

Precios de suscripción

Almería, un mes 1 peseta
Fuera, trimestre 3'50
Extranjero, id. 4
Número suelto 0'25
Atrasado 1

Anuncios, reclamos, comunicados y esquemas de defunción á precios convencionales.

PAGO ANTICIPADO

La Linterna

Eco imparcial de la opinión pública y defensor de los intereses locales y provinciales

Redacción y administración
MAJADORES, número 43
Horas de oficinas: de 12 á 2 y de 5 á 7.

La correspondencia: á D. José SÁNCHEZ RUEDA --No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

PAGO ANTICIPADO

Año IV

Notas local y provincial

Almería.—Lunes 23 de Enero de 1911

Últimas noticias telegráficas

Núm. 180

HABLADURÍAS

Hombre, hombre, todo menos eso

«Sería interminable este artículo si citara á todas las personas que merecen ser elogiadas por la organización de los festejos de Almería. Vayan todos los plácemes al ingeniero de las obras del puerto, Sr. Cervantes, para que él las distribuya, guardándose la buena parte que le corresponde, porque el Sr. Cervantes se desvivió para lograr que la fiesta fuera todo lo espléndida que debía ser.»

Ese recorte es del periódico de Silve-la *La Mañana*: está entresacado de unas rotas del paso de D. Alfonso por Almería, firmadas por F. Serrano Anguita.

Su lectura, tirará de espaldas al más sereno. ¿Cervantes lo ha sido todo! ¿Qué dice á eso el señor Gobernador? ¿Qué dicen á eso Serrano y Villamonte? ¿Qué dice á eso el Sr. Alcalde? ¿Qué dice el Círculo Mercantil?

¿Cervantes lo ha sido... vamos, vamos con la manerita de *levantar muertos*!

Nosotros ofrecimos al periodista de *La Mañana*, lo que á los demás compañeros: nuestro cielo, nuestro clima, la

... nuestra hospitalidad... y... todo eso, se debía corresponder poniendo sobre autoridades, funcionarios y corporaciones á Cervantes, «el ingeniero jefe de la Junta de Obras del puerto de Almería.»

¡Hombre! No nos importa que las cruces de gratitud se las lleve éste ó aquel: no nos importa eso. ¡Pero que no parezca siquiera, que tenemos Gobernador, Alcalde, Presidente de la Diputación y Círculo Mercantil, por la *gracia de Dios...* y de Cervantes!

Eso es intolerable.

El *ABC* de hace cinco días, en una crónica de *Azorin*, dice esto que vamos á copiar:

«Que las obras públicas se ejecuten escrupulosamente. Que no pueda hacer fortuna nadie á costa del país en la construcción de puertos, de canales y de ferrocarriles. Que no se creen cargos fantásticos de Inspecciones y Comisarias, dotados con pingües sueldos y hechos á la medida para correligionarios y déudos.»

Por ser el periódico y el escritor aludidos órganos oficiales de Maura, y porque nos parecen escritos esos renglones con la mente fija en nuestra Junta de Obras del Puerto, lo reproducimos.

¿Será oportuno?

Linternazos

El conde de Romanones ha sido nombrado presidente de la Academia

de Bellas Artes. La noticia ha sido recibida con cierta extrañeza en los círculos artísticos, donde se ignora que el presidente del Congreso tenga aptitud para desempeñar dicho cargo.

Pues es lo que oímos decir ayer tarde á un amigo del conde, que no es Roda: si fuera de *malas artes...*

Buenos están los republicanos, buenos.

Le crían capaces de dirigir y de regenerar la nación y no son para regenerarse á sí propios... que buena falta les hace.

Ahora son dos los partidos republicanos que tenemos: el de Lerroux y el de los otros.

¡Bonito modo de velar por la pureza de la ideal!

¿Tú eres republicano? ¿Y republicano de quién?

Que es como si digéramos, ¿á quién quieres tú ayudar á vivir ó con quién quieres tú hacer el primo?

PAPEL IMPRESO

Arco Iris.—El último número que

... contiene las bases de tres concursos de poesías uno y los otros de amenidades y anuncios.

Arco Iris admite correcciones gráficas en todas las capitales y á los que envíen fotografías de actualidad se le abonarán cinco pesetas.

Crónica de la guerra de Africa.

—Hemos recibido los cuadernos 51 y 52, escritos por Don Manuel del Corral, en los que se relatan los apuros del moro Kador, las traiciones cometidas por los riflesos llamados amigos. Ocupaciones del cabo Tres Forcas, y otros interesantes detalles, llevando el texto infinidad de grabados y una lámina reproduciendo las obras del puerto de Melilla.

Los pedidos de dicha obra, pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones ó al editor Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Las obras del Cuartel

DE ACTUALIDAD

Conforme se había anunciado el pasado viernes se reunió en el despacho del Alcalde, la comisión especial designada por el Ayuntamiento para estudiar el medio de llevar á la práctica las obras que hay que hacer en el cuartel.

