

PRECIOS
DE SUSCRICION.

En Garrucha, 1 mes. 1 peseta.
En toda España, 3 meses. 4 id.
Id. 1 año. 15 id.

Anuncios y comunicados á
precios convencionales.

PERIODICO BISEMANAL.

DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECTOR: D. MIGUEL LACAL MONTENEGRO.

PUNTOS
DE SUSCRICION.

En la administracion de este
periódico.

La correspondencia al Director.

Pagos adelantados.

Garrucha 17 de Marzo de 1886.

ADVERTENCIA.

Para poder organizar la Administracion de nuestro periódico, consideraremos suscritores al mismo á todas las personas de fuera de esta localidad á quienes se les ha remitido desde el primer número y no lo devuelven á esta Administracion.

EL FERRO-CARRIL DE GARRUCHA A OVERA.

Unos treinta kilómetros si no estamos equivocados, dista de este puerto el punto de Overa término de Huercal Overa donde tiene señalada una estacion de la linea general de Murcia á Granada cuyos trabajos de replanteo han tocado ya á su fin y cuya construccion debe ser inmediata.

El ferrocarril de Murcia á Granada, que á partir de Baza vendrá siguiendo el curso del rio Almanzora; atraviesa una estensa y rica comarca cuyos apreciados productos han de dar vida y movimiento el gigante de la civilizacion que con su penacho de humo y su rápido y ruidoso rodar, va á llevar la animacion y el bullicio á aquellos hasta ahora ocultos y silenciosos valles, donde solo se oye hoy de vez en cuando el tardo pisar de los bueyes que arrastran la pesada carreta ó el confuso sonsonete de cascabeles, del coche que lleva á los viajeros por la incompleta carretera de Huercal á Baza.

Es indudable que el ferrocarril apenas ha de dar abasto al acarreo del mármol y jaboncillo de las inagotables canteras de Macael y Somontin, á los estensos espartales de los montes de Baza, Tijola, Purchena Urracal y Olula y á los abundantes y excelentes vinos y cereales que se cosechan en ambas riberas del Almanzora, que se malvenden hoy por la dificultad de los arrastres que entorpecen y retardan su colocacion.

¿Y cual es el punto de embarque en que ha pensado la empresa para dar salida por la costa á estos productos?

No lo sabemos aún; pero parece lo

natural que sea Garrucha, pues este es el punto mas cercano que tiene aquella linea desde Overa á donde tienen que afluir todos los arrastres de las mercancías indicadas y como por otra parte necesitan los concesionarios de la via de Murcia á Granada un ferrocarril á la costa por donde poder introducir económicamente todo el material de la linea general, mucho nos estraña que no hayan pensado todavia en pedir la concesion para el estudio y construccion de la linea férrea de Garrucha á Overa, cuyas ventajas para aquella empresa y para el pais nos proponemos demostrar ligeramente.

Se ha dicho que los concesionarios del ferrocarril de Murcia á Granada habian estado en tratos con los que lo son del de Murcia á Aguilas y se ha supuesto que este último ha de ser el puerto que recoja desde Lorca todo el movimiento de la linea general que está próxima á construirse; pero ¿como es posible que á las mercancías que arrastre la linea del Almanzora se le grave con el exceso del coste que resultaría de un recorrido inútil de mas de cien kilómetros, yendo á Lorca desde Overa y luego á Aguilas, pudiendo bajar directamente á este puerto con solo un trayecto de treinta kilómetros?

Sería á nuestro ver conspirar en contra de sus propios intereses, si tal pensaran los concesionarios de la linea de Murcia á Granada que si bien estudian como indudablemente no dejarán de estudiarlo, el asunto, comprenderán cuan ventajoso ha de serles, elegir á Garrucha como puerto de entrada y salida para el movimiento de sus lineas, haciendo ellos mismos la construccion del trozo de Garrucha á Overa cuya construccion ha de serles ventajosisima por la corta distancia que separa á esos dos puntos y por tratarse de terreno nada accidentado, donde tiene que ser muy barata la esplanacion.

