

EL MINERO DE ALMAGRERA.

REVISTA GENERAL DE MINERIA.

DIRECTOR: D. ANTONIO BERNABÉ Y LENTISCO.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En toda España trimestre 6 rs.
Ultramar semestre 24 rs.
Extranjero id. 30.

Se suscribe en Cuevas en la Administracion á cargo de
D. SERAFIN CAMPOY FAYOS,
calle de la Observacion núm. 1.º y fuera remitiendo al mismo el
importe en sellos de franqueo por carta certificada.

Se publica los dias
1—8—16 y 24 de cada mes.
Anuncios y comunicaciones á
precios convencionales.

Este número corresponde al que debimos publicar el dia 24 de Enero anterior.

ADVERTENCIA.

Se suplica por última vez á los Srs. que están en descubierto del importe de sus suscripciones, las hagan efectivas antes del 15 del corriente sino quieren ver sus nombres á la cabeza de nuestro periódico.

Si hasta aquí no hemos hecho tal publicacion ha sido por querer guardar á los Srs. abonados toda clase de consideraciones; pero desentendiéndose la mayor parte de ellos, no solo de nuestras advertencias sino, lo que es mas injustificable, de los avisos directos que les hemos dado, pasada dicha fecha cesará nuestra condescendencia y la lista de los morosos la publicaremos en gruesos caracteres.

Esperamos que á ello no darán lugar, remitiendo á seguida á esta Administracion en sellos de franqueo, por carta certificada, ó en letra de fácil cobro, las cantidades que adeuden.

Revista de Almagrera.

XIV.

MINA D.ª BLANCA.

El director de las labores de esta mina dice en 4 del corriente:

Satisfaciendo los deseos por V. manifestados respecto á la mina Doña Blanca de cuya Sociedad partidaria es V. digno presidente, en el dia de ayer giré visita á dicha mina, procediendo á la medicion de las labores practicadas durante la tercera varada de 1875, cuyo resultado espreso á continuacion:

Proseccion de la galería á N. 20 grados E. sobre el filon	mts. 25,25
Travesía en id. á O.	3,90
Id. en id. á E.	4,70
Trancada en id al lado N.	9,12
Travesía ascendente á romper á la labor anterior	8,00
Caño de investigacion en una llave de barita sulfatada (guijo)	6,90
Galería descendente de subida al filon	5,50
Id. á E. en el plan del pozo de escalas	15,20
Id. á S.O. en el plan del pozo Lumbrera	9,06
Total metros	87,93

A los ochenta y siete metros noventa y tres centímetros, habia que añadir la longitud de los dos caños que se practicaron sobre el filon descubierto en la tercera labor que espreso; no se hizo, porque segun el Capataz M. Frances que me acompañaba, era inutil á causa de que en la presente varada se habia ya trabajado en dichos caños. Tampoco se ha incluido una pequeña trancada por estar atorada con escombros.

XV.

MINA San AGUSTIN.

De la medida practicada en 16 de

Diciembre último por el Sr. Director facultativo resulta que;

Tiene la galería al E. del pozo San Pedro Nolasco	mts. 46,33
Tenia al principiar la varada	16,33
Se han abierto en esta	30,00
En la galería de P.	19,00
En la primera trancada sobre el filon de la profundidad	4,50
En la segunda trancada	5,00
En la tercera	4,50
En una travesía de rellenos	8,00
Total	71,00

En la galería de E. se ha cortado un filon que es seguramente la rama que se separa al E. en la profundidad, y ahora se va cortando terreno descompuesto y cuarzo con algun mineral. En la de P. se está ya muy cerca de romper el filon. Esta comunicacion facilitará mucho la conduccion de escombros y mineral al enganche en la parte de N.

En la profundidad, como queda demostrado, se han hájado en las trancadas de 4 á 5 metros: 3,50 en vertical proximalmente.