Después de cambiar impresiones y de discutir largo rato, se acordó facultar al Alcalde para que éste practique las gestiones necesarias á fin de alquilar uno ó dos almacenes para alojar en ellos á los reclutas que han de recibir

instrucción en el manejo de las armas, ínterin esas obras se ejecutan.

También se puso en conocimiento de los reunidos, que el Alcalde ha telegrafiado á los Sres. Serrano y Villamonte, para que influyan cerca del Capitán General de la región, para que dé las órdenes que se le tienen interesadas sobre estas obras.

SAVIA DE ROBLE

Con aire de majestad y con dureza absoluta por ley de esa fuerza bruta que se llama «gravedad» una mole de granito, rodando de la montaña, como si hiciera una hazaña, cayó sobre un arbolito, que bajo la piedra inerte, y sobre su tronco blanco, quedó como proclamando el derecho del más fuerte; por vencido no se dió, puso en la agresión salvaje perdió el trono y el ramaje... ¡pero las raíces nó!

que eran de esa savia noble con que el vigor se acrecenta... ¡porque hay que tener en cuenta que el árbol, en esta vida, ejerciendo poco á poco el derecho de la vida, y aguantando el pétreo yugo por no prestar vasallaje, fue, con su nuevo ramaje, envolviéndolo á su verdugo; y, vigoroso, creció; y hoy, más que sorprende, espanta ver cómo el roble levanta la roca que le aplastó.

Así de la fuerza ímpia... se vengó la libertad, y quedó la crueldad esclava de la energía.

Así es la victoria noble... del pueblo que fué vencido; así ha de alzarse el caído que tiene «sangre de roble.»

LEOPOLDO CANO.

Notas Taurinas

Es muy probable que Relampaguito dirija la tiente de los becerros pertenecientes á la ganadería de don Genaro López Quijano.

El inteligente revistero taurino de Algeciras, *Manolo*, me dice anteayer en una expresiva carta, que agradezco, que el cartel para las corridas de ferias es: primera tarde Bombita y Cocherito de Bilbao, y para la segunda éstos dos y Gallito.

Cerca de 20.000 pesetas le ha quedado á Relampaguito en la corrida de toros organizada para su beneficio en Montevideo. Me alegro.

EL COMPADRE DEL CURRO

La casa Mannel López Ortega

DE MADRID, Apartado de Correos 171 ofrece al público de esta localidad un servicio esmerado y rápido en toda clase de impresos y sellos de caucho. Es la fábrica más importante de España. También ofrece su nueva fabricación de rótulos de hierro esmaltado y envía á todo el que remita 1'50 pesetas una placa de muestra de 20 centímetros por 5, con una palabra ó nombre tal como caja, precio fijo, retrete, secretaria, escritorio, etc., etc. Representante en Almería y su provincia, Antonio Villarreal López, Alta de Almanzor, 10.

Compañía del Sur de España

He aquí los productos obtenidos por la Compañía de los Caminos de hierro del Sur, en sus líneas de Almería á Granada, según su última nota:

Del 11 al 20 de Diciembre 1910, pesetas 154.641'97; del 11 al 20 de Diciembre de 1909, 140.938'25; aumento, 14.703'72 pesetas.

Del 1.º de Enero al 20 de Diciembre de 1910, 5.812.089'31 pesetas; del 1.º de Enero al 20 de Diciembre de 1909, pesetas 5.184.192'84; aumento 627.896'47 pesetas.

VALORES DE LA C.ª.—COTIZACIÓN PARIS Acciones de preferencia 6 por 100 acumulativas, francos 227.—Acciones ordinarias, 85'25.—Obligaciones 5 por 100 Gran Sur, emitidas el 1.º de Abril 1911, 124'50.—Acciones de 100 Francos, emitidas el 1.º de Abril 1911, 124'50.

EL TELEGRAFO

Miranda-Puente

El Sr. Canalejas ha dicho que se ha acordado el relevo del almirante de la escuadra general Puente, y que ha enviado al Supremo de Guerra y Marina los ejemplares de los periódicos que publican la carta de Puente.

Alcance político

En todos los círculos políticos es opinión general de que las últimas declaraciones del exalmirante de la escuadra general Puente, son de un trascendental alcance para la política canalejista.

Indulto a los militares

Es casi seguro que con motivo del Santo del Rey se conceda un indulto á los militares que contrajeron matrimonio sin permiso.

Baja considerable

En la recaudación para el Tesoro durante la primera quincena de este mes, ha habido una baja de cuatro millones de pesetas.

NUEVO NOTARIO

El nuevo notario de esta capital don Juan C. de Pereda y Gorritz, abogado, nombrado para servir la notaría vacante por fallecimiento de D. Luis Fernández y González, ha establecido sus oficinas en la calle de Trajano, número 4, principal.