Es ademas Garrucha la puerta natural de la cuenca del Almanzora, punto de la costa con quien mas sostiene sus relaciones aquella comarca y será Overa la estacion mas intermedia de la futura

via, por donde está mejor llamada á recibir y enviar las mercancías, ya para el embarque ó bien para distribuirlas en todos los puntos de su recorrido.

No dudamos pues, que la empresa á que nos venimos refiriendo se fijará en nuestro puerto como punto mas favorable para sus designios y si así ocurriese no será buen ciudadano y amante de este pais todo el que ya facilitando la cesion de sus terrenos, ó ya de otro cualquier modo directa ó indirectamente pueda favorecer los intereses de la repetida empresa y no lo haga de buena voluntad; pues los beneficios que nos traería esta construccion serian cuantiosos.

Es indudable que á mas de las ventajas que á los concesionarios del ferrocarril de Murcia á Granada, reportaría la construccion de la linea de Garrucha á Overa y á todos los pueblos ribereños del Almanzora, las que obtendrian las ciudades de Cuevas Vera y esta villa serian inmensas, porque eslabonados están sus intereses y el desarrollo de estos tres pueblos, seria creciente, vivificados al impulso del continuado marchar de la locomotora. Es pues preciso, que si la influencia, pretendiera como hasta aqui dejarnos huérfanos de su proteccion, las personas de valia de estos tres pueblos, se unan á fin de contrarrestarla con todas las fuerzas, y si al fin lo que no es de esperar, se pretendiera postergarnos, llevando á otro punto el movimiento mercantil que nos pertenece; capitales hay en el pais que puedan acometer la empresa que no es tan árdua ni tan costosa como pudiera creerse, pero si de indudables y pingües resultados, maxime si se logra como es justo que el Estado la subencione, pues debe ser el primer interesado en que el puerto de Garrucha alcance su mayor desarrollo acrecentando grandemente los ingresos de esta Aduana que no dejan de ser hoy importantes, apesar de la paralización comercial que le produce la falta de comunicaciones interiores y cuyos ingresos serian cuantiosos si alguna vez fuese un hecho el proyecto de ferro carril de Garrucha á Overa.

Miguel Lacal Montenegro

Fuente

HIGIENE DEL BAILE

ARTICULO DE ACTUALIDAD

Con este título el Dr. Bazzoni ha dado una conferencia notable ante la Sociedad Italiana de Higiene, en Paris.

No seguiremos al autor de la reseña histórica de los bailes en los tiempos pasados. Nos limitaremos a consignar con él que el baile era en la antigüedad meramente un ejercicio gimnástico destinado a los jóvenes, y en particular a los guerreros. Con la civilización, y acaso, mejor dicho con la corrupción de las costumbres, se ha hecho el baile extensivo a los jóvenes, convirtiéndose en arte de voluptuosa seducción.

Hoy el baile no es más que un pretexto para las reuniones sociales. Hoy se anda ó se salta con el compás posible, pero ya no se baila. Los pasos difíciles y complicados, las figuras llenas de nobleza y de encanto, son solo un recuerdo y hay que dudar del éxito de los esfuerzos intentados en estos últimos años por resucitar los antiguos bailes de nuestros abuelos. No se prestan a ello, nuestras modernas costumbres, y además, el gusto del público se ha modificado en un todo.

El Dr. Bazzoni dice que la inclinación y afición al baile es innata en el hombre, que necesita satisfacer una actividad en cierto modo nerviosa y procedente de la poca edad, la alegría y la salud. La excitación de la música impelo también a los pies a agitarse candorosamente. De esta diversión puede sacarse tanta utilidad como placer.

Desde el punto de vista higiénico, ofrece el baile la gran ventaja de dar equilibrio al cuerpo, haciéndole adquirir propiedades de elegancia, ligereza y rapidez en los movimientos. La salud saca provecho y hasta podemos añadir que muchas enfermedades tienen su curación a este excelente ejercicio.