El filon se presenta favorable y continuando bien el desagüe, es de esperar una baja de consideracion que ponga un gran macizo en disposicion de explotar á muy poco coste por la proximidad al pozo, y la facilidad de arranque. Para que esta sea todavia mas fácil, ha de abriso un pocillo auxiliar para la extraccion, desde la galería de enganche, ó un mequinez al nivel de la misma siguiendo el filon.

XVI.

MINA HERMOSA.

Su Director D. Guillermo Bachiller dijo en 20 de Diciembre al Presidente de la sociedad propietaria lo que sigue:

En el poco tiempo que se ha trabajado esta mina en la varada que concluye, se han concretado las labores á profundizar tres trancadas abiertas en la última gale-

ria, que han bajado 40 mts. 50 cts., lo que ha permitido el agua. Se ha continuado rebajando el pozo maestro y el piso de la referida galería, y sobre la misma se ha explotado algo; muy poco en los macizos de reserva.

El filon sigue potente y ha mejorado su metalización. De esperar es que siga la mejoría á medida que se siga profundizando.

Es de suma urgencia la apertura de la galería al O. desde el plan del pozo maestro para romper á las labores de la mina *Rescata-de*, en la lina con la *Jacoba*, y como á esta mina interesa también, cada cual debe perfeccionar lo que se abra en su terreno, ó abonar por mitad los gastos que ofrezca dicha labor y por ello lo propongo á aquella sociedad.

XVII.

MINA CASA DE LAS VACAS.

El 27 de Enero giró á esta mina su Director D. Emilio Fálces su última visita de la que dá cuenta á la Sociedad partidaria en los siguientes términos.

Las labores que en la actualidad se llevan son:

1.ª Explotación del filon del banco.

2.ª Galería á N. sobre el filon de la profundidad.

3.ª Galería al S. sobre el mismo filon.

4.ª Galería á N. sobre la rama del pendiente en el filon de la profundidad.

En el filon alto del banco se presentan algunos nudos de óxido de hierro de bastante consideración. En las labores de profundidad el filon sigue constante, presentando viras, que aunque estrechas, son muy buenas.

Es de urgente necesidad que se emprendan sin demora la perforación de un pocillo que partirá del piso del primer enganche e irá á romper á la segunda galería ó cortadura.

(Se continuará.)

EL ORIGEN DE LOS FERRO-CARRILES.

Hace unos cincuenta años, el director de un periódico inglés, *EL QUARTERLY REVIEW*, ocupándose en la cuestión de la aplicación del vapor al transporte de viajeros, dijo que mejor quería que lo amarrasen á un cohetito á la *congreve*, que ser conducido por una máquina de vapor á la velocidad insensata de 15 kilómetros por hora.

Semejante declaración era muy á propósito para sembrar el espanto en el público; pero no impidió, sin embargo, que se verificase el famoso *meeting* de Liverpool del 20 de mayo de 1826, en el cual quedó resuelta la formación de una compañía

encargada de llevar á efecto la construcción de una línea férrea desde Liverpool á Manchester.

Esta línea iba á marear la era de la construcción de ferros-carriles en todos los países civilizados. En 1829 estaba casi terminada; pero ningún ingeniero había tenido todavía la audacia de intentar el transporte regular de viajeros por medio de una máquina de vapor; la línea solo debía ser utilizada para la conducción de mercancías.

Los directores de la empresa se apresuraron á fundar un premio, destinado á la mejor locomotora que les fuese presentada. La máquina debía arrastrar tres veces su peso con una velocidad mínima de 16 kilómetros por hora. Tres máquinas fueron presentadas: la primera *Rocket*, de Jorge Stephenson; la segunda, *Sans-Pareil*, de *Hackworth*, y la tercera *Novelty*, de *Brailh-wait* y *Ericson*. El examen de las máquinas no careció de cierta solemnidad; la distancia que debían recorrer era de 2,000 metros, diez veces hacia adelante y diez veces hacia atrás. La máquina de Stephenson, *Rocket*, fué la única que llenó las condiciones del programa; su superioridad era debida sobre todo á la construcción tubular de la caldera. La *Rocket*, pues, obtuvo el premio entre los aplausos y las aclamaciones de los peritos y de la concurrencia.