De Paterna à Adra.--Un artículo con sentido común

EL ESTRATÉGICO, y los yacimientos de hierro del Sur DE SIERRA NEVADA

Enamorados fervorosos de nuestra patria chica, no hemos de sustraernos á la satisfacción íntima que nos producen, cuantos accidentes se encaminan á beneficiar su situación económica.

Sintiendo en esta forma, el anunciado ferrocarril extratético, correspondiente á nuestra región, no puede menos de sensibilizar nuestro sistema nervioso, hasta congratularnos, de que, la caprichosa fortuna, nos haya elegido para partícipes, de los indiscutibles favores que han de distribuirse, entre los que de cualquier modo, tengan conexión con este negocio.

Más, ni es extratético ni económico, el ferrocarril que demandan con urgencia, las existencias abundantisimas de minerales, que permanecen embalsados, por falta de cauces conductores, en sus yacimientos, lo que necesitan cuanto antes, algunas de las regiones, que ha de atravesar el estratégico proyectado, desde la parte Levante de la provincia de Málaga: Torre del Mar, á la parte Sur de la provincia de Granada; para recorrerla de Poniente á Levante por Almuñécar, Motril, Orgiba, Lanjarón y toda la Alpujarra, hasta Ugijar; á internarse por Bayácal en nuestra provincia, y continuar á Paterna, Laujar, Fondón, Beires, Padules, Canjáyar y Ohanes, hasta cruzar por Gérgal la vía del Sur de España, y llegar á Tabernas; donde se dividirá en dos ramales: uno que terminará en Almería, capital, y otro, que continuando á Sorbas, recorrerá los Valles del Almanzora, para atravesar por Zúrgena la línea de Murcia á Oradada, y entrar en la provincia de Murcia por Puente Lumbreras, Aguilas, Mazarrón y Cartagena; donde tiene marcado su límite.

Lo que precisa con una urgencia extremada, á las zonas del Sur de Sierra Nevada al menos, es, un ferrocarril de vía normal, y mejor de doble vía, capaz de transportar, á las costas de Adra á las costas de Almería, que se están explotando íntegramente, sin necesidad de las energías humanas, como protesta del incalificable abandono en que les tiene el proceso capital, en sus potentes yacimientos de Paterna, Bayácal, Los Bérchules, Laróles, Laujar, Fondón, Beires, Padules, y Canjáyar, en los parajes del Corijuro, La Madre Santa, La Fortuna, Las Minillas, El Cerrajón, Cerro del Paso, Cerro de la Almiraz y Cerro Quebrado; Barrancos de la Pólvara, del Hórnillo, de Joliz y de la Yedra; Fuente Cufía y Fuente Alva; Peñón del Cuartillo; Collados del Aire, de los Labrados y de la Sexta parte; Lomas de las Filipinas, de Matayuecas, de Los Castañeros, de Berbí, y tantas otras potentes masas de rico mineral que existen ocultas y manifiestas, desde Treveles á Ohanes y desde el Cerro de la Almiraz á los límites de Sierra de Gádor; donde la formación se transforma por completo, para ocultar entre las entrañas de sus rocas: las calaminas, los cobres y los riquísimos plomos, que tantas y tan grandes fortunas han producido á los mineros y fundidores de Fondón, Berja, Dalías y Adra; donde, no obstante la depreciación de los metales ricos, y la falta absoluta de medios fáciles de locomoción, existen en explotación permanente más de doscientas minas, que producen lo bastante para mantener en acción, en la comarca, una docena de fábricas de fundición y calcinado, cuyos productos exportan, con las naturales dificultades, por la carencia del transporte, por los puertos de Adra y Almería.

Los ferrocarriles económicos, ya nos dijo el gran ferrovía y eminente financiero don Ivo Bosch, en las notables *Cartas Abiertas* que desde *Heraldo de Madrid* dirigió á D. Segismundo Moret, combatiendo el primitivo proyecto de ferrocarriles extratéticos, al nacer por primera vez con su nombre de *Ferrocarriles Secundarios*, de que es él, más que el padrino de pila, el legítimo padre, que son indispensables, en esos recorridos cortos y directos, desde los sitios donde nacen los tráficos, á los de consumo, y de embarque para la exportación.

Desde Beires á Adra, por ejemplo, si en Beires no existieran más que los tres millones de toneladas de mineral de hierro que hoy se hallan en franca explotación, un ferrocarril económico, para ese recorrido de 55 á 60 kilómetros, sería mil veces más práctico que los 18 kilómetros de difícil cable aéreo, construídos para llegar á Doña María, y tener que recorrer más de 58 kilómetros, por la vía férrea del Sur de España, hasta llegar á Almería, puerto de embarque para la exportación. Pero teniendo, como tiene Beires, explorados y manifiestos más de siete millones de toneladas de mineral,

sobre los tres millones que lleva en franca explotación, y más de otros diez millones de existencias internas suponiendo, entonces, ese ferrocarril económico que aconsejábamos, resultaría una especie de juguete de entretenimiento, comparado con la necesidad positiva de elementos de locomoción, para poder dar cumplimiento á una explotación nada más que medianamente regular.