El capitán Cook, durante sus largos viajes alrededor del mundo, aprovechaba los momentos de calma para hacer bailar a sus marineros, y afirma que la buena salud de su tripulación era debida a la práctica de este ejercicio. El baile es un descanso de las fatigas del día, y predispone agradablemente para el sueño.

Con todo, las condiciones de insalubridad en que suelen darse los bailes pueden llegar a constituir una causa de peligro. El calor que procede de los caloríferos ó de un aluminado excesivamente intenso es pernicioso para los pulmones.

En cuanto a las señoritas que bailan, suédelas las que van sujetas por un coró que les oprime el tórax y saca de su sitio normal los diferentes órganos del pecho. El calzado demasiado estrecho las obliga a un equilibrio fatigoso. El escote y los hombros descubiertos están espuestos a las corrientes del aire. De un baile a otro no pueden recobrar bastante fuerza y energía para compensar el cansancio de un ejercicio que en tales condiciones es perjudicial para los que a él se entregan.

Entre los bailes modernos, el wals y el galop deben ser considerados como contrarios a la salud, porque el compás es demasiado apresurado y producen palpitaciones, así como una elevación excesiva de temperatura interna. Estos bailes exigen una construcción muscular muy fuerte, y ocasionan, por tanto, una pérdida de fuerzas por la transpiración, la respiración, el calor y el considerable gasto de fluido nervioso.

Para que el baile siga siendo higiénico, debe ser moderado y con intervalos de descanso suficientemente largos.

En la economía humana, el influjo de una fatiga demasiado prolongada se traduce por un gran gasto de calórico, y esta producción de calor tiene lugar con detrimento de la se-

paración de las fuerzas por los alimentos.

No hay idea, en la generalidad, de las muchas enfermedades procedentes del exceso en el baile.

Observaciones hechas en jóvenes de veintidos a veinticuatro años, de excelente salud, han demostrado que, después de un wals, el pulso daba 132 pulsaciones, en lugar de 80 que tenían antes del baile, y que la temperatura del cuerpo se había elevado de 34 a 39 grados.

No se trataba entonces sino de un wals bailado en un gran salón, cuya temperatura era únicamente de 13° centígrados. Juzguese de los efectos de una noche entera de baile en una atmósfera cada vez más caliente y más viciada por el polvo.

A nuestro juicio, deberían abandonarse el wals y el galop, para no ejecutar más que bailes tranquilos, cuyos movimientos acompasados responden a las leyes de la higiene.

Evítense, sobre todo, interrumpir bruscamente la transpiración producida por el baile, pues por ella se escapa el exceso de calor interno, y cortándole podrían resultar graves enfermedades.

Hay que prescindir de las bebidas heladas, y tomar de preferencia té ó café.

Un intervalo de dos horas, al menos, debe mediar entre la comida y el baile, cuya duración no pasará de un tiempo razonable, deberá permitir el resto de la noche el necesario reposo.

Conviene también no llevar a los bailes a los niños. Las personas que padecen de las vías respiratorias ó de palpitaciones deben abstenerse de bailar.

No terminaremos sin reconocer que el baile al aire libre puede tomarse con moderación, obrar como excitante y único sobre los temperamentos linfáticos y en las neurósias.

Las personas de ocupaciones sedentarias y predispuestas a las afecciones pulmonar buran bien en usar este ejercicio siempre que ten en condiciones higiénicas.

Por todas partes reina gran actividad para las próximas elecciones de Diputados y Senadores. El LITORAL desea solamente, sea quien quiera el favorecido con la representación de este distrito, trabaje cuanto le sea posible por mejorar este desatendido país.

En la noche del Domingo se verificó el baile llamado de *Pinata* en el Salon de la sociedad «El Teatro.» No vimos tanta animación como en las noches anteriores debido quizá a que nuestras bellas paisanas fueron en su inmensa mayoría sin disfraces, y esto dió a la fiesta un carácter mas serio. Sin embargo, se rindió bastante culto a la Diosa Terpsicore.

Pero apesar de todo hubo momentos de verdadera satisfacción y alegría entre los concurrentes.

