

MEMORIA ANUAL  
ELEVADA POR LA SECRETARIA  
DE LA  
CÁMARA OFICIAL UVERA  
DE LA  
PROVINCIA DE ALMERIA  
AL  
MINISTERIO DE FOMENTO  
EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 114  
DE SU  
REGLAMENTO





# MEMORIA ANUAL

ELEVADA POR LA SECRETARIA

DE LA

CÁMARA OFICIAL UVERA

DE LA

PROVINCIA DE ALMERIA

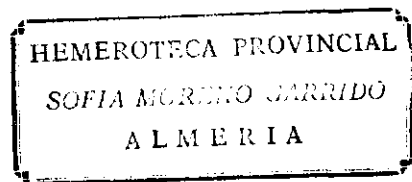
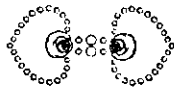
AL

MINISTERIO DE FOMENTO

EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 114

DE SU

## REGLAMENTO



1926

PAPELERIA INGLESA  
ALMERIA





## ANTECEDENTES

---

El artículo 114 del Reglamento de la Cámara Oficial Uvera prescribe que, durante el mes de Enero de cada año la Secretaría elevará al Ministerio de Fomento una Memoria expositiva del desarrollo de la campaña y exposición de los factores que en ella han intervenido, así como las medidas que deban tomarse en adelante, para la mayor prosperidad y fomento de esta producción.

Se eleva la presente con algún retraso debido, al que la misma campaña ha sufrido en el presente año, cuyos últimos envíos se han verificado en la segunda decena del mes de Enero.

Las condiciones peculiares de la producción uvera de Almería, en las que van asociadas en un mismo sujeto las funciones de productor y comerciante, imprimen a este ramo de la riqueza nacional una variedad tal en su desarrollo anual, que bien puede asegurarse que no hay año que se parezca a los demás, salvo en los dos caracteres fundamentales; el de que las uvas se producen en esta región y el de que se exportan al extranjero.

Dos elementos en efecto hay que considerar para explicar esta constante variación; es el primero natural, el segundo económico.

**ELEMENTO NATURAL.**—Son nuestras uvas, fruta que no tiene similar en el mundo; su propiedad de conservarse fresca y sin alteración en su sabor durante varios meses, su aspecto dorado y magnífico, las hacen no solo apreciadas en todos los países del mundo, sino capaces de ser ofrecidas hasta en los mercados mas lejanos y en las épocas mas extrañas; estas condiciones dependen no sólo de la cua-

lidad especial del fruto, esto es, de esta variedad, dentro de la familia de la vid, sino de las condiciones de nuestro suelo predominantemente calcáreo, y de las climatológicas de esta región, la más escasa en lluvias de toda la península. Cualquier variación en las condiciones de humedad de la zona, durante los meses de maduración y recolección del fruto, esto es, desde Agosto a Noviembre, se refleja en el desarrollo y condición de aquel, evita o propaga las enfermedades propias de la planta, varía la consistencia del fruto y aumenta o disminuye la producción, aún con la misma muestra; en una palabra, el elemento natural, que tiene una tan gran influencia en las producciones en general, la tiene decisiva para cada año, en las uvas de Almería.

**ELEMENTO ECONÓMICO.**—Integran este, no solo la circunstancia de ser nuestros productores también exportadores, que ofrecen la mercancía en el extranjero, mediante un comisionado que los representa, circunstancia muy poco frecuente en otros géneros de exportación, sino la muy especial de que es necesario verificar la exportación en un espacio de tiempo casi limitado a los meses de Septiembre, Octubre y Noviembre: antes, la uva no está en condiciones y después, hay el peligro de las lluvias.

Consideramos necesaria la exposición preliminar de estos elementos para la mayor inteligencia de las operaciones realizadas en la presente campaña, cuyo resumen, con expresión de fechas de salida, venta, precio medio y valoración es como sigue:



# CUADROS ESTADISTICOS



# CAMPAÑA DE EXPORTACIÓN 1925

## RESÚMEN GENERAL

Barriles embarcados por el Puerto de ALMERIA

M. <sup>o</sup> de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C./	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
1	Julio	27	J. Verdaguer	Liverpool	7.034			203.980	120.654	17	14'3
2	Agosto	2	Algarve	Copenhague	580			16.820	8.241	80	13'6
3	»	5	Work	Liverpool	7.653	100		223.648	132.287	79	14'3
4	»	7	Cervantes	Liverpool	7.269		700	214.672	80.502	00	10'6
5	»	10	Kronos	Hull	5.552		208				10'6
5	»	10	»	Hamburgo	72			164.862	61.823	25	
5	»	10	»	Bremen	10						
6	»	10	Satlucar	P. Noruega	2.145		59	62.727	34.499	85	órdenes
7	»	11	J. Maragall	Liverpool	3.517		390	115.071	33.255	51	9'
8	»	24	Carpio	Liverpool	14.820			429.664	198.719	60	12'
9	»	25	Rogn	Bristol	3.622		580	164.546	85.563	92	13'6
9	»	25	»	Cardiff	1.772		449				12'6
10	»	25	Albania	P. Suecia	938			28.072	13.755	28	órdenes
11	»	27	Bazan	Londres	4.086		233	119.770	58.687	30	12'6
12	»	28	Thyra	Hull	5.892			170.839	93.961	45	13'6
13	»	29	Pizarro	Liverpool	9.824			284.780	139.542	20	12'6
14	»	31	Gartness	Glasgow	9.010		327	267.612	154.278	31	14'
15	Septre.	2	Lyons Maru	Liverpool	9.937			288.173	182.989	85	15'
16	»	2	Segovia	P. Noruega	6.767			195.083	146.312	25	órdenes
17	»	4	Algerian	Liverpool	9.438			273.702	157.789	20	14'



18	5	Ellen	5.124	160	150.130	91.053	84	14/6
19	5	Faro	6.672	320	196.591	136.237	36	16/
20	5	Alicante	4.114	160	120.854	97.710	45	18/
21	8	Fagerbro	1.495	120	145.058	100.325	19	17/
21	8	Hull	3.247	120			17/	
22	8	Alpera	8.948	280	262.218	174.112	75	15/6
25	8	Rapallo	3.528	160	103.864	77.898	00	17/
24	8	Calabria	1.561		50.199	40.535	69	órdenes
25	8	Work	7.484		218.225	168.905	15	17/9
26	9	Minsk	2.510	104	69.745	53.982	63	20/
27	9	Oihello	5.869		214.542	142.455	88	17/6
27	9	Hull	1.529				13/9	
28	12	Generalife	6.982		288.266	216.199	50	18/3
28	12	Hull	2.972				16/6	
29	13	Siracusa	3.475		100.775	72.558	00	16/6
30	15	Florentino	10.059		291.711	202.155	72	16/
31	15	C. de Flandres	10.000	123	291.189	260.614	15	20/3
32	15	Gauss	5.133		148.857	107.177	04	17/
33	15	Randi	6.110		177.190	143.258	11	18/
34	15	Havdrot	1.880				14/3	
34	15	Hull	1.856		108.344	65.710	53	
35	15	Garmore	9.737		282.373	195.684	48	16/
36	15	Cella	3.934				17/6	
36	15	Hull	1.433		155.645	116.732	25	16/6
37	16	Tomsk	2.234		67.687	56.620	17	20/
38	18	Solferino	4.892		141.868	114.700	27	órdenes
39	18	Scotia	1.764	200	54.868	44.360	77	
40	18	Draco	10.207	80	421.283	340.607	30	16/9
40	18	Hull	4.516	61	279.357	209.517	75	18/
41	18	Bjerka	9.633					17/
			258.816	4.414		4.931.976	71	
			840					

SUMA Y SIGUE.....

