

EL FARO URBANO DE GARRUCHA

MARIO SANZ CRUZ

Técnico en Señales Marítimas

LOS INICIOS. UNA LUZ EN EL CASTILLO

Una vez aprobado el cambio de emplazamiento del problemático faro de Villaricos, por R.O. de 1 de abril de 1880, se decide ubicar el nuevo faro en una zona más habitable, en las inmediaciones de la población de Garrucha. Primeramente se hizo una instalación provisional en el Castillo de Jesús Nazareno, situado en la parte sur del pueblo, entonces dentro del término municipal de Mojácar.

El autor del proyecto fue el ingeniero Ricardo Sáez de Santa María suscrito en 1879. Entre sus prescripciones figuraba la construcción de la luz provisional y el aprovechamiento para el nuevo faro de todos los materiales útiles del antiguo de Villaricos. Las obras se adjudicaron al contratista Ramón Muley López y el acta de recepción de los trabajos se efectuó el 17 de febrero de 1883.

El 1 de noviembre de 1880, el que hasta entonces había sido encargado del faro de Villaricos tomaba posesión e iluminaba la nueva luz provisional del castillo, que permanecería durante un año en servicio.

INAUGURACIÓN DEL FARO DE GARRUCHA

El faro de 5º orden de Garrucha, emplazado a muy pocos metros al norte del castillo, se encendió por primera vez el 28 de noviembre de 1881, con el mismo aparato y linterna de la casa francesa Sautter, la misma característica y el mismo alcance que tenía el de Villaricos, que daba luz blanca fija, con un alcance de 9 millas. Estaba dotado de una lámpara Maris de una mecha con parafina de Escocia como combustible; después utilizaría petróleo. El edificio era cúbico y sencillo, de una planta y azotea plana, con la torre cilíndrica semiempotrada en la fachada trasera.

Desconocemos quién fue el torrero que inauguró esta luz. Sólo sabemos que era el mismo que estaba en Villaricos cuando el faro dejó de funcionar y que el último torrero de ese faro del que se conoce el nombre fue José María Macías, del que tenemos noticia a través de una comunicación fechada en 1876.

Tras el duro año 1885, calificado como año de grandes calamidades para la comarca por los historiadores, en 1886 se funda en Garrucha la *Sociedad de Salvamento de Náufragos*, que dos años después conseguiría tener su primera caseta en la playa junto a la de Sanidad, que se construyó a la vez.

En 1894 realizan prácticas en el faro los alumnos aspirantes José, Domingo y Francisco García Gallegos, que eran hermanos, y Antonio Gómez Vargas. Después de terminar su periodo en Garrucha, continúan sus practicas en Cabo de Gata.

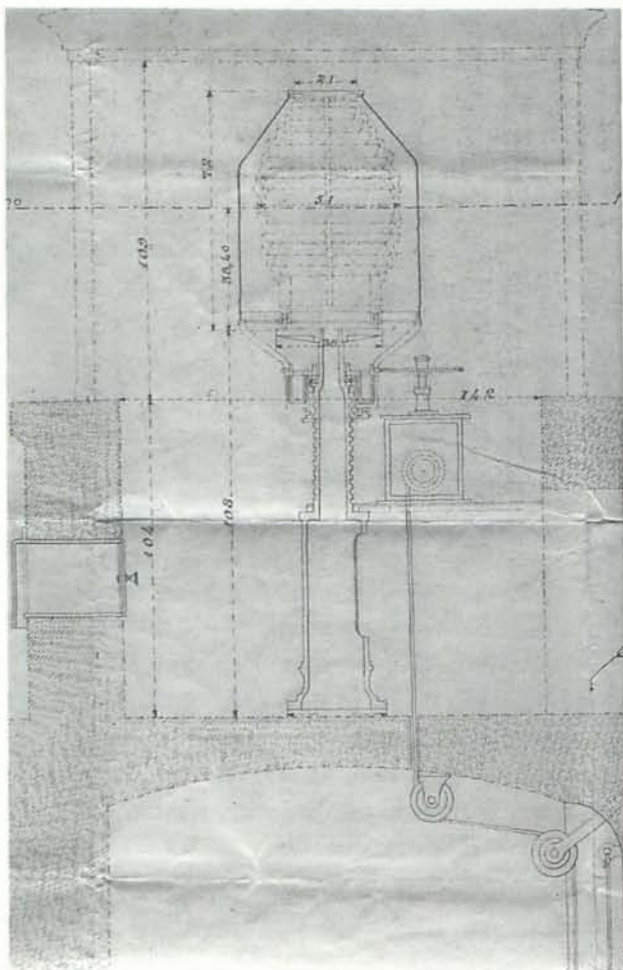
ENTRADA EN EL SIGLO XX

En la documentación del faro de Garrucha hay un enorme vacío de unos veinte años, hasta los primeros años del siglo XX, en que aparecen algunas referencias en los libros personales de los torreros y en el libro de visitas, pero hay pocos documentos completos. Lo que sí sabemos es que al ser un faro calificado «de descanso», siempre tuvo un único torrero destinado para su servicio.

El día 19 de abril de 1902 cesó en este faro el torrero 2º Antonio Gómez, del que no conocemos la fecha de entrada, tomando posesión del mismo el torrero 1º Juan Pedro Revueltas.

A mediados de noviembre de ese mismo año, el fuerte viento de poniente hizo que la balandra San José, que estaba fondeada en el puerto de Garrucha, soltara el ancla y terminara varada en tierra.

En esta época Garrucha tenía 6.500 habitantes, que se irán reduciendo notablemente en los años si-



Óptica del faro de Garrucha en 1918

guientes a causa de la caída de inversiones extranjeras que produjo la Primera Guerra Mundial.

El ayudante y el ingeniero jefe del Servicio visitan el faro el 27 de Junio de 1915, para instalar un pluviómetro y se encuentran con una visita inesperada: *«Al llegar ayer para visitar este faro e instalar el pluviómetro Ibellman, me encuentro en Garrucha a los tres Ingeniero Jefe e Ingeniero encargados del servicio marítimo, que están tomando datos para el estudio del puerto de Garrucha, y en presencia de ellos se ha instalado hoy dicho pluviómetro en las inmediaciones del faro.»*

*Ingeniero Jefe Antonio García
El Ayudante Deodato Donoso»*

En 31 de julio de 1915 deja de editarse el último periódico que se imprimía en el pueblo, con el nombre de "El Ideal de Garrucha". Una buena práctica que había sido habitual en la próspera Garrucha del auge minero, dejaba de existir.

Igual que el periódico, el pluviómetro del faro desaparece cuatro años después, por lo que el ingeniero

y el ayudante instalan uno nuevo en el terrado del establecimiento para evitar que se repita la sustracción.

En los años siguientes, los avances de la aviación hacen que la ruta de aviones correo franceses Latecoere pase por estas costas camino de África, lo que provocaba continuos aterrizajes en las playas y ramblas de Garrucha. *La Crónica Meridional* del 15 de junio de 1921 da cuenta de uno de esos aterrizajes:

«OTRO MÁS. AEROPLANO QUE ATERRIZA

En término de Garrucha aterrizó anteayer el aeroplano número 53, J.A. XI, pilotado por Mr. Ochis. Este dejó en tierra a otro piloto, elevándose el aparato 53 enseguida, con dirección a Levante.

El piloto nuevo, se encargó del aparato que hacía días aterrizó en aquel sitio por averías en el motor, marchando para Poniente».

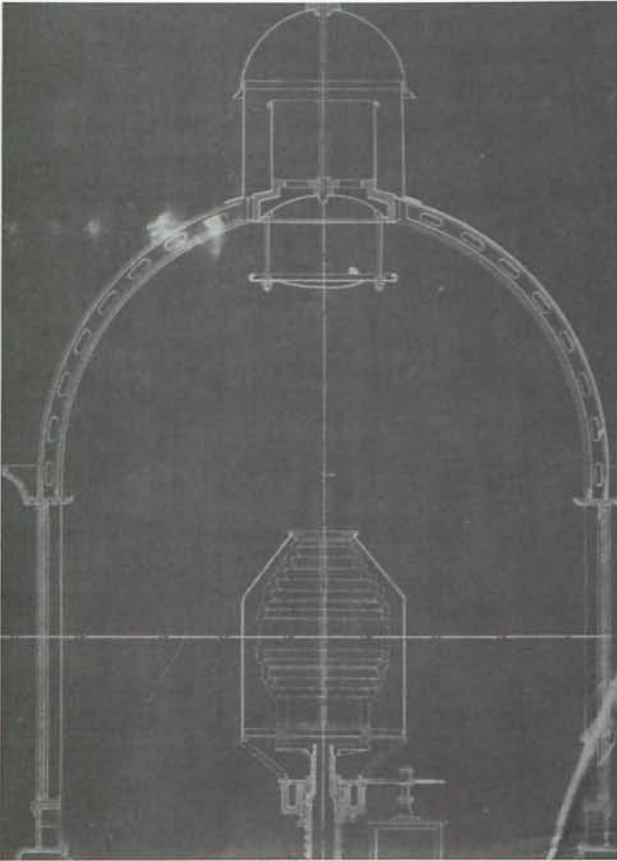
LA ELECTRICIDAD ENTRA EN EL FARO

A partir de una orden de 14 de abril de 1919 que disponía la sustitución del torreón y linterna del faro, se inicia un proceso de modernización que dejaría la característica con grupos de 4 ocultaciones cada 15 Sg. Durante las obras, la Maquinista Valenciana suministró una nueva linterna cilíndrica de montantes helicoidales y 1,80 de diámetro con torreón de fundición revestido interiormente de caoba y se adaptó al aparato un juego de pantallas giratorias sobre basamento y flotador de mercurio accionadas por una máquina de relojería de gravedad y movimiento persistente, suministrados por la misma casa. Además se electrificó el faro colocando en el foco una lámpara Wotom de 200 bujías, estrenándose la reforma el día 20 de enero de 1925. La antigua lámpara Maris quedaría como reserva.