Sabido es que la locomotora *Rocket* no era la primera que habían construido dichos fabricantes; en 1825, la línea de Stockton á Darlington, una máquina, también debida á Stephenson, había funcionado ya, conduciendo algunos viajeros en el primer wagon que hasta entonces había visto la luz. Este wagon, llamado *Experiment*, no se parecía á los que hoy se construyen.

Los resultados obtenidos por la nueva locomotora escedieron á todos los cálculos, y permitieron á los directores de la línea de Liverpool á Manchester abrir esta, no solo al transporte de mercancías, sino al de viajeros. En 1830 se inauguró el servicio público, y la Europa entera fijó sus ojos con asombro en esta línea férrea, que apenas construida, se veía inundada de viajeros y arrastraba sobre sus rails trenes con una velocidad que á veces llegaba á 46 kilómetros por hora.

Muy pronto imitaron los Estados-Unidos el ejemplo de los ingleses, pero el establecimiento de los caminos de hierro en Francia encontró obstáculos inesperados, por parte de los hombres que menos parecía habían de oponerse á este progreso.

El 29 de junio de 1833 fué concedida la construcción de la línea de Alais á Reaumeau, y poco tiempo después gracias á la inteligente iniciativa de Emilio Pereire, se concedía la de Paris á Saint-Germain.

Para que se vea de qué modo era combatida en Francia la nueva invención, y como documento curioso, citaremos algunos párrafos del discurso pronunciado por el ilustre Arago en la Cámara de diputados el 14 de junio de 1836, con motivo de la discusión del proyecto de ley relativo á la construcción del ferro-carril de Paris á Saint-Germain.

«No se llegará sin dificultades á la boca del túnel. La parte del camino inmediata á este está formada por trincheras profundas comprendidas entre dos planos verticales muy inmediatos y donde la renovación del aire será lenta y el calor asfixiante. Así se encontrará en el túnel una temperatura de ocho grados Reaumur, después de haber experimentado otra de 40 á 45 grados. Yo no vacilo en afirmar que en esta transición súbita las personas que transpiran con facilidad se verán molestadas y adquirirán males de pecho, pleuresias y catarros.»

«Apelo á todos los médicos para que medigan si un descenso repentino de 45 á 8 grados, no tendrá consecuencias fatales... Ya sabéis, señores, cuales son mis ideas sobre la explosión de las máquinas de vapor. Sabéis que no temo mucho la explosión de las máquinas de alta presión; yo he sostenido que con las precauciones que la ley prescribe, deben ser menos frecuentes que las de las máquinas ordinarias. Pero, apesar de todo, es posible que una locomotora estalle, si bien á la distancia á que están colocados los viajeros, el peligro no es inmenso. Mas no sucedería lo mismo en un túnel. Allí habría que temer los golpes directos y los golpes reflejos; habría que temer también, que la bóveda se derrumbase.»

Debemos añadir, en justicia, que si hubo en Francia algunos espíritus eminentes que se dejaron dominar por preocupaciones ridículas, á las que no era extraño el espíritu de partido, no faltaron hombres enérgicos que defendiesen la gran causa de los ferros-carriles. Digamos, por último que no faltaron los detractores, ni en Inglaterra ni en ninguna otra parte, como lo atestigua la cita que dejamos copiada. Jorge Stephenson, en su propio país, tuvo que sostener una gran lucha contra la rutina y las preocupaciones. Su locomotora *Rocket* no se deslizó sobre los rails sin que muchos ignorantes ó envidiosos intentaron detener su carrera.

La locomotora de Stephenson existe todavía en Inglaterra, y es cuidadosamente conservada en Patent Museum, en South Kensington. Los periódicos ingleses, y con particularidad *El Times*, han visitado recientemente estas curiosas reliquias del origen de los ferros-carriles.—X.

GLOBO.

MISCELÁNEA.

