

INTERVENCION ARQUEOLOGICA DE URGENCIA EN RAMBLA OBISPO ORBERA Y PUERTA DE PURCHENA (ALMERIA)

FRANCISCO MIGUEL ALCARAZ HERNÁNDEZ

Resumen: La intervención arqueológica estaba motivada por la construcción de un estacionamiento subterráneo de vehículos en la Rambla Obispo Orberá y en la Puerta de Purchena. El seguimiento y la excavación realizada nos ha permitido documentar distintas construcciones de la Almería musulmana con una cronología que se extiende desde el siglo XI hasta el XIII. Entre estas destacamos un tramo de la fortificación más externa de la ciudad, unas estructuras hidráulicas de contención y encauzamiento en la antigua rambla de Belén así como un arrabal, junto a la rambla de Los Hileros, utilizado tras su abandono como cementerio.

Abstract: The archaeological study was previous to the construction of an underground car park in both Rambla Obispo Orberá and Puerta de Purchena. The excavation and monitoring has allowed us to provide evidence for several buildings of the ancient muslim city of Almería which date back to a period between the eleventh and thirteenth centuries. Among these buildings there are some which stand out: a stretch of the outer wall of the city, hydraulic structures for containment and channeling of the former Belen watercourse, as well as an outlying quarter, situated next to the watercourse Los Hileros, which was used as a cemetery after going out of use.

Abrégé: La construction d'un parking souterrain sous la "Rambla Obispo Orberá" et "Puerta Purchena" a donné lieu à une intervention archéologique. À la suite des fouilles réalisées à partir de cette intervention-ci, certaines constructions de l'ancienne Almería musulmane ont pu être documentées dans une chronologie qui s'étend du XI^{ème} au XIII^{ème} siècles. Parmi ces constructions, nous pouvons souligner la découverte d'une partie de la fortification la plus extérieure de l'ancienne ville, ainsi que des structures hydrauliques de soutènement et canalisation de l'ancien ravin "Belén" et, aussi, d'un ancien faufourg, situé à côté du ravin "los Hileros" qui fut utilisé, après son abandon, comme cimetière.

ANTECEDENTES DE LA INTERVENCIÓN.

Situación y calificación legal del suelo.

El ámbito de nuestra intervención arqueológica estaba determinado por el proyecto de edificación de un estacionamiento subterráneo de vehículos que afectaba totalmente a la Puerta de Purchena y Rambla Obispo Orberá (obra de construcción y nueva infraestructura de servicios urbanos), así como parcialmente a las calles José Antonio Martínez de Castro, García Alix y Javier

Sanz (fig. 1). Esta área urbana tiene un Nivel de Protección II o Protección Normal dentro de la zonificación arqueológica establecida por el PGOU de Almería.

Proyecto de intervención.

Ante la gran extensión de terreno afectado por el estacionamiento y teniendo en cuenta que parte del mismo correspondía a los antiguos cauces de las ramblas de Belén y de Los Hileros, optamos por dividir este espacio en dos zonas. Así nuestro "Proyecto de excavación arqueológica en Puerta de Purchena y Rambla Obispo Orberá (Almería)" aprobado por Resolución de la Ilma. Sra. Delegada Provincial de la Consejería de Cultura con fecha de 22 de septiembre de 2000, contemplaba la realización de excavación arqueológica en la Puerta de Purchena e inicio de Rambla Obispo Orberá ya que, a partir de la documentación existente, la probabilidad de hallazgos arqueológicos era muy elevada. En el resto de la zona de obra, mitad este de Rambla Obispo Orberá y calles García Alix y Javier Sanz, realizaríamos una vigilancia arqueológica al tratarse de calles que están trazadas ocupando parte de antiguos lechos de rambla. No obstante la aparición de restos arqueológicos en la zona de seguimiento implicaría una excavación en extensión previa a la construcción del estacionamiento. Este era el marco teórico en el que debería encuadrarse nuestro trabajo. Pero la intervención arqueológica se ha visto afectada y condicionada desde los momentos iniciales por la actitud de la dirección de la empresa adjudicataria, GESTVIVIENDA-CONSTRUARAN U.T.E., así como por sus graves problemas para financiar la obra, y la intervención arqueológica.

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN.

Metodología.

La excavación de las distintas áreas se ha realizado manualmente una vez eliminados con maquinaria los niveles de colmatación más recientes. Únicamente la zanja que contenía el alcantarillado actual de la ciudad, en las áreas 1, 3, 4 y 5, la hemos vaciado con medios mecánicos. La excavación se ha realizado en función de las distintas unidades estratigráficas definidas y el material mueble registrado tridimensionalmente. Las estructuras han sido documentadas mediante el levantamiento de plantas, alzados y secciones a escala 1:20. Paralelamente hemos realizado un amplio dossier fotográfico.

Las zanjas para el desvío de infraestructuras urbanas han sido abiertas con medios mecánicos hasta la aparición de niveles arqueológicos no alterados. A partir de aquí hemos realizado

