



CENTRAL NACIONAL SINDICALISTA ALMERIA



Delegación Provincial del Sindicato

DE LA

VID, CERVEZAS Y BEBIDAS



MEMORIA

SOBRE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR ESTE SINDICATO EN ORDEN A LA PREPARACIÓN E INTERVENCIÓN DE LA CAMPAÑA DE EXPORTACIÓN DE **UVA DE MESA** DURANTE EL AÑO 1942

1943
IMPRENTA PELAEZ
ALMERIA

CENTRAL NACIONAL SINDICALISTA

1755 ALMERIA

R-2784A

DELEGACIÓN PROVINCIAL DEL SINDICATO

DE LA

VID, CERVEZAS Y BEBIDAS

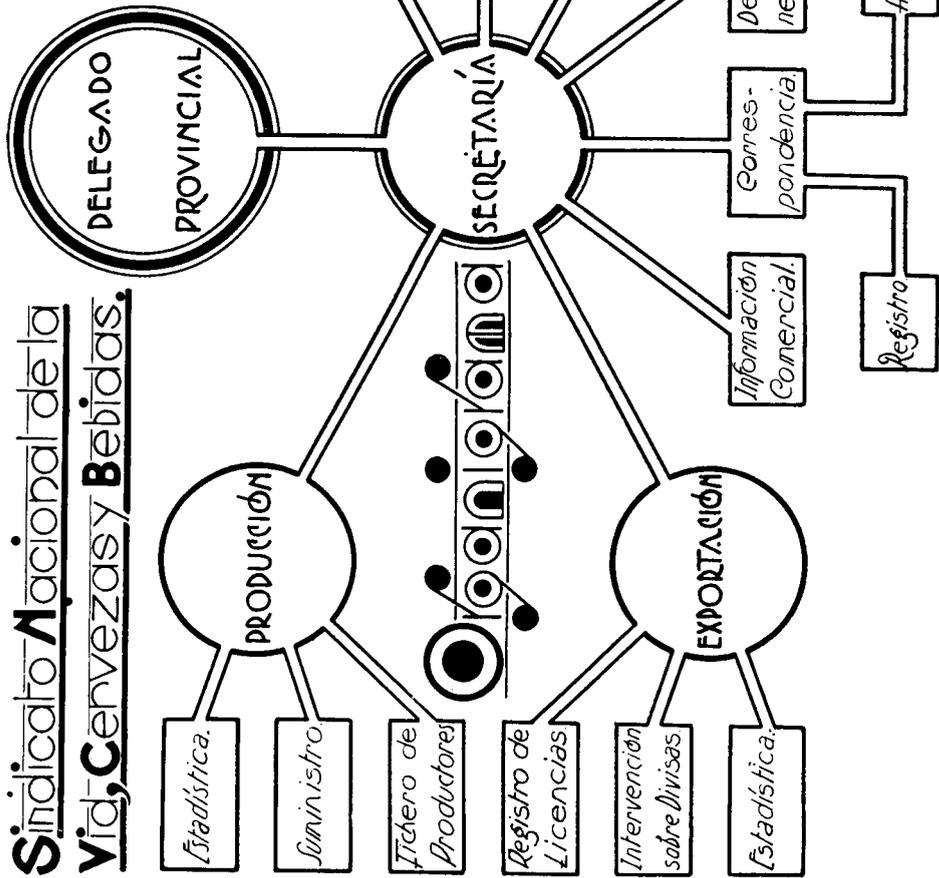
MEMORIA

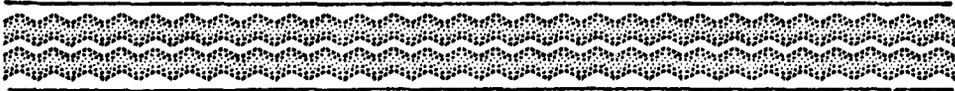
sobre las actividades desarrolladas por este
Sindicato en orden a la preparación e im-
plicación de la campaña de exportación de
- - - de mesa durante el año 1942 - - -



IMPRESA PELÁEZ.-OBISPO D. DIEGO VENTAJA, 2.-ALMERIA

18





ANTECEDENTES



Adscrita la Cámara Oficial Uvera al Sindicato Nacional de la Vid, Cervezas y Bebidas en 2 de Septiembre de 1941, y retirada la Delegación Extraordinaria de los Ministerios de Agricultura e Industria y Comercio, las funciones reservadas a este Organismo desde su creación, pasaron a depender de esta Delegación Provincial del Sindicato de la Vid, la que por primera vez actúa en estas facultades en el año actual, acomodando la tradición comercial y productora de los Organismos desaparecidos, a la misión que al nuevo le compete en la organización Sindicalista de nuestro Estado.

Los funcionarios que prestaban sus servicios en los organismos extinguidos a que se ha hecho referencia, han continuado prestándolo en este Sindicato, no sólo por respeto a los derechos legalmente adquiridos, sino más principalmente, porque tratándose de personal especializado había de rendir un mayor provecho y una más eficaz actividad en estas funciones que personal nuevo que, por muy capacitado que fuera, habría de adaptar sus conocimientos a esta función peculiar con la consiguiente pérdida de energías, que, en una función que absorbe la más importante riqueza provincial, habría de reflejarse en pérdidas indudables en la economía.

Esta Delegación depende jerárquicamente del Sindicato Nacional correspondiente y forma parte de la C. N. S. Provincial.

Su servicio presenta dos modalidades: Antes de la campaña de exportación y durante ella.

Antes de la campaña. El personal se dedica a preparar datos estadísticos, padrones y censos que, llegado el momento, han de ser la pauta a seguir en la campaña exportadora. En esta época se forman los negociados de abonos, anticriptogámicos, propaganda, transporte e información, realizando cada

uno de ellos bajo la dirección y responsabilidad de las Jerarquías del Sindicato, la actividad precursora de la época de exportación para lo cual consiguen la traída de fertilizantes y bactericidas que se reparten proporcionalmente a las necesidades de cada productor; se dan normas para un cultivo racional que suponga una cosecha normal y que mantenga las características de nuestras uvas, únicas en el mundo, se gestiona la adquisición, en las mejores condiciones económicas para los productores, de medios de exportación, barriles, cajas, madera, etc., y se adoptan las medidas necesarias para mantener los mercados tradicionales y buscar otros nuevos con los medios de transporte más eficaces y más económicos.

También se mantiene un negociado para el resto de las actividades propias del Sindicato Nacional (vinos, cerveza, sidra y su industrialización), que es bastante para servir de nexo entre la Delegación Nacional y las Locales de la C. N. S. ya que esta provincia es importadora de todos esos productos y las escasas industrias que de esta materia existen, son tan poco importantes que apenas nada significan dentro de la Economía Nacional.

Durante la campaña de exportación: Desde el mes de Agosto al de Enero la actividad del Sindicato se decuplica. Además de mantener muchas de las actividades anteriores, ha de dividir estos negociados y atender al mercado interior con dos ramas: transportes ferroviarios y transporte automóvil. Mercado exterior y por vía marítima. Comprobación de producción. Inspección sanitaria del fruto y su mejor presentación. Regulación de la campaña dirigiendo las exportaciones según las necesidades del consumo, y por último fijación de precios remuneradores, defendiendo al productor sin perjuicio del comerciante ni del consumidor.

CAMPAÑA PREPARATORIA

Una de las primeras medidas que hubo de adoptar esta Delegación fué la de la formación y comprobación del censo de productores de tal forma que exactamente puedan conocerse las necesidades de la producción y consiguientemente, mejor pueda dirigirse ésta. Mediante la intervención de las Delegaciones Sindicales Locales y tomando todas las medidas necesarias para que esta comprobación facilitara exactos resultados, y teniendo en cuenta los datos estadísticos anteriores a 1936 se ha formado el censo real de productores, apreciándose una disminución de terreno cultivado de parras de un 37 por 100 en relación al existente en aquella fecha, debido principalmente al deficiente cultivo dado por los comités durante la opresión marxista, y a la escasez de abonos.

En la estadística que va al final de la memoria se hace constar el número de plantas y superficie cultivada de parras en cada uno de los pueblos productores de la provincia, no estableciéndose comparación con la existencia anterior ya que los datos que existen no son completos y puede dar lugar a error. La diferencia a que se hace mención se ha obtenido por comparación con datos globales de memorias muy anteriores redactadas por la Cámara Oficial Uvera.