—Los que han visitado la mina *El Sol* hacen grandes elogios del brillante estado en que se encuentra, y del alagüño porvenir que ofrece su filón. Mucho nos alegramos.

—Parece que la empresa Desagüe ha tenido el buen acuerdo de desistir del proyecto que tenía de paralizar la profundización del pozo nuevo de bombas y seguir la del viejo, decidiéndose por comunicar uno y otro. Esta medida ha merecido la aprobación unánime de todos los mineros.

—En la noche del miércoles 1.º y como á la hora de las 10 y cuarto sintiose en esta población un fuerte temblor de tierra que duró cosa de dos segundos. La alarma fué grande para todo el vecindario que se lanzó á la calle, recordando la época en que por espacio de mas de dos meses sufrimos calamidad tan espantosa.

—La *Crónica de la industria* publica en el número de 1.º de Enero un excelente grabado del edificio para la Exposición de Filadelfia, y dice.

El palacio principal, destinado á los productos manufacturados, tiene la forma de un rectángulo, que tiene del E. al O. 630 metros de longitud y 140 de ancho de N. al Sur. En el centro y dos extremos del edificio estan las entradas que son monumentales. La puerta E. será para los visitantes que lleguen en carruaje, y se apearán bajo cubierta de arcos. La puerta S. es para los viajeros del camino de hierro. La puerta Oeste hace frente al edificio de las máquinas, y la puerta N. está situada frente á la avenida que conduce á la galería de Bellas Artes.

—Aseguran al *Boletín de Anuncios* que en las Balsas de Gador hay una mina en la cual se acaba de descubrir un abundante criadero de azufre de primera calidad.

—Segun el mismo periódico del día 26 del pasado mes, en la mina *La Amistad*, sita en el barranco del Pollo, término de Huerca de Almería, se dió en un frente de mineral, que un solo pico en un día arrancó unas cien arrobas de dicho mineral, por lo que si esto continua se puede calcular como un nuevo y rico criadero.

—Dice el mismo colega. Siguen mejorando de día en día los criaderos descubiertos de mineral plomizo que lleva la mina *Milagro* de sierra de Gador.

—Acaba de descubrirse en un caño que lleva á L. la mina el *Dulce Nombre*, situada en las Vivoras, un criadero de mineral plomizo de bastante importancia.

—Segun observaciones de los modernos geólogos y naturalistas, toda la costa americana del Pacifico, especialmente California, con todas sus montañas, se está elevando perpétuamente en una progresión compa-

rativamente rápida. El territorio donde se hallan los grandes lagos americanos, se va hundiendo lentamente, mientras que en la parte meridional de la Indiana, Kentuki y los Estados inmediatos el terreno se va levantando. New-Jersey, así como la ciudad de New-York y la isla Larga (Long Island), se van hundiendo á razon de 16 pulgadas por centuria; en cambio la costa de Tejas se levanta en una proporción comparativamente muy rápida, asegurando algunos observadores que ha sido de 30 á 40 piés en el último medio siglo.

—De algun tiempo á esta parte, las desgracias se multiplican en Inglaterra. Hace pocas semanas se asfixiaron once operarios en las minas de Lilleshall, y el jurado dió el veredicto de *nuerte accidental*. En Bilstin, la explosión de una tobera en los altos hornos de Spring-Vale, ha causado la muerte de catorce hombres.

Estos terribles accidentes, tan frecuentes en los grandes centros industriales, dan á veces en Inglaterra ocasion de presenciar actos de eroismo que honra sobremanera á los obreros de aquel país. El día 31 de Agosto último, un minero llamado Elijah Hallan se ha distinguido por un acto de abnegación superior á todo elogio.

