



OPUSCULACIONES
FERROCARRILICO



FERROCARRILICO SEMANARIO JOCOSO

Tirada 1.800.000 ejemplares.

AÑO II.

Precios de suscripción:
2 pesetas trimestre.
15 cts. número suelto.
25 cts. número atrasado.

CUEVAS 14 DE ABRIL DE 1906.

Administración y Redac-
ción, San Antonio 4.
PAGO ADELANTADO

NÚM. 53.

Veinte ediciones diarias.

«El Ferrocarrilico es el periódico
de mayor circulación de Cuevas»

UN AÑO

Con este número empezamos nuestro segundo año de vida, y como horrible contraste del humor festivo que dió aliento al editorial del número primero del primer año, ha de reflejar el de hoy hondísima pena, congoja mortal.

En aquel artículo de fondo, corrí mi pluma ligera y alegre llenando las inmaculadas cuartillas de sonoridades carnavalescas; en este, va destilando la sangre de la herida abierta en mi pecho por el zarpazo feroz del destino, que en un recodo del camino de mi vida, me aguardaba como un desalmado, para darme el golpe. ¡Maldita ley de la vida que hace ver como natural y lógico lo que es monstruoso, lo que es absurdo!

Tal vez esta exclamación sea impia, tal vez mi protesta la juzguen severamente los que tienen la dicha de poseer una fe inquebrantable á prueba de razonamientos y datos experimentales; pero no puedo aceptar por buenos los hechos que repugnan á mi conciencia, y que condenan de consumo mi corazón y mi alma.

¿Qué esto es pueril? ¿Qué mis palabras nada merman la grandiosidad cósmica ni alteran su marcha secular? Bueno, pero me cabe la duda si allá en las tempestades de lo infinito, las protestas y los gritos de dolor que viene lanzando la humanidad, producirán los gérmenes de la futura dicha, como las secas flores y las plantas muertas, dan a la

tierra los elementos que en nueva primavera serán pétalos de púrpura y hojas de esmeralda.

Tristes consideraciones son estas caros lectores, y no os faltará razón al juzgarlos fuera de lugar.

Que quereis; el dolor es egoista y se afana por dar el tono de su tristeza á todo lo que le rodea. Vosotros, por otra parte seréis indulgentes con un hijo que se ve privado para siempre de los besos maternales, y soportareis esta manifestación de mi dueño como pobre tributo que rinde á la santa memoria de mi madre. ¡Fué tan buena para mí! me quiso tanto, que hoy sería ingratitud no depositar en el altar de los recuerdos esta humilde ofrenda de mi cariño.

Allá en las negras soledades de su tumba vuelven al seno de la naturaleza sus pobres despojos, y al fundirse en el gigante crisol de la vida su cuerpo adorado, los átomos que fueron su corazón, (tesoro inagotable de bondad y ternura) vibrarán en mi ser, infundiéndole en mi alma poderosos aientos de generosidad y alteza.

Hoy empieza el segundo año de nuestra publicación; ojalá que el destino sea más humano y deje correr mi pluma ligera y alegre, por las inmaculadas cuartillas del editorial del año próximo, llenandolas de sonoridades carnavalescas y no reflejen como las de hoy, hondísima pena y congoja mortal.

Miguel Flores Rodríguez.

ANIVERSARIO

Pocos periódicos á excepción de «El Minero de Almagrera» han

llegado en nuestro pueblo á contar un año de existencia. Solo «El Almanzora» aquel luchador infatigable que todos leían con avidez y que tuvo la honra de ser no tan sólo el más aplaudido sino también el más vituperado, porque tuvo el arrojo (verdadero heroísmo en aquellos días) de atacar de frente y por primera vez en esta región al caciquismo imperante y al clericalismo odioso; solo aquel inolvidable periódico, que nosotros recordemos, ha vivido aquí más de un año y ha podido salir vitorioso de los horribles calores estivales que son la muerte de los periódicos de la localidad.

Por eso EL FERROCARRILICO puede estar orgulloso al celebrar su primer aniversario, dando con ello una prueba notoria de resistencia á toda prueba y de gran perseverancia, inconcebible en nuestros tiempos y más aun en nuestro carácter meridional, esencialmente apático y poltrón; sobre todo, cuando se trata de quemar fósforo en el cerebro.

Luchador infatigable y hábil, ha sabido sortear infinitas dificultades saliendo siempre airoso y tratando con su carácter jocoso pero siempre correcto, las más delicadas cuestiones procurando sin mortificar á nadie poder de manifestar los vicios y defectos satirizándolos graciosamente y con delicadeza, cuidando siempre de no herir susceptibilidades; señalando las faltas, pero sin aludir á las personas ó entidades que las cometen.

