

En Garrucha: UN MES 50 Cts.
Fuera: TRES MESES 1. Pta.

Redacción y Administración:
Imprenta = Mayor 66.

EL LEVANTE.

En la Administración de este Periódico.

La Correspondencia toda al Director.

MEMBROS DE LA COMISION JUDICIAL
S. M. ALMORA
ALMERIA

SEGUNDA EPOCA.

SE PUBLICA LOS DIAS 4, 12, 20, y 28 DE CADA MES.

Año II

Garrucha 4 de Noviembre 1878

Num. 49

ADVERTENCIA.

Refundidos a los Señores a quienes remiten el periódico y no quieren honrarnos con su suscripción, resiste un de volverlos en la estalimaria que no lo es y que los consideraremos como inserciones gratuitas al soporte de un periódico.

LA EXPOSICION

Vamos a ocuparnos de la exposición que esta población ha elevado a la Reina Regente, manifestándole la triste y angustiosa situación por que el país atraviesa y de mandándole su real protección para que en la Ley del Ferro-carril de Calasparra a Almería se incluya el trazado de un ramal que naciendo en Zúrgona vienesse a Garrucha uniéndose así en estrecho lazo a importantes poblaciones que de antiguo solo tienen comunicación marítima por este puerto tanto para la recepción de los artículos de sus necesidades como para la salida de sus productos.

Negar que la realización de este ideal sería la ferrea palanca donde la comarca se apoyaría para dar potente y majestuoso ascendimiento a las garras de la miseria que hoy la oprimen; negar repetimos que el alívio de la locomotora anunciándonos que tras sí arrastraba los abundantes productos de la rica cuenca del Almanzora, sería para el país lo que los hermosos rayos del sol rompiendo la tenebrosa oscuridad de tormentosa noche, sería negar que los ríos conducen las aguas de sus cauces al mar y que los rayos del sol dan vida a la tierra.

Inundadas por grandes manantiales de agua las ricas y abundantes minas de Sierra Almagrera donde el país encontraba la dicha y bien estar que proporcionaba la animación y el trabajo, apagados los hermosos rayos de luz que tan gran lumbrera

despedía, fue quedando este país en la más negra y triste oscuridad; de saparado el incuestionable muro sobre el cual descansaba la felicidad de millares de seres, frunció al entusiasmo del propietario el más triste abatimiento y al alegre canto del feliz jornalero que ora caminaba a su trabajo ora dirijíase a su hogar para descansar de las duras fatigas del día el más amargo llanto.

Inefectuosos los esfuerzos que los hijos del país hicieron para conseguir contrarrestar las calamidades que traería consigo la paralización de las minas, quedó reducido el gran movimiento que antes se observaba al poco que proporcionaban las fabricas que en este distrito trabajaban las cuales desgranadamente han ido reduciendo cada día más su número.

Faltos de vías de comunicación faltos de esas hermosas líneas férreas sobre las que cruza en vertiginosa carrera la locomotora atravesando con su ligereza las distancias de los pueblos, no pudieron los que componen esta zona, prestarse un nuevo medio de vida dando salida a sus muchos productos, por que la lentitud de la conducción y la carencia absoluta de carreteras y hasta de caminos vecinales hacían imposible toda clase de negocios.

Sordos lo gobiernos a nuestros clamores de angustia, sordos a las voces que en demanda de socorro le dirigíamos, vemos aproximarse el fatal momento de nuestra completa paralización cuando compadecido al fin el Sr. Ministro de Fomento de las desgracias que sobre nuestra infortunada provincia pesaban, desgracias que si bien antes eran sensibles hicieronse mucho más notables con motivo de las terribles inundaciones que hemos sufrido últimamente; compadecido repetimos el Sr. Ministro del infortunio y calamidades que con tanta sana se han desarro-

ya lo contra nosotros, ofreció hacernos una visita, cuya palabra ha cumplido consiguiendo conquistarse una aureola de gloria formada con el profundo reconocimiento y gratitud con que un pueblo noble ha sabido pagar el bien y la honra que con su visita nos concedía.

Ya hemos visto como la provincia en masa se ha unido esponiendo a su digno huésped las necesidades que tiene y demandele su valioso concurso para poder dejar estas satisfechas.

Garrucha como su demás hermanas ha elevado su solicitud pidiendo la realización de tan salvadora idea a la cual hemos de dedicar nuestros mayores esfuerzos demandando el concurso unanime de todos los hijos de nuestra comarca.