Y si á estos hechos concretos se agregan, los no menos exactos, que á tres kilómetros en dirección Levante de Beires, existen los ricos yacimientos de Almócita, Padules, Canjáyar y Ohanes, compuestos de más de 3.000 hectáreas, muchas de ellas manifiestas totalmente de riquísimas hematites rojas y pardas, casi todas de la propiedad de los señores Sánchez Entrena (D. José), González Ramírez (D. Juan) y Abad Pérez (D. Manuel), vendremos en comprobación plena, que el ferrocarril extratético proyectado, no puede en modo alguno, resolver las apremiantes necesidades de medios de locomoción, que por momentos reclaman, las incalculables riquezas de la naturalmente privilegiada zona del Sur de Sierra Nevada.

La verdadera solución para esta zona, y más aun para los capitalistas que abordaran la empresa, sería un ferrocarril de vía normal, que partiendo de cualquier punto de playa de Adra á Albuñol, atravesase Sierra Nevada de Sur á Norte, por el sitio más axequible, á enlazar con la vía férrea del Sur de España, por la estación más conveniente desde Huéneja á Doña María.

De esta manera, se pondría en comunicación, con el mundo civilizado, á la región más rica de España, con aplauso de la justicia y para beneficio inmenso de la Compañía que emplease su capital y sus energías en dar fácil acceso, por medio de los ferrocarriles de Baza á Lorca y Alcantarilla; de Moreda á Granada, y de Almería á Baeza, al interior de España, y de un punto de España al Norte, de los yacimientos de Sierra Nevada, descubiertos hasta ahora en los grandes mercados, por la casi imposibilidad de franquear la enorme barrera que la divide del mundo de los negocios.

Esta, si sería, la solución que llenaría las necesidades todas que convergen á la construcción y explotación de una línea férrea. La otra, la del *Estratégico* proyectado, no discutiremos, porque ello no debe discutirse, que proporcione beneficios á las zonas que recorra, y muchos más, á la afortunada Empresa que lo construya, si se llega á construir con arreglo al proyecto de su ley vigente; pero no se nos oculta, y esto sí podemos demostrarlo, que los beneficios que su explotación puedan producir á las comarcas que recorra, difícilmente compensarán los sacrificios que su construcción y sostenimiento produzcan al Estado, al cual y del cual dependen las regiones que este ferrocarril pueda beneficiar.

Los ferrocarriles secundarios, según dejamos dicho, son excelentemente buenos y necesarios, en recorridos cortos y directos, desde donde se producen los tráficos, al punto de consumo, de embarque ó de transbordo. Para estas vías determinadas, toda la protección oficial y particular que contribuya á que se multipliquen, nos parecerá siempre poca.

Para las otras, las *estratégicas* de vía estrecha, con 600 kilómetros de recorrido, que impidan de cualquier modo la construcción de las vías normales, todas las protecciones, y más las excesivamente exageradas, nos parecerán muchas, y hasta si se quiere, inmorales.

Un ferrocarril de vía normal, desde cualquiera punto de la costa alpujarreña á Doña María, estación de la línea del Sur de España, es evidente que antes de llegar á explotación, se vería invadido por infinidad de nacientes carreteras, planos inclinados, vías aéreas y ferroviarias, normales y estrechas, que, partiendo de los cotos mineros más importantes, vendrían á bifurcar sus riquezas á las estaciones más axequibles del recorrido; lo cual, además de constituir la felicidad de las comarcas favorecidas; de los propietarios y arrendatarios de las materias de explotación, y del Estado, que percibiría una relativa parte de los beneficios, produciría una riqueza positiva á la Compañía explotadora de la línea, que obtendrá un interés desconocido, por lo importante, para su capital empleado.

En cambio, este mismo recorrido, en vía estrecha, resultaría, ya que no un fracaso, un negocio deficiente; porque la afluencia de tráfico, producido por la afluencia de líneas parciales, desde los sitios de producción, á las estaciones del recorrido, difi-

cultaría la normalidad del tráfico, con perjuicios generales de importancia.

Y si esto es evidente que ocurriría en un recorrido menor de 100 kilómetros, ¿qué quebrantos estamos amenazados á sufrir, si la construcción de ese estratégico de 600 kilómetros se realizara, é impidiera, por tanto, la construcción de la necesaria vía normal, con protección y subvención oficial?

Todo esto, querríamos nosotros, que fuese recogido por alguna de las autoridades competentes en estas materias, para que, bien diluidas nuestras observaciones, por el verdadero artista para la exposición de hechos, que permite el dominio de la ciencia, recogiera estas ideas y las dijera cuantas veces fuera preciso, en los periódicos financieros de más autoridad que la nuestra para esta clase de asuntos, á fin de que, los capitalistas, no perdieran el tiempo abandonando mas días una empresa tan regeneradora y productiva, como la que á grandes rasgos estamos exponiendo.