CICLO DE PRODUCCION

INTERVENCION DEL SINDICATO EN EL REPARTO DE SULFATO DE COBRE

Desde los últimos meses de la pasada campaña de 1941, esta Delegación realizó gestiones a fin de conseguir el señalamiento de un cupo suficiente de sulfato de cobre. Gracias a la intervención de nuestro camarada el Jefe Provincial del Movimiento y Gobernador Civil, se consiguió ya en el mes de Marzo de 1942, un cupo de 50 toneladas asignado por la Dirección General de Agricultura y que llegó a Almería en el vapor S. A. C. número 3 consignado a CROS S. A. y Unión Española de Explosivos. Sucesivas gestiones realizadas por el mismo camarada consiguieron nuevos cupos de 10 toneladas, concedidas en 21 de Mayo de 1942 y posteriormente 30 toneladas más de Unión Española de Explosivos en Málaga y Sociedad Malagueña de Abonos, consiguiéndose finalmente una partida de 50 toneladas de la Sociedad Minera Metalúrgica de Peñarroya y otra de 5 facilitada por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de Murcia.

A continuación se indican las distintas cantidades de Sulfato de Cobre recibidas, sumadas a las pequeñas partidas ya existentes en esta provincia:

| | |
|---|------------------|
| Cupo asignado por la Dirección General de Agricultura | 50.000 Kgs. |
| Segundo cupo de la misma Dirección General | 10.000 » |
| Suministrado por la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya | 50.000 » |
| Suministrado por la U. E. de E. en Málaga | 15.000 » |
| Idem por la Sociedad Malagueña de Abonos | 15.000 » |
| Idem por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de Murcia | 5.000 » |
| Idem por los Sres. Romero Hermanos, de Almería | 250 » |
| Partida intervenida en Berja por orden del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia | 228 » |
| Facilitado por el Servicio Agronómico, cantidad sobrante del destinado a otros cultivos | 1.860 » |
| TOTAL consignado a esta Provincia | 147.338 » |

A DEDUCIR

Mermas sufridas en las partidas anteriormente indicadas según se detallan a continuación:

| | |
|--|----------------|
| En la partida consignada a CROS, S. A. | 358 Kgs. |
| En la consignada a U. E. de Explosivos | 254 » |
| En la procedente de Sevilla | 593 » |
| En las de Málaga | 579 » |
| En la de Cartagena | 30 » |
| TOTAL mermas | 1.814 » |

Cantidad de sulfato recibida para su distribución 145.524 »

DISTRIBUCION DE SULFATO ENTRE LOS PUEBLOS PRODUCTORES

| PUEBLOS | Primer Reparto | Segundo Reparto | Tercer Reparto | Cuarto Reparto | TOTAL |
|------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------|
| Abla | — | 860 | 410 | — | 1.270 |
| Abrucena | 125 | — | — | — | 125 |
| Adra | 170 | 170 | — | — | 340 |
| Alboloduy. | 320 | 540 | 750 | — | 1.610 |
| Alcolea | 60 | 75 | — | — | 135 |
| Alhabia | 720 | 1.080 | 743 | 821 | 3.364 |
| Alhama | 1.300 | 1.300 | 300 | — | 2.900 |
| Alicún | 315 | 190 | — | — | 505 |
| Almería | 1.084 | 1.049 | 1.154 | 379 | 3.666 |
| Almócita | 130 | 120 | — | — | 250 |
| Alsodux | 802 | 1.330 | 810 | — | 2.942 |
| Armuña | 190 | 160 | — | — | 350 |
| Beires | 165 | 145 | — | — | 310 |
| Benahadux. | 435 | 640 | 1.250 | — | 2.325 |
| Benatique. | 965 | 1.440 | 140 | — | 2.545 |
| Berja | 7.822 | 9.770 | 6.500 | — | 24.092 |
| Canjáyar | 2.050 | 2.155 | 2.250 | — | 6.455 |
| Cantoria | 25 | — | — | — | 25 |
| Dalías | 8.870 | 10.650 | 5.970 | — | 25.490 |
| Darrical | 15 | — | — | — | 15 |
| Doña Maria | 226 | 190 | — | 100 | 516 |
| Enix | 500 | — | — | — | 500 |
| Felix | — | 50 | — | — | 50 |
| Fines | 95 | — | — | — | 95 |
| Fiñana | 215 | — | — | — | 215 |
| Fondón | 550 | 430 | — | — | 980 |
| Gádor | 550 | 600 | 1.250 | — | 2.400 |
| Gérgal | 105 | 120 | — | — | 225 |
| Huécija | 375 | 400 | 100 | — | 875 |
| Huércal de Almería | 1.075 | 1.685 | 5.000 | 1.210,50 | 8.970,50 |
| Illar | 660 | 660 | 358 | — | 1.678 |
| Instinción | 2.025 | 2.000 | 875 | — | 4.900 |
| Laujar | 1.080 | 900 | — | — | 1.980 |
| Los Gallardos. | 15 | 15 | — | — | 30 |
| Mojácar | 73 | 73 | 150 | 102 | 398 |
| Nacimiento | 70 | — | — | — | 70 |
| Ohanes. | 1.560 | 1.012 | — | — | 2.572 |
| Olula del Río. | 100 | — | — | — | 100 |
| Padules | 960 | 885 | — | — | 1.845 |
| Pechina | 1.300 | 2.000 | 4.000 | 939 | 8.239 |

| PUEBLOS | Primer Reparto | Segundo Reparto | Tercer Reparto | Cuarto Reparto | TOTAL |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| Purchena | 215 | — | — | — | 215 |
| Rágol | 1.415 | 1.400 | 315 | — | 3.130 |
| Rioja | 315 | 500 | 580 | 214,50 | 1.609,50 |
| Roquetas | 55 | 55 | 40 | — | 150 |
| Santa Cruz | 360 | 720 | 250 | — | 1.330 |
| Santafé. | 610 | 940 | 940 | — | 2.490 |
| Serón | 110 | — | — | — | 110 |
| Tabernas | 350 | 500 | 225 | — | 1.075 |
| Tíjola | 1.475 | — | — | — | 1.475 |
| Terque | 1.780 | 2.720 | 906 | 1.703,50 | 8.109,50 |
| Turre | 50 | 50 | 50 | — | 150 |
| Vera | 25 | — | — | — | 25 |
| Viator | 1.130 | 1.765 | 4.000 | 856,50 | 7.751,50 |
| Vicar | 60 | 60 | — | — | 120 |
| TOTAL | 45.047 | 51.404 | 39.316 | 7.326,00 | 143.093,00 |

| | |
|---|-------------------|
| Por orden de V. Ordenación Económica para patatas en Adra | 2.284 |
| Entregadas por el Servicio Agronómico | 145 |
| Entregado al periódico «Yugo» | 2 |
| TOTAL igual a la cantidad recibida | 145.524,00 |

TRANSPORTE POR CARRETERA

Teniendo en cuenta la necesidad de colocar las uvas en las estaciones de ferrocarril y puerto, y habida cuenta de las dificultades actuales, se gestionó por esta Delegación con ayuda del camarada Jefe Provincial que nunca faltó, la concesión de un cupo especial y extraordinario de gasolina. Por el Ministerio se concedió uno de 50.000 litros que directamente ha administrado la Junta Provincial de Carburantes Líquidos.

Este Sindicato, en beneficio de la exportación del fruto y con el propósito, que ha conseguido, de evitar que so capa de nuestra más importante riqueza provincial se burlaran las restricciones puestas para este consumo, ha organizado un negociado especial en donde se ha comprobado, previa definida y perfecta justificación, el uso de la gasolina para efectos de nuestra exportación uvera exclusivamente, justificándose debidamente cada uno de los viajes realizados y consiguiendo la rápida movilización del producto evitando las prolongadas estadias en los almacenes.

No es propósito de esta Delegación recabar para sí mayor intervención y responsabilidad de la que directamente se deriva del negocio uvero; pero la experiencia de esta última campaña aconseja un cambio en el sistema para dotar de gasolina a los vehículos que se dedican al transporte de la uva. Dada la intervención que este Sindicato puede tener a través de sus Delegados Locales y por medio de la oficina especialmente montada para este fin, sería conveniente que, facilitando los cupones de consumo la entidad oficial que tiene esta función a su cargo, no se hiciera sin que previamente justificaran ante este Sindicato que el viaje dado lo habían hecho con uvas, y por consiguiente, tenían derecho a compensarse del gasto de carburante que hubieran efectuado. De esta forma se evitarían las confusiones que la justificación a posteriori ha dado lugar en la pasada campaña.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ha sido siempre un anhelo no satisfecho del productor uvero de nuestra provincia, una perfecta organización de la exportación por ferrocarril.