En 1925 la población de Garrucha había caído hasta 4,500 habitantes. En su mayoría, los garrucheros habían emigrado a Francia, Argentina y Estados Unidos.

Con el desarrollo de la aviación, se siguen registrando aterrizajes forzosos en las costas de esta zona, como el que sufrió Jean Mermoz en 1925 en la playa de Garrucha con un avión de la misma línea Latecoere, que llevaba el correo de Toulouse a Casablanca. En esa misma línea trabajó el escritor Antoine de Saint-Exupéry entre 1926 y 1927, sobrevolando la costa de nuestra comarca un día sí y otro no.

El 9 de marzo de 1926, Juan Pedro Revueltas deja el faro, seguramente jubilado, y toma posesión de la plaza Fernando Ferrón Salvador, que viene del



Linterna del faro de Garrucha en 1922

vecino faro de Mesa Roldán, donde ha estado veintidós años de servicio.

Mientras en Garrucha se rodaba la película *Malvaloca*, en 1926, un artículo del *Diario de Almería*, firmado por Francisco Molina, ilustraba el ambiente de la localidad: «Es el único pueblo de España que no tiene ni un palmo de terreno fuera del recinto del poblado. Es decir, que un extremo del pueblo está en jurisdicción de Mojácar y el otro en el de Vera. Los fundadores de este pueblo fueron poco avariciosos y se conformaron con el terreno necesario para levantar sus viviendas.

Su vida es por completo artificial. Hace algunos años, antes de que surgiera la tremenda crisis siderúrgica, llegaban a Garrucha infinidad de barcos a la carga del mineral. Cada uno de estos barcos empleaba los servicios de gran número de operarios, que se traducían en una importante cantidad de pesetas de ingresos en el pueblo, a parte de los empleados en el cable y estación de descarga. Había pléthora de trabajo y de movimiento.

Actualmente el pueblo no tiene más medios de vida que el producto de la pesca. Sin minas, sin embarque de mineral, sin industrias y con una playa

abierta a todos los vientos, que la mayor parte del tiempo impide la salida al mar de las embarcaciones destinadas a esta industria, no les queda otro recurso que la emigración.

Su presupuesto es de 83.000 pesetas aproximadamente y paga por derechos al tesoro 14.600, cantidad excesiva que se le ha impuesto teniendo en cuenta el padrón de vecindad que es completamente ilusorio puesto que la emigración ha arrasado en un éxodo un cincuenta por ciento del vecindario.

Hace unos años se practicaron los estudios preliminares para la construcción de un pequeño puerto de refugio, después todo ha quedado en calma y nada se hace.

Pero lo que necesita Garrucha no es un pequeño puerto; es sencillamente un puerto como el de Adra, como el de Motril, que con el complemento del trozo del ferrocarril le convertiría en un rico y próspero pueblo, puerta magnífica de salida a todos los productos de la región levantina. Y entonces si que tendría vida propia y ubérrima este pueblo que se duerme arrullado por el Mediterráneo que es la única razón de su existencia».

Los problemas con el suministro eléctrico no tardan en llegar: «Ingeniero y Ayudante - Visitado el faro y la habitación habiendo de notar que el alumbrado público suministra un fluido con escaso voltaje, lo que ha obligado en este mes a encender la lámpara de socorro; aunque parece que está en vías de arreglo tal deficiencia. Garrucha 13 abril 1926.

Rafael Martínez Torres, Miguel Guerrero».

«Ingeniero y Ayudante - Visita al Faro encontrando incumplidas las promesas de la Compañía abastecedora de fluido; puesto que no se sabe, ni aún oficialmente que vaya a tener realmente una central de reserva que puede hacer frente a los estragos. También recogemos para reparar una de las lámparas Maris de reserva. Garrucha 2 de octubre de 1926.

Rafael Martínez Torres, Miguel Guerrero»

A los problemas de fluido eléctrico se une un embargo producido por deudas de impuestos municipales que dejó el anterior torrero, Juan Pedro Revueltas: «Ingeniero y Ayudante - Visita al Faro encontrando el servicio en regla, informándome de lo ocurrido con el embargo de mobiliario hecho por el Ayuntamiento de Mojácar por débitos de impuestos municipales correspondientes al Sr. Torrero, dejando orden al Sr. Torrero para que me dé cuenta por



Castillo y Faro de Garrucha, hacia 1910. (Col. Juan Grima)

escrito del detalle del mobiliario embargado y con ello poder informar al Sr. Ingeniero jefe. Ha sido suministrado fluido eléctrico, pero aún continúan las irregularidades en su voltaje e intensidad, lo que obligará por previsión a mantener un cierto suministro de petróleo con motivo del próximo reparto de combustible. Garrucha 8 de noviembre de 1926.

*El Ayudante Miguel Guerrero,
El Ing. Encargado Rafael Martínez Torres»*

Un tremendo temporal batió las costas de Almería el 12 de abril de 1927, haciendo zozobrar numerosas embarcaciones. *La Crónica Meridional* de los días 21 y 30 del mismo mes, informa del suceso:

“MÁS CADÁVERES

El mar sigue arrojando cadáveres de pescadores que perecieron en la catástrofe del día doce del corriente.

Las víctimas ocasionadas no son 36 como se dijo en principio, sino 45, que suman las personas que en varias embarcaciones salieron de la ensenada de San Pedro (Garrucha).

En la playa de la barriada de Las Negras, del término de Nijar, ha aparecido otro cadáver sin cabeza.

Se supone que sea otra de las personas que naufragaron a causa del último temporal».

«SIGUEN APARECIENDO

En la playa de Palomares (Cuevas) ha aparecido el cadáver de un hombre desconocido, que se supone sea de alguno de los marineros que perecieron ahogados por causa del último temporal.

Tiene el rostro completamente desfigurado y la pierna izquierda seccionada por la rodilla».

El año 1927, climatológicamente duro, culmina con una copiosa nevada en el mes de diciembre.

El 15 de octubre de 1930 se subastan las obras del puerto, adjudicándose su construcción a la *Sociedad Siderurgia y Ferroria*. Los garrucheros celebraron la noticia con verdadero júbilo, saliendo a la calle en una manifestación de alegría jamás vista en la localidad.

Casi un año después, el 7 de agosto de 1931, tras muchas vicisitudes y años de espera, se coloca la primera piedra de lo que sería el puerto de Garrucha. Un artículo de *El Censor* se hace eco del evento: *«¡Llegó el día! ¡Llegó el momento anhelado por todos los hijos de este pueblo! hemos asistido a la colocación de la primera piedra del puerto de Garrucha. Antes de la ceremonia, hemos podido contemplar la magnífica playa poblada de banderas tricolores ondeantes en las embarcaciones que parecen querernos decir que la fiesta, más que para*



Faro y Castillo de Jesús Nazareno (Foto José Bordiú)

nadie, es para ellas. Sobre la superficie de este mar azul... hemos visto deslizarse lindas barquitas ocupadas por huestes juveniles que han sido la nota pintoresca de la mañana. Llegose la hora...Silba la locomotora y vemos llegar las primeras piedras que han de ser el cimientto de nuestro puerto y que son recibidas con un aplauso por la muchedumbre. A los acordes del que es hoy himno nacional, destacadas las cabezas, sintiendo correr por nuestros miembros el escalofrío de la emoción, hemos contemplado la ceremonia, por muchos años soñada... ¡ver colocar la primera piedra del puerto de Garrucha!...».

Las obras se iniciaron pero la alegría duró poco y fueron interrumpidas por problemas financieros. En este año hubo también un hallazgo sorprendente: el subsuelo de Garrucha tenía petróleo; pero la fiebre del oro negro duró tan poco como la euforia por las obras del puerto, ya que la cantidad de crudo era mínima y no merecía la pena su explotación.

Un año después, Fernando Ferrón tiene problemas serios: «D. Cristóbal Fernández Cano, Torrero Suplente. Sírvase trasladarse al faro de Garrucha con la mayor urgencia, a hacerse cargo del servicio has-

ta nueva orden para suplir al Torrero en propiedad D. Fernando Ferrón que ha sufrido un accidente. Almería 20 de noviembre de 1932.