DÍAS	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
42	Sepbre.	19	Marie	SUMA ANTERIOR.....	258.816	840	4.414		4.951.976	71	
43	»	19	Hornburg	Hamburgo	10.781			512.649	261.530	28	19/
43	»	19	»	Southampton	7.926			304.752	211.179	27	16/6
44	»	19	Castalia	Newcastle	2.582			287.361	215.520	75	17/
45	»	21	Liverpool	Liverpool	9.909			219.878	152.375	45	16/3
45	»	21	Carlo	Londres	5.604		160				16/
46	»	21	»	Hull	2.024						
46	»	21	Dorri	Hamburgo	13.717			368.793	308.495	34	19/
47	»	22	Granero	Glasgow	11.897			345.013	229.098	63	15/6
48	»	22	Kronos	Bremen	4.474			129.746	104.899	64	18/6
49	»	22	Portugal	Londres	9.953		188	290.519	171.725	68	14/3
50	»	22	Rigmor	Manchesler	5.688			164.952	114.311	73	16/
51	»	22	Mendoza	Rio Janeiro	864	100					órdenes
52	»	23	Jonge Jacob	Hamburgo	15.367	46		447.296	374.163	10	19/
53	»	24	Spezia	Hamburgo	11.117	74		323.466	270.579	30	19/
54	»	25	Sea Serpent	Bristol	4.987			144.625	96.031	00	15/6
55	»	25	Duc de Brab	Londres	10.114		40	322.712	190.884	14	14/3
56	»	25	Pizarro	Liverpool	8.263			239.627	129.758	02	13/6
57	»	26	Dagmar	Hamburgo	19.245		20	558.308	467.024	64	19/
58	»	27	Tecco	Cardiff	1.947			56.463	35.854	00	15/
59	»	27	Catania	Hamburgo	8.949		120	265.001	220.000	33	19/
60	»	28	Turid	Bristol	1.949			134.995	81.874	46	14/3
60	»	28	»	Cardiff	2.706						14/9
61	»	28	Alhama	Glasgow	12.093			550.697	252.862	80	15/6
62	»	28	T. y Bagés	Liverpool	10.272		32	298.207	236.776	35	17/9
63	»	28	Atlanta	Brasil	6.356	25		184.527	154.356	85	órdenes

64	>	28	Douro	Londres	4.540	130.935	75.614	96	14
65	>	29	Klio	Bremen	15.119	442.105	382.420	82	19,6
66	Octubre	1	Gunver	Bristol	3.050	162.487	110.247	42	14,3
66	>	1	>	Cardiff	2.553				15
67	>	1	Tasso	Londres	10.141	120	376.692	58	15
67	>	1	>	Southampton	8.686				16,6
68	>	1	Venus	Amsterdam	2.326	67.454	54.336	55	órdenes
69	>	1	Barcelona	Hamburgo	22.223	645.192	493.571	88	17,3
70	>	1	Lima Maru	Londres	10.036	291.044	189.178	60	15,3
71	>	1	Hafnia	Londres	2.020	58.638	37.235	13	15
72	>	2	Charcow	Copenhague	9.129	265.031	206.591	66	18,6
73	>	2	Portofino	Hamburgo	9.054	262.566	274.734	00	20
74	>	3	Kepler	Bremen	22.377	651.920	527.077	32	18
75	>	3	Ellen	Liverpool	18.048	517.534	403.417	75	17
76	>	4	Havfru	Hamburgo	19.765	573.562	463.724	87	18
78	>	4	Gariland	Glasgow	12.220	354.380	276.239	21	17,3
79	>	4	Girgenii	Hamburgo	13.187	384.279	316.069	47	17
80	>	4	Cervantes	Liverpool	4.086	118.494	98.172	27	18
81	>	5	Kolsaas	Hull	4.845	140.447	101.332	51	16,6
82	>	5	Sevilla	P. Noruega	9.112	264.685	213.996	20	órdenes
83	>	5	Bernicia	P. Suecia	4.021	120.437	97.373	31	>
84	>	5	Franck	Bristol	3.472				14
84	>	5	>	Cardiff	2.834	182.874	105.609	73	14
85	>	6	Alcira	Belfast	2.994	90	116.677	44	14
85	>	6	>	Dublin	2.781	162.052			16,6
86	>	7	Livorno	Londres	9.971				16,6
86	>	7	>	Hull	5.131	437.871	284.616	15	15,6
87	>	7	Alfa	Liverpool	12.013	25	362.288	61	16
87	>	7	>	Manchester	6.107	522.783			16
88	>	7	Gerda	Finlandia	25				órdenes
				SUMA Y SIGUE.....	709.370	1.267	7.375	14.858.695	49

14.858.695 . 49

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				SUMA ANTERIOR. . . . .							
89	Octubre	9	Bonmestad	Manchester	709.370	1.267	7.375		14.858.695	49	16/
90	»	9	Neptun	Londres	7.999		180	232.232	160.936	77	16/6
91	»	9	Haworth	Glasgow	11.244		140	528.106	236.236	32	16/
92	»	10	Pinzon	Liverpool	15.810	50	90	400.655	277.640	05	16/
93	»	12	Trostan	Liverpool	14.210		115	413.076	303.817	39	18/9
94	»	12	Algarve	Copenhague	14.118	79	90	409.422	259.982	97	15/
95	»	12	Polly	Southampton	12.203			347.768	241.003	22	16/
95	»	12	»	Newcastle	6.174			296.235	179.676	52	14/6
96	»	12	Balholm	Londres	4.041			220.400	266.954	00	14/6
97	»	12	Vatdivia	Sudamérica	7.579		266				15/
98	»	13	Hispania	P. Suecia	302	353					órdenes
99	»	13	Cortés	Londres	6.750			200.593	162.179	44	»
100	»	14	Pérez Pujol	Bristol	5.612			162.748	117.178	56	16/6
101	»	14	J. Verdagner	Liverpool	3.198			92.742	68.891	17	15/
102	»	15	Eika 3	Londres	7.227			209.583	108.144	82	15/
103	»	15	Runo	Hull	10.154		138	995.046	174.529	70	14/3
103	»	15	»	Rotterdam	7.570			268.685	170.614	97	15/
104	»	16	Garines	Glasgow	1.695		540	407.508	247.153	60	órdenes
105	»	16	Sixto	Liverpool	14.046		85	555.714	183.548	42	14/6
106	»	16	Skulda	Manchester	12.222		180	99.441	57.427	17	13/
107	»	16	Cartagena	Newcastle	3.429			147.549	89.367	16	14/
107	»	16	»	Austria	4.086						órdenes
108	»	17	Albania	Southampton	975		360	346.666	200.199	61	14/
108	»	17	»	P. Suecia	7.643	60					órdenes

109	>	Fagerbro	Londres	10.108							14/3
109	>	Newcastle	Newcastle	4.684			428.968	247.729	02		14/
110	>	Hull	Hull	8.248		63					13/
110	>	Moneyspinner	Newcastle	2.015			298.410	153.979	56		13/
111	>	Nerma	Londres	10.532							14/6
111	>	>	Hull	1.418			347.420	188.127	93		13/6
112	>	Hektos	Finlandia	2.353	20		68.527	55.404	07		órdenes
113	>	Ravenspoint	Liverpool	8.115			235.355	131.442	86		13/
114	>	Neptun	Southampton	10.022			290.638	157.380	47		13/6
115	>	Artico	Sudamérica	12.611	100	570	369.518	298.755	30		órdenes
116	>	Nordsoen	Copenhague	7.624		102					13/
116	>	>	Rotterdam	5.355	100	901	381.437	220.279	86		órdenes
117	>	Rita Sister	Liverpool	9.876		204	449.889	208.073	66		12/
117	>	>	Cardiff	5.363		198					13/
118	>	Claro	Londres	10.173							14/3
118	>	>	Hull	2.546			369.692	190.761	07		14/
119	>	Rodemere	Manchester	8.818		180	256.476	132.341	61		13/
120	>	Eisvogel	Hamburgo	6.366	30		184.962	106.815	55		13/
121	>	Alpera	Glasgow	14.145		180	410.959	260.958	96		15/
122	>	Hornbach	Bristol	5.440			157.760	91.106	40		14/
123	>	Carpio	Liverpool	10.646			308.734	147.420	48		12/3
124	>	Tula	Copenhague	7.827	210		229.767	132.690	44		13/
124	>	>	Brasil	910	50						órdenes
125	>	A. Alexandre	Londres	10.044		360					14/3
125	>	>	Hull	4.193			414.381	215.820	59		10/5
126	>	Stella	Hamburgo	8.158		471					14/
126	>	>	Stokolmo	1.814	75		291.160	168.144	90		órdenes
127	>	Celta	Liverpool	10.106			368.909	138.340	87		10/
127	>	>	Cardiff	2.705			439.843	355.615	06		13/
128	>	S. Miguel	P. Noruega	15.187	124						órdenes
SUMA Y SIGUE.....				1.103.975	1.498	12.788		22.063.364	00		