A conseguirlo y evitar los trastornos que se produjeron en la pasada campaña se dirigió la actividad de esta Delegación que en 5 de Septiembre de 1942 suscribió un convenio con la Delegación del Gobierno para la Ordenación del Transporte en el que se sentaban las bases para una perfecta distribución de nuestro fruto, teniendo presente la rapidez y seguridad del envío en beneficio de nuestros productores y la garantía del aprovechamiento del servicio y evitación de reclamaciones innecesarias, en beneficio de la RENFE.

Como medio para hacer efectiva esta garantía se han establecido Agentes especializados Inspectores que han examinado los lotes destinados a la exportación, limitando ésta a los que reunían las características de presentación y aguante que han hecho famosas a nuestras uvas en el mundo, y rechazando los que, por afán desmedido de lucro, se pretendió exportar sin estas cualidades.

En el Negociado especialmente montado para regularizar la expedición de vagones y cumplimiento de las cláusulas señaladas en el convenio, se han inscrito 1.483 solicitudes de despacho que fueron atendidas normalmente y no se ha producido una sola reclamación por defectos en el transporte, señalando que la RENFE ha obtenido un beneficio evidente en contra del perjuicio que en la pasada campaña le produjeron las constantes reclamaciones y frecuentes indemnizaciones que hubo de satisfacer como consecuencia de éstas.

Es absolutamente necesario, en beneficio de la RENFE y de nuestra producción, que todas las peticiones de vagones se realicen necesariamente a través del Sindicato y que se mantengan las condiciones de colaboración y perfecta compenetración existente en la pasada campaña reconociendo la RENFE en el Sindicato toda la personalidad que necesita una entidad para dirigir un negocio de tal volumen con las necesarias garantías para todos los que en él intervienen.

TRANSPORTES MARITIMOS

Fué interés de este Sindicato conseguir un concierto con alguna Casa Naviera, de buques de pequeño tonelaje, que permitiera su utilización exclusiva para envíos periódicos de nuestra uva a todas las plazas del litoral.

La escasez de combustible y otras circunstancias impidieron que estos propósitos tuvieran realidad.

Por vía marítima sólo se han enviado, por consiguiente, pequeñas partidas hasta un total de 650.355 Kgs. utilizando buques de cabotaje que hicieron escala en este puerto, con el consiguiente perjuicio que supone la exportación en esta forma, ya que la uva en vecindad con otros productos de fácil fermentación se perjudica y pierde calidad o se pudre. El lugar del buque donde se estiba influye igualmente en su conservación. Se ha dado el caso de una expedición a Vigo por vía marítima que ha llegado en pésimas condiciones y ha ocasionado la pérdida casi total del fruto.

INTERVENCION EN LA PRODUCCION

Este año se ha puesto en vigor el libro registro de guías de circulación de uvas. En su virtud y a través de los asientos claros y precisos de este libro se ha podido llegar a un conocimiento exacto de la producción en la provincia comprobando no sólo la cantidad de uva cosechada en cada pueblo, sino el uso dado a la gasolina concedida en cupo especial, la gestión de los Delegados Locales, su intervención en la campaña exportadora y la normalización del transporte ferroviario.

DIRECCION DEL NEGOCIO UVERO

En esta provincia tiene tradición arraigada la solidaridad del productor y del comerciante en cuanto a una agrupación defensora de sus intereses. Des-

de 1923 existe la Cámara Oficial Uvera que, con varia dirección y distinta reglamentación, ha sido, en general, la gerente de este negocio de producción y exportación de la famosa uva de Almería.

El régimen especial de esta exportación daba una individual característica a este negocio en el que todo productor era, a su vez, exportador y comerciante acuciado por la posibilidad de una ganancia excepcional obtenida en el azar de una subasta defendida en lejanas tierras por agentes especiales.

Orientada la exportación en este sentido y dificultado el comercio interior por la carestía del transporte ferroviario y las trabas puestas por las Compañías a la rápida utilización de los elementos de transporte necesarios en los pocos meses que dura la campaña de exportación, sorprendió la guerra mundial con sus dificultades para la exportación, escasez de transporte, contingentación de exportaciones y limitación de consumos en los países tradicionalmente importadores de nuestro fruto.

En este momento crítico de la economía mundial, la Delegación Especial Extraordinaria de los Ministerios, primero, y el Sindicato, después, han puesto todo su interés en abrir nuevos cauces a este negocio que evite la ruina total y absoluta de esta Provincia, en la que existe un gran número de pueblos que no tienen otro cultivo y donde no es dable, ni económicamente conveniente, su transformación, porque las características especiales de nuestro clima, escasez de lluvias, carestía de aguas de riego y pobreza en general de la tierra no permiten otra clase de cultivo que el de la parra que consume por Ha. 7.000 metros cúbicos de agua menos que cualquier cultivo herbáceo y satisface por la misma unidad 170 salarios más.

Nada hubieran podido hacer estos organismos sin el espíritu de hermandad entre las tierras de España que anima a la Falange y que, traducido por nuestro Caudillo, consiguió abrir para nuestras uvas el mercado nacional, tradicionalmente cerrado. Esta facilidad y el espíritu disciplinado de nuestros productores, así como las medidas adoptadas por el Sindicato han conducido al éxito que podemos señalar en la campaña recién terminada.

Tendiendo a normalizar la circulación de la uva, a revalorizarla y borrar la mala fama adquirida en la campaña anterior por la deficiente presentación de nuestro fruto en mercados que le eran desconocidos y a fin de que tuviera fácil colocación la mayor cosecha conseguida este año, se dictaron las siguientes órdenes:

Primera. Estableciendo el uso de guías de circulación y señalando los extremos que han de comprender: cantidad de uva, clase de envase, peso por unidad, clase de uva, nombre del exportador y destino, y autorizando a los Delegados Sindicales Locales para su expedición.

Segunda. Anunciando sanciones para los que circulen partidas de uvas sin la guía correspondiente.

Tercera. Dando instrucciones en cuanto a la forma de realizar las faenas de clasificación, limpia y envasado. Señalando la obligación de marcar los envases con el nombre del pueblo, del productor, y con la calidad del fruto, y prohibiendo el uso de materias para el empaquetado que hagan desme-

recer el fruto, anunciando asimismo que los inspectores vigilarán las faenas y decomisarán el fruto cuando los productores no se atengan a estas instrucciones.

Cuarta. Dando normas para la inspección de la uva en los lugares donde se realicen las faenas y prohibiendo la exportación de la uva atacada de oidium y la manchada, así como la mezcla de racimo ralo con racimo apiñado y estableciendo la forma de efectuar la selección y clasificación del fruto.

Quinta. Prohibiendo el uso de cajitas de 10 kilos para el transporte en vapores de cabotaje y señalando las distintas clases de envases autorizados, separando los establecidos para el mercado nacional y para exportación al extranjero.

Sexta. Dando instrucciones para la expedición por ferrocarril y estableciéndose que sólo se admitirán a facturación los vagones completos de 7.000 kilos, pudiendo entenderse entre sí o por medio de este Sindicato, los remitentes de lotes que no alcancen el cargo total y señalando las sanciones para los que después de efectuada la petición no tuvieran la carga dispuesta una vez que le sea facilitado el vagón correspondiente.

Séptima. Señalando los precios mínimos fijados para las exportaciones a Suiza y estableciéndose la forma de pago contra documento de expedición mediante crédito irrevocable por clearing, hispano suizo en un Banco de Almería.

Octava. Anunciando el nombramiento de Peritos Inspectores y señalando sus facultades.

Novena. Señalando las exportaciones autorizadas a Suiza, Dinamarca, Suecia y Finlandia por los cupos que se señalan y en la forma de pago indicada, así como la autorización para exportar a cualquier país cuya forma de pago sea en divisa libre, entendiéndose por tal: francos suizos, escudos portugueses y coronas suecas.

Décima. Recordando a los Delegados Sindicales Locales y productores el contenido de la circular número 1 referente a expedición de guías y conceptos que deben figurar en ellas.