El ingeniero encargado. José Fornieles».

Ignoramos la naturaleza del accidente de Ferrón, pero debió ser muy grave, porque falleció durante el mes de diciembre de 1932.

El siguiente torrero titular va a ser Francisco Roda Salinas, que viene del faro de Cabo de Gata y toma posesión el 6 de abril de 1933, liberando al suplente Cristóbal Fernández.

Otra nevada se produce el 2 de febrero de 1934, esta vez la nieve cubre el faro, el castillo y todos los solares del pueblo.

Francisco Roda tampoco va a durar mucho en el puesto y es trasladado en unos meses. El 9 de enero de 1934 está de vuelta en el faro de Cabo de Gata, supliéndole Joaquín Amerigo Martínez.

Poco después, el torrero suplente Joaquín Amerigo consigue un traslado, al faro de Portman, y es sustituido por otro suplente, Manuel Giménez Ruiz.



Interior de la linterna del Faro. (Foto del autor)

LEOPOLDO PLÁ

En el otoño de 1934 se incorpora Leopoldo Plá, nuevo torrero encargado que encuentra el faro en un estado preocupante: *«En la lluvia del día de hoy se han señalado abundantemente goteras en el cuerpo superior, central del edificio y en su tejado. Inconvenientes en los medios del terreno. Faro de Garrucha 21 de noviembre de 1934.»*

El Torrero encargado Leopoldo Plá».

Cualquier cosa puede provocar una avería en la precaria instalación eléctrica que abastece al faro: *«A las 23,10 de la noche pasada, se rompieron los alambres de conexión de fluido entre el tercero y cuarto poste, a unos cien metros del faro. Por ser de urgencia se procedió al amanecer a su reparación que ha quedado terminada a satisfacción.»*

La causa comprobable han sido los restos y cola de un cometa (juguete infantil) que ha hecho cruzar los alambres y sus efectos. Faro de Garrucha 7-4-35.

Leopoldo Plá».

En septiembre los problemas eléctricos continúan, esta vez por causas ajenas a la línea: *«La Compañía suministradora de fluido eléctrico, ha corta-*

do la corriente en los instantes precisos de la hora de apagarlo, en el día de hoy.»

Ya algún otro día había sucedido lo propio, y en vista de ello supliqué de los Agentes en Garrucha que no se cortara dicha corriente al faro, máxime no haciéndolo con la del alumbrado público, reconociéndome aquellos la razón, pero repitiendo ahora el caso. El servicio no ha sido afectado, pero la exactitud de horario del apagado queda por tal manera a discreción ajena. 5-9-35».

En octubre de 1935 Leopoldo Plá instala un receptor de radio en el faro para estar informado. Con radio o sin ella, Leopoldo quiere cambiar de aires y solicita un traslado a la isla de Tabarca; pero sale una plaza más apetecible y cambia de idea, decantándose por la suplicencia de Alicante. La instancia hace efecto y Plá consigue su traslado en mayo de 1936. Se hace cargo del faro el suplente Joaquín Amerigo, que otra vez está por aquí y aprovecha para pedir la plaza libre de Garrucha.

LA GUERRA CIVIL

La guerra civil se declara el 18 de julio, con el levantamiento de Franco y sus seguidores. En el faro, de momento, el 23 de agosto de 1936 hay un cambio de suplente a causa de la salud de Joaquín Amerigo, siendo sustituido por Cristóbal Fernández Cano.

El conflicto avanza y el faro tiene que ser apagado por orden del Comité del Frente Popular Antifascista de Garrucha: *«Tengo el honor de manifestar a V.S. que anoche 27 del actual a las 22 horas, se presentaron en este faro unos milicianos y me obligaron a que apagara el faro, lo que tuve que obedecer porque amenazaron que ellos lo apagarían. Me entregaron una orden del Comité que dice lo que sigue: Por orden del Comité del Frente Popular de Garrucha autorizo al farista para que apague enseguida el faro hasta segunda orden. Respetuosamente le saluda. Faro de Garrucha 28 de Octubre 1936.»*

*El Torrero encargado suplente
Cristóbal Fernández».*

El encendido y apagado del faro depende ahora de los avatares de la guerra y de las órdenes del Comité: *«Tengo el honor de remitir a V. por duplicado los estados n° 8 bis eléctricos del mes p.p. Participando que en dicho estado se ven las horas de encender y apagar, según me ordena le Comité del Frente Popular de Garrucha. Faro de Garrucha 1° de noviembre de 1936.»*

El faro vuelve a encenderse por orden del ingeniero jefe: «De orden de la Superioridad proceda inmediatamente a restablecer el alumbrado del Faro a su cargo, estando atento para apagarlo tan pronto reciba la orden de hacerlo. Almería 6 de noviembre de 1936».

Unos quieren que el faro esté encendido y otros no: «Tengo el honor de manifestar a V. que ayer 6 encendido el faro a la hora cumpliendo la orden telegráfica que recibí, a poco de encender se presentó en el faro un carabinero y milicianos para que lo apagara, les enseñé el telegrama y no se apagó, después vino el Contramaestre y milicianos, copiaron el telegrama y se fueron sin apagar el faro, a las 9 h. se presentaron milicianos, dijeron que habían telefoneado a Almería que habían dicho que se apagara y a las 9 h. se apagó, porque si no hubieran roto el cable.

He hablado con el Sr. Subdelegado de Marina y me dice que puedo encender con el pueblo y apagar con el pueblo. Faro de Garrucha 7 de noviembre de 1936.

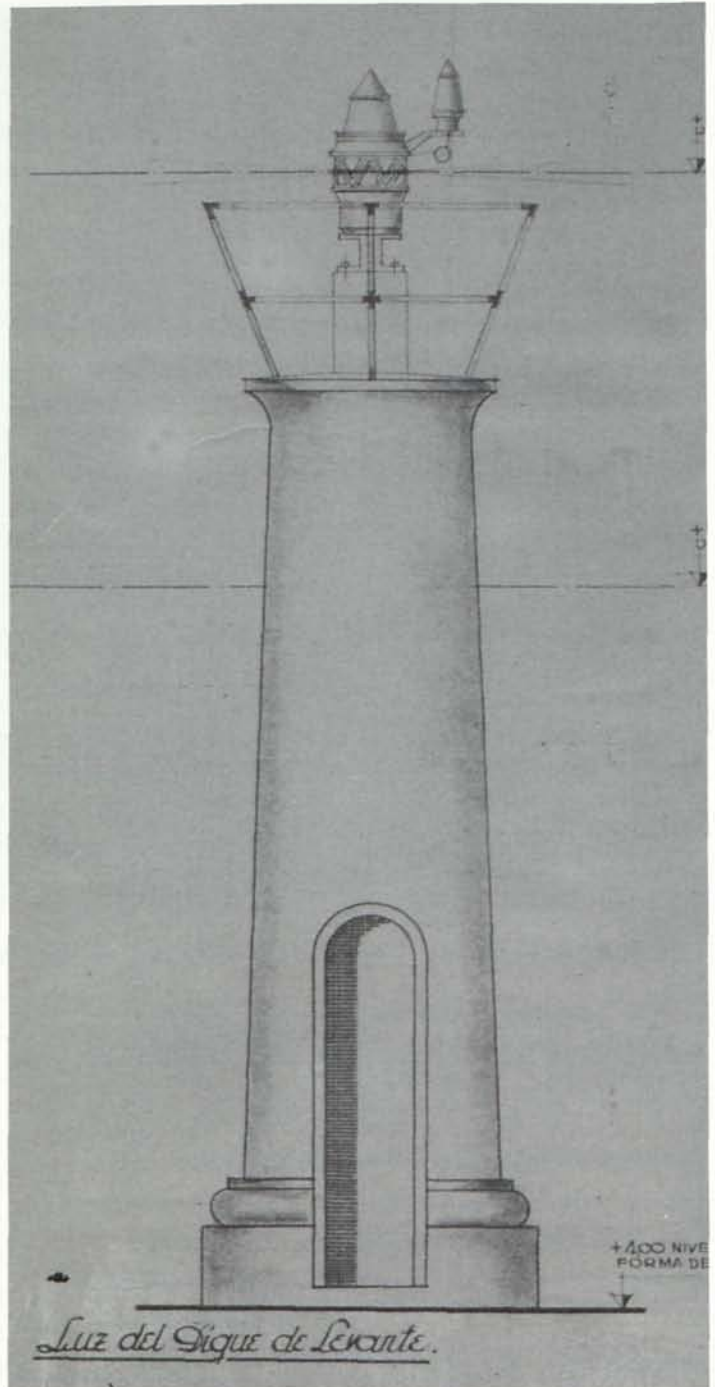
Cristóbal Fernández Cano».

El 31 de Diciembre de 1936, Cristóbal Fernández es sustituido por Miguel Martínez Ruiz, un torrero mayor evacuado del faro de la isla de Alborán a causa de la guerra.