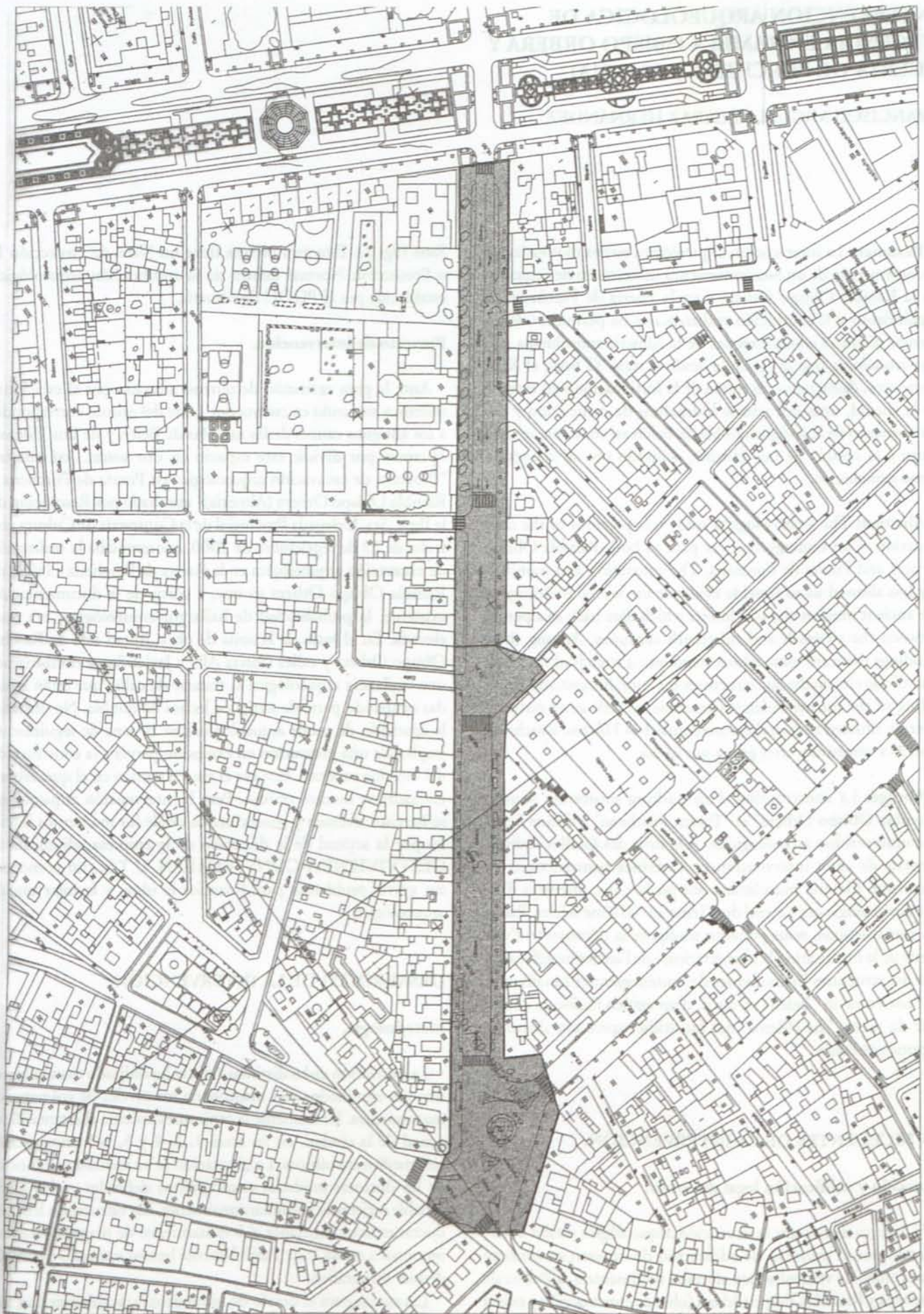


FIG. 1. Zona afectada por la construcción del estacionamiento subterráneo. E 1:2.000

una excavación manual mantenido los mismos criterios a la hora de documentar los restos aparecidos que en las áreas de excavación.

Vigilancia arqueológica.

La vigilancia ha estado condicionada por las características de la obra y por la dificultad que entraña trabajar en un espacio público.

La construcción del estacionamiento se inició con la retirada de los servicios urbanos, desde la calzada a las aceras, de la Rambla Obispo Orberá. Esto ha supuesto la apertura de una zanja de 3.5 metros de profundidad y 1.5 metros de anchura junto a las líneas de fachada de los edificios de esta calle en toda su extensión exceptuando el espacio comprendido entre la calle Juan Lirola y Puerta de Purchena.

La primera zanja se abrió en la acera norte de Obispo Orberá hasta la calle San Leonardo. Una vez superada esta calle se inició la excavación del cajón del estacionamiento en el tramo de Obispo Orberá comprendido entre Avenida García Lorca y calle Navarro Rodrigo afectando únicamente a la mitad norte de la calle. Este es el momento en que nos incorporamos a la obra para realizar la vigilancia arqueológica ya que la empresa constructora no consideraba necesaria nuestra participación a pesar de estar contemplado en el "Proyecto de excavación" aprobado por la Delegación Provincial de Cultura.

En esta zona aparecieron diversas estructuras de encauzamiento de la rambla de Belén, más tarde conocida como del Obispo, y de la rambla de Calderón, hoy Obispo Orberá. Bajo estas construcciones documentamos otras estructuras de época musulmana relacionadas con el encauzamiento y aprovechamiento de la rambla de Belén.

Paralelamente se realizó el desvío de servicios en la mitad sur de Obispo Orberá, desde la calle Navarro Rodrigo hasta la calle García Alix, haciendo posible que en este tramo la excavación del cajón de la obra ocupara toda la superficie de la Rambla Obispo Orberá. En la zanja documentamos una serie de construcciones del siglo XIX así como una vivienda musulmana.

En la zanja norte la aparición de restos arqueológicos no alterados, junto a la calle Juan Lirola, determino un cambio en su profundidad y un enfrentamiento con la empresa constructora del estacionamiento. La importancia de los restos aparecidos, enterramientos y estructuras domésticas musulmanas, exigía una excavación arqueológica previa a su destrucción a lo que la empresa se oponía. La solución adoptada consistió en disminuir la profundidad de la zanja pasando las nuevas conducciones sobre las estructuras arqueológicas con una afección mínima. A lo largo de la zanja continuaron apareciendo restos de construcciones y enterramientos que nos proporcionaron una importante información sobre el registro arqueológico que encontraríamos al excavar la zona norte de la Rambla Obispo Orberá. A partir de estos datos expusimos a la Delegación Provincial de Cultura y a la empresa constructora la necesidad de acometer una excavación previa a la construcción del estacionamiento.

Finalizada la zanja norte se reanuda la zanja sur desde la calle J.A. Martínez de Castro hasta la Puerta de Purchena. En este tramo documentamos parte de la fortificación más externa de la ciudad musulmana.

Excavación arqueológica.

La excavación arqueológica se desarrolló en dos fases debido a los problemas económicos y a la actitud de la empresa constructora que ha lastrado el desarrollo de nuestro trabajo. Una primera fase iniciada el 13 de marzo y finalizada el 24 de mayo de 2002 en la que excavamos las áreas 1 y 2 y una segunda fase, desde el 25 de octubre al 19 de diciembre de 2002, en la que trabajamos en las áreas 3, 4 y 5 (fig. 2).

El área 1, de 10 m x 8 m, se sitúa en la mitad norte de Obispo Orberá y próxima a la calle Juan Lirola. Su emplazamiento está determinado por la aparición de restos arqueológicos no alterados en la apertura de la zanja de desvío de servicios. La excavación de los niveles superficiales, muy afectados por remociones recientes, la realizamos con medios mecánicos hasta alcanzar el techo de las estructuras no alteradas, continuando la excavación manualmente. Localizamos una serie de enterramientos musulmanes así como construcciones domésticas de igual cronología. La densidad de los hallazgos y su importancia ratificó la necesidad de continuar excavando en extensión hacia la Puerta de Purchena.

El área 2, de 12 m x 15 m, se sitúa frente a la fachada este del Mercado Central. Una zanja abierta por la empresa constructora para delimitar la cámara de telefónica existente en este lugar la convertimos en un corte arqueológico. Sus dimensiones estaban determinadas por la necesidad de regularizar el espacio previamente abierto. La zona excavada ocupa una superficie más reducida ya que las infraestructuras urbanas existentes (red de telefonía, suministro eléctrico, abastecimiento de agua, alcantarillado) impedían trabajar en toda su extensión. En esta área localizamos el quiebro o giro que la muralla más externa de la ciudad musulmana dibuja desde la actual Rambla Obispo Orberá hacia el sur para dirigirse a la antigua rambla de Belén, tal como queda recogido en las distintas planimetrías de la ciudad levantadas desde el siglo XVIII.

Tras un periodo de interrupción forzosa determinado por la estrategia de no-excavación de la empresa constructora, reiniciamos nuestra actividad con la apertura de tres nuevas áreas, 3, 4 y 5, en la mitad norte de Obispo Orberá.