Si la vía férrea que pedimos en el trazado del ferro-carril de Calasparra a Almería hubiese de reportar por sí misma al concesionario y estos no hubiesen de ser retribuidos, nada diríamos, sufriendo con resignación la negra atmósfera que nos cobija, pero cuando los pueblos de esta parte de levante, cuando este vasto terreno tan rico premiado por la naturaleza de ríos y abundantes productos que por instantes a darle la vida y animación que necesita, no nos cansaremos nunca en pedir lo que tan justamente reclamamos.

Poco, muy poco es necesario esforzarse para demostrar palpablemente que a más de ser un gran bien el que con la realización de esta línea férrea se reporta a muchas poblaciones es también un gran negocio para aquella Sociedad ó Casa que la construya que indudablemente sacaría a su capital empleado un buen interés.

En esas estensas margenes del Almanzora, en esos vastos terrenos del interior existen grandes criaderos de toda clase de metales y gran número de productos agrícolas, que se em-

encuentran sin tener salida por lo costoso que se hace el arrastre y sobre todo por la lentitud con que estos se verifican.

Los marmoles de Macael que en calidad es sabido pueden competir con los mejores de otros puntos, no pueden hoy tener salida por que el transporte de aquel punto a este, cuesta 8 reales quintal y lo que es aun peor que con motivo del mal estado de nuestras vias de comunicacion, sucede con muchas frecuencia que las piezas llegan aqui destrozadas. Hecho el ferro-carril este negocio tomara incremento y daria a su constructor una buena retribucion.

Hay ademas la abundancia de cereales y otros mil articulos que se recogen no ya solo en las riberas del Almanzora, si no en otros muchos pueblos retirados de la misma, y que con muy poco costo serian arrastrados hasta la estacion mas cercana viniendo directos a este puerto.

Hay ademas en nuestro favor y esto se debe tener muy presente, que realizado el ferro-carril de Calasparra a Almeria en la forma que se tiene proyectada, a mas de aprovecharnos lo que justamente nos pertenece se perjudicarian las ricas producciones de nuestro pais que necesariamente habian de verse recargadas con el aumento de distancias que habrian de recorrer para tener salida por otros puertos.

Nosotros creemos y llamamos sobre este asunto la atencion de nuestros estimados colegas *El Eco de Levante* y *El Minero de Almagrera*, que tanto los hijos de Cuevas, como los de Vera y Garrucha, debian nombrar de su seno comisioneros que con el concurso de los hombres importantes de todos los partidos que siendo naturales del pais residen en Madrid, desajasen por el momento toda clase de rencillas particulares y politicas y trabajasen con verdadera energia en favor de la idea que sostenemos no ya sola cerca del gobierno de quien desde luego hemos de rogar proteccion, si no tambien cerca del concesionario quien en vista del esfuerzo que harian esas comisiones en nombre y representacion de importantes poblaciones, no dudamos accederia a complacernos variando el trazado de su linea con mucha mas razon cuanto que seria sumamente

facil, probarle que asi conviene tambien a sus intereses.

Cuevas, Vera y Garrucha, son las principalmente interesadas en que el trazado se varie, Cuevas, Vera y Garrucha deben unirse cordialmente y defenderse de las calamidades que sobre ellas traeria la no realizacion de nuestros deseos, en la seguridad de que dada la justicia de nuestra causa y las mil circunstancias que tenemos en nuestro favor seria al fin retribuido este pequeño sacrificio con la redencion de una inmensa comarca.

El pais nos llama, nuestros infelices hermanos nos miran, nuestros pobres braceros nos suplican y todos en fin esperan de sus hermanos el esfuerzo que los ha de salvar: a la lucha nos llama nuestro querido suelo, acudamos a ella y ataquemos con energia y valor la miseria, guerra a muerte a la paralización, salud y fraternidad a la animacion y al trabajo.

A DIOS LO QUE ES DE DIOS Y AL CESAR LO QUE ES DE EL CESAR.

Siempre que en la humanidad es necesario realizar un hecho extraordinario, portentoso, de esos que cambian como por encanto, las condiciones a que la Sociedad está sometida, y son por sus inmensas dificultades, el diáfano cristal en que ven su pequeñez los hombres mas conspicuos, aparece, mandado por Dios seguramente, un genio superior que realiza y resuelve con facilidad pasmosos los problemas antes tenidos por irrealizables, poniendo a su contribucion los elementos mas contrarios o inarmónicos.

