

NOTICIAS ANTIGUAS DE PRENSA SOBRE LOS GALLARDOS Y BÉDAR (I)

Selección y síntesis por Juan Grima Cervantes

Hacia 1888 se pone en funcionamiento el cable aéreo de la Compañía de Águilas, que transportaba los minerales que se extraían en varios puntos de Bédar de las minas que habían dado en arrendamiento los herederos de don Ramón Orozco Gerez a la citada compañía. El primer cargamento, con un total de 2.500 toneladas de mineral de hierro, sale por Garrucha en el vapor francés «Panamá».

Estas nuevas iniciativas mineras en Bédar proporcionan a los obreros y familias humildes de todos estos pueblos mucho trabajo y enormes expectativas, tanto por el laboreo en las minas como el cargamento con gabarras del mineral.

Mientras tanto, el vicecónsul inglés en Garrucha, don Jorge Clifton Peket, ha reunido en sus manos otro interesante e importante grupo de minas y concesiones mineras de Bédar y busca empresas y capitales con capacidad para afrontar otro gran proyecto: la construcción de un ferrocarril que transporte el mineral de hierro desde este Coto Minero hasta La Marina de Garrucha. Los primeros contactos se llevan a cabo con la afamada casa Murrieta de Londres.

Por estos mismos meses se descubre una cantera de excelente piedra blanca, con posibilidades de ser pulida como el mármol, en el paraje de Jauto, término de Bédar, que se suma a las explotaciones marmóreas que se hacían por empresarios garrucheros en El Chive (Lubrín), pero mucho más cercanas a la costa. El inicio de la explotación en Jauto parte del empresario garruchero don Pedro Gea y López Teruel.

Debido a todas estas expectativas económicas, varios diputados provinciales (Cassinello, Flores Grima y Amat), así como el diputado a Cortes por el Distrito de Vera, don Juan Anglada y Ruiz, en ese mismo año 1888 solicitan del Gobierno la construcción de un camino o carretera que una Garrucha con la Venta del Pargo (Los Gallardos), por donde ya pasa la carretera general.

El mineral de hierro de Bédar, que hasta entonces había sido exportado al norte de España, Francia e Inglaterra, es enviado en 1889 a los Estados Unidos, con resultados favorables. Entre el vulgo y los empresarios de la comarca se empieza a pensar en el «milagro de Bédar», un coto minero que puede ser la esperanza de esta región en los años futuros, debido a sus grandes reservas metalíferas, tanto en hierro como en plomo.

No obstante, a finales de 1889, observamos los primeros indicios del movimiento obrero en las minas de Bédar, al despedir la empresa a casi todos los operarios bedarenses en favor de otros pertenecientes a otros pueblos, como represalia de algún boicot, que la empresa no aceptó. A este respecto, incrementaremos los datos en futuras entregas.

I. Hemos oído asegurar que está de camino para este Puerto (Garrucha) el vapor Panamá que es el primero que va a cargar el rico mineral de hierro de las minas de la Sociedad «La Recuperada» que en Sierra de Bédar explota la Compañía de Águilas, cuyos

minerales se conducen a esta playa por el cable que ha instalado esta última empresa.

Mucho nos alegramos por estos braceros que encontrarán así ocupación donde poder ganar el pan para sus familias, que falta hacía que estableciesen aquí algunos trabajos después de más de un año de completa paralización.

Acompañando de un inge-

nero de minas y procedente de Bilbao ha llegado a esta población hace unos días el incansable Sr. D. George Clifton Peket, quienes han marchado a Sierra de Bédar donde se proponen continuar las exploraciones o reconocimientos que se vienen haciendo en aquellos abundantes criaderos de minerales de hierro. No dudamos que en esta prueba quedará decidida la construcción del ferrocarril que ha de arrastrar a esta playa (Garrucha) aquellos productos, con pingües beneficios para la empresa y fomento para nuestro puerto.

Al hallazgo de las importantes canteras de mármol en el paraje del Chive, término de Lubrín, que son propiedad de una Sociedad que preside D. José García Suesa, ha sucedido el descubrimiento de otra no menos importante en el sitio de Jauto, término de Bédar, en que tiene una participación nuestro amigo D. Pedro Gea y de donde pueden extraerse, según parece, grandes cantidades de hermosa piedra caliza blanca muy susceptible de fino pulimento.

[El Eco de Levante, Garrucha 30 de Octubre de 1888, nº 1].

II. Se encuentra cargando en nuestro puerto (Garrucha) el Vapor francés Panamá, que tomará 2500 toneladas de mineral de hierro del que arrastra de Bédar el cable aéreo.

En su carga hay ocupados unos 250 hombres que llevan a 200 familias el necesario pedazo de pan con que poder subsistir.

Dios haga que este negocio tome brevemente y que al fin tengan nuestros pobres hermanos donde poder ocuparse.

[El Levante, Garrucha 4 de Noviembre de 1888, nº 49].