Planteamos las nuevas áreas a continuación del área 1, si bien la distancia respecto a la línea de fachada varía ya que el desvío de servicios estaba realizado y la cimentación del estacionamiento (línea de pilotes de 0.6 metros de diámetro hechos desde superficie) en construcción. Así el área 3, de 7.5 m x 9.5 m, distaba 1.5 metros de la línea de fachada y 3 metros las áreas 4, de 8 m x 10.5 m y 5 con unas dimensiones de 10 m x 8 m.

La excavación se hizo manualmente ya que la sedimentación más reciente había sido eliminada para las obras de cimentación. Únicamente empleamos medios mecánicos para retirar los depósitos que colmataban la zanja abierta para la instalación de la red de alcantarillado de la ciudad en los años sesenta.

Estas áreas presentan un registro similar con tres niveles de uso claramente diferenciados. Un primer nivel de ocupación doméstica reflejada en los restos de casas y calles, un segundo nivel caracterizado por la presencia de enterramientos y un tercer nivel con presencia exclusiva de redes de distribución de agua. Los dos niveles iniciales son musulmanes y el tercero corresponde al siglo XIX si bien algunas de estas construcciones pueden tener un origen anterior.

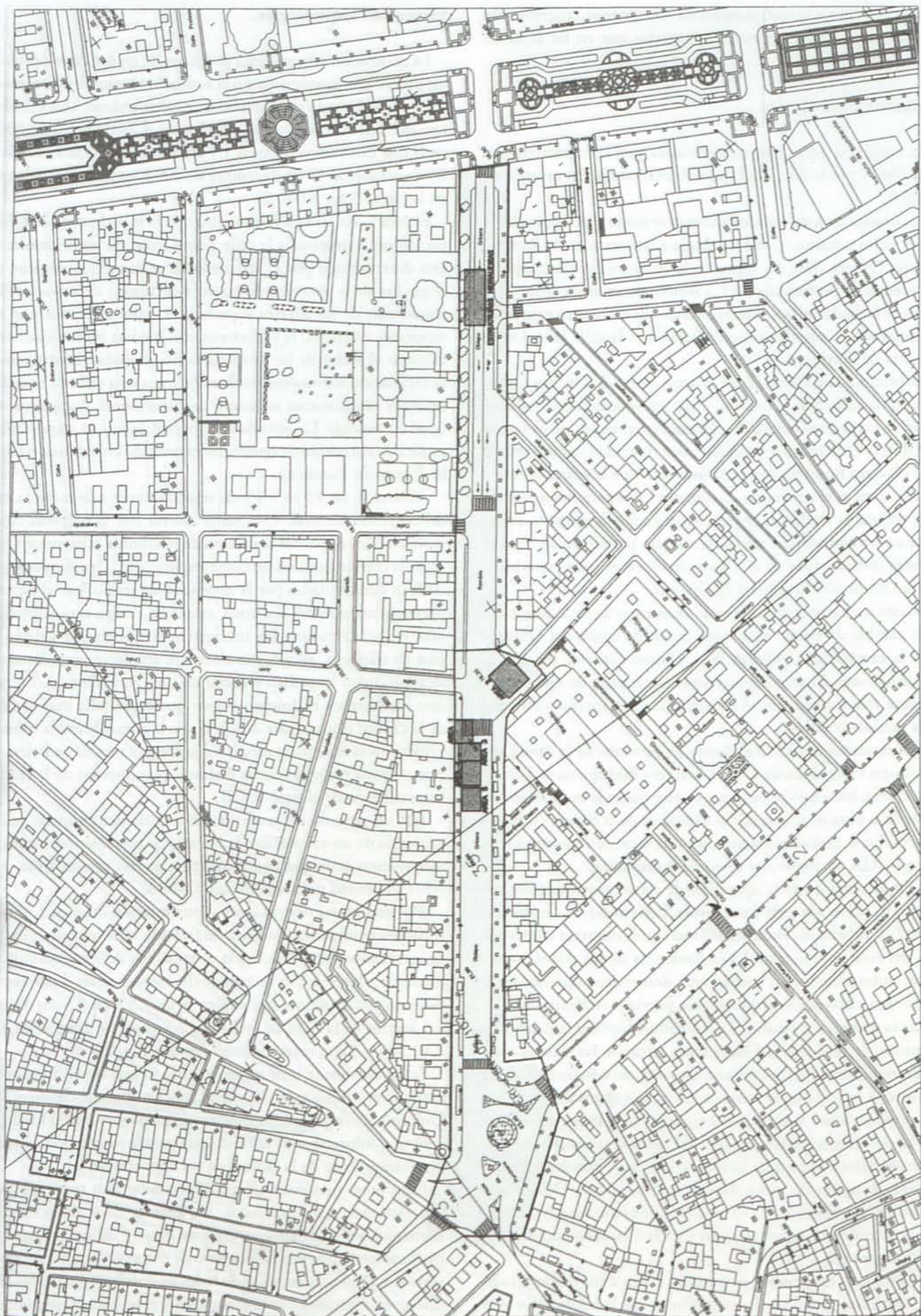


FIG. 2. Áreas de excavación y situación de las estructuras hidráulicas. E 1:2.000

SECUENCIA CRONOLÓGICA.

Para las estructuras documentadas en la intervención proponemos la siguiente cronología.

Primera fase. Siglo XI.

A esta primera fase corresponden las estructuras de defensa de la ciudad documentadas en el área 2 y en la zanja de desvío de servicios de la acera sur de la Rambla Obispo Orberá, en el tramo comprendido entre la calle J.A. Martínez de Castro y Puerta de Purchena.

Es posible que en un momento avanzado de este siglo comience la urbanización de la margen izquierda de la rambla conocida posteriormente como de Los Hileros. Aunque algunas de las cerámicas halladas apuntan hacia esta cronología, la mayor parte de las producciones estudiadas hay que situarlas en la siguiente centuria.

Segunda fase. Siglo XII.

Es el momento de máximo desarrollo del barrio extramuros de la ciudad iniciándose su decadencia probablemente en este mismo siglo ya que las producciones nazaríes son escasísimas entre el material documentado.

Tercera fase. Siglos XIII-XVI(?).

El abandono del barrio extramuros de la ciudad marca el inicio de la utilización de este espacio como necrópolis. Si bien la fecha inicial podemos situarla a finales del siglo XII o primeros años del XIII, es difícil determinar si en esta parte del extenso cementerio de Puerta de Purchena se continuaron practicando enterramientos hasta la conquista cristiana.

Cuarta fase. Siglos XIX y XX.

Con la prohibición de los enterramientos en los cementerios musulmanes este espacio es abandonado y posteriormente utilizado como zona de cultivo. Esta situación cambia a lo largo del siglo XIX. Los nuevos planteamientos de la burguesía propician el derribo de las murallas de la ciudad y su apertura hacia el entorno más inmediato con nuevos e importantes proyectos urbanísticos. A esta época pertenecen los distintos encauzamientos de rambla (ramblas de Los Hileros, Calderón, Belén y Obispo Orberá) y las primeras construcciones de viviendas algunas de las cuales se mantienen en la actualidad. La urbanización de este espacio no finalizara hasta inicio del siglo XX.