También puede jactarse EL FERROCARRILICO de ser el primer periódico de Cuevas y tal vez de todos los demás pueblos de la provincia, que ha cultivado la caricatura; poniendo de manifiesto

en graciosísimos «monos» los sucesos de más relieve y actualidad y dando con esta sección una muestra de su cultura y también haciendo formar un juicio muy favorable de nuestro pueblo; puesto que la inserción de grabados en un periódico, hace suponer una riqueza de medios y de talentos, que no suele encontrarse en todas partes.

Por eso, al celebrarse el primer aniversario de la publicación de este simpático y graciosos semanario, hacemos los más fervientes votos por su prosperidad, felicitando á su incansable director y animándole á que no desmaye para que viviendo largos años su periódico, contribuya con su poderoso esfuerzo á la obra educativa y reformadora base fundamental del engrandecimiento.

Carlos F. de Artal.
Cuevas Abril de 1906.

PROTESTA

En nombre de esta Ciudad protestamos ante el Director General de Comunicaciones del abandono en que nos dejan y de los perjuicios que á esta población se le originan con el nuevo itinerario del correo.

Según nuestros informes el nuevo conductor del correo de Vera a Cuevas y Jaroso, no tiene más obligación que venir á esta por la mañana una vez, recogido el correo de Almería; es decir que llegará á ésta de nueve a diez; seguirá para el Jaroso y regresará por la tarde para recoger el correo general. Los periódicos no podrán leerse por la noche perdiendo una

bios de algunos sexagenarios, en contestación á las palabras que se acababan de pronunciar.

El ronco sonido de una bocina hizo que aquella muchedumbre entrara en movimiento, y mostrándose se aproximaron á la carretera; los cuellos se alargaron, y pudieron ver que las miradas se dirigían á un mismo sitio.

El estampido de los cohetes anunció la llegada.

Calurosos vivas salieron del grupo donde se encontraba el alcalde; vivas que fueron contestados por aquella masa inconsciente.

Profundo silencio siguió un momento á estas manifestaciones de alegría.

La admiración y curiosidad se apoderó de todos los semblantes.

Elegante y cómodo automóvil se paró al llegar frente á las autoridades, que inmediatamente rodearon al recién llegado saludándolo de saludos y felicitaciones de bienvenida, conduciéndole á su casa-palacio; por entre filas de compacta muchedumbre que instantáneamente luchaba por calmar su curiosidad de conocer á su amo, pues los pocos números de la Guardia Civil y de municipales colocados convenientemente se lo impedían.

Un grupo de apaciguadores se quedaron contemplando aquel para ellos extraño que sin caballerías ni máquina de tren—como ellos decían—sorprendizaba sobre la carretera con vertiginosa celeridad despidiendo un olor repugnante.

A las cuarenta y ocho horas el duque que apenas había tenido tiempo de recibir los obsequios que el Ayuntamiento, el Párroco y media docena de pudentes del pueblo le han prodigado, volvió á subirse á su automóvil completamente convencido y satisfecho de la moralidad, bienestar y felicidad de sus colonos.

Los cohetes volvieron á atronar el espacio; las campanas dejaron oír sus sonidos de gloria; los vivas volvieron a salir calorosos de los labios de las autoridades, despedidos por sus representantes con el más vivo ardor; aquella muchedumbre incesante rodaba por las calles y sus lágrimas rodaban por las

mejillas de la mayor parte de aquellas pobres gentes.

Alquimista es un nombre dejando tras de sí edor nauseabundo.

Los del pueblo venían solos y lozanos, el viento agitado, y pienso en la fuerza que lo impulsa.

¿Cuál es el motor?

Sin los sudores y lágrimas del colono, quizás el duque de X no viajaría tan cómodamente en su automóvil.

¿Qué olor ha de producir el carruaje móvil? á impulsos del vapor producido por el sudor y las lágrimas del pueblo.

Moción que debiera ser edificante.

Cuevas primero de Abril siglo veinte y año sexto.

Al Presidente y Vacales miembro del Ilustre Ayuntamiento.

El que subscribe, vecino de la Ciudad, y algo ciego por desgracia, comparece ante ustedes con respeto, y como mejor proceder formulo el siguiente ruego:

Que la Cuesta de los Caños tenga un inmediato arreglo igual á la del Castillo en el piso ó pavimento.

Es obra de caridad y un deber de ese Concejo realizar esta mejora que a gritos demanda el pueblo.