En cada uno de estos bailes siempre se ha distinguido alguna comparsa, y en dicha noche tocó su turno a la llamada *Tarenas*.

Que trajes tan vistosos lucian estas niñas! Que graciosas daban su paseo por el salón, y con que aire llevando la capa al brazo daban hermosos queiebras a los jóvenes. Habia caballero que decia: «lo voy a abando-

nar todo para dedicarme al arte de Pepeillo y poder ser el maestro de esta cuadrilla» tenía este señor razon para tal entusiasmo, por que aquellas jóvenes eran capaces de trastornarlo todo con su hermosura,

Hasta otro año.

80,033 quintales de mineral de todas clases se han retirado para las fundiciones de este distrito en la última varada del 85 de varias minas de Sierra Almagrera.

Tenemos mucho gusto en consignar que segun parece son cada dia mas satisfactorios los resultados que obtiene la Compañia Peñarroya en su fundicion de plomos «Garrucha» lo que se debe a nuestro entender principalmente al arierto con que dirige este establecimiento el ilustrado ingeniero Don Guillermo Bolzik que ha sido el primero segun nuestras noticias que ha puesto en marcha los hornos Pils en nuestro país, donde no se conocia este sistema de fundicion hasta que los señores Anglada Hermanos mandaron construir los que hoy tiene en funciones la dicha Compañia Peñarroya, produciendo cada uno 300 quintales de plomo al dia hemos oído alguna vez al Sr. Bolzyk hacer entusiastas elogios de nuestros operarios a cuya practica, inteligencia, relativa inmunidad a la intoxicación plumbica y constancia en los rudos-trabajos de fundicion se debe tambien segun su parecer el buen resultado que da esta.

Ya está concluyendo la construcción de los nuevos hornos de calcinación que ha establecido en su fundicion «Garrucha» la compañía Peñarroya y muy pronto sino estamos mal informados se empezarán los trabajos para la instalacion de otros Pils, que trata de aumentar aqui dicha empresa.

Se están descubriendo en las importantes minas «S. Carlos» y «S. José» de Mazarron grandes anchurones resultado de antiguas explotaciones, y se espera de un momento a otro llegar a la zona del filon inexplorada, que por las indicaciones del mineral que se está extrayendo, y las manifestaciones del terreno explorado, ha de ser de gran riqueza y potencia.

Mucho agradeceríamos a nuestros colegas, en especial a los de Madrid que se hicieran cargo de nuestros artículos *Dos carreteras indispensables* y *El ferrocarril de Garrucha a Overa* publicados en nuestros dos números anteriores para que reprodujeran nuestra

petición de que se obligue al concesionario de la carretera de Vera á Garrucha á que lleve á efecto la construcción y haciendo ver la necesidad que tiene este puerto de que se construya también otro trozo de carretera á los Gallardos de Bedar y un ferrocarril á Overa á enlazar con la futura línea general de Murcia á Granada.

Muchas simpatías había de captarse en este país la persona influyente que con la actividad necesaria llamase la atención del Gobierno sobre esas mejoras que afectan á una estensa y rica comarca si pudiera conseguir que se llevasen á cabo.

SECCION DE NOTICIAS.

REGIONALES.

Ha fallecido en Almería D.ª Josefa Albacete, madre política de D. Francisco Rueda Lopez, propietario de nuestro colega *La Crónica Meridional*.

Reciba nuestro apreciable compañero en la prensa y su atribulada familia nuestro más sincero pésame.

Segun *El Eco de Cartagena*, han empezado los estudios para instalar un ferrocarril aéreo que una los importantes criaderos de hierro de la mina «Lucena», con la playa de Portman.

De nuestro colega *La Legalidad*.
«Hace algunos días que se ocupó la prensa de las reformas que el señor ministro de Hacienda desea introducir en las Fabricas de Tabacos.

Pero es el caso que no se ha vuelto á hablar de ello, y que cada día va siendo más urgente el remedio.