Las estructuras hidráulicas documentadas en los niveles iniciales del antiguo cauce de la rambla de Belén las fechamos como musulmanas sin que las características del registro arqueológico nos permitan una mayor precisión.

DESCRIPCIÓN DE LOS CONJUNTOS ESTRUCTURALES DEFINIDOS.

Las estructuras documentadas en la intervención las hemos agrupado funcionalmente en:

- Fortificación.
- Construcciones hidráulicas.
- Construcciones domésticas.
- Construcciones funerarias.

Fortificación.

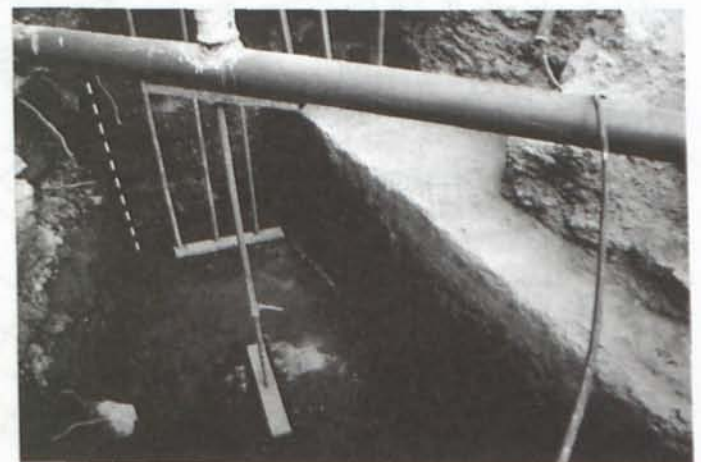
Los datos que aportamos sobre la fortificación de la ciudad proceden del área 2 y de la zanja de desvío de servicios de la acera sur de la Rambla Obispo Orberá entre las calles J.A. Martínez de Castro y Puerta de Purchena (fig. 3).

En el área 2 la excavación ha dejado al descubierto un lienzo de muralla y una torre del recinto más externo de la ciudad. La torre (torre 1) es una construcción maciza de mortero de cal y arena de la que podemos reconstruir su perímetro a pesar de estar afectada por edificaciones posteriores. De planta trapezoidal se encuentra adosada a la muralla (lam. I y II). Su eje mayor está orientado de nordeste a suroeste y el menor de noroeste a sureste. Sus lados tienen una longitud de 7.55 metros y 8.90 metros, norte y sur respectivamente, y el lado menor, al este, 6.45 metros. Probablemente es el resultado de distintos momentos constructivos lo que explicaría algunas diferencias con respecto a la muralla a la que se adosa. La altura máxima conservada es de 2.30 metros. Esta estructura descansa sobre un encostramiento calizo y está muy afectada por construcciones posteriores.

De la muralla, construida con mortero, solo conocemos su cara exterior. La longitud documentada es superior a los 6



LAM. I. Torre 1. Frente este.



LAM. II. Lienzo de muralla y frente sur de la torre 1.

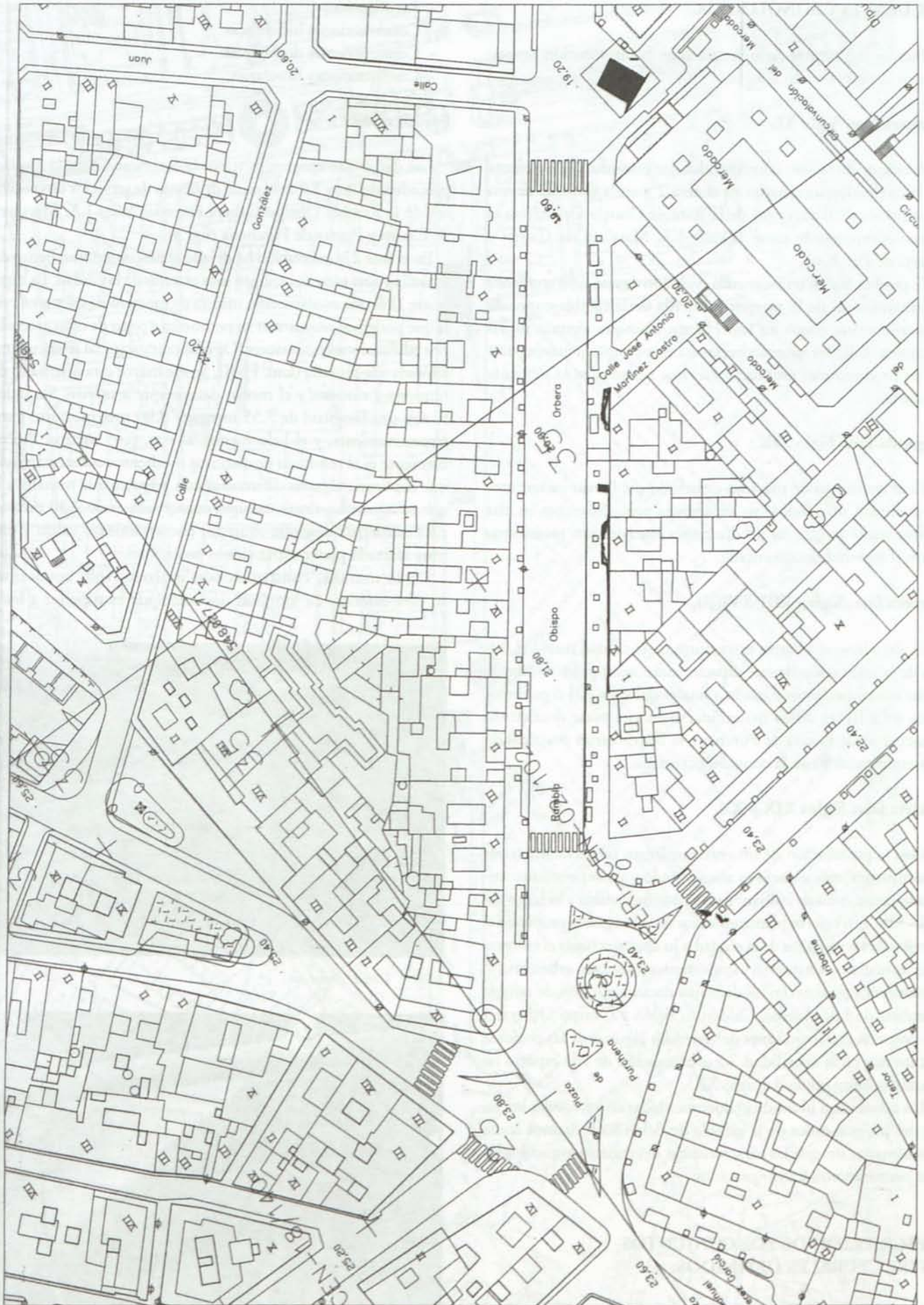


FIG. 3. La muralla del siglo XI en la trama urbana actual. E 1:1.000.

metros divididos en dos tramos. Un primer tramo, al norte de la torre, con dirección oeste-este de 3.40 metros y un segundo tramo, al sur de la torre, con dirección noroeste-sureste, de 3.10 metros (lam. II). El ángulo de unión entre estos dos tramos esta protegido por la torre anteriormente descrita. La altura máxima conservada es de 2.5 metros. La anchura documentada en la zona excavada es inferior a un metro, aunque lógicamente debe ser bastante mayor.