Décimoprimera. Prohibiendo el empleo de vagones en consignaciones para puertos que puedan recibir envíos por cabotaje, debido a la escasez de material ferroviario existente.

PRECIOS

Tras un detenido estudio del coste de producción, del transporte, envasado y demás elementos que se suman a la exportación de nuestras uvas, se consiguió del Ministerio de Industria y Comercio se fijara el precio de 70 pesetas barril de 21 kilos neto en vagón Almería, más 10 pesetas que se calcularon de transporte hasta Cerbere. Para la exportación a Suiza se fijaron tres tipos de uva con los siguientes precios que se han considerado remuneradores:

| | | | |
|------------------------|----------------------|---------|----------------|
| Extraselecta | 13,40 francos suizos | plateau | 10 kilos netos |
| Selecta | 12,40 » | » | 10 » |
| Corriente | 11,40 » | » | 10 » |

En el mercado nacional se estableció únicamente como precios mínimos para el productor los de 1,00, 1,25 y 1,50 pesetas el kilogramo, según tipo de uva y calidad, señalándose por los Sres. Gobernadores el precio de venta al mayorista según el valor del transporte. Algunas provincias dejaron de tasar este producto. En consecuencia el precio de venta ha sido variable según las plazas, y en éstas, teniéndose en cuenta el aspecto del fruto y su abundancia en el mercado, pero puede establecerse como más corriente el de 2,50 pesetas kilogramo para mayorista.

En la obtención de estos precios remuneradores han influido extraordinariamente la eficaz labor de inspección realizada en faena, puerto y estación por los peritos uveros designados por este Sindicato.

LICENCIAS DE EXPORTACION Y CONTROL DE DIVISAS

Hubiera sido conveniente que el Ministerio de Industria y Comercio autorizara al Sindicato para la expedición de estas licencias. Con ello se habrían evitado dilaciones perjudiciales para el fruto, se podría regular la exportación según la aparición en el mercado de distintos tipos de uva que la tradición comercial aconseja preferibles en algunos mercados importadores, y habrían servido de freno decisivo para el comerciante sin escrúpulos.

No obstante, las medidas adoptadas por el Sindicato para regular el transporte, a que antes se han hecho referencia, y la intervención de éste en la mayor parte de las licencias concedidas, ha conseguido una eficaz comprobación sobre la calidad en la mayor parte del fruto exportado, evitando, igualmente, que en algunos mercados, como el suizo, donde la distinta clase y precio autorizado daba base para ello, se produjeran ocultaciones o falseamientos que llevaran como consecuencia una pérdida de divisas para el Estado español. En algún caso hubo de proceder con la máxima energía para impedir esta posible defraudación.

DELEGACIONES LOCALES

En esta campaña han tenido una excepcional importancia las Delegaciones Sindicales Locales a las que confiése el extendido de las guías de circulación, comprobar la producción uvera, repartir los anticriptogámicos recibidos, y en general, la ejecución de todas las órdenes que para la buena marcha de la campaña fueron dictadas por la Delegación.

Algunos no han cumplido como debieran y han sido sancionados por el camarada Delegado Provincial Sindical según la falta cometida; éstos, afortunadamente, son pocos, la mayoría han cumplido con su deber de falangistas y han colaborado eficazmente al buen éxito de la campaña, cumpliendo exactamente las órdenes dictadas.

Para estímulo y conveniente satisfacción de los interesados conviene hacer constar que se han destacado de una forma laudable, estando pendientes de su obligación, vigilando el cumplimiento de las normas, denunciando la trasgresión de las mismas, y redactando los documentos a ellos confiados con escrupulosidad los camaradas Delegados Locales de los pueblos que se citan a continuación y que han sido propuestos para premio a la Delegación Provincial Sindical:

Berja
Dalías-pueblo
Canjáyar
Viator
Alhabia

Padules
Rágol
Alboloduy
Bentarique
Gérgal

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

ESTADÍSTICAS



Sindicato Nacional de la Vid, Cervezas y Bebidas.

DELEGACIÓN PROV. DE ALMERÍA



Producción uvepa 1942

| OBSERVACIONES | |
|---------------|-------------------------|
| ● | sin producción uvepa |
| ▲ | menos de 10.000 kgs. |
| ■ | de 10.000 a 50.000 " |
| ◆ | " 50.000 a 100.000 " |
| ⊙ | " 100.000 a 1.000.000 " |
| ⊕ | más de 1.000.000 " |

PRODUCCIÓN POR PUEBLOS COMPARADA 1941-1942

| LOCALIDAD | 1941 | 1942 | DIFERENCIAS | |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------|---------|
| | Klgs. | Klgs. | Klgs. | |
| Abía | 192.381 | 407.001 | en más | 214.620 |
| Abrucena | 26.859 | 62.790 | » » | 35.931 |
| Adra | — | 1.000 | » » | 1.000 |
| Alboloduy | 20.307 | 154.539 | » » | 134.232 |
| Alcolea | — | 2.651 | » » | 2.651 |
| Alhabia | 145.614 | 346.437 | » » | 200.823 |
| Alhama | 241.584 | 487.343 | » » | 245.759 |
| Alicún | 10.374 | 32.676 | » » | 22.302 |
| Almería | 360.780 | 320.502 | en menos | 40.278 |
| Almócita | 9.408 | 47.229 | en más | 37.821 |
| Alsodux | 17.073 | 183.876 | » » | 166.803 |
| Armuña | 18.123 | 27.783 | » » | 9.660 |
| Bayarque | 8.400 | — | en menos | 8.400 |
| Beires | 1.512 | 12.957 | en más | 11.445 |
| Benahadux | 45.381 | 72.064 | » » | 26.683 |
| Bentarique | 45.654 | 179.214 | » » | 133.560 |
| Berja | 1.557.696 | 2.335.368 | » » | 777.672 |
| Canjáyar | 224.196 | 1.013.523 | » » | 789.327 |
| Dalías | 1.097.082 | 2.069.739 | » » | 972.657 |
| Doña-María | 3.612 | 62.475 | » » | 58.863 |
| Enix | 23.499 | 62.202 | » » | 38.703 |
| Felix | — | 1.029 | » » | 1.029 |
| Fiñana | 53.592 | 289.485 | » » | 235.893 |
| Fondón | 33.570 | 95.760 | » » | 62.181 |
| Gádor | 255.087 | 377.223 | » » | 122.136 |
| Gérgal | 17.052 | 109.746 | » » | 92.694 |
| Huécija | 54.411 | 51.198 | en menos | 3.213 |
| Huércal de Almería | 440.328 | 480.249 | en más | 39.921 |
| Illar | 71.988 | 235.893 | » » | 163.905 |
| Instinción | 218.274 | 570.087 | » » | 351.813 |
| Laujar | 26.124 | 277.578 | » » | 251.454 |
| Lúcar | 7.686 | 33.663 | » » | 25.977 |
| Nacimiento | 21.819 | 25.725 | » » | 3.906 |
| Ohanes | 46.410 | 337.890 | » » | 291.480 |
| Padules | 173.754 | 499.233 | » » | 325.479 |
| Pechina | 139.202 | 232.659 | » » | 93.457 |
| Purchena | 62.097 | 172.095 | » » | 109.998 |
| Rágol | 167.916 | 546.714 | » » | 378.798 |
| Rioja | 107.835 | 48.678 | en menos | 59.157 |

| LOCALIDAD | 1941 | 1942 | DIFERENCIAS | |
|----------------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| | Klgs. | Klgs. | Klgs. | |
| Roquetas | — | 1.260 | en más | 1.260 |
| Santa Cruz | 27.426 | 193.473 | » » | 166.047 |
| Santafé. | 86.968 | 271.929 | « » | 184.961 |
| Serón | 3.423 | 25.326 | » » | 21.903 |
| Tabernas | 39.018 | 26.355 | en menos | 12.663 |
| Tíjola | 337.344 | 468.678 | en más | 131.334 |
| Terque | 184.128 | 622.272 | » » | 438.144 |
| Turre | 23.268 | 19.971 | en menos | 3.297 |
| Viator | 216.342 | 232.932 | en más | 16.590 |
| Vicar | — | 4.956 | » » | 4.956 |
| TOTALES. | 6.864.606 | 14.133.426 | en más | 7.268.820 |