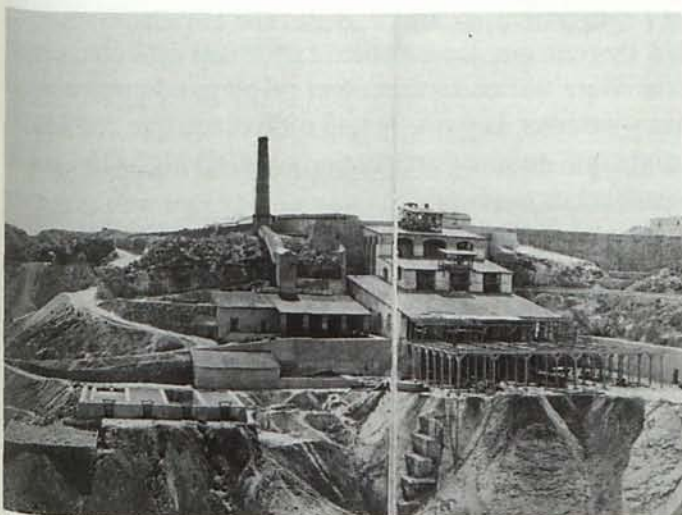


Rampa de deslizamientos de vagonetas de la mina Mulata de Bédar de la Compañía de Águilas. Hacia 1890. (Colección de Don José Miguel Fuentes, gentileza de Juan Grima).

III. A propuesta de los diputados Sres. Cassinello, Flores Grima y Amat han sido aprobados por la Diputación Provincial los dictámenes referentes a la construcción de un camino de Garrucha al ventorrillo del Pargo pasando por Turre (...)

Mucho es de estimar además a nuestros diputados y en especial a los firmantes de la proposición, su solicitud por la construcción del camino de Garrucha al Pargo y bueno es que insistan en sus propósitos si comprenden que ese proyecto ha de llegar a realizarse, porque los pueblos de Mojácar, Turre, Bédar y Garrucha que tanto ganarían con esa construcción, habrían de mostrarles profundo agradecimiento (...)

[El Eco de Levante, Garrucha 25 de Novbre. de 1888, n° 4].



Planta de lavado y triturado del mineral de plomo en El Pinar de Bédar, montado por Luis Figuera y Silvela para la Compañía de Águilas. Hacia 1882. (Colección Centro Cultural Espin, de Lorca, gentileza de Juan Grima).

IV. Debido a la iniciativa del diputado por este Distrito Sr. Anglada se va a presentar al Parlamento un proyecto de ley para el estudio de una carretera que, partiendo desde El Pargo en la general, termine aquí enlazando con la de Vera a esta población.

Digna es de encomio la conducta del Sr. Anglada, pues con ella demuestra que no tiene en olvido a este pueblo y que hace todo lo posible porque se le dote de vías de comunicación que faciliten la vida y movimiento de este Puerto (Garrucha).

[El Eco de Levante, Garrucha 12 de Enero de 1889, n° 8].

V. Son de tal importancia los descubrimientos de mineral de hierro que cada día vienen haciéndose en el curso del laboreo de las minas que en Sierra de Bédar explota «La Compañía de Águilas» y otras, que se considera ya insuficiente de todo punto el medio de arrastre del cable aéreo que se aprovecha hoy; pues se calcula por personas competentes que hay allí producción para alimentar por mucho tiempo un ferrocarril.

Hay además otras muchas e importantes minas que pudieran dar también vida a otra línea férrea. Los envíos hechos hasta ahora de esos minerales a los Estados Unidos de América han tenido una favorable acogida por su excelente clase en aquellos mercados.

[El Eco de Levante, Garrucha 12 de Enero de 1889, n° 8].

VI. Conforme se van descubriendo en el laboreo de las minas de Sierra de Bédar, que se explotan hoy, las extensas masas de mineral que allí existen, toma cuerpo la creencia de que aquel paraje, virgen hoy, tiene que ser uno de los más importantes distritos mineros de España, pues todos los indicios hacen asegurar que hay allí bastos criaderos que ofrecen ancho campo a las empresas que se dedicarán a su explotación y exportación; por eso, las personas amantes de este país anhelan que los proyectos que la respetable casa de los señores Murrieta de Londres abriga sobre este asunto se realicen pronto, pues es seguro que con tan cierta base de tráfico, digna de la poderosa casa a que nos referimos, y con la seriedad que estos señores saben imprimir a sus empresas el impulso de esos yacimientos había de ser muy fructuoso para el país y para los manipuladores del negocio.

* * *

Se nos manifiesta que han sido despedidos de los trabajos de las minas de hierro que en la Sierra de Bédar explota la Compañía de Águilas casi todos los operarios vecinos de aquel término, habiendo sido admitidos otros forasteros, por cuyo motivo hay gran descontento en Bédar, donde los ánimos están algo excitados.

Suponemos que esa determinación no ha de prevalecer y habrá sido tomada pasajeramente para corregir algún abuso, de que no puede hacerse responsable a todo un pueblo laborioso y honrado.

[El Eco de Levante, Garrucha 31 de Enero de 1889, n° 10].

VII. El viernes último empezó a bajar a esta playa el cable-aéreo mineral de hierro del que explota en sus ricas y abundantes minas de Sierra de Bédar don George Clifton Pecket.

Con este motivo, los pobres braceros de esta localidad están algo animados porque el embarque de dicho mineral les dará alguna ocupación que mejorará algún tanto su crítica situación.

[La Opinión Pública, Garrucha 31 de Enero de 1892, n° 5].



Grupo de ingenieros, técnicos y muchachos sirvientes en una tienda de campaña en las minas de El Pinar de Bédar. Los dos ingenieros de la izquierda son Guillermo Bobrzyk y Manuel Figuera. Hacia 1890. (Colección de Don José Miguel Fuentes, gentileza de Juan Grima).