El trazado de esta muralla hasta la Puerta de Purchena lo hemos reconstruido con los datos obtenidos en la zanja de desvío de servicios de la acera sur de Obispo Orberá.

En la intersección de la calle J.A. Martínez de Castro con la Rambla Obispo Orberá localizamos la base de una de las torres (torre 2) que se adosan a la muralla (fig. 3). Es una estructura escalonada en mortero y piedra que presenta una planta poligonal irregular con su eje mayor de 8 metros de longitud, orientado de noroeste a sureste, siendo su cara norte la de mayor tamaño. Los lados oeste y este son de reducidas dimensiones y están orientados de oeste a este y norte sur respectivamente. La altura conservada es de 1.70 metros.

A 13 metros al oeste de esta torre hallamos una estructura de planta rectangular con una longitud de 2.45 metros, 1.30 metros de anchura y orientada de noreste a suroeste (fig. 3). En su construcción se ha empleado ladrillo, piedra y mortero (lam. III). Los ladrillos forman la base y el extremo sur hasta alcanzar una altura de 1.50 metros, adaptándose a las irregularidades de la roca a la que se adosan. Son de distinto tamaño y están dispuestos horizontalmente. Entre estos encontramos una franja formada por pequeñas piedras separadas entre si por ladrillos colocados verticalmente. El resto de la estructura esta construida con mortero. Desconocemos la funcionalidad de esta construcción. Por su situación podría enlazar la muralla con una construcción más avanzada, quizás una torre albarrana. Tanto en el plano dedicado al Marques de Canales (¿año 1600?) como en el de Juan de Oviedo (año 1621), aparece una construcción de estas características pero situada mas al este protegiendo el quiebro de la muralla hacia el sur.

De su cara oeste arranca un lienzo de muralla de 7 metros de longitud, construido en mortero, que apoya sobre una cornisa de roca. La altura máxima conservada es de 0.70 metros y únicamente conocemos su cara externa (fig. 3). Las viviendas edificadas desde mediados del siglo XIX e inicio del XX descansan sobre esta muralla, que coincide con la actual línea de fachada de Obispo Orberá.



LAM. III. Estructura perpendicular a la muralla. Frente oeste.

La muralla se adosa a otra estructura poligonal similar a la descrita anteriormente (fig. 3). La planta y los materiales empleados en su construcción son los mismos, si bien su eje noroeste-sureste tiene mayor longitud alcanzando los 10 metros. La altura conservada es de 1.60 metros. Esta estructura corresponde a la base de otra de las torres de la muralla (torre 3).

En el extremo oeste de esta estructura continua la muralla ya mencionado con un recorrido de, al menos 26, metros (longitud de la zanja de desvío de servicios abierta). En este tramo su estado de conservación es muy irregular con una altura que oscila ente los 0.60 y 1.50 metros (fig. 3).

Aunque las distintas planimetrías de la ciudad, desde el siglo XVII al XIX, recogían el trazado de la muralla levantada por Jayran y su sucesor Zuhayr a inicios del siglo XI, no existía una evidencia arqueológica que permitiera situarla en la trama urbana actual. A partir de 1999 y tras las excavaciones dirigidas por don José Luis García López en Puerta de Purchena y Rambla Obispo Orberá y posteriormente una intervención nuestra en un solar situado en la unión de la Puerta de Purchena con la Rambla Obispo Orberá, dispusimos de datos suficientes para reconstruir el trazado de la muralla en esta zona de la ciudad. Proponíamos un recorrido paralelo y a una distancia de cuatro metros aproximadamente al interior de la línea de fachada sur de Obispo Orberá. Esta línea sería el resultado de unir los frentes de las torres adosadas a la muralla.

Pero esta reconstrucción no coincide con los datos anteriormente expuestos ya que la muralla documentada se sitúa bajo la línea de fachada. Probablemente la fortificación en esta zona, abierta y recorrida por una rambla, sea más compleja que la recogida en las planimetrías históricas, existiendo la posibilidad de una construcción que enlazara los frentes de las torres y fuera reutilizada posteriormente en el encauzamiento de la rambla de Los Hileros y en la cimentación de las viviendas edificadas desde mediados del siglo XIX.

Aunque la intervención nos abre algunos interrogantes sobre la fortificación, al mismo tiempo nos ha permitido confirmar su trazado, situar el lugar de quiebro hacia la rambla de Belén o determinar el numero de torres existentes así como la distancia que las separa.

Construcciones hidráulicas.

Las construcciones hidráulicas más significativas se sitúan en la zona de vigilancia arqueológica (fig. 2), con una cronología que va de época musulmana al siglo XIX. Están relacionadas con el encauzamiento y aprovechamiento de la rambla de Belén, conocida mas tarde como del Obispo, y de la rambla de Calderón, actualmente Rambla Obispo Orberá.

En el tramo de Obispo Orberá comprendido entre la Avenida Federico García Lorca y la calle Navarro Rodrigo documentamos la cimentación de los muros de encauzamiento de la rambla de Calderón. Fueron construidos a finales del siglo XIX con fabrica de piedra caliza trabada con mortero y rematados con sillares también en caliza de los que apenas quedaban vestigios, ya que estaban muy afectados por obras posteriores.

En la unión de las calles Obispo Orberá y Javier Sanz quedo al descubierto el antiguo encauzamiento de la rambla de Belén. Sus muros presentan similares características constructivas a los de

la rambla de Calderón conservándose aun los sillares de la parte superior. El cauce de esta rambla discurría junto al colegio de la Compañía de María y por la actual calle Javier Sanz. Tras las graves inundaciones de septiembre de 1891, la rambla de Belén fue encauzada definitivamente en el lugar que ocupa la Avenida Federico García Lorca. El antiguo lecho fue urbanizado dando origen a la calle Javier Sanz.

A una cota inferior en el cauce de esta rambla hallamos una serie de estructuras de grandes dimensiones construidas con mortero que por sus características consideramos musulmanas

sin poder precisar mas ya que todas descansan y están cubiertas por sedimentos aluviales con escasísimos y poco significativos restos de origen antrópico (fig. 4 y lam. IV).

La estructura 1 tiene una anchura máxima de 1 metro, una longitud de 0.30 metros y una altura documentada de 0.90 metros. Su orientación probablemente sea nordeste-suroeste si bien el escaso recorrido del tramo descubierto nos impide afirmarlo con seguridad. Ofrece cara hacia el oeste pero al este no hay una cara regularizada. Estaba cortada en el momento de la excavación y la superficie superior seccionada.