Hágase en buena hora, si es que ha de hacerse, ese ferrocarril estratégico proyectado por el Gobierno, para favorecer á las comarcas que recorre, ó á los afortunados que lo construyan, pues para todo y para todos consideramos que debe haber, con 370.000 pesetas que tenemos entendido se presuponen por término medio de costo á cada uno de los seiscientos y pico de kilómetros estudiados; pero no dejen los hombres de negocios á quienes por casualidad lleguen estos antecedentes, de concederles la atención que merecen, por la sinceridad con que están expuestos, y no tardarán en convencerse, que así como la construcción del proyectado ferrocarril extratético no constituirá otra cosa que un inmoral beneficio para la construcción, y una carga insostenible para el Estado la explotación, el que nosotros proponemos, proporcionaría el bienestar de las zonas que debe recorrer, y el enriquecimiento de la Empresa explotadora, y el verdadero, el único ferrocarril comercial y minero de la región.

No es difícil que haya quien objete á nuestras manifestaciones, la dificultad de levantar el capital necesario para tan importante empresa; quizás superior á 20.000.000 de pesetas de costo, sin auxilio ni subvención del Gobierno; puesto que este ferrocarril, vendría indudablemente, á competir y á vencer, al propiamente suyo, al extratético del Estado, ó de los hijos predilectos del Estado, constructores y explotadores. Para contrarrestar estas objeciones, nos anticipamos á proponer, á modo de ensayo, que compruebe en la práctica la exactitud de nuestras afirmaciones, un segundo proyecto, sencillísimo, por lo fácil, económico y de seguro y positivos resultados utilizarios.

Un ferrocarril (siempre de vía ancha) que partiendo de Paterna, quinientos ó mil metros más ó menos distante de la Estación proyectada para el estratégico en este pueblo, recorriera en treinta y cuatro ó treinta y seis kilómetros, el trayecto á Balanegra (Adra) con una pendiente máxima 2,75 por ciento.

Este ferrocarril, que no necesita de grandes obras de fábrica, ni siquiera de expropiaciones que merezcan la pena, puede ir faldeando unas veces la Sierra Nevada, cuando se deslice por la margen derecha del riachuelo de Paterna, y otra la Sierra de Gádor, cuando baje la margen izquierda, hasta la Rambla del Zí y Barranco de los Casballos, para llegar á Berja.

Desde esta importante población agrícola, minera é industrial, puede continuar su recorrido, unas veces atravesando y otras paralelamente, la carretera de Adra y el pintoresco rio chico, hasta cruzar la carretera de Almería, para internarse en Balanegra (Adra) donde según nuestra opinión, debería construirse un embarcadero mecánico, sencillo; pero capaz para soportar una exportación diaria de dos mil toneladas de mineral, aprovechando las naturales condiciones de puerto protector, que con relativo poco costo, pueden conceder á la ensenada de Balanegra, las salientes llamadas Culo de Perro y Punta del Moro, resguardantes respectivamente de los temporales de Poniente y de Levante, aunque muy inferiores, á las salientes de Punta Entinas y avance del Rio de Adra, resguardantes principales de los tiempos de Levante y de Poniente respectivamente, al embarcadero que se construyera, en la ensenada de Balanegra.

Los indiscutibles beneficios que el embarcadero y la vía producirían á estas comarcas; la generalmente mala calidad de los terrenos en que habrían de emplazarse: el embarcadero, los depósitos, las estaciones y el recorrido; muchos de ellos in-

cultos, por sus condiciones montuosas, unos, y salitrosas, otros; los vivos deseos que los moradores del país tienen, de oír silbar por sus cercanías la locomotora, signo evidente de la civilización que naturalmente presienten aquellos cullísimos montañeses y ribereños, y otra infinidad de factores, que sucesivamente convergerían al desarrollo del negocio, siendo planteado con honradez y discreción, nos permite asegurar, con firmeza de cumplir, que no haría elevarse el costo total hasta el momento de explotación del recorrido á 125.000 pesetas, para cada uno de los 36 kilómetros de vía normal, que en totalidad pudieran construirse. Todo lo cual, juntamente con 500.000 pesetas, á que pudiera elevarse el costo del embarcadero, capaz para el tráfico proyectado; pero de modesta y sencilla, aunque firme construcción, gracias á los factores naturales que dejamos apuntados, sumarían la relativamente modesta cantidad de cinco millones de pesetas, facilísimos de levantar por diferentes veces por muchas entidades bancarias, para empresas de dudoso éxito; tanto más, para negocios tan claros y evidentes, como el que en este último caso dejamos descripto, que seguramente sería el primer paso, para la continuación del que hacemos referencia antes, hasta la Estación de Doña María, franqueando la Sierra Nevada, de Sur á Norte, para enlazar, por el trayecto más conveniente, con la red general de ferrocarriles españoles.