Malo es todo el tabaco que se vende en los estancos; pero el que lleva la etiqueta de Sevilla es el peor de todos; ¡es infumable!

A disposición del Sr. Delegado de Hacienda tenemos comprobantes por duplicado: ¿a que no se atreve á consumir uno cajetilla?

De seguir las cosas de este modo, ¿quién duda que hasta los ministros tendrán que fumar de contrabando?

Confiamos en que el Sr. Camacho pondrá coto al abuso que se hace del público; que lo pondrá, y pronto.»

GENERALES.

Por lo original y nunca vista, vamos á comunicar á nuestros habituales lectores la idea que ha realizado el célebre pintor Munkacz.

Este célebre pintor ha terminado un magnífico cuadro de grandes proporciones, cuyo asunto es *La muerte de Mozart*.

El gran compositor se encuentra moribundo en el lecho, y sus discípulos y amigos predilectos ejecutan la inmortal misa de *Requiem* del maestro, como si quisieran endulzar los últimos momentos de su vida con aquellas sublimes armonías célicas.

Munkacz ha interpretado tan admirablemente esa patética escena, que cuantos le veían dar los últimos toques á su grandioso lienzo, decían sorprendidos que á aquellas figuras solo les faltaba la palabra; el eco melódico. Los gestos, las actitudes, todo habla en ellos menos los labios.

La señora del insigne artista concibió entonces una idea tan peregrina como nueva.

Para realizarla Munkacz ha dado una originalísima fiesta en su artístico hotel de Paris,

Damas de la alta sociedad, diplomáticos y notabilidades del más alto rango, invadieron el estudio del célebre pintor. A la hora señalada el recinto quedó á oscuras, recorrióse la cortina que cubría el lienzo, y apareció este iluminado de lleno por una luz intensa; las figuras parecían moverse. Al mismo tiempo, el órgano, el piano y varias artistas de ambos sexos, ocultos en la *terre*, entonaron el *Requiem* de Mozart.

La ilusión era tan completa y tan soberbia, que los invitados, mudos de asombro, hasta contenían la respiración: las damas lloraban silenciosamente.

Nada más grandioso que aquella sorpresa. La fiesta ha hecho ruido en Paris, pues jamás artista alguno había tenido una idea tan genial y tan hermosa.

Tomamos de *El Eco de Cartagena*.

«En los arsenales ingleses de Portsmouth y Pembroke se están construyendo actualmente dos grandes barcos acorazados con torres, el «Trafalgar» y el «Nilon», cada uno de 12.000 toneladas de desplazamiento y de dimensiones parecidas á las del «Inflexible.»

Los constructores de máquinas han sido invitados á presentar modelos para estos barcos, sometiendo á las condiciones siguientes:

Cada máquina deberá desarrollar una fuerza de 12.000 caballos nominales, imprimiendo una velocidad que no ha de ser menor de 16 nudos por hora.

El coste de cada barco se calcula en pesetas 25.000.000.

La coraza se compondrá de planchas de acero de 50 centímetros de espesor.

Montarán cuatro cañones en torres de 68 toneladas y algunos más de menor calibre.»

Se ha desencadenado en Alicante un ciclón tan formidable como jamás se ha visto en aquel país.

Las calles se han llenado de cristales de las ventanas destrazadas por el viento, pedazos de tejas, persianas, etc. En el barrio de Bonalua se han venido al suelo algunas obras de casas en construcción, las casetas de los guardas de consumo han sido derribadas y muchos árboles arrancados de cuajo.

El viento ha sido de poniente, pero como nunca se ha conocido.

VARIEDADES.

EL CAMBIO DE TRAJES.

Por intimación de cierta simpática jóven (á la que profesamos un verdadero cariño y franca amistad) vamos á seguir dedicando de vez en cuando un artículo á las mujeres, confiando en la benevolencia de estas, y muy especialmente en la de dicha Sta., la cual nos ha dado pruebas de ser tan amable como bella.