N.º de Expediente	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				SUMA ANTERIOR.....		1.498	12,788		22.063,364	00	
129	Octubre	26	Borodino	Hull	7.550			218.950	104.548	62	12,3
130	»	26	Karla	Dantzig	7.679	22	822	236.695	104.845	51	14
131	»	26	Liesel Halm	Londres	9.354		212	274.340	174.205	90	15
132	»	26	Gudrun	Liverpool	10.018			290.522	100.665	87	10
133	»	26	R. y Tautet	Bristol	4.403			249.748	205.435	15	11
133	»	26	»	Cardiff	4.209					15	11,6
134	»	27	Gauss	Southampton	8.073	25		254.494	121.116	15	13
135	»	27	Cavallo	Londres	9.887	112	47	289.643	170.968	93	14,3
136	»	29	Granero	Glasgow	13.801			400.229	206.518	16	13
137	»	29	Elisabeth	Manchester	7.155			207.495	83.890	22	11
138	»	29	Ulla	Liverpool	8.989	19		260.681	97.755	37	10,6
139	»	29	Sofia	Sudamérica	15.071		648	437.291	333.549	77	órdenes
140	»	30	Valperga	Montreal	8.774	59		258.013	119.331	01	15
141	»	30	Generalife	Liverpool	9.294	140		271.556	109.790	09	11
142	»	31	Navigator	Londres	10.161	102		292.929	158.621	05	13,6
143	»	31	Hornokh	Hull	6.032			174.928	75.831	12	11,6
144	»	31	Teeco	Bristol	3.648	10		217.761	94.399	39	11,6
144	»	31	»	Cardiff	3.851					39	11,6
145	Nov.	31	Guido Bruner	Trieste	2.360	50		68.875	31.854	68	órdenes
146	»	3	Ellen	Southampton	3.596			226.258	137.225	47	13,6
146	»	3	»	Newcastle	4.206					47	15
147	»	3	Gunver	Hamburgo	1.482	20		535.050	308.991	37	15
147	»	3	»	Rotterdam	6.945					37	órdenes
148	»	3	Svava	Copenhague	5.880	505		180.757	73.080	05	12
149	»	3	Assyrian	Liverpool	8.340			241.860	77.032	41	9,3

150	>	3	Rym		7.709	84	31	282.924	183.900	60	15/3
151	>	4	Hawdrof	Glasgow	12.051	35		549.592	211.906	24	14/6
152	>	4	Massilia	P. Suecia	12.136	537	494	367.881	255.010	83	órdenes
153	>	5	Boscar	Londres	8.028	125	202	232.261	160.956	87	16/
154	>	5	Ciscar	Liverpool	7.980	4		230.927	93.563	78	11/
155	>	6	Ulidra	Manchester	6.973			202.217	109.500	50	13/6
156	>	6	Alhama	Dublin	1.646					64	12/
156	>	6	>	Belfast	2.557	100		224.228	106.844	64	12/6
157	>	6	Teresa	Sudamérica	5.380			156.020	108.121	86	órdenes
158	>	6	Augusta	Sudamérica	8.454	709		248.124	171.949	93	>
159	>	7	Bisp	Southampton	9.065	75		265.987	106.729	94	11/
160	>	7	Segovia	P. Noruega	18.209	345		526.265	364.700	25	órdenes
161	>	7	Kronos	Bremen	8.050	120		234.610	152.496	50	15/3
162	>	7	Toba Maru	Liverpool	8.489			246.181	84.563	17	10/
163	>	7	Hilda	Londres	8.480	240		244.256	158.754	70	13/5
164	>	9	Gelves	Londres	8.056	29		255.769	151.949	85	15/3
165	>	9	Alsina	Sudamérica	1.325			38.425	26.628	52	órdenes
166	>	10	J. Maragall	Bristol	5.933			320.241	165.244	35	13/6
167	>	10	>	Cardiff	5.116					35	12/6
167	>	11	Oibers	Hull	8.198			237.742	89.153	25	10/6
168	>	11	Brescia	Liverpool	8.958					25	10/6
168	>	11	>	Glasgow	3.038			347.652	130.369	50	10/6
169	>	11	Orsa	Londres	8.059	19	300	256.176	153.514	40	15/3
170	>	12	Carimore	Glasgow	12.050	38	360	351.509	202.996	44	14/
171	>	12	Randi	Hamburgo	14.780	50	634	548.593	316.812	45	16/
171	>	12	>	Rotterdam	3.982		270			45	14/
172	>	14	Sigrid	Southampton	6.911	20		329.672	144.231	50	14/
172	>	14	>	Newcastle	4.403					50	13/
173	>	14	Roi Albert	Londres	8.487	58				86	14/3
173	>	14	>	Amberes	1.437			288.657	166.687	86	14/3
										28.689.407	22
										1.510.393	4.648.18.306
										4.648.18.306	

SUMA Y SIGUE.....

N.º	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
				Suma anterior.....		4.648	18.306		28.689.407	22	
174	Nov.	14	Draco	Hull	1.510.393						
175	»	15	Nestun	Manchester	5.931			171.999	74.128	06	11/6
176	»	15	Scandinavia	P. Suecia	5.028	651	561	145.812	78.957	19	13/6
177	»	16	Espagne	Londres	11.077	30		353.616	269.728	53	órdenes
177	»	16	»	Amberes	8.762		540	323.408	191.305	83	14/3
178	»	16	Belvedere	Sudamérica	2.364	515		179.075	144.782	13	órdenes
179	»	17	Neckar	Hamburgo	5.917	50		484.561	250.033	47	13/
179	»	17	»	Helsingfor	15.215			275.848	111.525	34	órdenes
180	»	17	Haworth	Glasgow	1.469	1	528	271.469	147.000	46	13/6
181	»	17	Ligo Bassi	Londres	9.485		150				
181	»	17	»	Amberes	8.950						
182	»	17	Minsk	Copenhague	336	106		197.490	91.339	12	12/
183	»	19	Havfru	Londres	6.757	90	175	247.834	127.882	34	13/
184	»	19	Marianne	Londres	8.022			116.928	63.316	51	13/6
185	»	19	Nórdico	Sudamérica	4.032	256	810	181.351	122.367	28	órdenes
186	»	20	W. Golding	Liverpool	4.975	60		164.662	66.572	84	10/6
187	»	20	Sicilia	P. Noruega	5.678	152	230	367.198	296.879	58	órdenes
188	»	21	Calderón	Liverpool	13.399	60		210.949	137.762	61	15/
189	»	21	Baltholm	Dublin	7.454			203.957	94.330	11	13/
189	»	21	»	Belfast	2.389						
190	»	22	Johanne	Hamburgo	4.644	264	220	560.367	289.149	37	13/
191	»	22	Fantoft	Glasgow	19.159	100	180	381.408	132.157	87	9/6
192	»	22	Canadia	Copenhague	13.093						
»	»	22	»	P. Suecia	3.180	286	360	229.912	159.329	01	órdenes
»	»	22	»	Hull	4.553	5	180	218.863	110.088	08	12/9
193	»	»	O. Siemens		7.535						



194	Nov.	25	Elster	Bremen	12.418	75	365.951	116.555	39	órdenes
		26	»	Amberes	153	180				
195	»	23	Durban Maru	Liverpool	8.980	180	261.174	113.218	92	11/6
196	»	25	Sorrento	Londres	8.941	439	264.248	125.914	17	12/3
197	»	25	Mendoza	Sudamérica	1.270		36.830	29.777	05	órdenes
198	»	24	Maj	Southampton	5.380	180	156.020	94.626	15	14/6
199	»	24	Svinta	Londres	5.281	180	154.775	75.749	55	12/3
200	»	24	Saffi	Hamburgo	10.062		291.798	84.329	62	9/
201	»	24	Algerian	Liverpool	10.005	180	289.565	135.925	81	12/
202	»	27	Mangrete	Manchester	5.775	180	168.229	97.152	24	14/
203	»	27	K. Dagmar	Hull	7.580	180	244.499	105.990	31	12/6
		27	»	Newcastle	1.053	180				
204	»	28	Teeco	Bristol	6.150	90	518.855	160.384	06	12/9
		28	»	Cardiff	4.859	90				12/
205	»	28	Messina	Hamburgo	11.805		544.607	95.519	57	8/6
206	»	28	Roumelian	Liverpool	13.366	180	388.368	162.687	35	11/3
207	»	29	Geir	Glasgow	11.957		346.753	120.149	91	10/
208	»	29	Eika 3	Londres	15.428	25	389.789	201.151	12	13/
209	Dicbre.	2	Mons	Liverpool	16.205	30	471.134	165.247	95	10/
210	»	3	T. Maru	Londres	10.928	18				12/
		3	»	Rotterdam	5.381		490.071	226.657	85	órdenes
		3	»	P. de Suecia	580					
211	»	4	Alcira	Dublin	2.479		188.877	48.730	26	7/9
		4	»	Belfast	4.054					
212	»	4	Nancy	Hamburgo	15.751	115	458.656	171.988	12	10/6
213	»	4	Sea. Victory	Glasgow	8.245	180	239.859	89.947	12	10/6
214	»	4	Carlo	Hull	7.564	180	222.111	76.961	46	10/
215	»	4	Nora	Londres	11.728	100	443.671	205.197	85	12/9
		4	»	Hull	3.694					10/
216	»	4	Cervantes	Liverpool	5.958		172.782	64.795	25	10/6
					Suma y sigue.....	1.920.527	17.946	54.513.065	73	