Y ahora, resúmanos, para concluir, enumerar algunas de las fuentes de tráfico, que forzosamente tendría que afluir á esta línea, tan corta, tan sencilla y tan económica, como excesivamente productiva. Establecida la estación de partida, á 600 metros Levante de la proyectada para el estratégico, quedaría situada, á menos de 500 metros sobre el nivel del mar, y á la vista, en dirección Norte, de los cotos mineros del Cerro de la Almiraz, de los seño-

res Conde de Mejorada, Conde de Romanones, D. Juan Pedro Padilla, D. Mamiel Abad, D. José Sánchez Entrena, D. Leonardo Ortega, y otros; distantes, unos 8.000 metros en línea recta, y á 1.800 metros de superior desnivel. Estos cotos tienen cubicables dos millones de toneladas de rico hierro, y más de cinco millones de toneladas suponiendo, por las manifestaciones naturales externas que existen.

En la misma dirección, á 1.000 metros de superior desnivel, y á unos 4.000 de distancia, hállase visible, el coto llamado de las Minillas, de la propiedad de D. Antonio González Egea, Hijos de D. Ventura Callejón, D. Juan Fernández Murcia y otros. Estos cotos, hállanse inexplorados; pero por las manifestaciones que la Naturaleza ha exteriorizado, no es difícil calcularles, sin temor á equivocarse, más de un millón de toneladas de existencias.

En la misma dirección, á 300 metros de superior desnivel y á 1500 de distancia, hállase la célebre mina *La Fortuna*, de más de 50 hectáreas, de don Juan Fernández Murcia, que tiene exteriorizados por la propia naturaleza, fáciles de cubicar, más de un millón de toneladas de hierro.

En dirección Poniente, á 300 metros de superior desnivel y á unos 1300 de distancia, hállase el coto titulado *La Fortuna*, del señor Fernández Murcia, mayor de 200 hectáreas, compuesto de las minas *San José*, *Santa Ana*, *Fernán Murcia*, *Fernández Zamora*, *La Ambición*, *La Desconfianza*, y otras, que tienen manifiestas, por poderlas cubicar, más de dos millones de toneladas, y cuantas más se quieran presuponer, juzgando sencillamente por las naturales manifestaciones naturalmente exteriorizadas.

En dirección Levante, á 400 metros de superior desnivel, y á 1600 de distancia, hállase el coto de *La Madre Santa*, propiedad de los señores Casti-

llo, Ibáñez, Martín Masa y Fernández Murcia, al cual permiten suponerle unas existencias mayores de un millón de toneladas, los resultados obtenidos en las exploraciones verificadas, y las manifestaciones externas existentes.

Y por último, en dirección N. E. á 1500 metros de superior desnivel, y á menos de 10.000 de distancia, existen los espléndidos yacimientos de Beires, con más de 20 millones de toneladas de mineral existentes, cubicadas, manifiestas y suponibles, que ni antes ni ahora ni nunca, constituirá negocio espléndido su explotación, mientras no se haga: ó con ferrocarril directo á Adra, ó con 10 kilómetros de cable aéreo á Pateina y los 36 kilómetros de ferrocarril que proponemos á Adra.

Como se vé, sin contar con el tráfico natural de productos industriales, frutas, legumbres, mármoles, jaspes y metales ricos, de calaminas, cobres y plomos, de las 200 minas existentes hoy en explotación, y las 500 más que surgirían á la vida, tan pronto vislumbraran la posibilidad de un fácil y económico transporte, queles permitiera soportar la inferioridad de precios en los mercados, el tráfico que aseguran los cotos mineros mencionados, en inacción hoy por la falta de medios de transporte para sus estacionadas riquezas, suman unos cuantos millones de toneladas, difíciles de agotar en más de cincuenta años, por mucha que fuese la actividad que la Empresa explotadora de nuestro proyecto ferrocarril, imprimiera al transporte; y si á esto se agrega la falta de competencia posible, aun por poco económicas que fueran las tarifas, se verá sin necesidad de esforzarse, la posibilidad de multiplicar fácilmente, y en tiempo reducido, el capital que se invierta en empresa tan sencilla, como fácil y económica.

EL AMOR Y LA PATRIA

DE COLABORACIÓN

PARA MI BUEN AMIGO ANTONIO BALCÁZAR

María, la hija de Luis el contrabandista, era una muchacha de diez y nueve años, rubia, de ojos melados como los de la garza. Su cuerpo era esbelto y gentil y tenía unos labios como el pétalo de una rosa primaveral.

María, como todas las muchachas de su edad, estaba enamorada. Todas las tardes bajaba de su casa al camino y unas veces esperaba sonriente y dichosa y otras con un dejo de amargura indefinible.

Una tarde, á la puesta del sol, cuando el cielo pierde su límpido azul para mostrarse acorralado y sombrío, María, con los ojos anegados en lágrimas que rodaban por aquellas mejillas encantadoras, reñía entre sus manos las de un apuesto mozo que hacía esfuerzos para conserarla.