Fue necesario librar al pueblo hebreo de la esclavitud de los Faraones y surgió Moises que le condujo a la tierra prometida sin que fuera para el obstaculo, ver su camino, cortado por el mar rojo que parecia abrir ya sus inmensas fauces, para sepultarlo entre sus olas, cuando un numeroso y feroz ejercito que lo perseguia de cerca e impedia completamente su retroceso, amenazaba segar de un solo golpe las cabezas todas de aquel pueblo sufrido y creyente.

Fue necesario vigorizar y ennoblecer las costumbres del pueblo romano que tanto en lo social como en lo politico habia llegado al colmo de la

degradacion y rebajamiento y de las etapas del imperio salio un Atila que batió con mano dura la nauseabunda podredumbre que le corroia.

Fue necesario descubrir un nuevo mundo que ilustrase su pura y rutilante sangre en el ya caduco conocido y un ignorado aventurero genoves cobijó para este fin bajo su atendida bandera no solo a sabios viajeros como fray Juan Perez, sino a las mas noble de las reinas que supo vender sus propias alhajas para dar cima a tan arriesgada empresa.

No cesaba esta desheredada provincia levantarse de la inmensa perturbacion en que, ademas de otras causas, la habian sumido terremotos e inundaciones, y apareció un Canalejas, tan joven como generoso, tan compasivo como ilustrado, que le tendió su mano amiga y le dijo como Jesu Cristo a Lazaro „Levántate“.

Era necesario que en esta comarca se alzase una voz clara y sonora que haciendo llagar su perenne tribucion hasta los oidos del caballeroso Ministro que nos honró con su visita, le recordase un dia y otro dia, que la miseria nos persigue por doquiera, que nuestros trabajadores acosados por el hambre cruzan los mares buscando en tierra estrana lo que la madre patria les nega y que para salir de tan lastimoso estado necesitamos la construccion de la segunda seccion del ferro-carril de Calasparra a Almeria, partiendo de Zúñiga, necesitamos la construccion de la carretera que debe unir este puerto con la ciudad de Vera y necesitamos el desagüe de Sierra Almagrera.

Y aunque esto habia sido el objeto que motivó nuestra reparacion, no debamos en nada ser nosotros los destinados por la providencia a conseguirlo, cuando ha aparecido nuestro colega local *El Eco de Levante* que lleva por enseña estas nuestras aspiraciones y cuyo propietario cual otro Colon ha sabido buscar apoyo a su bandera en casi todas las ilustraciones de la localidad, demostrando en esto fidelidad tal que apesar de ser el republicano de abolengo ha conseguido que lo corren y le ayuden en su empresa periodistica, con servidores tan respetables y caracterizados como D. Antonio Lacal, los hermanos Fernandez Moran y algunos otros que si no nos engañan nuestras noticias, son individuos del

comité de dicho partido.

Siga pues adelante nuestro afortunado colega, que si meritos y circunstancias especiales han puesto en su mano la bandera que á nosotros por antigüedad nos correspondia, le seguiremos siempre como leales soldados y defenderemos con valentia los intereses de esta tierra que nos vio nacer.

MAREJADA

Con detenimiento hemos leído el suelto en el que nuestro colega *El Eco de Levante*, da cuenta de otro que nosotros le dedicamos en nuestro número anterior haciendo justicia á las personas que en él escriben y á las condiciones que les adornan y aunque nos ha costado gran trabajo llegar á penetrarnos de su sentido, hemos por fin averiguado que en contestación y correspondencia á nuestro sincero y cariñoso artículo así dice que respecto de nosotros, no son posibles los elogios.

Aunque estamos muy orgullosos y no por modestia afectada de nuestra poca talla periodística, no podemos permitirnos que nuestro querido colega procediera con nosotros de una manera tan descortes pagando los elogios con diatribas, que al no fueran por respeto á nuestros lectores callaríamos de groserías.

Rogamos pues al colega que en adelante nos trate con la consideración á que nosotros le tenemos acostumbrado.

Se encuentran ya en el Ministerio de la gobernación el famoso expediente de incapacidad inculcado contra varios concejales del Ayuntamiento de Almería.

Recordamos

Dos mujeres de Motril (Málaga) fueron contratadas para coger aceitunas en un olivar de Antequera.

Una tarde, mientras ellas se dedicaban á su tarea, dejaron á sus hijos dormidos bajo un árbol y enatodiados por un perro.

Cuando por la tarde regresaron, lo que vieron les dejó estupefactas: el perro estaba muerto y enroscado á su anillo tenía una culebra; en uno ambos animales debió trabarse una lucha que acabó con la vida de ambos, pues la culebra tenía aplastada la cabeza á fuerza de los cadidos que debió tirarle el perro, defendiendo al niño, que seguía durmiendo.