En este punto del conflicto bélico, el Ministerio de la Guerra solicita la colaboración de los torreros: «Encomendada por el Ministerio de la Guerra a la 3ª División del Ejército la vigilancia y defensa de la costa desde Tortosa a Almería y con el fin de cooperar a este importante cometido, sírvase V.S. ordenar al personal de Torreros de Faros situados en la referida zona que remitan cuantas informaciones juzguen de algún interés al Jefe del Sector correspondiente a su demarcación.

Debo advertirle que según se desprende del oficio a que aludo, ese Faro corresponde al sector nº-6 y debe remitir sus informaciones al Jefe de dicho Sector en la comandancia Militar de Cuevas del Almanzora de esta provincia. 27 de enero de 1937».

Una vez acabada la guerra, el servicio se estabiliza. Miguel Martínez continúa en su puesto después de someterse a las diferentes depuraciones que el nuevo régimen aplicó a los funcionarios y que no todos los torreros tuvieron la fortuna de superar. Fruto de las expulsiones por estas depuraciones, se producen muchas vacantes en los faros de la provincia y



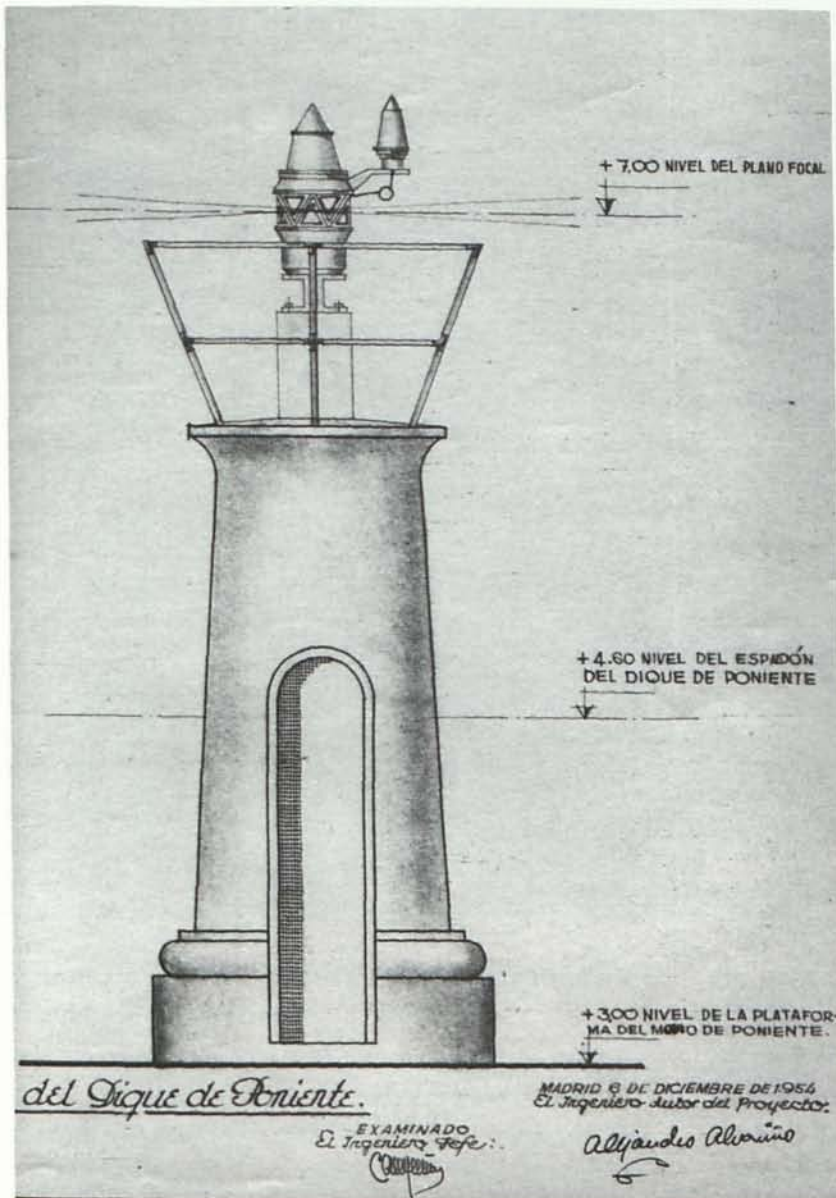
Luz de Levante del puerto de Garrucha 1954

de casi toda España durante los años de 1940 y 1941.

Tras la guerra, el Cuerpo de Torreros de Faros cambia de nombre y pasa a llamarse Cuerpo de Técnicos Mecánicos de Señales Marítimas.

El ayudante visita el faro en un invierno duro en temporales: «Ayudante encargado - Visito el faro en el día de la fecha. La barandilla del torreón ha sido derribada por los temporales y sustituida por una nueva y más sólida. Lo encuentro en buen estado de limpieza. Faro de Garrucha 31 de enero de 1941.

Ernesto Bonaplata».



Luz de Poniente del puerto de Garrucha 1954

Miguel Martínez se jubila forzosamente y el 23 de mayo de 1942 mandan a Simón Fuentes para suplirlo.

NEMESIO GARCÍA RIERA

En diciembre de 1943 ingresa un nuevo técnico encargado, este es Nemesio García Riera que, enseguida, encuentra problemas en el edificio y en la instalación eléctrica: «Debo manifestar a V. que con motivo de los fuertes temporales se ha visto que se llueve todo el edificio y se han roto varios cristales y se han caído algunos ladrillos, la puerta de la torre que da a la azotea, de madrugada se abrió y tuve que clavarla porque el agua entraba por ella que era un río.

Le suplico que ordene lo más pronto que pueda ser el arreglo de estos desperfectos, que como V. comprenderá perjudican grandemente al edificio y se nos hace la vida imposible a los que le habitamos.

También le comunico que quedó sin luz el faro y la casa (claro es que se puso la Maris), que ardió casi toda la instalación eléctrica y que dada la importancia del caso y por garantía del servicio llamé a un electricista y se ha procedido a reparar todo lo mejor y más económicamente posible, espero que dadas las razones expuestas y además de carecer por completo de comunicaciones me dispensará que sin previa autorización haya procedido a este arreglo.

Deseándole feliz año nuevo y siempre a sus órdenes, que Dios guarde a V. muchos años. Faro de Garrucha a 6 de Enero de 1944.

Nemesio G. Riera».

La cuerda del peso motor tampoco está muy bien y faltan lámparas: «Por haberse roto (por su uso natural) la cuerda del peso motor, mandé al Sr. Sobrestante la muestra certificada para que haga el favor de pedirla con urgencia al S. C. señales Marítimas, también ruego lámparas para el faro de 200 watios (sólo hay la en uso) y cuantas cosas del S. C. S. M. pedí a Vd. en el pedido que le acompañé a V. en enero.

Ruego grasa consistente para la cuerda del peso motor y aceite para la rotación que de nada tengo. Faro de Garrucha 4 Abril 1944.

Nemesio García Riera».

La cuerda llega pero no es suficiente: «Recibí la cuerda de 14 ms. De largo por 6 mm de grueso y no sirve, pues necesito 20 metros de 4 mm, pues las hendiduras del cilindro en que se enrolla tienen 5 mm.

Suplico solución de esto de la cuerda pues son tantos los hilos rotos, que se para a menudo y precisa ayudarla con la mano casi toda la noche. Faro de Garrucha 2/8/1944».

Como las restricciones de energía eléctrica son habituales, Nemesio vuelve a quejarse a la Jefatura:

«Tengo el honor de comunicarles que siguen las restricciones de la energía eléctrica en el alumbrado del faro, pero además con la particularidad de que no siempre cortan a la misma hora, por lo cual y por garantía del servicio me permito recordarles que sigo sin relais ni timbre que avise la falta de corriente eléctrica y parada de la máquina de rotación. 22 -XI -1945».

El petróleo llega en el coche de línea que viene de Almería, pero con dificultades: *«Recibí un bidón con petróleo peso bruto 52 Kgrs y peso neto 39 Kgrs.*

El bidón vino saliéndose, precisa le recomiendo a "Alsina" que no lo pongan con los tapones boca abajo, y que no rompan el precinto, que me venía roto, y dudo como puedan echarle agua. 19 -12 -1945».

Las cortinas de la linterna también tienen problemas: *«3 Julio 1948.(...) Pido unas cortinas para linterna y óptica, en total 12,5 m. de cutí, porque las en uso ya están imposibles de coser, las mujeres dicen que no pueden remendarlas, y el faro no puede estar sin cortinas por el excesivo calor; pues sin ellas pudiera haber un incendio.*

Nemesio García Riera».

El año 1949 lo es de fuertes restricciones, con continuos cortes en el suministro eléctrico. Por ello, el peso del alumbrado recae sobre la lámpara Maris de petróleo durante casi toda la noche. Las abundantes restricciones hacen que escasee el petróleo en el faro: *«Nº19 - 4 Julio 1949. Es urgentísimo envíen petróleo pues si no viene pronto, el faro quedará apagado a la 1h 15' de la noche (hora oficial) en que falta el fluido y hay que poner la lámpara de socorro, por todo lo dicho certifico este oficio.*

Como V. sabe faltan infinitas cosas urgentes para el servicio tales como son, Cordón para el enchufe de la lámpara del faro...