Pepé, decía la bella atribulada, quisiera ser reina, dueña absoluta de los destinos del mundo. Yo jamás he sido envidiosa, jamás he sentido ambición por nada, pero ahora estoy deseando que sienta por mí, por mí, disponerlo todo, que mi alma rompa en llanto ante la imposibilidad de conseguirlo. ¿Y sabes, Pepé, por qué siento ese anhelo? Pues para remediar que te separes de mi lado, dejándome sólo con el recuerdo de tu amor puro.

Vosotros las mujeres, contestaba el mancebo con acento meloso, no sabéis los compromisos á que estamos sujetos los hombres. Por una parte las exigencias sociales, y por otra las leyes que crearon los hombres, nos tienen de tal modo comprometidos, que á veces nos vemos obligados á sufrir penalidades sin cuento por atender á esos compromisos. Pero amada mía, hay compromisos á los cuales no es posible sustraerse: cuando se vé la Patria en peligro y llama á sus hijos para que la defiendan, no hay más remedio que acceder al llamamiento, aunque con todo el dolor del alma dejemos á nuestras dulces amigas, aquellas que en un día serán las madres de nuestros hijos. No llores; nuestra separación no será larga. Cuando

esté muy lejos y cuando sólo oiga á mi alrededor el horrisono del cañón, el estruendo de la fusilería y las voces animosas de los luchadores excitados por la cruente de la pelea, el recuerdo de tu imagen angelical, me infundirá nuevos alientos y esperanzas.

Del pecho de la joven brotaron los sollos propios de una mujer que ama con frenesí; de sus ojos se escapó lenta una lágrima, y con la voz tenue, casi apagada, dijo quitándose una cadena que pendía de su torneado y blanco cuello: toma, no me olvides... y si mueres, que los últimos suspiros sean para mí.

¡Adiós! mujer adorada, contestó Pepé, al mismo tiempo que sus labios besaban la frente de blanca alabastrina de la joven.

Transcurrieron dos años. Allá en el fondo de la arboleda, se vé una casita blanca, gentil, diminuta. En su ventana, no hay macetas. El ambiente que en un día estuviera permeado por el aroma de las rosas y claveles, es hoy molesto, insoportable...

La primera habitación de esa casita, la alumbraba cuatro achones, y dentro de un blanco ataúd, dormía el sueño

eterno, con los labios entreabiertos, una joyerque un día fué feliz. Sobre su cuerpo inerte, unas manos cariñosas arrojaron las rosas y claveles que antes sonreían en la ventana.

El silencio sombrío de aquella cámara mortuoria, fué profanado por un grito extintoreo, mezclado de espanto y de dolor. Pepe, con el pecho adornado de cruces y medallas, y con una pierna menor se abalanza sobre el cadáver de la joven y al mismo tiempo que estampaba un beso sobre aquellos labios fríos como mármol, exclamó: ¡sí! yo hubiera tanto seis mil reales!...

Su cuerpo, falto de la muleta que lo sostenía, tambaleó como el de un beodo y con la mano mesándose los cabellos cayó suelo al compás de un ¡adiós! para siempre, María de mi alma.

Cárlos Martínez Iguña

Almería y Enero 911

Local y Provincial

La nueva cárcel

En breve se reunirá la Junta de cárceles es el objeto de que se den comienzo los trabajos preparatorios pa

ra dar cima al magno y humanitario proyecto de construir la cárcel.

—o—

Viaje desistido

Se ha desistido de que el Rey vaya á Vigo á presenciar las maniobras de los buques de guerra ingleses.

Dicha suspensión es debida á que en esa misma fecha llegará á Madrid el archiduque Federico de Austria.

—o—

Embajador

Mañana llegará á Madrid nuestro embajador en Francia Sr. Pérez Caballero.

—o—

Salón Victoria

Hoy harán su debut en este salón de variedad, las ya popular pareja de bailes hermanas Cortés, las completistas María la Morita y Consuelo la Jerezanita y la aplaudida artista La Liliani que con sus danzas moras y sus bailes especiales ha logrado captarse las simpatías de los públicos.

Entre esos debuts, hay uno que merece una ovación el amigo Bonifacio. Nos referimos al de Candida Cortés y su hermosa hermana, puesto que la primera se hizo aplaudir y querer de los asistentes á este salón, por sus difíciles y morales bailes.

La Tanguerita, la Siroita, la Dávilas y El malagueño, que han sustituido á la troupe que anunciábamos en nuestro número anterior son aplaudidas con entusiasmo, porque su trabajo es bueno y lucido.

—o—

Catálogo

La importante casa de orfebrería plateada de los señores Mielle y Compañía, proveedores de varias Reales Cortes, nos ha enviado un catálogo en donde se estampan los precios y artículos que confecciona.

Enviará aquél gratis á quien lo pida dirigiéndose á dichos señores, Carrera de San Jerónimo, 2, Madrid y Fernando VII, 12, Barcelona.

—o—

Niña abandonada

En Zaragoza ha sido hallada una niña de 8 años que ignora su nombre y los de sus padres. Dice que su madre es una tiple y su padre es director de una compañía de teatro.