La tal cuestecita está desde la Plaza á los huertos difícil de transitar y es para iluminar y juntarlos. Esto no es onerio ni cueste; es cruel despedazadero, ya que la Cuesta tiene un quince ó veinte por ciento, su empiedro desmoronado,

hoyos, barrancos, tropiezos, espacios resbaladizos y demonios del infierno que su deficiente alumbrado ó innumerables defectos, en vez de una buena vía es un precipicio ciento veces imposible que permanezcan casi tres meses y meses anteriores, ya que en la Cuesta vivo ya he quedado con mi cuerpo tres veces la superficie de su feo pavimento.

Y la verdad, sentí que en el estrellarme en él, los sesos de la ciudad, á la vega, á Calguérn, á los libertos, á nuestro famoso río, á poblados muy extensos, de centenares de chozas, con

y a deliciosos paseos.

El lustre de la ciudad, el beneficio del pueblo, el honor de la Alcaldía, la honra del Ayuntamiento, y la humana caridad demandan su pronto arreglo.

Interceda en este asunto el Municipio discreto que la Cuesta del Castillo consiguió variar de aspecto, y si logra igual mejora en esta á que hubo tendrá el agrado de todo este vecindario.

Conque, señores Ediles, querido Alcalde primero, ordenen por Dios bendito, la reforma que pretendo.

Y obediéran la grata voluntad de la ciudad y de

NEMO.

-100- **BUSQUEDA** 100



Sección Minera

PARTE OFICIAL

El Desagüe (q, D, g.) continua funcionando con completa regularidad, siendo inmejorables sus condiciones vitales.

Las aguas han descendido dejando en seco todas las minas del Barranco Francés; y en el del Jaroso solo Costancia y Convento contenían alguna porción de agua á la hora en que tomamos estos datos.

Casi todas las sociedades particulares empezarán en breve la varada trabajos en las minas. La argentera podemos afirmar que los pone en: Costancia, San Vicente, Jacobs, Hermosa, Convento, San Cayetano, San Diego, Rafasta, Precaución, Asalto y Florenciana, Parniso, Santa María Magdalena, Desconfianza—San Gonzalo, Manchega y Casualidad.

Pasados estos días empezará en Santa Isabel la retirada de sus minerales; dos mil quinientos á tres mil quintales, adquiridos por la fundición San Andrés.

NOTICIAS

Revista

El bienestar de un pueblo se con-

sigue con la ilustración, y esta se adquiere leyendo revistas como *La Producción*, de Granada, publicación mensual dedicada á la Agricultura, Industria y Comercio. En ella encontraréis útiles necesarios para las tierras: abonos, cultivos de plantas, cereales y arbolado; y estará al tanto del movimiento legislativo, industrial y mercantil, principalmente agrícola. En sus columnas podréis aprender: la cría de animales domésticos; las enfermedades de toda clase de vegetales y su remedio; y la fabricación de innumerables productos, así vegetales como animales y minerales.

Ojeando sus páginas encontraréis siempre algo que os sea necesario.

Todo esto en cuanto al texto; respecto á la impresión solo diremos que puede competir ventajosamente con las mejores revistas que se publican.

Viageros

Hoy salió para Badajoz D. José González G. de Oña y Laborda, y don Juan Cano-Torres.

El Señor Chelva (Valencia) al tomar posesión del Juzgado de 1.ª Instancia, D. Francisco Ayust Albarracín.

El domingo 8 salió para Madrid D. Santos Mulero y Molero.

De Barcelona ha regresado a Vera nuestro particular amigo D. Francisco Miquero.

De Almería han regresado los señores de Soler.

De Huelva, Sevilla y Madrid D. Antonio Caparrós Castro; De las Minas del Plomo D. José Flores Bernabé.

TELEGRAMAS

En votación el que el Alcalde D. Mandel Salter Flores dirigió á nuestro Ilustre presidente el Exmo. General Sotomayor con motivo de su nombramiento para Gobernador de la Plata de Ceuta, ha recibido el siguiente:

Alcalde de Cuevas

Profundamente agradecido por felicitación que en nombre corporación que presta y vecindario me dirige, reitero á todos mí más incondicional cooperación para todo quanto interese á mi pueblo.

Sotomayor.

Al venir nuestro pláceme á los de este pueblo solo hemos de añadir que hombres como el que goberna la Plaza de Ceuta, nos hacen muchísima falta.

Victoria

Una exhortación no cosa de profecía D. Joaquín Baumela por haber resuelto el problema de viajar por nuestros caminos como en una balsa de aceite sin baches ni tropiezos gracias á sus coches automóviles. Los hay para todas las fortunas donde un caballo de fuerza á ocho. Para convencerse visitar las cocheras situadas en la antigua fábrica de harinas de D. Julian González.

Imp. de Campoy.