Aun que es corto el tiempo de que podemos disponer y pensábamos dejar esta cuestión por temor de que se nos fueran los pies, nos han bastado unas cuantas palabras dichas al través del antifaz entre saltos y brinco y al rompas del piano cuyas teclas eran pisadas en movimiento por los saludables dedos de nuestro muy querido profesor «Sanchez» (a) D. Joaquín, para hacernos variar completamente de opinion, y procurar complacer en cuanto nos sea posible á la linda muchacha de quien ya hemos hecho mención, aun cuando para ello tuviésemos que robar algún tiempo á nuestras pocas ocupaciones, (que realmente son pocas.)

No queremos contestar por escrito á la pregunta que nos hacen en el número nueve, por parecerse el asunto un poquito delicado, y

por no dar pingun disgustillo á alguno que otra amiga, habiéndonos parecido más conveniente hacerlo verbalmente al interrogador, que volvernos de la pluma para ello.

Muy mala será la mujer y todo lo que se quiera; mucho hablarán de ella con razón ó sin razón; pero el caso es, que ellos procuran imitarlas por lo menos, ya que no pueden en otra cosa, en el traje.

No serán tan malas.

No les disgustarán mucho, cuando, especialmente el martes de carnaval no quedó un muchacho en esta villa, que no se disfrazase de mujer; (y anda que algunos no le daban ni enojo á la ropa;) y si vierais que carilas de Pascuas llevaban algunos debajo del antifaz... vamps si hasta había quien estuviese arrepentido de haber nacido hombre y... que barbaridad; como se nos va la pluma: sin duda hemos olvidado que pertenecemos al sexo feo; y ahora que nombramos lo feo, también hubo quien se disfrazó de feo; quiero decir, de hombre. (También parece que les agrada á estas las pantalonas.)

El mas acérrimo enemigo de la bella mitad del género humano, no hubiera podido menos de confesar su error, con solo haber asomado la gaita por el salón donde se han verificado los tres bailes de máscaras á que hemos tenido el gusto de asistir. En estos reinaba el mas completo entusiasmo; ¿y todo porque? ¿a que era debido todo aquello á las graciosas pollitas de este pueblo: ¿sin ellas que hubiera sido el baile? ¿como hubiera estado este concurrido solo por zanganos?

La respuesta á gusto del consumidor.

M. Lengo.

BOLETIN METEOROLÓGICO.

Días.	Termómetro centígrado.			Lluvia en milímetros.	Viento ó tarde dirección.
	Max.º	Min.º	Media		
Domingo 14	12.0	9.1	10.5	0.5	S. E.
Lunes 15	15.5	10.2	12.8	—	S.

MOVIMIENTO DE BUQUES.

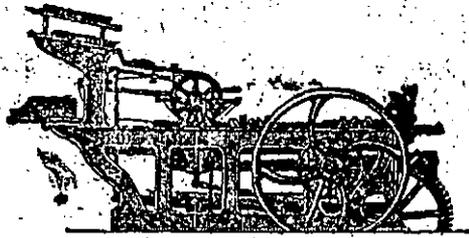
ENTRADAS.

- Día 15. — Vapor «Almagrera» patron Diego Linares con mineral de Mazarron.
- » Balandra «Buen Amigo», patron José Mendez en lastre de Mazarron.
- » Laud «Pepito», patron Juan Navarro con mineral de Cartagena.
- » Laud «Nra. Sra. del Carmen», patron Jaime Rivera con id. de Aguilas.
- » Balandra «S. Joaquín», patron Francisco Seguer con id. de id.
- » Laud «Consuelo», patron Alfonso Garcia, con varios de Mazarron.
- » P.ª Goleta «D. y G. Dos Hermanos», patron Antonio Hernandez en lastre de Alicante.

DESPACHADOS.

- Día 15. — Vapor «Almagrera» para Mazarron en lastre.
- » Balandra «Buen Amigo» para Mazarron con mineral.
- » Laud «Pepito» para Cartagena en lastre.
- » Balandra «S. Joaquín» para Cartagena en lastre.
- » Laud «Nra. Sra. del Carmen» para id. con jaboncillo.