RELACION DE LA UVA SALIDA CON EXPRESION DE DESTINO

| DESTINO | AÑO 1941 | | AÑO 1942 | |
|-----------------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Terrestre | Marítimo | Terrestre | Marítimo |
| Alava | 38.463 | — | 45.230 | — |
| Albacete | 59.069 | — | 62.352 | — |
| Alicante | 25.254 | 50.259 | — | 36.852 |
| Almería | 816.986 | — | 1.514.869 | — |
| Asturias | 109.151 | 32.064 | 306.241 | — |
| Avila | 5.021 | — | 7.200 | — |
| Badajoz | 24.862 | — | — | — |
| Barcelona | 5.709 | 36.476 | 342.806 | 118.612 |
| Burgos | 50.627 | — | 52.300 | — |
| Cáceres | 20.771 | — | — | — |
| Cádiz | 134.299 | 52.314 | 277.200 | 6.030 |
| Castellón | 85 | — | 15.715 | — |
| Ceuta | — | 58.128 | — | 187.323 |
| Ciudad Real | 92.066 | — | 35.715 | — |
| Córdoba | 296.063 | — | 130.500 | — |
| Coruña | 108.654 | 32.117 | 102.232 | 1.500 |
| Cuenca | 132 | — | — | — |
| Gerona | — | — | 33.300 | — |
| Granada | 557.773 | — | 74.748 | — |
| Guadalajara | 733 | — | 4.167 | — |
| Guipúzcoa | 78.095 | 35.752 | 256.500 | — |
| Huelva | 49.430 | 30.678 | 49.230 | 5.627 |
| Jaén | 137.469 | — | 86.656 | — |
| Las Palmas | — | 2.429 | — | 1.320 |
| León | 11.128 | — | 21.000 | — |
| Lérida | 73.980 | — | 38.200 | — |
| Logroño | 19.897 | — | 48.600 | — |
| Lugo | 2.030 | — | 14.400 | — |
| Madrid | 671.615 | — | 5 007.700 | — |
| Málaga | 259.013 | 122.798 | 277.560 | 96.299 |
| Melilla | — | 124.930 | — | 92.727 |
| Murcia | 137.925 | 16.382 | 65.260 | 22.936 |
| Navarra | 2.448 | — | 7.200 | — |
| Orense | 1.590 | — | — | — |
| Palencia | 18.539 | — | 25.200 | — |
| Palma de Mallorca | — | 7.464 | — | 17.830 |
| Pontevedra | 60.294 | 140.307 | 315.500 | 54.872 |
| Salamanca | 10.917 | — | 62.320 | — |

| DESTINO | AÑO 1941 | | AÑO 1942 | |
|---------------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|
| | Terrestre | Marítimo | Terrestre | Marítimo |
| Santa Cruz de Tenerife | — | 4.000 | — | — |
| Santander | 71.294 | 44.653 | 267.600 | — |
| Segovia | 1.970 | — | 28.028 | — |
| Sevilla | 439.059 | 86.662 | 919.800 | — |
| Soria | 1.471 | — | 7.000 | — |
| Tánger | — | 1.021 | — | — |
| Tarragona | 2.071 | 504 | 20.015 | — |
| Toledo | — | — | 14.212 | — |
| Valencia | 32.922 | 61.006 | 93.400 | 8.430 |
| Valladolid | 21.274 | — | 89.000 | — |
| Vizcaya | 185.172 | 237.137 | 903.500 | — |
| Zamora | 492 | — | — | — |
| Zaragoza | 320.544 | — | 735.400 | — |
| División Azul | 5.700 | — | — | — |
| Varios destinos | — | — | 139.721 | — |
| | 4.960.057 | 1.177.081 | 12.497.568 | 650.358 |
| Portbou-Cervere | | | 141.167 | |
| Extranjero | 598.251 | | 844.333 | |
| TOTALES | 5.558.308 | 1.177.081 | 13.483.068 | 650.358 |

T O T A L E S

| | AÑO 1941 | AÑO 1942 |
|------------------------|------------------|-------------------|
| Terrestre | 5.558.308 | 13.483.068 |
| Marítimo | 1.177.081 | 650.358 |
| TOTAL | 6.735.389 | 14.133.426 |

EXPORTACIÓN

Las exportaciones en la pasada campaña, se han limitado a 11.450 barriles para Suecia; 8.872 barriles para Dinamarca, y 470 barriles y 40.768 bandejas para Suiza, con los productos siguientes.

| | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| Suecia | 240.450 Kgs | 334.793,11 cr. s. | 870.497,57 Ptas. |
| Dinamarca | 186.333 » | 305.253,60 cr. d. | 670.680,10 » |
| Suiza | 417.550 » | 557.971,50 fr. | 1.403.762,80 « |
| TOTALES | 844.333 » | 1.198.018,21 » | 2.950.940,4 » |

RELACION POR ORDEN ALFABETICO DE LOS PUEBLOS PRODUCTORES DE UVA
CON EXPRESION DE LA SUPERFICIE TOTAL, NUMERO DE PLANTAS
Y NUMERO DE PRODUCTORES

| PUEBLOS | SUPERFICIE — Hectáreas | PLANTAS | Número de productores |
|------------------------------|------------------------------|---------|--------------------------|
| Abla | 58-98-00 | 23.577 | 87 |
| Abrucena | 8-96-00 | 4.100 | 11 |
| Adra | 14-00-00 | 5.200 | 1 |
| Alboloduy | 31-17-32 | 11.129 | 114 |
| Alcolea | 8-47-53 | 2.207 | 12 |
| Alhabia | 60-38-29 | 23.569 | 95 |
| Alhama | 105-27-00 | 41.891 | 225 |
| Alicún | 28-75-00 | 13.754 | 63 |
| Almería | 85-42-38 | 28.671 | 45 |
| Almócita | 9-55-00 | 4.399 | 45 |
| Alsodux | 70-62-00 | 27.216 | 112 |
| Armuña | 19-46-70 | 9.766 | 27 |
| Beires | 14-81-00 | 5.480 | 54 |
| Benahadux | 35-53-05 | 10.534 | 36 |
| Bentarique | 74-59-26 | 27.578 | 102 |
| Berja | 662-69-13 | 274.332 | 883 |
| Canjáyar | 192-11-19 | 76.000 | 346 |
| Cantoria | 2-07-49 | 922 | 4 |
| Dalías | 771-07-30 | 251.285 | 648 |
| Darrical | 1-04-00 | 460 | 4 |
| Doña Maria | 19-12-00 | 7.594 | 24 |
| Enix | 50-12-50 | 10.875 | 31 |
| Felix | 8-60-00 | 2.400 | 9 |
| Fines | 1-54-40 | 600 | 2 |
| Fiñana | 8-52-00 | 3.400 | 7 |
| Fondón | 41-45-00 | 20.780 | 104 |
| Gádor | 53-55-00 | 22.896 | 63 |
| Gérgal | 7-24-00 | 3.834 | 21 |
| Huécija | 47-82-00 | 19.004 | 61 |
| Huércal de Almería | 99-26-21 | 34.962 | 89 |
| Illar | 56-23-00 | 23.747 | 107 |
| Instinción | 170-91-40 | 68.342 | 214 |
| Laujar | 53-92-00 | 24.236 | 150 |
| Los Gallardos | 1-11-92 | 400 | 1 |
| Mojácar | 6-00-00 | 2.600 | 2 |
| Nacimiento | 6-07-28 | 1.690 | 9 |
| Ohanes | 160-30-00 | 52.427 | 179 |

| PUEBLOS | SUPERFICIE — Hectáreas | PLANTAS | Número de productores |
|-------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| Olula del Río | 8-16-00 | 3.860 | 11 |
| Padules | 79-70-00 | 35.731 | 164 |
| Pechina | 115-25-72 | 32.723 | 78 |
| Purchena | 18-07-28 | 9.716 | 27 |
| Rágol | 159-11-52 | 50.839 | 168 |
| Rioja | 31-97-92 | 13.025 | 36 |
| Roquetas | 9-97-03 | 3.675 | 4 |
| Santa Cruz | 40-02-44 | 17.888 | 67 |
| Santafé | 52-99-32 | 21.449 | 55 |
| Serón | 9-26-00 | 4.720 | 10 |
| Tabernas | 32-00-00 | 13.100 | 21 |
| Terque | 120-74-40 | 29.059 | 165 |
| Tíjola | 66-18-92 | 32.905 | 62 |
| Turre | 4-24-00 | 1.610 | 6 |
| Viator | 98-07-80 | 29.190 | 95 |
| Vicar | 5-00-00 | 1.600 | 2 |
| TOTAL | 3.895-58-70 | 1.432.937 | 4.958 |