De todo lo dicho lo urgentísimo es el petróleo, pido sobres oficios.

Nemesio García Riera».

Por fin el 30 de julio, llegan al faro 39 Kg. de petróleo que paliarán en parte la escasez.

El 11 de Octubre de 1949, tras seis años de escasez y penurias, Nemesio García se marcha al faro de Rota (Cádiz) y viene el suplente Manuel Sánchez Bañuls.

Para aclarar el embarrancamiento del Motovelero Rada de Cullera, el juzgado pide información me-

112 GUIA DE SEÑALES ARCOANTIMAS DE ESPAÑA

Faro de quinto orden de Garrucha

El Faro de quinto orden de Garrucha está emplazado a 58 metros al NE. del castillo de Jesús Nazareno y a unos 200 (aproximadamente del pueblo que le da su nombre); tiene un faro luminoso a 19 metros sobre el nivel del mar y a 19 metros al del terreno, y está situado a los 27º, 18' latitud N. y 1º, 28' longitud E. del meridiano de Greenwich.

El actual Faro de Garrucha se construyó para sustituir el de Villaricos que estaba situado en la margen izquierda de la desembocadura del río Albuera, en la península de tierra blanca, y que se hundió debido a la inestabilidad de aquella zona pantanosa, del que se utilizó la torre, linterna, aparato óptico y restante material de fabricación.

Fue inaugurado en 1879 con la misma apariencia-La linterna-que tenía el de Villaricos-los fijó blanco y pedregado por un viento constante. En 1922 se montó el primer sistema óptico: colector de luz de 816, con diámetro focal de 187,5 milímetros-en la misma posición de cubo para óptica y óptica con juego de pánfalo terminado por una máquina de rotación de peso motor, para producir la apertura de las lámparas con un mecanismo en propa de cuatro rales óptica superior y un sistema de 13 milímetros, controlando la antigua lámpara Maris, de una marcha por una cámara de 200 milímetros y montando la primera cámara lámpara de socorro. Hasta la fecha no ha sufrido variación alguna.

Una señal está situada a 120 metros y controlada por un sistema. No tiene ninguna iluminación por ningún sistema y carece de servicio de abastecimiento.

No tiene Faro y la vista al mar es aprobada, pero se ha elevado ya la información pública sobre las características de los que se han de instalar en la zona del Faro de Garrucha, y pronto se hallará en ejecución.

El edificio de este Faro-emplazado en terreno de propiedad de la Marina, después de su construcción, es



tor, vidrio, water y un pánfalo al motor. En edificación: colector de luz, óptica, una cámara óptica y un pánfalo, una cámara óptica y un pánfalo.

Fuente de abastecimiento de agua en depósito de un peso y un diámetro, controlado de instalación de agua corriente.

La población más próxima a este Faro es Garrucha a unos 200 metros, como ya dijimos; pero no obstante su proximidad, por carecer este pueblo de sistema municipal, el Faro pertenece a la demarcación de Mojazar.

Garrucha, que ha construido aguas de gran propiedad municipal, en las que el número de sus habitantes llega a ser doble del actual, quedó muy reducida a partir de la terminación de la primera guerra mundial, y debido a la prohibición de los industriales mineros, que le daban vida, a depender exclusivamente del mar, lo que fue causa del fiasco de gran número de sus mineros, reduciendo a unos pocos más de 1.500 habitantes.

Hay algunos fundados: exponiendo de un proceso mercantil, exponiendo, por la proximidad de la explotación de las minas de tierra de Elías, ampliando, vidrio, water y un pánfalo al motor. En edificación: colector de luz, óptica, una cámara óptica y un pánfalo.

La población de Garrucha cuenta con la estación de Veres y Torre; la primera en población (ya y tiene un sistema óptico y un pánfalo) y la otra dispone de una linterna para el mar, por un sistema de barridos-óptica superior- que controla entre primera- segunda- óptica superior y pánfalo superior, a la linterna, pánfalo superior de óptica superior, controlada en una estación de tierra blanca.

Garrucha.—El Muelle, puerto en construcción y el Puerto Sierra Albuera



Revista Señales Marítimas de 1955

teológica al faro. Manuel Sánchez contesta con prontitud: *«En cumplimiento de lo ordenado en su respetable comunicación de fecha 25 del actual, número 2455/49 de referencia, tengo el honor de informar a V.S. que el estado del tiempo desde las 0 a las 4 horas del día 23 del mes en curso, en la zona en que está ubicado este faro, fue el siguiente: estado del mar, marejada de levante; estado del cielo, cubierto; viento, NNW de fuerza 3 de la escala Beaufort. Faro de Garrucha, 27 de Diciembre de 1949.*

Manuel Sánchez Bañuls».

Este Motovelero de 145 toneladas matriculado en Alicante embarrancó el día 23 de diciembre en la desembocadura del río de Mojazar, a unos 2 kilómetros al Sur del faro de Garrucha, siendo auxiliado poco después por el remolcador "Argos" de Cartagena que no consiguió ponerlo a flote, y el "Rada de Cullera" se hundió sin remisión. Por suerte no se registraron desgracias personales.

Mientras se cubre la plaza libre del faro de Garrucha, se produce el cambio de suplente. El 17 de



Óptica de tambor del Faro de Garrucha. (Foto del autor)

febrero de 1950 entra Joaquín Américo Martínez y se marcha Manuel Sánchez Bañuls.

ENRIQUE PÉREZ GAMBERO: 37 AÑOS DE SERVICIO EN EL FARO DE GARRUCHA

La plaza que quedó libre en el faro se cubre el 17 de marzo de 1950. Entra Enrique Pérez Gambero, liberando al suplente Américo.

Pérez Gambero consiguió la plaza del faro de Garrucha después de que quedara desierta en primera convocatoria, por lo que pudo acceder a ella, ya que era un faro de descanso y no le correspondía por edad ni categoría. El joven Enrique provenía del aisladísimo faro de Punta Jandia que había sido su primer destino.

Enrique, hijo, sobrino y nieto de fareros, llegó a Garrucha soltero y sin conocer la zona: El primer problema lo tuvo para cobrar, ya que después del traslado estuvo tres meses sin recibir una peseta. Los problemas de lindes le hicieron empadronarse a la vez (durante un tiempo) en los Ayuntamientos de Garrucha y Mojácar, para no contrariar a los responsables de ninguno de los dos pueblos. En Garrucha conoció a su mujer, Rita de Haro Caparrós, con la

que tuvo dos hijas y dos hijos. Los dos mayores nacieron en el mismo faro y los dos menores en Almería, ya en el hospital.

Tras su toma de posesión, empiezan los problemas con la corriente: «23 Mayo 1950 - se encendió con la Maris y continuó este mismo servicio durante toda la noche a causa del bajo voltaje que no encendía ni el filamento.

Enrique Pérez Gambero.

A los problemas eléctricos se unen los de rotación y las tormentas, que hacen mella en el faro: «Tengo el honor de poner en su conocimiento que a consecuencia de la última tormenta, el tejado de la caserna del pozo, se está derrumbando, así como la necesidad de una reparación de la azotea del edificio por lloverse todas las habitaciones. 19 de octubre de 1950.

Gambero.

El 20 de abril de 1951, según cuenta Enrique Pérez Gambero, a las 5 h 30' y a consecuencia de fuerte niebla embarranca frente al faro, a unos cincuenta metros a la derecha, la traina «Juanita», matrícula AT3-692. La fuerza del viento era 1 SSW. Rota



Faro de Garrucha. (Foto del autor)

la embarcación por el levante, sólo pudo salvarse el motor.

La instalación eléctrica del faro está hecha un desastre y necesita renovación: *«Tengo el honor de rogar a Vd. me sea enviado material para renovar la instalación eléctrica interior de este Faro por hallarse por su antigüedad, en malísimas condiciones habiendo ocurrido ya dos corto-circuitos con incendio del cable, a consecuencia del mal estado del cable, con bastante peligro por encontrarse el petróleo dentro del faro. El estado de la instalación es tal que funciona el contador sin ninguna bombilla encendida. Faro de Garrucha 27 Septiembre 1952.*

Enrique P. Gambero».

Pérez Gambero quiere tener huevos frescos y pide autorización para construir un gallinero. La Jefatura no tiene inconveniente para que, en el faro, se dediquen a la avicultura: *«Con relación a su oficio veinte de Enero p. pdo. he de manifestarle que queda autorizado por el Ingeniero Encargado para la construcción de un gallinero junto a la caseta del Faro y a la crianza de gallinas, siempre que su construcción esté bien hecha y no afecte al ornato del Faro».*

Las gallinas de Gambero, con el tiempo, resultaron ser muy buenas ponedoras. Como la mujer del ingeniero José Antonio Español también era aficio-

nada a tener gallinas y las suyas habían dejado de poner, Gambero le regaló 6 ó 7 de las mejores. Este detalle nunca sería olvidado por el ingeniero y ambos tuvieron una relación muy satisfactoria, pese a la fama de hombre duro y con mal genio que tenía José Antonio Español en la Jefatura.