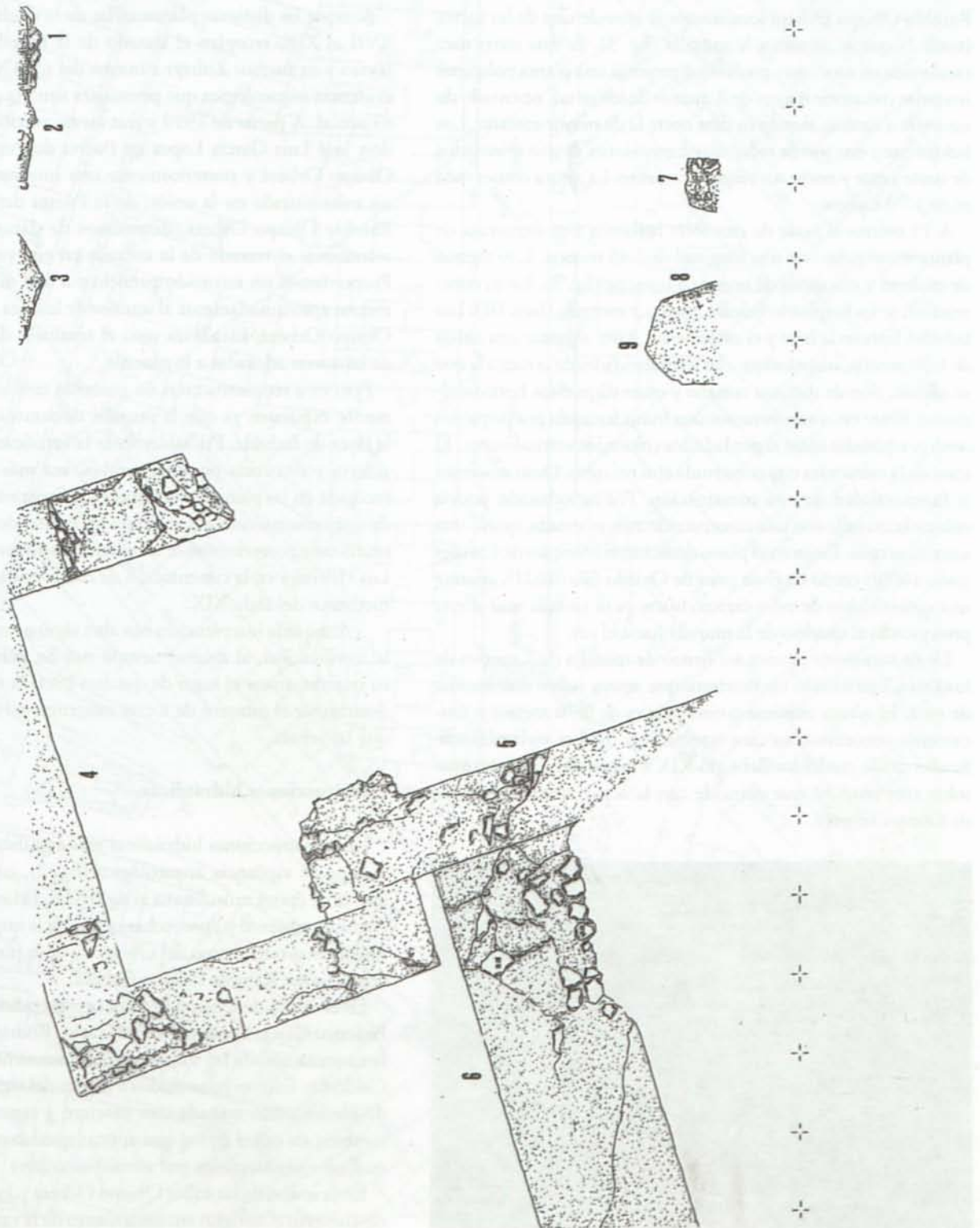


FIG. 4. Estructuras hidráulicas. E 1:80



LAM. IV. Estructuras hidráulicas en el antiguo cauce de la rambla de Belén.

Adosada a la construcción anterior se sitúa la estructura 2. Tiene una anchura de 1.30 metros y una altura conservada de 1.20 metros. La longitud documentada es de 0.20 metros por lo que no podemos establecer su orientación. Hacia el oeste la cara esta perfectamente definida mientras que al este no presenta una línea clara. Su extremo sur esta cortado y la superficie superior presenta un nivel de arrasamiento similar a la estructura 1.

La estructura 3 tiene una anchura de 1.40 metros, 0.40 metros de longitud y una altura de 1.60 metros. Orientada de nordeste a suroeste probablemente tuviera continuidad hacia el sur hasta enlazar con otra estructura de similares características situada en el lado sur de la calle. No ofrece unas caras claras y por el tipo de mortero empleado pensamos que se trata de la cimentación de uno de los muros de encauzamiento de la rambla de Belén construidos en el siglo XIX.

La estructura 4 es de planta rectangular con su eje mayor orientado de este a oeste. Tiene una longitud de 7.20 metros y una anchura de 4.90 con una altura máxima de 1.60 metros. Sus muros tienen un grosor de 1 metro a 1.10 metros. El espacio interior presenta unas medidas de 5.10 y 3.10 metros. La superficie de sus cierres norte y este es muy regular, si bien la presencia de unos posibles mechinales nos hace pensar en un mayor desarrollo en vertical de esta estructura hoy desaparecido. El fondo estaba cubierto por un suelo de mortero solo conservado en los ángulos noroeste y nordeste. Esta construcción esta cortada parcialmente por el encauzamiento de la rambla de Calderón así como por conducciones recientes de infraestructura urbana.

La estructura 5 se adosa a la anterior en su lado sur. Tiene una longitud de 3 metros, una anchura algo superior a un metro y una altura de 1.60 metros. Orientada de norte a sur sus dimensiones y características constructivas son similares a las de estructura 4. En su extremo norte se encuentra afectada por construcciones posteriores continuando hacia el sur en la zona aun sin excavar. Junto a la estructura 5 encontramos una construcción de gran recorrido que denominamos 6. Orientada de este a oeste tiene una longitud de algo mas de 15 metros y una anchura de 1.90 metros siendo su altura de 0.8 metros. Su cota fundacional es similar a las de las estructuras 4 y 5. No ofrece alteraciones por construcciones posteriores y hacia el oeste se adentra en la zona aun no excavada.

La estructura 7 se encuentra situada al suroeste de la estructura 2 con la que podría estar relacionada por sus características

constructivas si bien sus cotas fundacionales son diferentes. Es una estructura de 0.40 metros de longitud, 0.70 metros de anchura y un desarrollo vertical de 1.70 metros orientada de noreste a suroeste. Ofrece cara perfectamente definida hacia el oeste mientras que hacia el este la cara esta marcada por la fosa de cimentación. Esta construcción aparecía cortada hacia el norte en el momento de la excavación.

Muy próxima al oeste se sitúan las estructuras 8 y 9. La estructura 8 es un muro de 1 metro de longitud y 1.20 metros de altura cubierto por una construcción más tardía (estructura 9). Esta construcción, orientada de norte a sur tiene cara bien definida el hacia el este.