SECCION DE ANUNCIOS.



IMP. DE SERAFIN CAMPOY
CUEVAS, OBSERVACION, NÚM. 1.
Se hacen toda clase de impresiones con prontitud y baratura.

Sr. D. Adolfo maestro de Francés, da lecciones á domicilio á precios convencionales.
Calle de la Iglesia, Garrucha.

D. MANUEL HORRILLO SEVILLA
AGRIMENSOR Y PERITO TASADOR DE TIERRAS,
ofrece al público sus servicios á precios muy económicos, regalando plano geométrico en todos los trabajos que practique cuyos honorarios lleguen á 50 pesetas, y topográfico cuando excedan de 100.

Calle de la Merced, 11, Cuevas

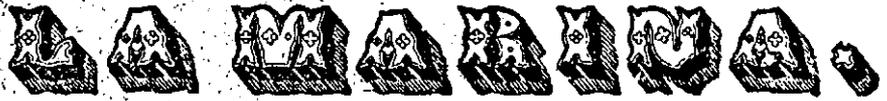
V. de E. HIJOS DE F. DE GEA
GARRUCHA (ALMERIA.)

Exportacion.

De Espantos, Palma de escobas, Cogollos de palma, Plomos, Jaboncillo, Mineral de hierro, Mármol de Macael y Frutas.

Importacion.

De Carbones, Maderas, Hierros, Productos químicos, Sal comun, Harinas, Arroz y Petróleo.
Negocios de giros, Comisiones y Consignaciones.



DIARIO LIBERAL.
DIRECTOR, D. ENRIQUE MUÑIZ GARCIA.

SUSCRICION.		ANUNCIOS.
En Madrid, un mes.	Plas. 1,50	A 10 céntimos de peseta linea, por cada dia, para anuncios cuya insercion no exceda de 15 dias. A precios convencionales para anuncios por mes.
Provincias, trimestre.	— 7	
Id. semestre.	— 12,50	
Ultramar, semestre.	— 30	
Id. un año.	— 50	

Nota. Los pagos de suscripciones de provincias y Ultramar se harán adelantados, remitiendo su importe en sellos de franqueo ó en libranza de Giro Mútuo á la órden del Administrador, calle de Hernan Cortés, núm. 19.

A los suscritores que no remitan el importe de su suscripcion al comenzar el segundo mes de cada trimestre, se les girará á su cargo.

REPRESENTANTES DE «LA MARINA» EN PROVINCIAS.

Para Barcelona y pueblos de la provincia, el Sr. D. Carlos C. del Castillo.—Granada, el Sr. D. Francisco de Angulo y Prados.—Sevilla, el Sr. D. Ramon Diez de Bustamante.—Coruña, el Sr. D. Antonio Menendez Casariego.—Ferrol, el Sr. D. Francisco Maria Fernandez.

Puede suscribirse en Garrucha, en la administracion de EL LITORAL.

GACETA DE LA MARINA,

REVISTA GENERAL DE INTERESES MARITIMOS.

Se publica los dias 8, 16, 24 y 30 de cada mes.

PRECIOS DE SUSCRICION.		PUNTOS DE SUSCRICION.
Madrid: un mes.	2 pesetas.	Madrid.—En su Administracion, calle de Carranza, 4-3.º, derecha.
Provincias: tres meses.	5 »	
» seis id.	9,50 »	
» un año	18 »	En Garrucha.—En la Administracion de EL LITORAL.
Ultramar y Extranjero:		
tres meses.	8 »	La correspondencia toda á D. Martin Lorenzo Coria, Carranza 4-2.º derecha
Id. id. seis meses	15 »	
» » un año	25 »	

EL LITORAL.

PERIÓDICO BISEMANAL DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECTOR, D. MIGUEL LACAL MONTENEGRO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Garrucha, un mes.	1 peseta.
En toda España, tres meses.	4 pesetas.
Id. id. un año.	15 pesetas

Anuncios y comunicados á precios convencionales.

Pagos adelantados.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este periódico.

La correspondencia dirijase al Director.