«En una mina cerca de Chesterfield hubo un choque entre la caja ascendente y la descendente á una profundidad de 90 metros próximamente. La descendente en que iban seis operarios, se rompió y quedó suspendida en el pozo, quedando aquellos infelices, no solo en grave peligro de caer al fondo, sino asfixiándose por los vapores sulfurosos cuya salida de ventilación coincidía con el sitio en que se encontraban. Viendo Elijah Hallan que era imposible subir la caja, y el estado de aquellos hombres, casi imposibilitados de toda acción, se hizo bajar atado á una simple cuerda hasta aquella profundidad de mas de 500 piés y uno á uno los fué sacando sucesivamente, y en orden de su mayor grado de asfixia, consiguiendo salvarlos á los seis. Una hora y media de gran peligro y de imponderable fatiga empleó este héroe de la industria y de la caridad en tan meritoria obra.»

El autor de la carta que comunica esta generosa acción de Elijah Hallan se lamenta de que en Inglaterra no haya una condecoración análoga á la legión de Honor; allí hay algo que vale mas que las cruces. Hay el aprecio público, que tanto se fija en estos actos; hay muchos que, estimulados por ese aprecio, repiten esos mismos actos, y hay, por último, casi siempre una recompensa nunca mezquina que agregar á los aplausos de la opinion pública.

—En Inglaterra se han ensayado con gran éxito bombas de agua. Estas bombas son como los proyectiles ordinarios, solo que en vez de pólvora se introduce en ellas cierta cantidad de agua y despues un tubo lleno de fulminante de algodón. Cuando se verifica el choque arde el fulminante, la sacudida se transmite á las paredes por medio del agua, que es un cuerpo á la vez incompresible y muy elastico bajo la influencia del calor, y la bomba estalla en mil pedazos.

—En Filadelfia va á ser expuesta la esmeralda más grande que se conoce. Es una tercera parte mayor que el famoso Kei-Noor, que se asemeja á un huevo de paloma.

Esta esmeralda colosal ha sido apreciada en cien millones, y procede del Brasil, donde fué descubierta hace un mes.

—La última cosecha de algodón en los Estados-Unidos excedió de 4 millones de balas á la anterior.

La de trigo fué de 25 por 100 mayor que la famosa de 1874.

—La dirección del centenario en la exposición de Filadelfia ha concedido á España en definitiva 4.000 piés en el departamento de Agricultura.

—Se cree que el número de objetos que se remitirán de España á la Exposición de Filadelfia ascenderá á 6 ó 7.000, que el número de expositores será de 3 á 3.500, y el número de bultos de 1.500,

—Segun dicen de Cagliari, el mar ha arrojado á la playa de Gioginu unas conchas enormes desconocidas en el Mediterraneo. En el interior de las velvas se han encontrado perlas muy parecidas á las orientales.

—Por término medio cuenta el puerto de Londres con la presencia de 1.700 á 2.000 embarcaciones, segun una correspondencia de aquella capital. Las entradas y salidas se hacen ascender á 150 diarias, y el número total de buques que en el curso del año lo visitan á unos 50.000. La capacidad de tales embarcaciones pasan de 15 millones de toneladas, y en cuanto al valor de las mercancías, así exportadas, como importadas, nadie ni aproximadamente lo conoce, á pesar del registro comercial y del rigorismo con que se atiende allí á todas las cuestiones estadísticas.

—La lámpara submarina de Denayrouse está usándose con mucho éxito, y no sólo permite hasta leer debajo del agua, sino que por medio de un tubo anejo se comunica arriba el sonido claro de la lectura.

CORRESPONDENCIA.

Olleria. D. C. F. Y M.—Recibidos los sellos. Pagada su suscripción por todo el año corriente.

Madrid. D. A. A. P.—Desde primero de Marzo del año anterior está V. en descubierto. En sellos de franqueo por carta certificada puede hacer el pago.

Pinalvo.—D. D. S. C.—Pagado hasta fin de Agosto de este año.

Garucha.—D. P. G.—Se ha hecho la variación que indica.

Lorca. D. F. G.—Id. id.

Leon. D. G. K.—Importe 30 rs.

Lorca. D. T. M.—Debe V. 7 trimestres.

Cartagena. D. B. S. R.—Pagado hasta fin de Diciembre venidero.