ESTADO DEMOSTRATIVO DE LAS EXPORTACIONES DE UVA DE MESA TIPO
OHANES DESDE EL AÑO 1.835, EN QUE SE INICIO, HASTA LA FECHA

| AÑO | ARROBAS | KILOGRAMOS |
|-------|---------|------------|
| 1.835 | 60.000 | 690.000 |
| 1.836 | 70.000 | 805.000 |
| 1.837 | 75.000 | 862.500 |
| 1.838 | 90.000 | 1.035.000 |
| 1.839 | 92.000 | 1.058.000 |
| 1.840 | 96.000 | 1.104.000 |
| 1.841 | 98.000 | 1.127.000 |
| 1.842 | 92.000 | 1.058.000 |
| 1.843 | 90.000 | 1.035.000 |
| 1.844 | 106.000 | 1.219.000 |
| 1.845 | 97.000 | 1.115.000 |
| 1.846 | 95.000 | 1.092.500 |
| 1.847 | 96.000 | 1.104.000 |
| 1.848 | 98.000 | 1.127.000 |
| 1.849 | 99.000 | 1.138.500 |
| 1.850 | 90.000 | 1.035.000 |
| 1.851 | 94.000 | 1.081.000 |
| 1.852 | 83.000 | 954.500 |
| 1.853 | 36.000 | 414.000 |
| 1.854 | 35.000 | 402.500 |
| 1.855 | 35.000 | 402.500 |
| 1.856 | 20.000 | 230.000 |
| 1.857 | 18.000 | 207.000 |
| 1.858 | 37.000 | 425.500 |
| 1.859 | 45.000 | 517.500 |
| 1.860 | 56.000 | 644.000 |
| 1.861 | 76.000 | 874.000 |
| 1.862 | 80.000 | 920.000 |
| 1.863 | 86.000 | 989.000 |
| 1.864 | 90.000 | 1.035.000 |
| 1.865 | 96.000 | 1.104.000 |
| 1.866 | 130.000 | 1.495.000 |
| 1.867 | 150.000 | 1.725.000 |
| 1.868 | 160.000 | 1.840.000 |
| 1.869 | 180.000 | 2.070.000 |
| 1.870 | 220.000 | 2.530.000 |
| 1.871 | 320.000 | 3.680.000 |
| 1.872 | 350.000 | 4.025.000 |
| 1.873 | 360.000 | 4.140.000 |

| AÑO | ARROBAS | KILOGRAMOS |
|-----------------|-----------|------------|
| 1874 | 350.000 | 4 025 000 |
| 1875 | 365 000 | 4 197 500 |
| 1876 | 300 000 | 3 450 000 |
| 1877 | 360.000 | 4 140 000 |
| 1.878 | 450 000 | 5 175.000 |
| 1 879 | 480 000 | 5 520.000 |
| 1880 | 580 000 | 6.670.000 |
| 1881 | 666 895 | 7 669.292 |
| 1882 | 1.600.000 | 18 400 000 |
| 1.883 | 1 200 000 | 13 800 000 |
| 1.884 | 940 000 | 10 810.000 |
| 1885 | 780.000 | 8 970.000 |
| 1886 | 1 500 000 | 17 250 000 |
| 1.887 | 1 700 000 | 19 550 000 |
| 1888 | 1.200.000 | 13 800 000 |
| 1889 | 1 500 000 | 17 250.000 |
| 1890 | 1.600 000 | 18 400 000 |
| BARRILES | | |
| 1894 | 681.053 | 14 983 166 |
| 1895 | 696 042 | 15 312 924 |
| 1896 | 562 596 | 12 377.112 |
| 1898 | 664 063 | 14 609.386 |
| 1.899 | 836 103 | 18 394.266 |
| 1900 | 859 955 | 18,919 010 |
| 1901 | 1 120 511 | 24,651 242 |
| 1906 | 1 762 330 | 37 008 930 |
| 1907 | 2 567 286 | 53 913 006 |
| 1908 | 1 693 555 | 35 564 655 |
| 1.909 | 1 385.639 | 29 098 419 |
| 1910 | 1.968 286 | 41 334.006 |
| 1.911 | 2 432 496 | 51 082 416 |
| 1.912 | 1.870 327 | 39 276.867 |
| 1.913 | 2.049 033 | 43 029 693 |
| 1914 | 1 783.679 | 37 457.259 |
| 1915 | 1 316 792 | 27 652 632 |
| 1916 | 2 164 908 | 45.463.068 |
| 1917 | 848 467 | 17 817.807 |
| 1.918 | 1 003.863 | 21 081.123 |
| 1.919 | 1 259 561 | 26 450.781 |
| 1920 | 1 365 229 | 28 669.809 |

| AÑO | BARRILES | KILOGRAMOS |
|-------|-----------|------------|
| 1 921 | 1 073.687 | 22 547 427 |
| 1 922 | 1 570 009 | 32 970.089 |
| 1 923 | 1.515 502 | 31 825 542 |
| 1.924 | 1 758.165 | 36 921.483 |
| 1.925 | 2 284 628 | 47.977 196 |
| 1 926 | 886 472 | 18 615 912 |
| 1 927 | 1 370.886 | 28.788 610 |
| 1 928 | 1.939 939 | 40.738 732 |
| 1.929 | 1 873 479 | 39 385 069 |
| 1 930 | 1 359 860 | 28 557 062 |
| 1 931 | 1 705 510 | 35 815.704 |
| 1 932 | 1 849 308 | 38.835 463 |
| 1.933 | 1 366.937 | 28 705.677 |
| 1.934 | 2 407 775 | 50.563 277 |
| 1 935 | 1 612 570 | 33.863 982 |
| 1.936 | 774 986 | 16.274 717 |
| 1 937 | 373 844 | 7.800 729 |
| 1 938 | 226 708 | 4 760.868 |
| 1 939 | 499 223 | 10.483 690 |
| 1.940 | 496 074 | 10.417 553 |
| 1 941 | 320 750 | 6 735 743 |
| 1.942 | 673 020 | 14 133.426 |

NOTA.—No se han encontrado antecedentes de la producción y exportación durante los años 1891, 1892, 1893, 1897, 1902, 1903, 1904 y 1905.

ESTADO RESUMEN DE LOS VAGONES SALIDOS POR LAS DISTINTAS ESTACIONES
DE LA LINEA EN LA CAMPAÑA 1941-1942

| ESTACIONES | 1941 | 1942 | DIFERENCIAS | |
|-------------------------------|---------|---------|-------------|-----|
| | Vagones | Vagones | | |
| Almería - Puerto | 250 | 746 | más | 496 |
| Almería - Estación | 244 | 43 | menos | 201 |
| Gádor | 166 | 418 | más | 252 |
| Huércal - Viator | 102 | 103 | » | 1 |
| Santafé - Alhama | 65 | 176 | » | 111 |
| Benahadux - Pechina | 26 | 48 | » | 22 |
| Abla - Abrucena | 19 | 66 | » | 47 |
| Fiñana | 9 | 32 | » | 23 |
| Gérgal | 2 | 14 | » | 12 |
| Doña María | — | 10 | » | 10 |
| Tíjola | — | 96 | — | — |
| Purchena | — | 18 | — | — |
| Huércal-Overa | — | 3 | — | — |