En la *Revista de Señales Marítimas*, nº 184, de febrero de 1955, aparece una entrega de la Guía de Señales Aeromarítimas, que describe el faro de Garrucha. Se refleja abreviado: *«Faro de 5º orden de Garrucha: La señal está clasificada de descanso y servida por un técnico, no tiene indemnización ni abastecimiento.*

No tiene faros a la vista ni luces agregadas, pero se van a instalar próximamente luces en el puerto y es posible que se agreguen a su servicio.

El edificio consta de vestíbulo, despacho, tres dormitorios, comedor, cocina, water y un pequeño almacén. En edificios anejos tiene otro pequeño almacén, lavadero y gallinero.

Dispone de pozo con aljibe, careciendo de instalación de agua corriente.

El faro pertenece al término municipal de Mojácar.

Garrucha, que ha conocido épocas de gran prosperidad económica, en las que el número de habi-



Cambiador de lámparas
del Faro de Garrucha.
(Foto del autor)

tantes llegó a ser el doble del actual, quedó muy reducida a partir de la terminación de la Primera Guerra Mundial, y debido a la paralización de las industrias mineras que le daban vida, pasando a depender exclusivamente del mar, lo que fue causa del éxodo de gran número de sus moradores, contando actualmente con unos 3.500 habitantes.

La población de Garrucha cuenta con Escuelas Nacionales y de Orientación Marítima, correos, telégrafos, teléfonos, dos médicos, farmacia y comercio bastante aceptable...

A una hora a pie aproximadamente del Faro, por un camino de herradura —existe carretera— que se desliza entre preciosos huertos escalonados y paisajes encantadores, se halla Mojácar, pequeño pueblecito de tradición morisca, enclavado en vertiente de Sierra Cabrera».

El Ayuntamiento pide autorización para instalar alumbrado público extraordinario en el paseo: «Ruego a V. —si a bien lo tiene— se sirva autorizar a esta Alcaldía para proceder a la instalación de alumbrado público extraordinario en el Paseo del Generalísimo FRANCO, durante la temporada veraniega. Garrucha 12 de Julio de 1955.

El Alcalde Moldenhauer .

Sello (ALCALDÍA NACIONAL DE GARRUCHA)

Señor Torrero de Faros.- Garrucha».

El permiso se concede sin problemas, con la condición de que las luces lleven el conveniente apantallado.

Se acerca el momento de realizar reparaciones en el edificio, pero el albañil de Vera presenta un presupuesto abusivo: «Garrucha 5 Agosto 1955. Sr. Ayudante encargado del Servicio Marítimo. Almería. Hace unos días estuvo aquí el albañil de Vera, el cual visto lo que hay que hacer, le pedí presupuesto, como Vd. había encargado, que adjunto le remito, que asciende a la cantidad de 8.000 pts. sin contar la mano de obra de pintura.

Le dije que era una exageración y que por esa cantidad, creo que no se llegará a un acuerdo, le di de plazo unos días, que es por lo que no le he dado cuenta antes, para que lo pensara mejor y a ver la manera de rebajar esa cantidad».

Por suerte Pérez Gambero encuentra un albañil mucho menos caro: «Le comunico, que he encontrado mano de obra formal, pues los trabajos de arreglo del pueblo se han terminado, si Vd. no ordena otra cosa el lunes próximo se empezará.

El jornal es de 50 pts albañil y 25 los peones auxiliares.

Yo creo, y según el albañil que he preguntado, sube poco más o menos los días y jornales el total serán unas 2000 incluyendo la mano de obra de pintura.

Como Vd. verá la cosa ha bajado bastante. Pérez Gambero. Garrucha 6 agosto 1955».

Las luces del nuevo puerto de Garrucha se ponen en funcionamiento y Enrique se hace cargo de su mantenimiento el 1 Marzo 1956.

Se han hecho los arreglos en el faro, pero después de tanto regateo se retrasan los pagos a los trabajadores que han efectuado las obras: *«19 septiembre 1957. Respetado Jefe: Le ruego haga lo posible a fin de que se me liquiden unas facturas de material y del blanqueo y reparación de este faro, pues son de gentes necesitadas y siempre me están insistiendo en el cobro. Las facturas son dos de fechas de junio en obra y primeros de agosto.*

E. Pérez Gambero».

El faro pasa a depender del puerto de Cartagena el 21 Noviembre 1957. Pero pronto vuelve a haber un cambio en la gestión y pasa a depender del Grupo de puertos Granada-Málaga-Almería el 27 de febrero de 1958.

Después de un fuerte vendaval, Pérez Gambero enumera los problemas y propone soluciones: *«Garrucha 10 de Diciembre de 1959. Sr. Don José Antonio Español. Motril. Respetado Jefe: debido al huracán del día 1º he tenido el Faro durante ocho días sin luz eléctrica. El alumbrado de petróleo con la lámpara Maris no puede ser peor, es de una sola mecha y da muy poca luz. El Ayudante de Marina (su amigo) me dijo el otro día que para qué me metía en el trabajo de encender con la Maris. Como los cortes de fluido ocurren con frecuencia por depender de una línea de vecinos, le propongo, por si a Vd. le pareciera bien, que con un trozo de la línea que se ha quitado en el puerto se pusiera la instalación directa del transformador al Faro que son 250 mts., pues por la línea actual llega el fluido en muy malas condiciones al Faro.*

Esperaba su visita el día 7 para que Vd. hubiera visto los efectos del viento. Se ha llevado la chimenea del tragaluz del water y ha causado desperfectos de consideración en el edificio, cuarto del pozo, aljibe y algunos cristales; así que espero su autorización para la reparación y blanqueo que es muy necesario, lo mejor sería que Vd. viniera por aquí».

Pasa el tiempo y los efectos del huracán aún no se han reparado: *«Tengo el honor de rogar a V.S. autorice las reparaciones de una puerta exterior del Faro así como del aljibe y caserna del pozo. Que a consecuencia del ciclón de Diciembre quedaron bastante afectadas y ya se hayan en estado de urgente*

reparación. La puerta del Faro está completamente arrancada. 22 Febrero 1960.

Pérez Gambero».

El techo del edificio del faro se encuentra en tan mal estado que don Enrique tiene que sacar a su familia de la vivienda: *«Garrucha 10 de Marzo 1960. Sr. Ayudante. Motril. Respetado Jefe y distinguido amigo: Le adjunto presupuesto, siendo todo ello muy necesario, el blanqueo ya se puede hacer una idea como estará esto pues hace más de cuatro años que no se encala, luego el aspecto del Faro no puede ser peor.*

También le ruego se tome interés por el proyecto del techo, aunque quizás dentro de muy poco tiempo tenga que mandar un oficio dando cuenta del desprendimiento de alguna viga y Dios quiera que ninguna desgracia. Yo la familia la tengo en el pueblo, en casa de mi suegra, porque ya no me fío del techo.

Si el Sr. Director aprueba algo de este presupuesto le ruego haga lo posible por enviarme algún dinero, este pueblo de albañiles está muy escaso y es muy difícil encontrar alguno y máxime para no pagarle al término del trabajo».



El Técnico Jesús Pedro Jorge Sanz. (Col. del autor)



Daga, 1989. Pintura de Esther Clarés

El 16 de enero de 1960 vuelve a cambiar la administración responsable del faro. Esta vez pasa a depender del puerto de Almería.

El 15 de febrero de 1964 se instala un teléfono en el faro con el número 73 de la central urbana de Garrucha. Además, en diciembre del mismo año, para asegurar en el fluido eléctrico en el faro, se pone un grupo electrógeno marca Deutz.

El 17 de enero de 1966 será una fecha sonada para la provincia de Almería, cuando se produjo el accidente de dos aviones norteamericanos, de los muchos que sobrevolaban esta zona. Ese día, chocaron en pleno vuelo un bombardero B-52 cargado de bombas nucleares y el avión nodriza que le abastecía, cayendo los restos de los dos aparatos y sus tripulantes sobre toda la costa de Vera y Pulpí. Sobre el pequeño pueblo de Palomares cayeron las cuatro bombas nucleares que transportaba el B-52. Después del accidente, la zona donde habían caído los proyectiles se llenó de militares norteamericanos que se llevaron las bombas y todo lo que había alrededor de las que cayeron en tierra, pero no fueron capaces de encontrar la que cayó en el mar.

Enrique y su mujer veían pasar a los aviones que repostaban casi en la vertical del faro, casi todos los

días. El día del accidente, el viento de poniente se llevó los aviones algo más al norte. Él y su mujer vieron pasar los aparatos norteamericanos y se metieron en la vivienda del faro, al momento se escucharon unos ruidos bastante fuertes que les hizo volver a salir. Lo que vieron fue un amasijo de hierros ardiendo que caía del cielo y varios paracaídas. Uno de los paracaídas que transporta una de las bombas, estuvo casi parado en el aire por efecto de una corriente térmica, después el viento se la llevó mar adentro y la dejó caer en el agua. Rita, la mujer de Gambero, quería ir a ver que pasaba en la zona donde habían caído los aviones, pero él le dijo que esos aviones transportaban bombas nucleares y que no era prudente acercarse, eso les libró de contaminarse como le pasó a mucha gente.