Suma y sigue.....1.920.527 17.946 54.513.065 73

N.º	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	C/.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día									
217	Dicbre.			Suma anterior.....	1.920.527	7.946	25.549		34.513.065	75	
218	>	4	Liesel Halm	Londres	10.218	10		296.467	149.122	90	12/9
219	>	5	Charcow	Copenhague	5.326	642	385	265.051	107.152	03	11/
>	>	5	Docka	Bristol	4.485		180	197.695	76.942	11	12/
>	>	5	>	Cardiff	2.516		180				9/6
220	>	6	Asgerd	Liverpool	10.486			304.094	114.035	25	10/6
221	>	7	Gironde	Londres	9.575	86	655	277.675	128.424	68	12/
222	>	8	H. Neuffen	Hamburgo	13.515	212	540	347.101	120.270	49	
223	>	8	Ulva	Glasgow	12.274	102	180	558.179	72.425	79	7/
224	>	9	Circassnia	Liverpool	10.395			301.597	95.994	94	9/6
225	>	10	Imacos	Manchester	8.502		540	249.168	29.401	82	5/6
226	>	10	Calabria	P. Suecia	2.768	65	236	50.199	40.585	89	órdenes
227	>	11	Nepton	Southampton	4.928		360	255.664	81.428	98	11/
>	>	11	>	Newcastle	3.738						7/
228	>	11	P. M. José	Londres	10.062		1.440	293.799	135.882	05	12/
229	>	11	Tasso	Liverpool	10.271	5		268.917	62.200	50	7/6
230	>	11	Egholm	Copenhague	1.669	11		48.575	18.215	62	10/6
231	>	11	Santa Cruz	P. Suecia	7.777	1	190	228.259	184.547	40	órdenes
232	>	12	Harriet	Liverpool	12.417	20		360.585	52.075	34	7/
233	>	12	Crane	Londres	8.649	68	102	254.214	51.402	07	7/
234	>	15	R. Sister	Bristol	4.265		420	191.168	44.217	15	7/6
>	>	15	>	Cardiff	1.949	269	450	217.007	100.365	73	10/
235	>	15	Runo	Hull	5.975		180				órdenes
>	>	15	>	Helisingfors	1.349		900	220.748	44.635	24	7/
236	>	15	Duc de Br.	Londres	7.277						órdenes
>	>	15	>	Amberes	199						órdenes

237	>	16	Delamere	Manchester	4.391	180	128.093	25.900	40	7/
238	>	18	Thurso	Londres	4.669	540	167.388	33.845	85	
	>	18	>	Hull	1.010	180				
239	>	18	Francis	Liverpool	8.214	6	238.293	34.433	33	5/6
240	>	18	Bernicia	P. de Suecia	4.021	264	63.887	44.275	69	órdenes
241	>	22	San Telmo	P. de Noruega	2.175	7	120.437	83.462	84	>
242	>	27	Fulton	Londres	11.028	145	235.235	46.996	45	4/
243	>	29	J. Verdaguer	Liverpool	12.198	203	255.018	0	00	2/
244	Enero	1	Svinta	Londres	4 685		135.865	27.471	90	6/
245	>	3	Portofino	Hamburgo	136		123.859	0	00	órdenes
	>	3	>	Finlandia	4.135					
246	>	9	Karla	P. de Suecia	2.120		73.689	51.066	47	>
	>	9	>	Hamburgo	402	33				
247	>	19	Martha H.	Londres	145	19	4.495	0	00	
248	>	20	Wilhelm O.	Hamburgo	522	427	21.344	0	00	
			Caboraje	V. Mercados	14.637	4.493	492.565	398.238	79	
			Retirados por perjudicados y por diversos conceptos.....		13.668			0	00	
				<b>TOTAL.....</b>	<b>2.179.050</b>	<b>14.945</b>	<b>34.342</b>	<b>36.768.079</b>	<b>41</b>	

## BARRILES EXPORTADOS POR GARRUCHA

N.º de B.º	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día								
1	Septbr.	19	Yser	Londres	1.101		31.929	25.862	49	14/1
2	»	29	Boine	Londres	1.484		43.036	32.277	00	13/1
3	Octubre	12	Cortés	Londres	4.201		121.829	77.361	41	11/
4	»	19	Castelar	Londres	2.935		102.131	91.407	24	16/5
»	»	19	»	Hamburgo	604					16/4
5	»	24	Esnech	Glasgow	1.577		51.098	27.669	56	9/5
»	»	24	»	Bristol	185					
6	Novbre.	2	Yser	Londres	4.442		128.818	61.381	77	8/2
7	»	8	Garonne	Londres	2.061		59.769	35.443	01	8/8
8	»	16	Portugal	Londres	2.881		83.849	62.661	75	13/1
9	»	24	Eirib	Liverpool	1.564		45.356	26.832	60	10/2
10	Dbre.	3	Finland	Londres	1.234	1	35.815	24.819	79	12/
11	»	10	Cano	Londres	902	1	26.187	19.247	44	12/9
12	»	28	Ecla	Londres	1.002		29.058	0	00	
TOTAL.....					26.173	2		484.964	06	

## BARRILES EXPORTADOS POR ADRA

N.º de orden	SALIDA		VAPOR	DESTINO	BLES	MED.	KILOG.	PESETAS	CTS.	PRECIO MEDIO
	Mes	Día								
1	Sepbre.	27	Tarragona	Hamburgo	3.368		97.672	78.967	61	19/6
2	Octubre	3	Portofino	Hamburgo	9.053		262.682	212.378	39	19/6
3	>	16	Siptiah	Liverpool	7.520		218.080	112.529	28	13/
4	>	29	Bierka	Londres	9.012		261.232	110.861	48	14/
5	Nov.	9	Irsa	Copenhague	8.361		257.404	132.820	46	12/
6	>	>	>	Londres	515					
7	Dicbre.	18	Portugal	Londres	5.345		155.005	89.515	38	14/
8	>	1	Raa	Hamburgo	7.157		207.727	36.252	47	8/6
	>	12	Danzig	Liverpool	6.870	123	201.028	0	00	
				TOTAL.....	57.201	123		795.825	27	

## RESÚMEN GENERAL

PUERTO DE SALIDA	Barriles	Medios	Cajas	Pesetas	Cts.
Almería	2.179.050	14.943	34.342	36.768.079	41
Garrucha	26.173	2		484.964	06
Adra	57.201	123		795.825	27
TOTAL.....	2.262.424	15.068	34.342	38.046.868	74

El volumen total de uva exportada alcanza dos millones doscientos sesenta y dos mil cuatrocientos veinticuatro barriles de 22 kilos netos de uva, quince mil sesenta y ocho medios barriles y treinta y cuatro mil trescientas cuarenta y dos cajas, que, valoradas conforme a las disposiciones vigentes, importan la cantidad de treinta y ocho millones cuarenta y seis mil ochocientos sesenta y ocho pesetas con setenta y cuatro céntimos.

Un hecho hay que señalar de suma importancia para las conclusiones de esta Memoria y es el aumento que representa la producción en este año con respecto al año antepasado; en efecto la producción alcanzó en el año 1924, un millón ochocientos ocho mil barriles, resultando el de mil novecientos veinticinco con un aumento sobre aquel de cerca de medio millón de barriles.

Varias razones contribuyen a explicar este aumento; unas circunstanciales, otras permanentes; es de las primeras, el buen tiempo que para el desarrollo de esta fruta hemos experimentado en el presente año; el verano, en efecto, en que nuestra uva se desarrolla ha sido fresco en el pasado año, en tal medida, que en un país como éste donde los calores son tan excesivos, apenas lo hemos sentido algunos días; sobre todo durante el mes de Septiembre, en que la masa principal de la cosecha inicia su madurez, el tiempo ha sido tan propicio que acostumbrados en años anteriores a que la madurez se completara en dicha época, en el presente año ha venido esta con tres semanas de retraso con respecto a aquellos; circunstancia ésta, que hay que tener muy en cuenta para el desarrollo de la presente campaña. Otra razón muy importante también y puramente circunstancial ha influido en este aumento y es, el excesivo empleo de abonos y principalmente abonos nitrados que, si bien aumentan considerablemente la producción, quitan aguante y resistencia al fruto; durante el pasado año en que los precios de última hora fueron muy buenos, se despertó de tal modo el estímulo de nuestros productores que el empleo de abonos de todas clases en las labores de invierno, ha alcanzado cifras que jamás se conocieron.