Alicante. D. M. A. A.—Recibida la libranza con la que cubrió su suscripción hasta fin de Setiembre próximo pasado.

Valencia. D. J. V.—Debe desde primero de Agosto del año anterior.

DISPOSICIONES OFICIALES.

ADMINISTRACION ECONOMICA

de la provincia de Almería.

MINAS.

El día 5 del presente mes vence el tercer trimestre del actual año económico, para el pago del derecho de superficie ó canon de minas.

Esta administracion lo pone en conocimiento de los dueños, apoderados ó presidente de las propiedades mineras, á fin de que se apresuren á satisfacer para el 20 del corriente los descubiertos en que se hallen por este concepto, manifestándoles la misma, que aquellos que lo verifiquen dentro del plazo marcado, están eliminados de abonar el recargo de primer grado, correspondiente á los atrasos del primer semestre del año actual; en la inteligencia que á los que lo hagan con posterioridad á la época citada, serán conminados con arreglo á lo prevenido en la Instrucción de 3 de Diciembre de 1869.

La misma oficina previene á todos aquellos morosos que adeudan mas de un año el canon por superficie de las concesiones mineras, concedidas por el Decreto-ley de 29 de Diciembre de 1868, y no solventen sus descubiertos en el plazo concedido, se enunciará por medio de este periódico oficial la subasta en venta de las minas, segun lo determina el art.º 23 del espresado decreto.

Almería 4 de Febrero de 1876. Angel Garcia del Castillo.

SECCION DE FOMENTO.

Adeudando los interesados en los expedientes de minas las cantidades que resultan de la relacion inserta á continuacion ya por ampliacion de depósitos para atender á los gastos de operaciones facultativas, segun profija la Real orden de 8 de Julio de 1871, ya por los devengados hasta el día por el mencionado concepto, les prevengo que en el preciso é improrrogable término de quince dias, consignen las espresadas sumas en la Seccion de Fomento de esta provincia; en la inteligencia que de no verificarlo, sin mas recuerdos se declararán sin cursos y fenecidos los expedientes que se encuentran en el primer caso, y con respecto á los segundos se les exigirá por la via de apremios.

Almería 31 de Enero de 1876.—El Gobernador, Amat.—El Jefe de la Seccion, José M. Blanco Muñoz.

	Pst.	Cnts.
D. Juan Maestre	28	00
» José Riancho	23	67
» Antonio Lozano	8	10
» Manuel Campana	23	25
» Pablo Burnao	26	23
» Antonio Bernabé	233	26
» Alejandro Ulibarri	106	18
» Ricardo Saez	114	32
» Francisco Jover	59	01
» Manuel Baeza	44	98

	Pst.	Cnts.
D. Juan Zamora	141	68
» Francisco Gutierrez	72	00
» Cayetano Vicente	29	00
» Domingo Gimenez	28	00
» Francisco Viciado	28	40
» Juan Igüña	42	36
» Andres Garcia	124	65
» Salvador Gonzalez	26	72
» Francisco Serrano	4	66
» Maximo de la Cruz	33	17
» Luis Sanchez	34	32
» José Miralles	33	18
» Juan J. Benitez	41	50
» Juan Diego Gil	82	75
» José Alarcon	31	03
» Pedro Puente	32	26
» Joaquin M. Marquez	35	73
» Antonio Sanchez	71	00
» Rosa Garcia	42	00
» Miguel Fernandez	44	58
» Antonio Martinez	34	26
» José Manzanera	27	06
» Antonio Martinez	37	56
» Trinidad Abad	23	75
» Jose Luque	34	32
» Manuel Navarro	49	30
» José Gimenez	31	75
» Horacio Perez	32	00
» Camilo Gisbert	32	40
» José Garcia	32	40
» Francisco Albarracin	71	62
» Andres Marquez	32	10
» Fernando Navarro	34	32
» Juan Urrea	31	75
» Cristoval Urrea	31	75
» Ramon Garcia	36	05
» Felix Ramirez	143	23

Operaciones qua han de practicar los Srs. Ingenieros del Cuerpo de minas en los dias y puntos que á continuacion se espresan.