Tip. de LA LINTERNA

Vapores correos franceses de la Societe Generale de transport maritime à vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto de Almería, para el transporte de pasajeros on destino al

BRASIL y BUENOS AIRES (América del Sur)

con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonaje, dos hélices y telégrafo sin hilos



Formosa • Italie

FORMOSA saldrá de Almería el 12 de Febrero 1911 y admitirá pasaje en 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clas haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y rúa, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato inmejorable.

COMIDA PARA LOS DE 3.ª CLASE, COMIDA. LA ESPAÑOLA

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que la vigente Ley de Emigración ordena. Los Manifiestos de pasaje cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para informes, á s

Agentes: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., bulvar, 73 y 75, Almería

IRIYANA,

EN ALMERIA

Carretera de Poniente. Enfrente de las Canteras
Servicio esmerado y bueno.

La Nueva

EMPRESA DE POMPAS FÚNEBRES
12, Real, 12.

Frente a la Botica Central
El gerente de esta Empresa:
Antonio Marín Durán
Abierto durante el día y la noche

Chocolates de Matías López
OFICINAS: PALMA ALTA, 8.
MADRID-ESCORIAL

Bombones, caramelos, cafés, tés, sopa.
Sor los mejores. Premiados en diferentes exposiciones. Nuevas producciones en confitería.
Representantes en todas las capitales.

Viajes rápidos en los magníficos buques de la
Compañía Austro Americana.



El magnífico trasatlántico
FRANCESCA,

saldrá del puerto de Almería el 28 de Enero de 1911

para BUENOS AIRES, con escala en Las Palmas (Canarias), Río Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los señores viajeros deben pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para informes su Consignatario,

M. BERJON—Bulevar, 59, Almería

José Lozano

VETERINARIO

Reyes Católicos baja, 4, (frente a la fábrica de Lebón.)

Herradero para toda clase de ganados, á fuego y en frío. *Potro* para ganado *Vacuno*.

Clínica de animales domésticos, con departamentos para caballos, perros, gatos, etc., admitiéndose éstos en calidad de permanentes.

Ibarra y Comp.ª

Sociedad en comandita.—Sevilla

Línea regular de vapores entre los puertos de Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.—Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.—Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Para informes: Oficinas de la Dirección y á D. Joaquín Haro, Sevilla.

¡Atención!

JOSE HERRADA FERNANDEZ está dado de alta como agente de negocios. Gestiona operaciones del Banco Hipotecario de España y toda clase de operaciones civiles, comerciales y agrícolas. Su oficina en la calle de la Carrera, N.º 11. Derechos convencionales. Tiene representaciones de todas clases de seguros.

A los parraleros

Casa frutera MANUEL CASANOVA
Sucursales en todos los mercados
SE FACILITAN ANTICIPOS
SOBRE CONOCIMIENTO

Para informes:
JOSE F. FERNANDEZ.
Martínez Campos, 13.—Almería.

Servicio de la Compañía Transatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lirón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Orbeo, Puerto Caballo y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Hsana, combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Cuaipo y para Cunamá, Capápano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor FERNANDO POO directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Austria.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Julio de Cádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.



No bebas más,
este vicio lo es más que
nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los clavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza ha sido inventada, es fácil de tomar apropiada para ambos sexos y todas las edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del intemperante.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbala hoy Coza Powder Co. 7 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. presenta á uno de los depósitos al píe indicado puede obtener una muestra gratis. Si no puede Vd. presentarse, pídese escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente á COZA POWDER CO. 78 Wardour Street, Londres 29

Depósitos:

Ciudad de Cristóbal Romero, Plaza de Sto Domingo y de A. García

Patate, calle de G. L. — En BÉLGICA, Farmacias de Anacleto Espinosa, calle del Agua y de Conrado López Pérez. — En CUEVAS, Farmacia de Ramón de Cala y López.

A LOS LABRADORES

Compra-venta en comisión y cuenta propia de aceites, cortales y frutas para la exportación nacional y extranjera. Relaciones con importantes casas. Actividad y garantía. Recibe propuesta para patata con destino Barcelona ó Marsella. Informes: Vicente Nicolás Tavera, Mesones, 2 y 4.—Granada.

DISPONIBLE

CASA DE BANCA
Hijo de
Antonio Contreras Soria
GERGAL (Almería)

Panadería S. Isidro
Regocijos, 26.

Pan superior blanco, bazo, Madrid, francés y de aceite. Se admiten encargos y se sirve á domicilio.

Fabricación moderna. Su administrador, J. Martín Zea.

Informará su consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Purchena, 4.—ALMERIA.

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá del puerto de Almería el 3 de Febrero 1911; admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires. AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del embarque, si antes no se cubrieren las plazas que para este puerto traiga destinadas.



BARCELONA.

El magnífico y rápido vapor español

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE ALMERIA A LA ARGENTINA

Disponibile

Disponibile