| AÑOS | KGMOS. | | | | | | |
|-------|--------|-------|--------|---------|------------|------------|------------|
| | 0 | 50000 | 500000 | 5000000 | 20.000.000 | 40.000.000 | 50.000.000 |
| 1.835 | | | | | | | |
| 1.836 | | | | | | | |
| 1.837 | | | | | | | |
| 1.838 | | | | | | | |
| 1.839 | | | | | | | |
| 1.840 | | | | | | | |
| 1.841 | | | | | | | |
| 1.842 | | | | | | | |
| 1.843 | | | | | | | |
| 1.844 | | | | | | | |
| 1.845 | | | | | | | |
| 1.846 | | | | | | | |
| 1.847 | | | | | | | |
| 1.848 | | | | | | | |
| 1.849 | | | | | | | |
| 1.850 | | | | | | | |
| 1.851 | | | | | | | |
| 1.852 | | | | | | | |
| 1.853 | | | | | | | |
| 1.854 | | | | | | | |
| 1.855 | | | | | | | |
| 1.856 | | | | | | | |
| 1.857 | | | | | | | |
| 1.858 | | | | | | | |
| 1.859 | | | | | | | |
| 1.860 | | | | | | | |
| 1.861 | | | | | | | |
| 1.862 | | | | | | | |
| 1.863 | | | | | | | |
| 1.864 | | | | | | | |
| 1.865 | | | | | | | |
| 1.866 | | | | | | | |
| 1.867 | | | | | | | |
| 1.868 | | | | | | | |
| 1.869 | | | | | | | |
| 1.870 | | | | | | | |
| 1.871 | | | | | | | |
| 1.872 | | | | | | | |
| 1.873 | | | | | | | |
| 1.874 | | | | | | | |
| 1.875 | | | | | | | |
| 1.876 | | | | | | | |
| 1.877 | | | | | | | |
| 1.878 | | | | | | | |
| 1.879 | | | | | | | |
| 1.880 | | | | | | | |
| 1.881 | | | | | | | |
| 1.882 | | | | | | | |
| 1.883 | | | | | | | |
| 1.884 | | | | | | | |
| 1.885 | | | | | | | |
| 1.886 | | | | | | | |
| 1.887 | | | | | | | |
| 1.888 | | | | | | | |
| 1.889 | | | | | | | |
| 1.890 | | | | | | | |
| 1.894 | | | | | | | |
| 1.895 | | | | | | | |
| 1.896 | | | | | | | |
| 1.898 | | | | | | | |
| 1.899 | | | | | | | |
| 1.900 | | | | | | | |
| 1.901 | | | | | | | |
| 1.906 | | | | | | | |
| 1.907 | | | | | | | |
| 1.908 | | | | | | | |
| 1.909 | | | | | | | |
| 1.910 | | | | | | | |
| 1.911 | | | | | | | |
| 1.912 | | | | | | | |
| 1.913 | | | | | | | |
| 1.914 | | | | | | | |
| 1.915 | | | | | | | |
| 1.916 | | | | | | | |
| 1.917 | | | | | | | |
| 1.918 | | | | | | | |
| 1.919 | | | | | | | |
| 1.920 | | | | | | | |
| 1.921 | | | | | | | |
| 1.922 | | | | | | | |
| 1.923 | | | | | | | |
| 1.924 | | | | | | | |
| 1.925 | | | | | | | |
| 1.926 | | | | | | | |
| 1.927 | | | | | | | |
| 1.928 | | | | | | | |
| 1.929 | | | | | | | |
| 1.930 | | | | | | | |
| 1.931 | | | | | | | |
| 1.932 | | | | | | | |
| 1.933 | | | | | | | |
| 1.934 | | | | | | | |
| 1.935 | | | | | | | |
| 1.936 | | | | | | | |
| 1.937 | | | | | | | |
| 1.938 | | | | | | | |
| 1.939 | | | | | | | |
| 1.940 | | | | | | | |
| 1.941 | | | | | | | |
| 1.942 | | | | | | | |

Sindicato
Nacional de la
Vid, Cervezas y Bebidas.

Delegación Prov. —
de Almería.

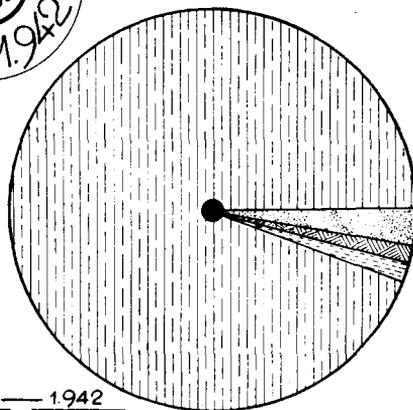
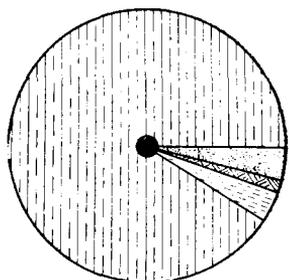
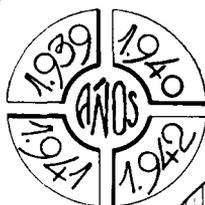
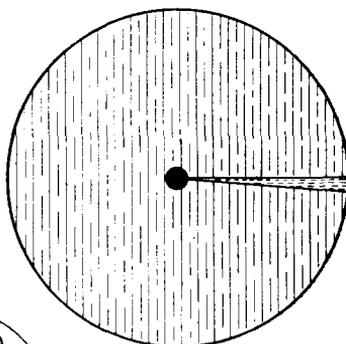
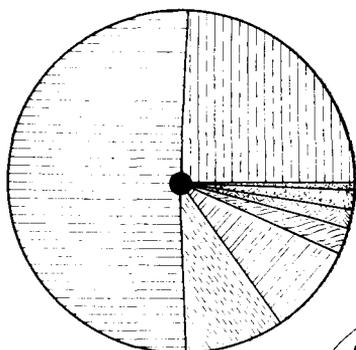
C
átalogo de las
exportaciones
de uva de mesa
tipo Ohanes
desde 1835 a 1942

Nota:
Los años 1891-1892-1893-1897-1902-
1903-1904 y 1905, no se indican por
no haber antecedentes de producción
y exportación.

SINDICATO NACIONAL DE LA VID, CERVEZAS Y BEBIDAS

Delegación Prov. de

ALMERÍA



| AÑOS | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 |
|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| MERCADO NACIONAL | 2.552.261 | 10.305.644 | 6.137.492 | 13.289.093 |
| INGLATERRA | 5.360.943 | — | — | — |
| SUECIA | 930.479 | 111.909 | 250.026 | 240.450 |
| NORUEGA | 924.903 | — | — | — |
| IRLANDA | 255.192 | — | — | — |
| DINAMARCA | 206.241 | — | 78.225 | 186.333 |
| BRASIL | 174.363 | — | — | — |
| SUIZA | 79.308 | — | 270.000 | 417.550 |
| TOTALES - KGS. | <u>10.483.690</u> | <u>10.417.553</u> | <u>6.735.743</u> | <u>14.133.426</u> |

Gráficos de Exportación

SUGERENCIAS EN ORDEN A UN MEJOR DESARROLLO DEL SERVICIO

El negocio uvero, base y fundamento de la riqueza almeriense, tiene unas características tan especiales y distintas que escapan a un encaje perfecto dentro de cualquiera de las ramas de la economía nacional que están clasificadas en la agrupación de Sindicatos de la C. N. S. Por la brevedad de la campaña de exportación, por la condición del fruto expuesto a pérdidas por prolongadas estancias en muelle o estación, la conversión de divisas, las necesarias autorizaciones de exportación, la continuidad del cultivo con maneras de ser especiales y otras facetas del negocio le hacen salir del marco del Sindicato Nacional de la Vid, Cervezas y Bebidas, sin entrar tampoco en el de frutos hortícolas de forma distinta y actividades diversas. Esta provincia, por otra parte, es importadora en los productos que abarca el Sindicato de la Vid. Por estas circunstancias y con objeto de evitar dilaciones que ocasionarían perjuicios que podrían llegar a catástrofe en esta provincia, y de acuerdo con las Jerarquías Provinciales de la C. N. S., ha sido preciso no seguir la escala jerárquica, y que esta Delegación Provincial del Sindicato de la Vid, se entienda directamente con los Organismos estatales encargados de la exportación y distribución del fruto.

Este cultivo que es riqueza esencial en esta provincia tiene alguna importancia en Murcia, Málaga, Granada, Alicante y algunas otras provincias sin que en el resto de España se produzcan este fruto en cantidades apreciables. No parece lógico que este negocio se dirija por personas que desconocen esta mecánica y formas de ser especiales, siguiendo normas generales de exportación y distribución que aquí no son aplicables en muchos casos. Por otra parte la misma experiencia nos enseña que la dirección de las distintas facetas de la producción se lleva según las normas y prácticas racionales de la región en donde más actividad desarrolla. Así el Delegado Nacional de la Vid, reside en Jerez, los Sindicatos Textiles en Barcelona, etc.