El 10 de marzo, en el vecino Palomares, aparece el ministro Manuel Fraga con todo su séquito para darse un baño en el mar, que de momento seguía conteniendo la bomba en su seno, intentando quitarle importancia a la desgracia nuclear. Los periódicos se llenaron de fotografías de Fraga con un enorme bañador saludando a la cámara desde el mar, acompañado del embajador norteamericano. Casi un mes después, tuvo que ser un pescador, desde entonces

conocido como «Paco el de la bomba», quien logra localizar el peligroso regalo que los norteamericanos habían dejado en estas playas.

Por fin, el 21 septiembre 1966, se cambia la máquina de rotación en este faro.

El faro pasa a depender de la Jefatura de Costas el 3 de Junio de 1969 y poco después, la construcción en Garrucha empieza a rodear el edificio: «(...) en una cota superior a los terrenos de este Faro, se está procediendo al vertido de escombros; habiéndose cegado ya una alcantarilla y parte del barranco de la derecha del faro y próxima a taparse también la otra alcantarilla situada en el barranco de la izquierda.

También se están llevando a cabo extracciones de tierras en dirección a este faro.

Como estos movimientos de tierras pueden perjudicar a esta señal se lo comunico para que V.I. tome las medidas que crea oportunas. Faro de Garrucha 18 de Junio de 1969.

Enrique Pérez Gambero».

En una suplencia, Nicolás Albarracín remite un informe sobre los problemas en el balizamiento del puerto: «Faro de Mesa Roldán 11 Septiembre 1974. Informe para el Ilmo. Sr. Director del Puerto de Motril referente al estado de las balizas del puerto de Garrucha.

Como primer paso para el debido cumplimiento de lo ordenado por V.I.; visité en el Faro de Garrucha a mi compañero Pérez Gambero para que me informara de antecedentes de las luces y me entregara llaves y herramientas necesarias. Le encontré enfermo en cama. Por la tarde acabadas las operaciones y ya de vuelta para Mesa Roldán, volví a visitarle y hacerle entrega de herramientas y llaves.

La instalación AGA de la luz verde, dique de levante, presenta en su integridad un acentuado deterioro por salinidad. La válvula solar, en su interior, ha debido sufrir la humedad máxima ya que, lo mismo el cilindro negro mate central que abre y cierra el orificio del paso del gas (y el resorte se su parte superior de donde pende) como los cilindritos reflectantes situados a su alrededor, están visiblemente atacados de corrosión.

La instalación correspondiente a la luz roja presenta las mismas motivaciones aunque en menor grado...

No obstante sería conveniente sustituirlas por instalaciones nuevas o, en su defecto, una revisión

total por personal del Servicio Central... Faro de Mesa Roldán 11 de Septiembre 1974.

Nicolás Albarracín».

El 30 de octubre de 1974 se puso en funcionamiento para el servicio del faro, un basamento fijo AGA al que se acopló un equipo eléctrico con reserva de gas de la misma casa, sustituyéndose la óptica por una de tambor dióptrico de horizonte. La lámpara era de 250 w. y tenía dos quemadores de 20 l. cada uno.

La discoteca que hay frente al faro coloca una nueva luz que puede ser incompatible con la señal: «En Garrucha a 14 de Noviembre de 1977. Tengo el honor de comunicar a Vd. que en el establecimiento dedicado a discoteca, existente frente a este Faro se ha instalado una luz blanca, intermitente de regular potencia, que pudiera afectar a la identificación de este Faro.

Y que en el referido establecimiento se están efectuando obras de albañilería».

El ingeniero pide más información y Gambero contesta: «Tengo el honor de informar a V.I. sobre la instalación de una luz en una discoteca frente a este Faro. Luz intermitente blanca.

La luz ha sido retirada debido a que di también parte verbal a la ayudantía de Marina.

La luz estaba situada en la parte de poniente de la discoteca (La parte de levante da al mar), frente a este Faro. Y con un ángulo de visibilidad, hacia el Sur; precisamente al delta del río de Aguas. Donde existen bajos de arenas».

Los tubos de acetileno dan problemas y Enrique estuvo a punto de tener un accidente grave porque el tubo que iba de los acumuladores a la lámpara se había picado y echaba un buen chorro de gas.

El 16 mayo 1978 Se electrifican las balizas del puerto de Garrucha.

El pintor Eduardo Sanz visita el faro en su recorrido por esta zona: «De Carboneras fuimos a Garrucha donde encontramos al farero más simpático, preparado y culto de todos los que conocimos en este primer viaje. Se llama Enrique Pérez Gambero que nos atendió cordialmente. Lleva treinta años en este destino, anteriormente estuvo durante 5 años en Punta Jandía.

Enrique es un verdadero farero vocacional, de tradición familiar, pues pertenece a una tercera generación de gentes de esta profesión y que por papeles familiares se sabía descendiente de los antiguos vigías de la costa. Nos explicó que el antiguo

faro estaba situado en Villaricos y que fue trasladado al actual emplazamiento de Garrucha, hace 101 años a causa del paludismo que era enfermedad corriente entre los fareros del antiguo faro. También nos contó que estando de servicio vio caer la famosa bomba de Palomares, que cuando tenía un año estuvo cercado por los moros, en la guerra de África, en el Cabo Tres Forcas, donde su padre prestaba servicio como farero, quien ganó una medalla por su bravo comportamiento en el hundimiento del acorazado España, frente al cabo Tres Forcas, en el año 1923. la conversación derivó a la guerra civil donde fue gudari en el norte. Pasó luego a las clásicas cárceles de Santander: Plaza de toros, las salesas y El Dueso. Nos contó con precisión los dramáticos sucesos del Cabo Mayor y el trágico destino de su farero quien había presenciado fusilamientos y vio arrojar, noche tras noche, pobres gentes por los acantilados del cabo. Estos dramáticos espectáculos le hicieron perder la razón y a pesar de ello fue fusilado cuando entraron los nacionales».

Un fortísimo temporal azota Garrucha: «Garrucha 8 Mayo 1981. En cumplimiento de su orden tengo el honor de remitir a V.S. Dieciséis fotografías del pasado temporal que azotó esta costa.

Para su información y a título personal, de mi experiencia de treinta y un años de destino en este Faro. En una escala de valores de 0 a 10 el temporal del pasado 29/30 de Abril, se le puede considerar de un valor 8. Gracias a su corta duración unas veinte horas, y haberse producido sin viento fuerte, Nordeste fuerza 3, no ha habido mayores daños.

Habiéndose llevado varias lastras (piedras planas) algunas de unos tres mil kilos de peso. Y causando destrozos en el malecón de Garrucha y en algunos barcos.

Enrique Pérez Gambero».

El director provincial visita el faro y felicita a don Enrique: «El Director Provincial del MOPU - Visitado el faro, éste se encuentra en perfecto estado de funcionamiento y limpieza. He de felicitar al Técnico responsable del mismo por el celo de su conservación. 30-3-1982».

La línea eléctrica va de mal en peor lo que obliga a utilizar el acetileno durante 5 días seguidos hasta que es reparada: «Faro de Garrucha 26 Julio 1983. Tengo el honor de comunicar a V.I. que en el día de ayer 25 de Julio a las 17 horas 30 minutos, aproximadamente, se produjo la caída sobre la carretera de Garrucha a Carboneras de un poste de madera y

su apoyo de la línea de conducción eléctrica oficial que abastece este Faro.

Dichos postes se encuentran totalmente apollados llevaban instalados en esta línea 18 años y cuando se pusieron ya estaban usados en una línea del Puerto de Garrucha. Sin que por suerte no haya habido ningún afectado. Por lo que el Faro se encuentra sin fluido, funcionando con la reserva de acetileno».

En junio de 1984, los balizamientos de puertos se están desligando de los faros, y el encargado del puerto va a ser, a partir de ahora, el suplente Juan Martínez que llevará el mantenimiento de los balizamientos de los puertos de Adra, Roquetas y Garrucha, trasferidos a la Comunidad Autónoma.

Por fin entra en servicio la nueva línea eléctrica del faro el 1 de Abril de 1985.