La razón o factor constante que ha influido en este aumento es la mayor extensión del cultivo; venía éste desarrollándose en algunos pueblos, en pagos de altura y tierras ligeras; pero los rendimientos de

este fruto comparados con los de otros cultivos son tan grandes que a él se han dedicado todos los pagos y más cuanto mejores son estos; esto aparte, de que en pueblos de extensas vegas como Berja, Dalías y aún los alrededores de Almería, que no tenían aquellas sino parcialmente pobladas, las plantaciones se van extendiendo y con ello creciendo cada año la cifra de barriles producidos; es muy de notar que en una producción que comprende una gran parte de la provincia no hay viveros, porque los que se plantan se agotan inmediatamente. Y no solo en esta provincia el cultivo se extiende, sino que también va llegando a provincias limítrofes como Murcia y Málaga; y aún en la zona de Melilla se inician plantaciones; la Cámara recibió indicaciones de proporcionar para esta última hasta 12.000 barbados ya injertos, que desde luego no ha podido suministrar. La cosecha aumenta de año en año y no es aventurado suponer que, si las circunstancias de tiempo no lo impiden, en el próximo o próximos años, alcanzaremos la cifra de tres millones de barriles y aún quizás una más elevada.

**PRECIOS.**—La nota de precios medios que acompaña la estadística anterior nos indica los resultados obtenidos en cada uno de los momentos de la campaña; y la valoración de cada uno de los cargamentos, de que la Cámara ha dado testimonio al Consejo de la Economía Nacional, el importe total de la cosecha.

Desde luego este puede considerarse remunerador; con todo tenemos que lamentar que una parte de la cosecha, la última, no ha sido buena. De los últimos 500.000 barriles, 250.000 se han vendido a precios que han oscilado entre 10 y 14 chelines; y los últimos 250.000 a precios inferiores a 10/— y aún los últimos de estos sin valor.

La razón única de este hecho estriba en las lluvias que tan abundantemente han caído sobre nuestra provincia en el mes de Noviembre y Diciembre; en el pasado año se dió al fenómeno contrario, o sea que las más tardías, precisamente porque solo hasta últimos de Diciembre no llovió, se conservaron en muy buen estado en los parrales y pudieron venderse a precios superiores, casi todos, a 20 chelines.

Y han contribuido a este retraso tres razones: la 1.<sup>a</sup>, el aumento de cosecha, tan superior a los cálculos hechos por los propietarios, que todos, aún los más expertos, se han equivocado al fijar el rendimiento de sus fincas; 2.<sup>a</sup>, a las alternativas que han sufrido nuestras relacio-

nes con Alemania durante la campaña; desde el día 3 de Octubre hasta el 14 de Noviembre no hemos podido mandar a dicho mercado mas que una exigua cantidad de barriles; 3.ª, al retraso de la cosecha que privó a la exportación de más de 100.000 barriles, que, en el mes de Septiembre, pudieron haber salido de nuestro puerto.





## RESÚMEN DE EXPORTACIÓN POR MERCADOS

**AÑO 1925**

**AÑO 1924**

MERCADOS	Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
<b>INGLATERRA</b>						
Liverpool	468.159	615	2.530	375.725	2.134	274
Londres	430.486	1.310	9.039	331.238	2.624	1.382
Glasgow	203.457	274	2.845	156.691	302	275
Hull	116.337	412	1.290	84.061	287	142
Southampton	78.386	45	975	52.288	»	»
Manchester	77.989	»	1.600	58.499	439	124
Bristol	58.697	10	1.070	51.462	186	
Cardiff	46.555		1.169	52.965	218	200
Newcastle	32.271		300	40.245	»	»
Belfast	17.394		190	16.901	50	75
Dublin	11.175			11.720		75
	1.537.916	2.671	21.008	1.231.799	6.240	2.557
<b>ALEMANIA</b>						
Hamburgo	298.230	1.610	3.095	237.864	2.542	46
Bremen	67.581	120	1.173	20.087	162	100
	365.811	1.730	4.268	257.951	2.704	146
<b>HOLANDA</b>						
Amsterdam	236	»	»	6.329	»	»
Rotterdam	23.382	100	1.171	6.126	325	»
	25.608	100	1.171	12.455	325	»
<i>Suma y sigue.</i>	1.929.335	4.501	26.447	1.502.205	9.269	2.703

MERCADOS	Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
<i>Suma anterior.</i>	1.929.335	4.501	26.447	1.502.205	9.269	2.703
<b>BÉLGICA</b>						
Amberes	4.469	»	720	»	»	»
<b>SUECIA</b>						
Varios	62.818	2.872	2.105	34.733	2.064	100
<b>NORUEGA</b>						
Varios	71.884	312	830	29.038	103	»
<b>DINAMARCA</b>						
Copenhague	73.080	1.693	681	45.035	296	»
<b>BRASIL</b>						
Varios	63.429	1.046	2.089	31.439	115	100
<b>ITALIA</b>						
Trieste	2.350	50	»	»	»	»
<b>CANADÁ</b>						
Montreal	8.774	59	648	29.573	»	»
<b>FINLANDIA</b>						
Varios	9.306	20	»	»	»	»
<b>POLONIA</b>						
Dantzig	7.679	23	822	19.151	186	»
<b>CABOTAJE</b>						
Varios	14.637	4.493	»	21.145	8.679	16.919
<b>TOTALES.</b>	<b>2.262.424</b>	<b>15.068</b>	<b>34.342</b>	<b>1.739.319</b>	<b>20.712</b>	<b>19.812</b>

S. E. u O.

La anterior estadística ofrece, naturalmente, un aumento de consumo en cada uno de los mercados adonde se ha exportado el fruto en comparación con el consumo del año anterior; lo cual, si bien, y siendo limitados los puntos de consumo e iguales al pasado año, se explica por la mayor cosecha habida, obedece en algunos países a causas especiales que merecen un estudio separado.

**MERCADOS INGLESES.**—La cifra de exportación a dichos mercados ha superado en el presente año a millón y medio de barriles; es decir, una cifra casi igual a la cosecha total de años anteriores. Los precios para la uva que ha llegado en condiciones, según la estadística anterior, no solo no han sido malos, sino que han sido remuneradores; este hecho planteado a la luz de la ley económica de la oferta y la demanda plantea a su vez otro problema. ¿Cual es la capacidad de consumo del mercado Inglés para esta fruta?

El mercado Inglés ha sido en años pasados y aún sigue siendo en la actualidad, no solo un mercado de consumo sino principalmente, y sobre todo para las uvas de buena condición y aguante, un mercado de comisión y reexportación, como lo es para infinidad de mercancías que llegan a sus puertos. Cuando no enviábamos uvas de Almería a Norte-América, Inglaterra reexportaba a dicho punto algunas de las recibidas en Liverpool; después que se mandaron directamente, todavía se ofrecían en las subastas norteamericanas las compradas en Inglaterra por los comisionistas, sin contar las recibidas fuera de subasta. Los países escandinavos, principalmente, Noruega, se han surtido del puerto de Hull y aún hoy, que se mandan directamente a Escandinavia, todavía reciben en dichos países uvas compradas en Inglaterra. La América del Sur acudía también a nutrirse de este preciado fruto en los mercados ingleses hasta hace pocos años. En la actualidad, no solo muchas colonias inglesas, sino todos los puntos que se ofrecen en la ruta de su camino para la India y Extremo Oriente, desde Gibraltar al Japón, sirven de mercado de reexportación a nuestras uvas.

Este mercado de reexportación inglesa se ha reducido extraordinariamente en los últimos años; la prohibición norteamericana ha cerrado sus puertos a nuestras uvas; igualmente y por el mismo motivo se han cerrado los de la Argentina. Los envíos directos a Escandinavia y al Báltico han reducido a supletorio el suministro Inglés; y

esta falta de tiro en la reexportación inglesa ha reducido los factores de consumo de uva en Inglaterra a tres clases: 1.º, reexportación, reducida en la medida antes indicada, 2.º, almacenaje para seguir nutriendo esta y el mercado interior, 3.º, consumo interior corriente. Disminuida la reexportación en tan gran escala en sus dos formas de reexportación inmediata y almacenaje, el tercer elemento en relación con la oferta ha hecho tan sensible el mercado, en cuanto a las cotizaciones, que este año decía uno de los corredores de Liverpool, que visitó nuestra ciudad, al Comité Ejecutivo de la Cámara que tuviesen cuidado de no mandar uva directamente al Canadá porque el mercado de Liverpool, que es el regulador de Inglaterra, se sostenía en los precios, porque tenía sobre 100.000 barriles que servir en órdenes para el Canadá; y efectivamente, no pudiendo la Cámara evitar estos envíos directos, el hecho se comprobó al solo anuncio de la salida de 10.000 barriles que se enviaron a este último punto.