Tradicionalmente el cultivo y exportación de la uva de Almería ha sido dirigido por un Organismo de características nacionales que una vez se llamó Cámara Oficial Uvera, otra Delegación Especial Extraordinaria de los Ministerios, durante la guerra de Liberación, Central de Exportación de Uva de Mesa, alguna vez Delegación Regia y siempre con personalidad propia y suficiente para dirigir un negocio de este volumen y que es la riqueza más importante de la región,

Por todas estas razones estimo sustancial para el mejor desenvolvimiento del negocio, dotar a este Organismo de la máxima autonomía compatibles con las severas y precisas reglas de la Ley Sindical. Creemos que esta solución pudiera ser la siguiente que queda expresada en los puntos que a continuación se indican:

Primero.—Es conveniente conseguir el establecimiento de una cooperativa de producción y venta que comprenda a todos los productores de la provincia.

Segundo.—A los efectos del cultivo y comercio de la uva de mesa debe sumarse a esta cooperativa a los cultivadores de la vecina provincia de Mur-

cia, y, en general, los de aquellas otras donde se produzca uva con características similares a la nuestra.

Tercero.—Esta cooperativa debe instalarse en un local amplio de no ser posible dentro del de la Delegación Provincial, para establecer servicios auxiliares entre otros un laboratorio a cargo de un técnico agrícola que sea el asesor a efectos del cultivo.

El Sindicato en cuyo seno radicará la cooperativa, necesita autonomía económica para auxiliar debidamente al pequeño productor.

Quinto.—Debe autorizarse a la cooperativa o al Sindicato caso de que aquélla no se estableciere, para instalar debidamente un lagar industrial moderno a fin de producir mostos azufrados, obteniendo valor de la uva no aprovechable para mesa y sirviendo de garantía de que sólo se exportaría la que tenga las características que han hecho famosa a nuestra uva.

RESUMEN HALAGADOR

En resumen: Hoy podemos decir con satisfacción que una cosecha de unos 14 millones de Kgs. (14.133.426), equivalente a 673.020 barriles de uva, ha sido defendida por el Sindicato hasta el punto de conseguir un éxito más franco y alentador del que ordinariamente se obtuvo en campañas normales.

Las primeras operaciones verificadas en algunos pueblos de la Taha de Marchena se hicieron a precios que oscilaron entre 26 y 29 pesetas la uva del barril. La mayor parte de las operaciones verificadas después exceden con mucho a estos precios, teniendo noticias de muchas ventas a 31, 34, 36 y hasta 40 pesetas que da un promedio de 33 ó 34 pesetas pero que ciframos por bajo en más de 31 pesetas la uva de cada barril, es decir, a una peseta cincuenta céntimos Kg. aproximadamente. Esto supone una utilidad líquida para el cultivador de más de 21 millones de pesetas (21.200.000).

Para calcular el producto en bruto de nuestra cosecha agregaremos los gastos de faena, transportes, envases, impuestos, beneficio comercial, etc., a razón de 0,75 pesetas el Kg. ó 15,60 pesetas el barril, con un importe total de la cosecha de 10.500.000 pesetas, y beneficio obtenido por la RENFE, calculable en unos 4 millones de pesetas, así como unos 7,5 millones de pesetas en gastos y beneficio de detallistas, a razón de 0,50 pesetas en Kg. y nos cifrará en cerca de 43 millones de pesetas el valor total de nuestra cosecha.

Unos datos alentadores:

Antes del Movimiento. El promedio de producción entre los años 1924 al 1935 ambos inclusive, es de 35.710.264 Kgs. equivalente a unos 1.700.500 barriles, es decir, una cosecha dos veces y media superior a la pasada.

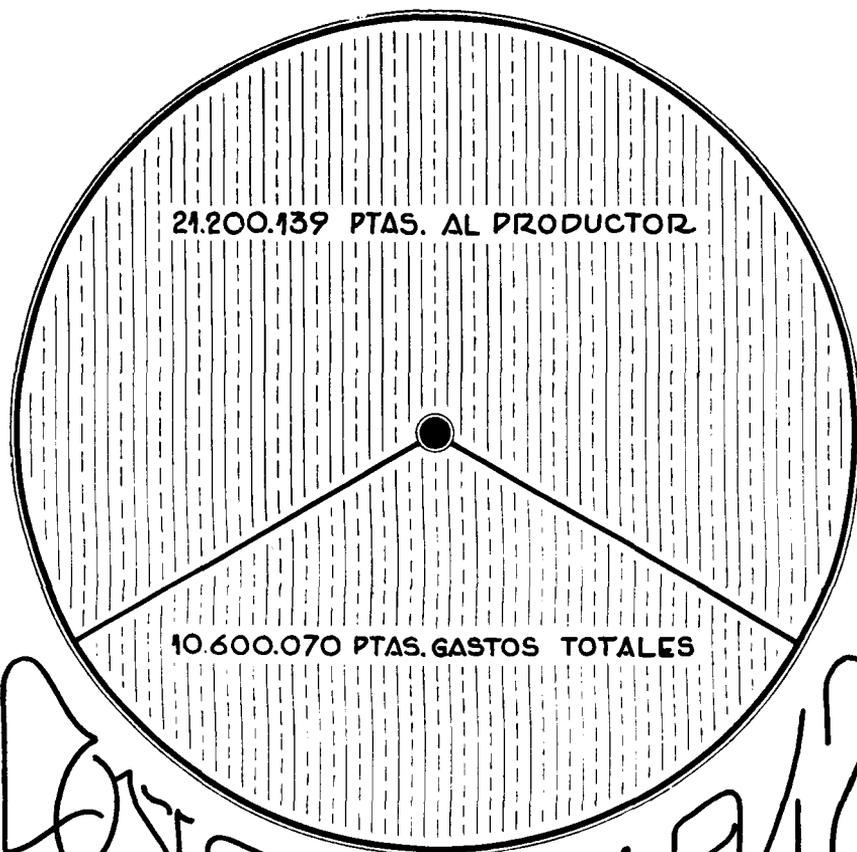
El promedio de los productos de estos doce años se calcula como sigue:

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------|------------------|
| Inglaterra | 720.000 £ | o sea | 25.200.000 Ptas. |
| Países Bálticos | 2.277.594 krs. | » | 4.555.000 » |
| Alemania | 1.596.000 R. M. | » | 3.590.000 » |
| Brasil | 33.000 £ | » | 1.155.000 » |

que hacen un total de Pesetas 34.500.000

Sindicato Nacional de la Vid, Cervezas y Bebidas

Delegación Prov. de Almería



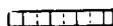
ALTO

1.942

— Productos —



Beneficio líquido obtenido por el productor.



Beneficio del comerciante intermediario, importe de envases, impuestos y faena.

Descontando el promedio de gastos hasta su embarque que a razón de 8,40 pesetas en barril o 0,40 pesetas en kgs. importa 14.284.200 pesetas, quedan para el productor 20.216.000 pesetas: 800.000 pesetas menos, en una cosecha más de dos veces mayor.

Y para terminar: Nuestro reconocimiento al que sentó los cimientos de esta magnífica obra, a nuestro camarada y antiguo Jefe Provincial Rodrigo Vivar Téllez que consiguió se realizara el convenio con la RENFE que tan eficaces resultados ha dado durante la campaña pasada, y gestionó y obtuvo los medios necesarios para mejorar el fruto consiguiendo un amplio cupo de Sulfato de Cobre.

A nuestro camarada el Jefe Provincial actual, que conociendo perfectamente este problema por haber desenvuelto parte de su vida en una localidad, la de mayor producción de nuestra provincia, prestó desde el primer momento de su llegada toda la atención que este se merece y puso al lado del Sindicato toda su autoridad, respaldando nuestra gestión en una forma tan eficaz, que ha sido el medio más activo para que la campaña se desenvuelva con la normalidad y éxito que hoy señalamos.

A nuestras Jerarquías Provinciales de la C. N. S. que han sido eficacísimas orientadoras de este problema y han puesto la eficacia y fuerza de sus cargos al lado de nuestra Delegación, para conseguir toda la autoridad que ha sido necesaria en la intervención en los pueblos y el mayor calor de colaboración y ayuda.

Y por último a los empleados del Sindicato que en número insuficiente a sus necesidades, se han superado atendiendo a las distintas facetas del negocio uvero, y han procurado el mejor y más exacto cumplimiento de las funciones que les fueron encomendadas.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Almería, Marzo de 1943.

**EL DELEGADO PROVINCIAL DEL SINDICATO
NACIONAL DE LA VID, CERVEZAS Y BEBIDAS**

Francisco Gómez Cordero