Sobre la estructura 8 se levanta posteriormente la estructura 9, de 0.90 metros de longitud, 1.30 de anchura y un desarrollo vertical de 2 metros. Orientada de norte a sur presenta las mismas características constructivas (orientación, mortero y ausencia de caras) que la estructura 3. Cortada hacia el norte continua hacia el sur en la zona aun no excavada.

Todas estas estructuras están relacionadas con la contención o aprovechamiento del agua de la rambla del Belén. Cronológicamente podemos establecer una división entre aquellas mas reciente, estructuras 3 y 9, que corresponden al siglo XIX y el resto, medievales-musulmanas sin que podamos precisar más. Las construcciones del XIX son parte de la canalización de la rambla de Belén. Esta rambla ha sido triste protagonista de la reciente historia de Almería, fundamentalmente en las inundaciones de 1891 que provocaron la construcción de un nuevo cauce (actual Avenida Federico García Lorca) que eliminaba alguno de sus meandros y permitía un crecimiento de la ciudad hacia levante.

Pero son las construcciones musulmanas las que resultan realmente relevantes ya que nos aportan nuevos datos acerca del entorno inmediato de la primitiva ciudad musulmana. La presencia de estas estructuras junto al cauce o en el mismo cauce de una rambla nos permite hablar del control y aprovechamiento de aguas probablemente con una finalidad agrícola (regadío) sin descartar otros posibles usos.

Las estructuras 1, 2 y 7 que únicamente ofrecen cara vista hacia su lado oeste son muros de encauzamiento en la margen izquierda de la rambla de Belén, hipótesis reafirmada por la desigual sedimentación existente al este y oeste de la estructura 7. La similitud y proximidad entre las estructuras 1 y 2 nos hacen pensar en que su finalidad ha sido la misma si bien la coetaneidad la establecemos entre la estructura 2 y 7 por alineación y cotas iniciales.

Las estructuras 4, 5, y 6 forman un complejo estructural más amplio y aun sin excavar en su totalidad. La presencia de posibles mechinales en la estructura 4 nos plantea la probabilidad de que se trate de una estructura de mayor alzado parcialmente arrasada. La presencia de un suelo y la ausencia de evidencias sobre una posible cubierta nos lleva a interpretar esta estructura como una balsa para almacenamiento de agua. Es difícil establecer la funcionalidad de las estructuras 5 y 6 ya que los datos de que disponemos son aun más escasos. Por sus características constructivas y situación las relacionamos con el encauzamiento y probablemente contención de las avenidas de la rambla. Estas hipótesis se podrán contrastar con la excavación de la mitad sur de Obispo Orberá.

Al margen de estas grandes construcciones localizamos una conducción de agua al exterior de la muralla (zanja sur de desvío de servicios. Mitad oeste de Obispo Orberá). Es de mortero con caras vistas hacia el interior y cubierta con grandes losas de piedra dispuestas perpendicularmente a su eje mayor. Su recorrido es paralelo a la muralla manteniendo una distancia de 0.40 metros aproximadamente. Únicamente cambia de dirección para salvar la torre 3. Tiene una longitud de 30 metros, desde el norte de la torre 3 hasta el final de la zanja de desvío de servicios, con pendiente descendente de noroeste a sureste. Los tramos excavados presentan una acumulación de limos muy limpios, sin material arqueológico. Su construcción debe ser simultánea o posterior a la muralla, ya que su trazado se adapta a los quiebros de esta (lam. V).

Construcciones domésticas.

La excavación de las áreas 1, 3, 4 y 5 y de la zanja de desvío de servicios entre la calle Juan Lirola y Puerta de Purchena (fig. 2) ha dejado al descubierto una serie de estructuras que identificamos como espacios domésticos.

Todas estas estructuras presentan escasa potencia y están muy afectadas por construcciones posteriores. Su alteración se inició en fecha muy temprana. Tras su abandono como lugar de habitación, la zona pasa a formar parte de la necrópolis musulmana de Puerta de Purchena. Esta zona se convertirá después de la conquista cristiana en tierra de cultivo. Pero las transformaciones

más importantes se producen a partir de mediados del siglo XIX, con el derribo de las murallas y la utilización de la rambla de Los Hileros como una arteria más de la ciudad.

Las casas excavadas están construidas con muros de mortero de cal y arena que descansan sobre la roca y tienen sus caras enlucidas con un mortero más fino. En ocasiones el mortero se reserva únicamente para las caras siendo la matriz del muro de tierra o tierra y piedra. Al interior el zócalo puede presentar la característica decoración con pintura a la almagra. Los suelos son también de mortero de cal y arena. Pueden presentar dos momentos de ocupación reflejados en la superposición de suelos o en la reestructuración del espacio interno.

De entre las viviendas documentadas destacamos las casas 3 del área 3 y 5 del área 5.

La primera (lam. VI) tiene planta de paralelogramo con sus lados mayores orientados de nordeste a suroeste y los menores de noroeste a sureste. Su fachada este se abre a una calle por donde se realizaría el acceso. Los muros perimetrales sur y este son de mortero mientras que los muros de cierre por oeste y norte son de piedra seca enlucidos en sus caras interiores con mortero. Las divisiones entre las distintas habitaciones están realizadas con sillares de escaso grosor dispuestos verticalmente sobre una de sus lados menores. A lo largo de su periodo de uso la casa sufrió una reestructuración del espacio interno con la eliminación de algunas divisiones y la construcción de otras nuevas. La cerámica recuperada permite datarla en los siglos XI y XII siendo posteriormente abandonada.



LAM. V. Conducción de agua paralela a la muralla.



LAM. VI. Estructura domestica n°3. Área 3.

La casa 5 del área 5 es de planta rectangular y organizada en torno a una alberca central. Hemos documentado parte de sus muros perimetrales contruados en mortero y en piedra. Al este el cierre es de mortero con una longitud de 2 metros, 0.45 metros de alzado y un grosor de 0.40 metros. Esta orientado de noreste-suroeste. En su interior presenta un zócalo con pintura a la almagra. El cierre norte, con dirección noroeste-sureste, es de piedra en su extremo este y mortero al oeste. Probablemente este muro este relacionado también con la casa 6. Las divisiones internas prácticamente han desaparecido permaneciendo en pie únicamente la primera hilada de sillares de una de las paredes. La alberca es de forma cuadrangular irregular de 1.60 por 1.70 metros, con una profundidad próxima a 1 metro y fondo en tierra. Los dos momentos de ocupación de la casa quedan reflejados en la reconstrucción de la alberca así como también en la superposición de suelos en el resto de la vivienda. Su cronología se sitúa en los siglos XI y XII.

Como apuntamos anteriormente estas casa se han visto muy afectadas por la reutilización de este espacio como necrópolis así como posteriormente por infraestructuras urbanas.

Construcciones funerarias.