¿Como se explica, no obstante, que, creyéndose en los años pasados que la capacidad del mercado Inglés no excedía nunca de 700.000 barriles, si los precios habían de ser remuneradores, ahora puede llegar a consumir el doble? Creemos que a dos causas obedece principalmente; una, a la gran propaganda que para el consumo de la fruta se ha hecho en dicho país; el COMA VD. MAS FRUTA aparece en todas partes y los hechos van respondiendo a la propaganda, sobre todo al tratarse de frutas como éstas, donde al placer de saborearlas se une en algunos casos el efecto beneficioso para la salud. Otra y, a nuestro juicio, la principal; a la regularización de los envíos; en los dos años que lleva la Cámara de existencia los envíos a Inglaterra se han hecho tan regulares, que jamás ha habido reservas almacenadas para la venta; de este modo insensible se han llegado a distribuir tan gran cantidad, a la que no se hubiera llegado nunca con una hartazón pasajera para los mercados que sin beneficio para nadie produciría una depreciación inmediata de la mercancía.

**MERCADOS ALEMANES.**—Dos son los que reciben nuestras uvas, HAMBURGO y BREMEN, y entre los dos ofrecen un aumento de más de 100.000 barriles sobre el consumo del año pasado; y bien puede asegurarse que esta diferencia en más, debiera haber sobrepasado los 200.000 barriles.

Las circunstancias en que este año se ha verificado la exportación a dicha nación han sido las más difíciles que pudieran presentarse para nuestro comercio, por la condición de las mercancías y por el momento en que dichas dificultades aparecieron. Se había desarrollado la exportación en el pasado año, bajo un régimen provisorio que señalaba cuatro marcos de derechos aduaneros a cada cien kilos de uva neto que se introdujese en el país; esto para el consumo interior; para el de reexportación, principalmente la que exigía el consumo polaco, aunque los derechos eran altos, se concedían fácilmente permisos y aún los derechos eran soportables. Después de aprobado el tratado de comercio Hispano-Alemán en el pasado año la perspectiva era muy favorable para este año y cosecha, pues contábamos con un mercado admirablemente organizado, inteligente, defensor de nuestra fruta y bajo un régimen comercial estable.

La noticia de la denuncia de dicho tratado a mediados de Julio, fué para la producción uvera motivo más que de preocupación, de consternación, pues no solo nos privaba de las ventajas anteriores sino que señalaba el término de aquel régimen para el 16 de Octubre (para los efectos de embarque el día 3 de Octubre), fecha precisamente que señala el momento en que nuestros envíos a Alemania empiezan a hacerse con intensidad. Las conversaciones tenidas por los representantes de nuestro Gobierno con la Comisión Gestora Alemana nos daba alguna esperanza; pero la sesión de la Sección de Tratados del Consejo de Economía Nacional de 3 de Agosto, en que aquellas negociaciones quedaron rotas, disipó nuestras ilusiones. Había, pues, que mandar la mayor cantidad de barriles antes del 3 de Octubre, pero hasta la naturaleza parecía que se había conjurado contra este ramo de la riqueza nacional; la cosecha venía retrasada y en el mes de Septiembre no había uvas en condiciones de enviarlas a Alemania. Solo a últimos de Septiembre se intensificaron las entradas en el puerto y del 20 de dicho mes al 3 de Octubre se enviaron a los mercados de Hamburgo y Bremen 120.000 barriles, suma que indudablemente hubiera tirado por tierra aquellos mercados, si la admirable organización de sus corredores no hubiera ido preparando en dosis para la venta, tan fuertes envíos.

Rotas las negociaciones queda este mercado interrumpido hasta el

día 12 de Noviembre, en que salió el primer barco, antes de que el concierto provisional vigente se firmase, pues si bien en el intermedio habían salido tres vapores, pero llevaban pequeñas cantidades destinadas a la reexportación. Del 12 de Noviembre en adelante se han enviado remesas hasta cubrir la cifra que figura en la estadística, pero sujetas al actual régimen vigente y por tanto al pago de los 10 marcos cada 100 kilogramos y de 15, si ha pasado la cifra de los 100.000 barriles desde aquella fecha.

El mercado Alemán es quizás el de más importancia y más cuidado para nuestra exportación uvera; no solo por su capacidad creciente de consumo, sino por la extensa zona de aprovisionamiento que posee; irradiando de Hamburgo, en efecto, se extiende, hasta Austria, Hungría y Checo-Slovaquia, Letonia y Lituania, y sobre todo en las circunstancias actuales a Polonia y Rusia en la medida que lo permite el régimen de estos países. Aunque estos últimos han de ser objeto de una consideración especial, puede asegurarse que en bastante tiempo, Rusia se ha de surtir principalmente en Hamburgo. El mercado Alemán, es pues, de una importancia tan capital para la producción uvera almeriense, que bien se puede asegurar que toda oscilación en sus condiciones se ha de reflejar en la prosperidad y decadencia de nuestra riqueza.

**MERCADOS ESCANDINAVOS.**—Noruega y Suecia lo constituyen; la primera no ofrece variación en sus condiciones respecto al año anterior aunque si aparece con aumento en el consumo de 14.000 barriles; además de los mayores envíos realizados han contribuido a este aumento la mayor difusión del producto y la mejor organización de los receptores; es un mercado que aún habiendo consumido en este año 72.000 barriles, creemos que aún podría consumir más, si los envíos se hacen directamente y con fruto de buena condición, pues aún recibe alguna de Hull.

Suecia merece una mención especial en este estudio porque es un mercado en que, en este solo año ha puesto de manifiesto los efectos que una política económica bien dirigida puede producir. En 4 de Mayo, se firmó el nuevo tratado comercial con Suecia en cuya gestión y mejoramiento para nuestra exportación la Cámara había puesto tan gran empeño; hemos conseguido en el que los derechos aduane-

ros para la uva bajen de una corona por kilo neto a 0,35 coronas; el efecto ha sido inmediato; nuestra exportación ha subido de 19.172 barriles en 1924 a 62.818 en 1925, es decir ha subido en la misma proporción en que descendieron los derechos arancelarios.

**Holanda y Dinamarca.**—El mercado holandés es de poco consumo y las uvas que ha necesitado hasta hoy las ha adquirido en Inglaterra; en el año actual aparece no obstante, con una cifra relativamente alta con respecto a años anteriores, pero en realidad esta uva ha entrado en aquel territorio para tránsito a Alemania en su parte occidental. El mercado de Dinamarca, ya cultivado por nuestros exportadores hace años tiene una capacidad fija de consumo que se puede calcular en 40.000 barriles; el resto se destina a la reexportación o se vende muy barato.

**BRASIL.**—Este es, el único mercado que nos queda en América y si sigue la progresión creciente en su consumo que este año ofrece, podría llegar a ser un mercado de gran porvenir para nuestra riqueza uvera; el año 24 aparece con 32.070 barriles de consumo, los cuales suben en el 25 a 63.429, es decir, casi el doble: con la característica especial que deseáramos para los demás países, y es que la mayor parte de la uva exportada lo es por naturales del país o de la que fué su metrópoli que vienen a comprarla en nuestros parrales. El nuevo convenio con el Brasil concede a España la tarifa mínima de su arancel, salvo los comprendidos en el régimen especial para frutas concertado con EE. UU. y la Argentina: con todo, como es de suponer que dichos países no envíen al Brasil uvas, creemos que habremos de salir beneficiados en el nuevo arancel; este beneficio, así como una mejora en los fletes, hasta hoy pagados, aumentaría nuestra exportación a dicho país.

**DANTZIG.**—Es esta ciudad la puerta de entrada para Polonia, cuyo poder de consumo representa un factor importantísimo para nuestra producción frutera y camino además para llegar a los mercados rusos, pudiendo aventurarse a afirmar que el **porvenir para todos los frutos meridionales y principalmente para nuestras uvas está en estos dos países y en el centro de Europa y que será una política económica previsoramente la que encamine hacia ellos nuestra acción comercial.** Las condiciones políticas especiales en

que Rusia se encuentra, hace imposible hoy para nosotros intentar siquiera llegar a ellos, y los hemos de surtir, como antes de la guerra, desde el mercado de Hamburgo.

No sucede lo mismo con Polonia; esta nación, si bien poco abundante de dinero, empieza a celebrar tratados de comercio y durante el pasado año ha intentado concertar uno con España; las comisiones gestoras no se entendieron, pero no ha de pasar tiempo sin que estas dificultades tiendan a desaparecer, y llegemos al ansiado acuerdo; en el pasado año se vendieron en dicho puerto dos cargamentos de barriles y en el presente, en plena guerra de tarifas, se ha intentado vender uno, aunque con poco éxito. Debe ser orientación futura de la Cámara, gestionar cerca de nuestro gobierno un concierto comercial con dicho país, en las mejores condiciones posibles.

