próximamente para el año 1916 se invirtió todo sin que la Draga Almería dragase nuestro puerto.

De las treinta y seis mil pesetas ya citadas, cuatro mil trescientas han sido cobradas por el Vocal don Antonio Iribarne en concepto de letrado del Ingeniero director, D. Antonio Álvarez Redondo, que fué el alma de este estúpido negocio.

Mientras todo esto ocurre, la querida del Ingeniero y la de otro amigo político, celebran festines en los talleres de la Junta.

Anotar hasta donde llega la frescura del director facultativo y sus secueces es tarea más que abrumadora enojosa.

Todas las tardes y por espacio de mucho tiempo se han reunido en los talleres de la Junta, las odaliscas del in-

geniero y de un amigo íntimo celebran do frecuentes juergas en los talleres, donde les preparaban ricos moragas en la frágua del mismo, dando espectáculos poco edificantes entre los obreros que allí trabajaban.

El Ingeniero Director, defrauda à la Junta.

En los talleres de la Junta, se han hecho por mandato del Ingeniero director, trabajos consistentes en reparaciones de no excusa importancia, gastándose en ello bastantes miles de pesetas en jornales y materiales invertidos sin que por este concepto ni un sólo céntimo en la caja de la Junta.

Muebles y demás efectos hechos para funcionarios de la Junta,

Con maderas destinadas, para hacer defensas en el puerto se han hecho armarios y marcos para cuadros, que algunos de ellos están en la casa del Ingeniero y otros en la del Presidente.

¿Hún hay más

No crean los buenos y conglados almerienses que à lo apuntado se reducen todos los escandalosos fraudes y demás chanchullos en la Junta de Obras del Puerto, hay más mucho más que hemos de ir consignando con calma y tiempo en sucesivos números que rompiendo nuestra costumbre, no serán como hasta ahora semanales.

Hay tema para dar à diario informaciones que han de ser sensacionales, estamos bien documentados y dispuestos à que el Sr. Ministro de Fomento ponga término à tanta inmoralidad y escándalo tanto y que desaparezcan de ese organismo, Vocales encubridores, abogados voraces, hombres sin conciencia y un director facultativo amparador de iniquidades y el más cruel defraudador de nuestra Junta de Obras del Puerto.