El espacio ocupado por las viviendas es utilizado, una vez abandonadas, como lugar de enterramiento (lam. VII). Probablemente la falta de espacio en la zona central de la necrópolis de la Puerta de Purchena provoca su expansión hacia la margen izquierda de la rambla de Los Hileros. Las tumbas documentadas en las distintas áreas de excavación y seguimiento no reflejan la riqueza tipológica de las necrópolis almerienses, quizá por tratarse de una zona periférica del cementerio. Los enterramientos, orientados de noreste a suroeste, con la cabeza al sur y cara hacia el este, están en posición de decúbito lateral derecho, con los brazos extendidos a lo largo del cuerpo. Su estado de conservación es muy deficiente. La cronología que proponemos para estos enterramientos va del siglo XIII al XVI(?).

Hemos establecido la siguiente tipología de enterramiento:

- Fosa.

Son los enterramientos más sencillos. El cuerpo se deposita sobre una fosa de forma aproximadamente rectangular, aunque en ocasiones puede ser ovalada, excavada en terreno virgen o en viviendas abandonadas. Es frecuente que estos enterramientos rompan los suelos de las casas hasta alcanzar la roca o al menos tierra que no halla sido ocupada anteriormente. El fondo de la fosa se puede cubrir con una delgada capa de tierra de tonalidad gris.

- Fosa con cubierta de piedras dispuestas horizontalmente.

Enterramientos similares a los descritos anteriormente en los que la fosa se cubre con piedras de gran tamaño dispuestas horizontalmente en sentido perpendicular al eje mayor de la fosa.

- Cubierta lateral.

El enterramiento esta delimitado por una alineación de piedras que lo recorre en toda su longitud. Estas piedras están



LAM. VII. Construcciones funerarias. Área 1.

dispuestas sobre uno de sus lados menores y con una inclinación próxima a los 45° respecto al plano horizontal. Las piedras se sitúan siempre en el lado oeste. En ocasiones el enterramiento aprovecha una construcción preexistente sobre las que se apoyan las piedras o fragmentos de mortero procedente de esta misma construcción.

- Cubierta a dos aguas.

El enterramiento esta delimitado por piedras situadas a ambos lados, sustentadas sobre uno de sus lados menores y apoyadas entre si por su extremo superior.

INTERPRETACIÓN HISTÓRICA.

Antes de analizar la evolución histórica de la zona a partir de la documentación obtenida en la intervención, consideramos necesario dividir el ámbito de trabajo en dos espacios claramente diferenciados. Uno vinculado a la rambla de Los Hileros y otro a la rambla de Belén. El tramo de Obispo Orberá comprendido entre la Puerta de Purchena y la calle García Alix se ha desarrollado condicionado por la presencia de la rambla de Los Hileros. Esta rambla discurría, con dirección noroeste a sureste, desde la Puerta de Purchena hasta el actual Mercado Central donde giraba al sur. Su cauce corresponde aproximadamente con la actual calle García Alix. La primera ocupación documentada de este espacio se produce a inicios del siglo XI con la edificación de una nueva muralla, en la margen derecha de la rambla de Los Hileros, para proteger las construcciones existentes a levante del primitivo recinto musulmán de la ciudad. En un breve espacio de tiempo el nuevo recinto murado fue insuficiente para acoger a la población de una ciudad en pleno auge económico y demográfico. Esta situación originaria la construcción de un nuevo barrio extramuros de la ciudad y en la margen izquierda de la rambla de Los Hileros. La cronología que proponemos para estas construcciones, basada fundamentalmente en los conjuntos cerámicos recuperados, abarca los siglos XI y XII.

Probablemente a partir de estas fechas o a inicios del siglo XIII, la zona es abandonada produciéndose un cambio en el uso del suelo que pasa a formar parte de la necrópolis de la Puerta de Purchena hasta finales del siglo XV o primeros años del siglo XVI.

La crisis de la Almería musulmana iniciada siglos atrás se acentúa aun más con una disminución importante de la población. Esto origina la construcción de una nueva muralla en el siglo XVI de perímetro más reducido, convirtiéndose el espacio extramuros en una zona de huertas hasta bien entrado el siglo XIX. Las distintas planimetrías de la ciudad levantadas a lo largo de estos siglos (Plano dedicado al Marqués de Canales, plano de Carlos Masden, de Fernando Guillamaos, de Juan Mata Prats,...) reflejan la existencia de tierras de cultivo en ambos márgenes de la rambla de Los Hileros. Esta situación comienza a cambiar a mediados del siglo XIX con el derribo de las murallas de la ciudad. En los planos de Juan Mata Prats, levantados en 1847 y 1852, podemos apreciar como aparecen las primeras construcciones

domésticas en lo que hoy conocemos como Rambla Obispo Orberá. A partir de estas fechas la zona será objeto de sucesivos proyectos urbanísticos (encauzamiento de rambla, urbanización de las huertas con la apertura de nuevas calles) que alcanzarán hasta el siglo XX.

El otro gran espacio está situado en torno a la rambla de Belén. Aquí las construcciones documentadas están asociadas al encauzamiento y contención del agua. Las más antiguas de estas estructuras tienen un origen musulmán y nos proporcionan datos sobre el aprovechamiento del agua en una zona muy próxima a la ciudad. Sobre estas y tras un amplio hiatus se sitúan los muros de encauzamiento de la rambla de Belén así como los de la rambla de Calderón, hoy Rambla Obispo Orberá.

Bibliografía

- ALCARAZ HERNÁNDEZ F.M.: "Excavación arqueológica de urgencia en la necrópolis hispano-musulmana de Puerta de Purchena, Almería 1988". Anuario Arqueológico de Andalucía '88 Vol. III, Sevilla, 1990, pp. 12-19
- ALCARAZ HERNÁNDEZ F.M.: "Excavación arqueológica de urgencia en Plaza Pérpetas. Almería 1989". Anuario Arqueológico de Andalucía '89. Vol. III, Sevilla, 1991, pp 33-35
- ALCARAZ HERNÁNDEZ F.M.: "Excavación arqueológica de urgencia en Paseo de Almería, Puerta de Purchena y Rambla Obispo Orberá (Almería)". Anuario Arqueológico de Andalucía '99. Informes y Memorias Vol. I, Sevilla, 2002, pp 17-23
- TORRES BALBAS, L: "Cementerios hispanomusulmanes". Al-Andalus XII, Madrid-Granada, 1957, pp 131-191.
- TORRES BALBAS, L: "Almería islámica". Al-Andalus XII, Madrid-Granada, 1957, pp 411-457.
- VILLANUEVA MUÑOZ, E.A.: Urbanismo y arquitectura en la Almería Moderna (1780-1936). Ed. Cajal, Almería, 1983

Para un mejor conocimiento de los sistemas de fortificación y evolución de la ciudad aconsejamos la consulta de los siguientes planos:

- Plano dedicado al Marqués de Canales (?1600?).
- Plano de Juan de Oviedo (1621).
- Plano de Carlos Masden (1771).
- Plano anónimo (?de A. Doncel?) (1775-1800).
- Plano de Fernando Guillamaos (1842).
- Planos de Juan Mata Prats (1847 y 1852).
- Plano de Gabriel Pradal (1900).