**ESTADOS UNIDOS.**—No hemos de terminar estas consideraciones sobre los mercados de la uva sin hacer mención del que fué uno de los principales consumidores de dicha fruta. Aunque las circunstancias en que actualmente nos encontramos con respecto al mismo, mas son para inclinar al pesimismo y para considerarlo como perdido, no nos podemos resignar aún, mientras quede un rayo de esperanza. El interés que en este asunto ha tomado nuestro gobierno, que no olvida en ningún caso nuestro problema y las medidas que el gobierno de los EE. UU. ha tomado despues con respecto a otros productos, han hecho de nuestro problema una cuestión nacional como primer paso y acaso el más importante de una política económica dado por aquel país en sus relaciones con España, y que han de tener eco en las próximas y futuras negociaciones para un tratado de comercio. El conocimiento del asunto, que la Cámara en sus pasadas gestiones consiguió llevar, directa, e indirectamente, al ánimo del anterior Embajador americano en España y que han tenido sus ecos en pasadas manifestaciones del mismo a la prensa americana, es un factor que acaso pueda favorecernos. Procuró la Cámara ofrecer a los americanos la garantía de inmunidad, aparte los cuidados del fruto, solicitando la exportación hasta aquellas fechas en que la temida mosca empieza a desarrollarse, haciendo gran hincapié sobre esta solución que aún se agita y esperamos que continúe agitándose, hasta que definitivamente quede resuelto este asunto. Otra solución ha de ofrecer



la Cámara a nuestro gobierno, producto de las experiencias realizadas en Almería con la aplicación del frío a la destrucción de las larvas de mosca que pudieran tener las uvas; refrigeración realizada durante la travesía en vapores frigoríficos y si se quiere bajo la misma inspección del gobierno americano; esta solución aunque más costosa que la primera podría ofrecer a los receptores la convicción científica de que el peligro para sus plantaciones no existía.

**MERCADO INTERIOR.**—Dada la creciente progresión de nuestra producción uvera, dada la dificultad creciente que a la expansión de nuestra exportación presenta el proteccionismo de los diversos países que nos ofrecían sus mercados, la salida de nuestras uvas al mercado nacional es una necesidad imperiosa de nuestra producción, reclamada además, aunque hoy débilmente, por las mismas necesidades nacionales.

No podría garantizarse, en efecto, que nuestro mercado nacional consumiera una gran masa de barriles de uva a precios remuneradores, porque en la época en que este fruto puede ofrecerse, la abundante producción de frutas españolas abastece nuestro mercado suficientemente; pero sí es cierto también el hecho de que nuestras uvas no son absolutamente conocidas en los mercados españoles todos; debe ser cierta la presunción de que ofrecidas en tiempo y sazón obtendrían fácil salida y sobre todo, de que en determinados meses, probablemente Diciembre, Enero y Febrero habrían de tener una gran aceptación y un consumo seguro. En suma nuestro mercado interior, puede ofrecer y ofrece buenas perspectivas, pero necesita un tiempo no escaso **de preparación y formación**, por lo que a la demanda se refiere; es esta una dificultad, pero no la principal.

El mayor obstáculo que la producción uvera de Almería encuentra para el desarrollo del mercado nacional estriba en los transportes. Es conocido el hecho de que la remisión de un barril de uvas desde Almería a Madrid, cuesta tanto como vale el contenido del barril mismo; y más, si la remisión se hace a otro punto para el que se necesite mayor recorrido; esto que sucede con las remesas a gran velocidad no se remedia con la mayor baratura para las de pequeña velocidad; primero porque nuestras remesas tienen que ser al principio pequeñas y se corre el peligro de que no lleguen nunca y segundo porque las

grandes remesas que pudieran hacerse sufren la contingencia de estacionarse en los puntos de tránsito por tiempo ilimitado.

La naranja levantina que acude al mercado nacional disfruta de un régimen peculiar y propio que le permite un transporte barato, aunque no tanto como debiera; pero que tiene carácter transitorio, con intervención directa del estado, y concedido a base de remesas de tal volumen que nosotros los uveros no podemos ofrecer para obtenerlo.

Necesitamos, para abrir nuestro mercado nacional, una tarifa especial que nos permita enviar a todas las principales ciudades españolas pequeñas remesas, en gran velocidad y con transporte barato; tenemos que empezar siendo nosotros los almacenistas que vayan surtiendo a los vendedores al detalle. Después, cuando el mercado esté consolidado, necesitamos también condiciones especiales para surtir las plazas con arreglo a sus necesidades. ¿Lo conseguiremos alguna vez?

La Cámara, en sus constantes gestiones cerca del gobierno, ha iniciado esta petición, pero ha tropezado siempre con la advertencia de que en el asunto habrá que tener en cuenta las decisiones del Consejo Superior Ferroviario; y en este, naturalmente, se tropieza con el obstáculo del mal entendido interés de las compañías respecto a tarifas.

Ya en 1924, uno de nuestros vocales, el Sr. Unzurrunzaga, vocal a su vez del Consejo de Economía Nacional, en su sección de Fomento de la Producción, se dirigió a dicho organismo, apoyado por instancia de la misma fecha de esta Cámara, solicitando este régimen benéfico para los productos agrícolas, sin obtener resultado alguno.

En Junio del pasado año, el mismo vocal se ha vuelto a dirigir a dicho organismo en instancia apoyada por esta Cámara Uvera, por gran parte de las Cámaras Agrícolas españolas y por otras entidades del mismo carácter, solicitando que el indicado Consejo de la Economía Nacional convoque a una asamblea, donde concurren todos los interesados en este asunto y pueda llegarse a un acuerdo respecto a la rebaja de tarifas, y mayor recorrido de las mercancías en pequeña velocidad, para frutas y hortalizas. Esperamos que si esta asamblea tiene lugar, y se examina cuidadosamente el asunto, podremos, acaso, con esta mancomunada acción, obtener lo que es condición precisa para el desenvolvimiento de nuestra riqueza uvera. Y si esta gestión

no diese resultado, la Cámara debe insistir en este propósito por los medios que a su alcance estén, hasta conseguir la baratura y facilidad de transportes que nos abra las puertas del mercado nacional.



**RESUMEN COMPARATIVO, POR DECENAS,  
DE ENTRADAS Y SALIDAS DE BARRILES POR EL  
MUELLE DE ALMERIA**

		ENTRADAS			SALIDAS		
		Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
Julio .....	Del 25 al 31	7.765			7.034		
		7.765			7.034		
Agosto .....	Del 1 al 10	26.084	100	1.157	23.281	100	947
	Del 11 al 20	10.876		1.081	3.517		390
	Del 21 al 31	55.903	424	524	50.064	160	1.389
		92.863	524	2.742	76.862	260	2.726
Septiembre .....	Del 1 al 10	84.060	453	1.304	78.636	502	1.424
	Del 11 al 20	145.327	742	344	128.460	260	264
	Del 21 al 30	296.646	963	1.995	188.503	978	938
		526.033	2.158	3.643	395.599	1.740	2.626
Octubre .....	Del 1 al 10	328.964	722	4.595	279.681	232	2.548
	Del 11 al 20	206.925	2.401	1.840	188.076	927	1.722
	Del 21 al 31	369.832	1.966	3.920	311.567	3.246	4.895
		905.721	5.089	10.355	779.324	4.405	9.165
Noviembre .....	Del 1 al 10	229.550	1.429	3.987	177.659	1.658	2.225
	Del 11 al 20	148.927	1.950	3.983	200.564	2.568	4.558
	Del 21 al 30	84.506	1.441	2.673	201.641	1.257	3.254
		462.983	4.820	10.643	579.864	5.483	10.037
Diciembre .....	Del 1 al 10	91.739	934	3.877	184.235	1.833	3.669
	Del 11 al 20	62.257	488	2.429	104.008	779	4.942
	Del 21 al 31	26.656	583	643	25.764	164	1.177
		180.652	2.005	6.949	314.007	2.776	9.788
Enero .....	Del 1 al 10	2.683	33		12.028	33	
	Del 11 al 20	350	314		14.333	446	
		3.033	347		26.361	479	
<b>TOTAL BARRILES..</b>		<b>2.179.050</b>	<b>14.943</b>	<b>34.342</b>	<b>2.179.050</b>	<b>14.943</b>	<b>34.342</b>

## OBSERVACIONES

---

**PRIMERA.** Los barriles embarcados por cabotaje durante toda la campaña y que aparecen en el estado general en una sola partida, hállanse agrupados en este resumen en sus respectivas decenas, de conformidad con la fecha en que fueron exportados.

**SEGUNDA.** Los 13.668 barriles que figuran al final del estado general ya citado, en concepto de retirados por perjudicados y otras causas, encuéntranse sumados en la última partida del resumen que antecede, con los 667 barriles salidos en la segunda decena de enero.

**TERCERA.** En el número 42 del Boletín, correspondiente al 9 de octubre, aparecen, en las entradas, por un error de suma, 13.087 barriles más de los verdaderos, según se deduce fácilmente por la adición de las entradas de cada día. Por pequeños errores sucesivos, esta cantidad llega a reducirse a 11.692 barriles, diferencia existente entre el total exacto de las entradas, ya comprobado, 2.179.050 barriles, según puede verse al pié de este resumen, y la suma equivocada de 2.190.742 que figura como total de las entradas de barriles en nuestro último número de fecha 22 de enero.