DEL 10 AL 17 DE FEBRERO EN CUEVAS.

Reconocimiento de demarcacion. 844. San Luis Gonzaga en el Jaroso, de D. Francisco Marquez Flores.

—Demarcaciones. 7474. Demasia á Julia, en las Herrerías, de D. Antonio Abellan Peñuela.—7475. Id. á Los amigos, en id. del mismo.—Levantamiento de plano. 9103 Id. á Roque, en el Jaroso, de D. Joaquin Rabel.—9251. Id. á los Remedios, en las Herrerías, de D. José Piqueras.

—Reconocimiento de deslinde. 8383. Virgen del Mar, en la cerrada, rambla Gallardos, en Bedar, de D. Ignacio Pardo.

MERCADO MINERO.

Cotizacion de operaciones de acciones de minas de Sierra Almagrera verificadas en el Circulo industrial minero de Madrid durante el mes de Enero último, segun la Revista minera.

Acciones de la mina Imperial y Méjico á 120 rs.
Id. Isabelita á 300. v 320
Id. Arrogante á 1.800
Id. San Andres á 5.000.
Id. Paraiso á 4.500 y 4.600.
Id. Miel Blanca á 1.600 y 1.800.
Id. Elisa á 1.800.
Id. Menserrat á 3.000.
Id. Reconpensa á 7.000.
Id. Angelina á 1.800.

Id. Crecencia á 7.000

El total de acciones de estas minas transferidas fue el de 68, y el importe de las mismas 132.120 reales.

BIBLIOGRAFIA.

Descripcion de los criaderos metalíferos del distrito de Cartagena (provincia de Murcia) por D. Alfredo Massart, Ingeniero de minas.—Cartagena, 1875, Imp. y Lit. de Liberato Montells.

La Sociedad central de minas á cuyo cargo ha corrido la impresion de este interesante folleto, ha tenido la amabilidad de remitirnos dos ejemplares que hemos leído con mucho gusto.

Sin embargo de que nos prometemos examinar con mas detencion tan interesante folleto, por la rápida lectura que de él hemos hecho podemos decir á nuestros lectores que es un trabajo muy acabado y que honra al Sr. Massart y á la Sociedad Central de minas, á cuyo cargo, segun hemos dicho, ha corrido su impresion.

—Nuevamente ha empezado á publicarse en Madrid el Mundo Cómico el cual á mas de sus artículos chispeantes, publica excelentes caricaturas. Lo recomendamos á nuestros suscritores especialmente á los hipocóndricos como remedio para su enfermedad.

—La Crónica de la Industria, revista quincenal de industria agricultura y comercio que vé la luz pública en Madrid bajo la direccion de D. Francisco Balaque, Ingeniero industrial, alcanza cada dia mas simpatias entre las clases á que se dirige con sus trabajos. El precio de cada suscripcion es de 12 pesetas al año dirigiéndose á la Administracion Paseo del Prado 30.

Anuncio.

SOCIEDAD HUMBOLDT.

CONSTRUCCION DE MAQUINAS.

FABRICA EN KALK, CERCA DE DEUTZ

(provincia del Rhin, Prusia)

Especialidad en toda clase de maquinas para la explotacion de minas: desagüe, extraccion, preparacion mecánica de los minerales (tritadores, machacadores, bocartes, molinos clasificadores, cribas á pistones hidráulicos, mesas de sacudimiento, rotatorias, etc.) Aparatos de sondar, perforadores á aire comprimido de todos sistemas, motores á vapor, hidráulicas y malacates, Ventiladores rails y wagones para minas.

La fabrica se encarga de los estudios y proyectos para las instalaciones en cada caso especial,

Dirigirse al representante de la sociedad, D. Guillermo Kochler y Smith.—Leon, Rua, 10 principal.

Imp. de S. Campoy.