Se encuentra cargando en pués puerto el Vapor Frances Panama,

que tomara 2 500 toneladas de mineral de hierro del que arrastra de Beder el cable aereo.

En su carga hay ocupados unos 250 hombres que llevan á 200 familias el necesario pedazos de pan con que poder subsistir.

Dios haga que este negocio tome incremento y que al fin tenga nuestros pobres hermanos donde poder ocuparse.

Mucho agradeceríamos al Sr. Alcalde y como nosotros todo el vecindario, que dispusiese la limpieza de nuestras calles, pues en verdad que su estado mas bien que pertenecer á una poblacion culta parecen ser las sucias y ascosas de una mala cortijada.

Intern nuestras autoridades no vijilen con el debido cuidado e impidan que sobre las vias publicas se arrojen todas clase de inmundicias, nada conseguiremas.

Para que se pagan esos dos municipales.

En el pueblo de Beron de la libra do hace poco una verdadera batalla entre varias personas de distintos bandos políticos.

Esta reyerta le ha mativado el haber sido incapacitados algunos concejales de aquel ayuntamiento, resultando heridos cuatro sujetos en la refriega y varios contusos.

Parece que esta mañana se han quejado ante este Juzgado municipal todas las mujeres de esta poblacion que han estado trabajando en el envase de la naranja que se ha embarcado ayer, á las cuales se nos dice se ha querido pagar á razon de 10 centimos thirios.

El dueño de este fruto se nos dice que ha manifestado, ignorar esto por la razon de haber él dado el dinero para pagar á referidas mujeres á sus operarias valencianas.

Sogun nos manifiesta dicho dueño ha dado orden para que á las mujeres que han trabajado se les pague religiosamente.

Mucho nos alegramos de esta resolucion del Sr. Laujan.

Ya hacia mucho tiempo que no se veia nuestro puerto tan concurrido de buques como lo estaba antes de ayer, pues en la primeras horas de la mañana podian contarse 3 grandes

Vapores y 10 buques menores de todas clases.

El Sr. Noherlesson anuncia una fuerte borrasca ciclónica que pasará por la América Septentrional el 2 del actual y llegará á Europa el martes 6.

En su marcha á través del Atlántico, que será con la direccion SO, seguirá próximamente idéntico camino que el ciclón del primero, de octubre último, y del mismo modo que en éste, pasará el centro de dicha borrasca cerca de las costas de España.

Por este motivo el temporal de lluvias y nieves que producirá, con vientos fuertes del SO; se sentará probablemente en todas las regiones de nuestra península.

Cortamos de nuestro colega *El Minero de Almagrera*.

Ninguna noticia favorable de interés general respecto á las minas de Sierra Almagrera, podemos comunicar á nuestros lectores. Como el ascenso de las aguas de continuo, cada día se limita más y más al terreno en que pueden establecerse trabajos, reducidos hoy meramente, en la generalidad, á la mejora y explotación de contiguas lallenas, que apenas producen para cubrir los gastos. Quiera Dios que cuanto antes vean un hecho los propósitos de dar solución á la cuestion del desagüe, que animan al Sr. Ministro de Fomento, pues si no dilatan por mucho tiempo, este país no podrá soportar sobreponer á la terrible crisis que atraviesa, bien pronto sucumbirá irremediablemente.

Pasan dias, semanas y meses sin que se observe ni se vea un solo acto ó indicio que denote el deseo de realizar la desecación de las rozas de Herrerías, en conformidad á lo solemnemente ofrecido. Nosotros hemos oido ya murmurar sobre este asunto, y por ello nos creemos en el deber de llamar la atención de los contratistas, á fin de que activen los trabajos necesarios para la pronta desecación á que estan obligados y que exigen imperiosamente el interés general y la salud pública, grandemente comprometida con aquellos parajes.

Es una lastima que cuando la Diputacion provincial, está sosteniendo dos peones camineros para que se ocupen del arreglo de la carretera que nos une con Vera (única con que contamos) estos estan tranquilamente gozando de su sueldo en sus respectivas casas sin acordarse ni un momento de quien á tan grandes voces les está llamando.

Al hacer el ultimo arreglo que se le dió, se dejaron á los lados de la carretera bastantes montones de piedra, que facilmente podrian los encargados de su arreglo, cercar á los

grandes baches que existen y podrían dejar el trayecto desde esta población hasta el río en buen estado.

El Sr. Alcalde debía, ó obligarles á que cumplieran con su deber trabajando en tan importante vía de comunicación, ó dar parte á la Diputación para que se dejara de satisfacer esos dos sueldos que inutilmente se pagan.