El cuadro estadístico que antecede, ofrece el movimiento de entradas y salidas de barriles de nuestro puerto, durante la presente campaña, y su estudio refleja perfectamente las diversas incidencias y modalidades por que hemos tenido que pasar en ella.

Es la primera de ésta, el retraso en la madurez del fruto, que ha hecho que las salidas hayan sido más flojas durante el mes de Septiembre; en los grandes núcleos de producción, como son Berja, Dalías, Canjáyar y Alhama, la intensa recolección ha empezado, generalmente, a primeros de Septiembre; durante el presente año ha empezado en la cuarta semana de dicho mes; por ello no es extraño que mientras las entradas y salidas han sido casi iguales en las dos primeras decenas, en la última acusa la entrada un exceso sobre la salida de 106.000 barriles, teniendo en cuenta que en los últimos días de dicho mes no se interrumpieron las salidas para Inglaterra y tuvimos una fuerte salida para Alemania, cuyo mercado quedaba cerrado el 3 de Octubre. Las entradas superaron en dicha última decena a las salidas, de tal modo, que al empezar el mes de Octubre nos quedaba un remanente en los muelles de 131.000 barriles, que han obrado como peso muerto en todo el movimiento durante toda la campaña, y que seguramente no hubiéramos tenido, o hubiese sido más reducido de haber madurado el fruto en su época normal.

Al empezar Octubre se planteaba a la Comisión ejecutiva un grave problema: se había clausurado el mercado de Hamburgo; nuestra exportación quedaba reducida al mercado inglés y al Báltico, cuyos compradores, conocedores de nuestra situación, habían de aprovecharla; las noticias de las gestiones para un arreglo con Alemania, fueron halagadoras durante dicho mes, y hacían esperar que el acuerdo vendría pronto y podríamos reanudar regularmente nuestros envíos, igualando las salidas y las entradas, y dejando el exceso de entradas de Septiembre para la natural detención que una masa tan fuerte de arribos al puerto ha de tener antes de distribuirse en tan poco tiempo; hubiera sido quizá más cómodo intensificar los envíos durante el mes de Octubre, pero corríamos con ello dos graves peligros; el primero, el de abarrotar el mercado inglés, de cuya sensibilidad teníamos noticias, y cuya baja traería también la baja en el mercado alemán, susceptible de nutrirse aún de las existencias en Inglaterra hasta el día

14, y el segundo, la posibilidad de desaprovechar, para la masa principal de la cosecha, el mercado alemán, cuya reapertura se anunciaba como muy próxima. En su vista, la Comisión acordó limitar los envíos a todos los mercados a sus posibilidades de consumo, con precios remuneradores, y esperar un poco a que la fecha del 16, señalada para un cambio en la situación, abriese nuevos horizontes. Estos, sin embargo, se obscurecieron en dicha fecha, porque, lejos de mejorarse nuestras relaciones con Alemania, se empeoraron; el mercado inglés, gracias a esta regularidad, bajó poco; nos encontramos a primeros de Noviembre que habíamos sostenido los mercados, pero las entradas en Octubre superaban a las salidas en 126.000 barriles, que unidos a los 131.000 de Septiembre, nos acusaba en el muelle una existencia de 250.000 barriles, en plena guerra de tarifas con Alemania, y que habíamos de colocar, principalmente, en el mercado inglés.

Durante la primera decena del mes de Noviembre, las entradas superaron a las salidas en 52.000 barriles, con lo cual el stock en el muelle se elevó a 300.000 barriles; las lluvias, iniciadas ya en Octubre, se hicieron más continuas, y en vista de las existencias, de los perjuicios que en el muelle pudiesen causar las lluvias y de que las entradas no disminufan, se intensificaron los envíos a Inglaterra y a los demás mercados, aún a trueque de que los precios descendiesen algo; nuestras ventas en Hamburgo, por otro lado, habían sido excelentes, y el natural afán de enviar allá nuestras uvas hizo que los exportadores, aún sin noticia oficial y pendientes sólo de las particulares que auguraban próximo un arreglo, se lanzaron a embarcar para Hamburgo, con todas las contingencias de una aventura, y dispuestos a reexpedir la mercancía a otros mercados, si no eran admitidas en Hamburgo. Esto y la intensificación acordada para Inglaterra, hizo que los envíos en el mes de Noviembre superasen a las entradas, que ya en su última decena habían disminuido, en 117.000 barriles. Con todo, las uvas que a dicha fecha estaban sin cortar, unas, dejadas en la parra por sus propietarios esperando que las lluvias cesasen, para cortarlas oreadas, propósito que no fué cumplido porque las lluvias fueron continuas durante dicho mes, otras por la larga cosecha de sus propietarios, y aún algunas, por falta de personal, se perjudi-

caron; la temporada de aguas fué tan intensa que nada la resistía.

Durante el mes de Diciembre las salidas superaron a las entradas, sobre todo en la primera decena, de tal modo que durante el curso de la segunda ya se podía embarcar con una detención sólo de dos o tres días. La uva embarcada desde esta fecha en adelante y que había sido cortada, saturada de las aguas de lluvia, se presentaba sin condiciones de resistencia ni aguante, y se vendió mal en los mercados.

Las circunstancias, pues, que para la regulación de embarques se han presentado durante esta campaña han sido difícilísimas, y, pese a todas las consideraciones que «a posteriori» puedan hacerse, creemos poder asegurar que de no habernos regulado en esta forma, hubiésemos depreciado nuestras uvas con excesivos envíos, sin que ello hubiera evitado el que se mojasen las que la lluvia ha perjudicado.

---

## CONCLUSIONES

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

### 1.<sup>a</sup> RELATIVAS A LA PRODUCCIÓN

Conocida la variabilidad de nuestra producción anual y sus resultados, merced a los elementos que indicamos en los precedentes, debe ser aspiración de la Cámara hacer esta riqueza más segura y estable, modificando los métodos de producción y preparación del fruto; de tal manera, que se obtenga siempre una producción selecta y de aguante; a este fin, y aunque ya el Reglamento establece algunas prescripciones adecuadas, debe procurar.

1.º Que los agricultores sean ilustrados por personas competentes respecto a las labores y riegos que más convienen a esta planta.

2.º Recomendar a los mismos el empleo de aquellos abonos que hagan la fruta de más aguante.

3.º Recomendar e inspeccionar, si fuera preciso, las faenas, a fin de que la selección que se haga sea perfecta y sólo se exporte aquella uva que sea buena.



4.º Difundir el conocimiento de las enfermedades que aquejan a esta planta y fruto, la mayor parte de las cuales son desconocidas, y los procedimientos para su curación,

## 2.ª RELATIVAS AL RÉGIMEN DE LA CÁMARA

1.º Procurar en la medida de lo posible, al empezar la faena, una exacta información del volumen de la cosecha, que debe ser informada por una inspección constante mientras la faena dure.

2.º Asimismo, procurar una información exacta de la cosecha de frutas en los mercados y el estado de éstos, respecto a la futura demanda.

3.º Proporcionar los envíos semanales a cada mercado a sus posibilidades de consumo, para mantener el precio a una altura remuneradora.

4.º Afianzar el régimen del turno de embarques, de tal modo que no haya posibilidad de burlar el principio fundamental de que los barriles se embarquen siempre por el orden que entraron en el puerto.

Estas dos conclusiones son tan importantes que de la primera depende el éxito o el fracaso de una campaña de exportación y, por ende, la prosperidad o ruina del productor; y de la segunda, la justicia en la distribución de los beneficios del mercado, la garantía del productor de que sus uvas no se subordinan a interés ninguno extraño, y la seguridad de que en su forzada función de exportador corre la misma suerte que los demás. Sin la práctica de estas dos conclusiones la Cámara perdería su razón de ser.

## RELATIVAS A LOS PODERES PÚBLICOS

1.ª Obtener de éstos el máximo interés para recuperar el mercado norteamericano, y, sobre todo, llegar a la conclusión de un tratado favorable con Alemania.

2.ª Gestionar la celebración de un tratado de comercio con Polonia, a cuyo amparo podamos exportar a dicho país nuestras frutas sin fuertes derechos.

3.<sup>a</sup> Asimismo gestionar un acuerdo con Rusia, en las mismas condiciones que el anterior

4.<sup>a</sup> Llegar a obtener un régimen de tarifas ferroviarias que nos permita mandar, en gran velocidad y sin grave costo, expediciones a todas las provincias españolas.

*Almería 19 de Febrero de 1926*

V.º B.º

EL PRESIDENTE,  
*José Sánchez Entrena*

EL SECRETARIO,  
*Gabriel Callejón*