En nuestro concepto no tienen la culpa de este abandono los referidos peones, si no las autoridades que turban deplorable abuso consistente.

Se nos asegura que en breve visitará nuestra población el Sr. Obispo de esta Diócesis.

Como tenemos la seguridad de que las faltas que observamos en el recibo de nuestro estimado colega *La cronica Meridional* no depende de su administración, le llamamos la atención, pues hace próximamente un mes que no le recibimos.

Anoche salió de este puerto con destino á Málaga el Vapor Español Bilbao, que ha tomado en este puerto 2000 cajas de naranjas para Londres.

Dadas las condiciones de todos los

buques de la casa de los Sres. J. Roca y Compañía de Barcelona á la cual pertenece El Bilbao y la inteligencia y esmero que los Capitanes cuidan de los cargamentos que se les confían tenemos la seguridad de que el fruto llegará en las mejores condiciones á su destino y sus dueños harán un benéfico negocio.

Es indudable que en los años venideros ha de tomar un incremento importantísimo este negocio, pues las condiciones de nuestro terreno, hacen que este fruto sea de una clase inmejorable y su recolección mucho más temprana que en otros puntos.

Va cediendo considerablemente la temible enfermedad de la viruela, siendo ya muy contados los casos que ocurren.

Creemos que la Junta de Sanidad no debía hechar en olvido la indicación que hacíamos en nuestro número anterior de lo conveniente que sería para el saneamiento de la población, el que se limpiase completamente esos grandes focos de inmundicias que existen en los barrios altos y que solamente por las inmejorables condiciones de este pueblo, no se han estacionado en él aún terribles

epidemias, pero que de seguir en su actual estado, tendremos desgraciadamente que sufrir las tristes consecuencias de tan imperdonable indolencia.

Esperamos que no tendremos necesidad nuevamente de llamar la atención sobre este asunto, por que aquellos á quienes nos dirigimos cumplirán con su deber.

En el ministerio de Fomento se ha recibido una real orden de Hacienda relativa al pago de los maestros de primera enseñanza. Por esta disposición se ordena que con arreglo al real decreto expedido por la presidencia del consejo en 15 de Junio de 1882, ingresen en las cajas de primera enseñanza las cantidades necesarias de los recargos municipales sobre la contribución territorial para atender al personal de maestros y material de escuelas en la forma prevenida en las reales ordenes de 20 y 22 de Junio de 1882.

Leemos:

En San Martín de Provensals, mi individuo en un arrebato de locura, asesinó á su madre, á su mujer y á dos hermanas suyas, hiriendo también gravemente á dos criados.

En cada número de El Levante

SECCION DE ANUNCIOS

PAPELERIA.—Surtido completísimo en toda clase de papel de cartas, comercial, barba y cortado.—En paquetes de papel de cartas rayados lo hay desde tres reales y medio paquete. Para las tiendas se hace rebaja.

Copiadores y prensas para los mismos. Los hay de distintos precios libros rayados, para diario, mayor y horizontales, de 100 y 150 hojas en tamaño de folio cuarto, y agenda. Papel de estanco de cuenta y especialidad en cajas inglesas de todos precios y tamaños.

ENCUADERNACIÓN Se empuntan toda clase de obras.

OBJETOS de Escritorio.—Hay un completo surtido en escribanías tinteros, moja-sellos, plumas, lápices manecillas, & c.

Esquelas de defunción.—Se hacen á precios económicos, á las dos horas de encargadas.

Novedad Brochas

para copiadóres: las que tenemos en esta imprenta son del ancho de una hoja del copiado, con su estuche y depósito para agua á 12 y 28 reales.

TARJETAS AL MINUTO.—Se hacen desde ocho reales el ciento.

LEÑA

Se vende—partida: á 6 Reales quintal.

Sin partir á 5 Reales.

En los pedidos que pasen de cincuenta quintales se rebaja un 20 por ciento.

37—LIBERTAD—37

ANUNCIOS DE "EL LEVANTE,"

TARIFA EN LA CUARTA PLANA

Por cada línea de anuncio de la extensión las contenidas en las columnas del periódico y cuerpo de letra igual al presente anuncio, que se publique en un solo número, 25 cts de real.

Por id. en 2 números... 44 id

Por id. en 4 id ... 1,90 id

Por id. en 8 id ... 1,64 id.

Estos precios son para los suscritores: los que no lo sean pagarán en cada UN REAL por anuncio

EL LEVANTE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES

NOTICIAS Y ANUNCIOS