Después de toda una vida en solitario, Gambero recibe a un técnico nuevo que viene a ayudarle. El 11 de junio de 1987 entra Gregorio Barthelemy Candela. Gambero está en periodo de jubilación pero en la Jefatura no se aclaran: «Ilmo. Sr. D. Luis F. Palao Taboada. Enrique Pérez Gambero, con D.N. de I. N° 27039649 Técnico Mecánico de Señales Marítimas, A060P-184 con destino en el Faro de Garrucha (Provincia de Almería) y perteneciente al Montepío de O y E de Puertos le expone:

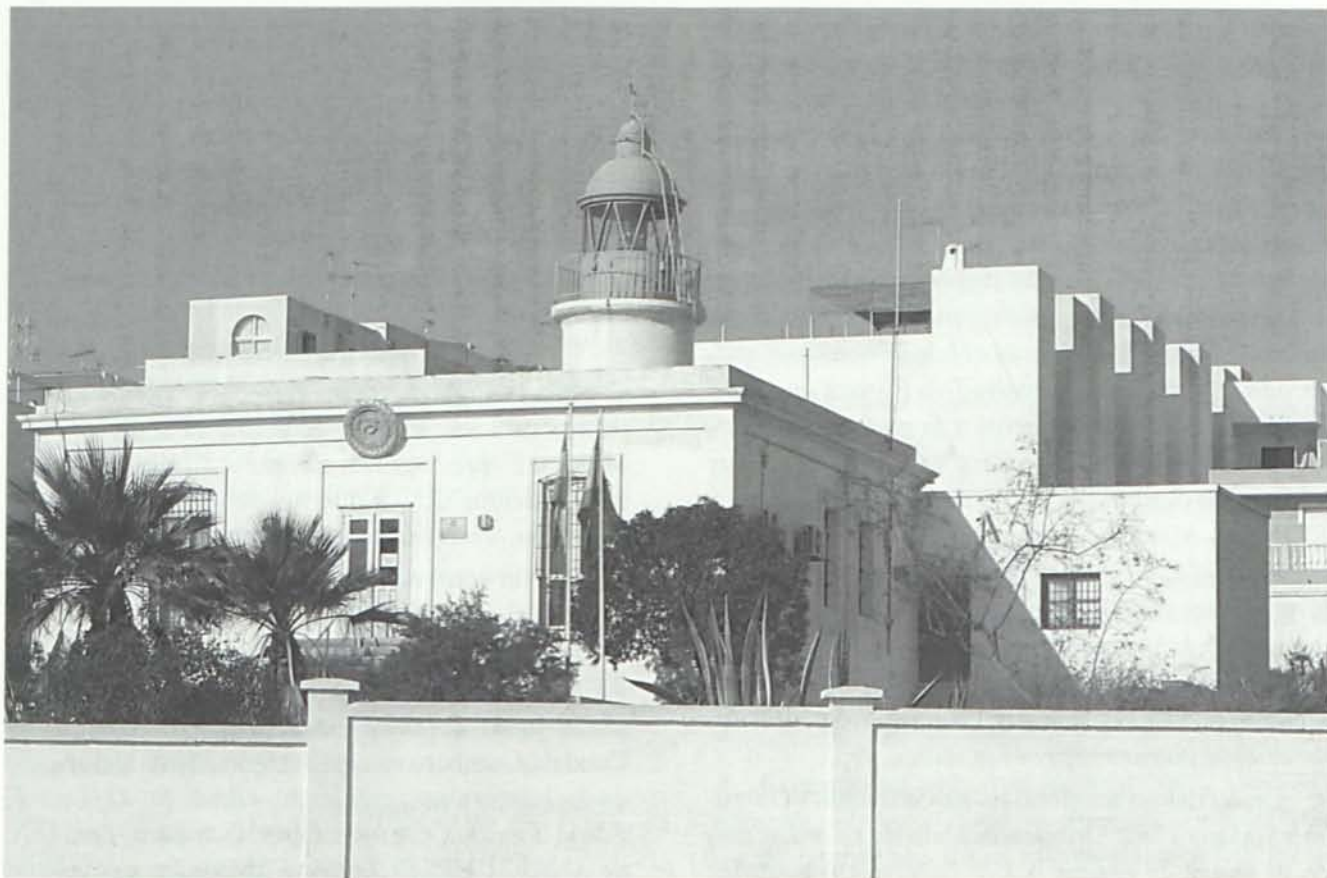
Que al parecer debiéndome haber jubilado el 16 de Septiembre de 1986 al cumplir los 66 años. Y que hasta la fecha sigo prestando servicios como encargado de este Faro. Por motivos administrativos u otras causas que ignoro.

Para que no puedan resultar lesionados los derechos que me correspondan en dicho Montepío.

Le ruego a V.I. si lo tiene a bien dé las órdenes oportunas, para que se me tengan acreditados los derechos que me correspondan, al tiempo de mi jubilación reglamentaria. De la que este funcionario no es de su demora responsable. Faro de Garrucha 20 de Octubre de 1987».

Enrique Pérez Gambero, buen cazador y mejor persona, se jubila el 14 de diciembre de 1987, el mismo día, su compañero Barthelemy es trasladado a otro destino y el faro queda en un extraño vacío durante unos días hasta que se hace cargo de su servicio Francisco Montañés Ortigosa el 18 de diciembre de 1987.

Desde su jubilación, Pérez Gambero sigue viviendo en Garrucha, a pocos metros del faro donde pasó los mejores años de su vida. Rita, su mujer, aún se emociona hablando de su vida en el faro.



Faro urbano de Garrucha. (Foto del autor)

JESÚS PEDRO JORGE SANZ

El paso de Francisco Montañés es corto, enseñada llega el nuevo técnico titular Jesús Pedro Jorge Sanz, que ingresa el 7 enero 1988, aunque había tomado posesión de la plaza dos meses antes, pero había seguido en comisión de servicio en Mesa Roldán, su anterior destino.

El 27 de mayo de 1988 entra Fco. Javier Nistal Cía, un nuevo técnico que se incorpora al faro para apoyo de Pedro Jorge.

El 10 de enero de 1990, se produce un robo en el faro: «En el día de hoy persona o personas han entrado en las dependencias del Faro así como en las viviendas de los Técnicos de S. M. sustrayendo artículos de valor a los Técnicos (objetos personales), asimismo han robado parte de la herramienta del faro. El servicio no parece en principio afectado y la señal funciona con normalidad, al menos aparentemente. De este hecho se ha dado parte a la Guardia Civil. Sin más novedad. Jesús Pedro Jorge Sanz. Francisco Javier Nistal Cía.»

En una visita del ingeniero jefe, se encuentra con otros intrusos: «Ingeniero Técnico Jefe Sección de Señales marítimas - Se inspeccionan las dependen-

cias del faro comprobando la existencia de roedores, debido a lo cual se ordena poner matarratas en los sitios de paso, comprobándolo diariamente, para reponer dicho material en su caso. 20- 8- 1990.

Rafael Benedicto».

Javier Nistal se marcha el 26 abril 1991 y Pedro Jorge se queda solo en el faro durante los seis años siguientes. Una vida tranquila en un faro urbano que Pedro, su mujer Ester Clarés, pintora de talento y sus perros Leño y Daga, apreciaron en todo su valor.

El 29 de enero de 1997, Pedro es trasladado temporalmente al faro de Sabinal para suplir la baja de la titular Dolores Papis, hasta que el 22 de abril del mismo año es trasladado a Sabinal definitivamente, muy a su pesar. Desde entonces, en el servicio del faro de Garrucha se alternan los técnicos de Cabo de Gata Armando Martínez y Antonio Zea Gandolfo, hasta el 27 de mayo de 1997.

LOS ÚLTIMOS TIEMPOS

En 1997 se instala un sistema de monitorización de alarmas por control remoto, colocado por la empresa Page Ibérica, con el fin de centralizar las alar-

EL FARO URBANO DE GARRUCHA

mas de todos los faros de la zona Almería – Motril en la Torre de Salvamento marítimo de Almería.

A partir del 3 de junio de 1997, el mantenimiento del faro de Garrucha es llevado por el técnico Mario Sanz (ese soy yo) desde el faro Mesa Roldán en visitas periódicas.

El 25 noviembre 1997 comienzan las obras en la casa del técnico para ubicar las oficinas de la Capitanía Marítima, que desde unos meses después funciona en el edificio del faro de Garrucha.

El faro de Garrucha ha quedado empotrado en el pueblo, su escasa altura y la enorme luminancia de fondo le hace poco visible desde el mar. Desde hace tiempo se habla de colocarlo en otro sitio más elevado o de hacer una torre más alta, pero no se termina de concretar un proyecto definitivo.

Mientras este pequeño faro funcione, yo estaré con él para mantenerlo, repararlo y cuidarlo; si algún día es sustituido por otro, haré todo lo posible para que el edificio se mantenga, tal cual, para uso público y cultural; siguiendo el ejemplo del faro de Roquetas, que está perfectamente restaurado y, actualmente, es una sala de exposiciones municipal. El patrimonio tecnológico también es parte importante de la historia, historia viva de los avances y errores de nuestra civilización.

En los últimos tiempos, se está terminando una nueva ubicación para la Capitanía Marítima y hay un proyecto para utilizar las dependencias del faro, excluyendo la torre y sala de cuadros, para un Aula del Mar.

FUENTES ARCHIVÍSTICAS:

- Archivo de la Autoridad Portuaria Almería-Motril.
- Archivo General de la Administración (Alcalá de Henares).
- Archivo Histórico del Faro de Mesa Roldán y Faro de Garrucha.
- Archivo Sección de Señales Marítimas de Puertos del Estado.

BIBLIOGRAFÍA Y PUBLICACIONES PERIÓDICAS:

- GRIMA CERVANTES, Juan: *Memoria fotográfica de Garrucha (1838-1936). La historia quieta*, Ayuntamiento de Garrucha, 1999.
- GUTIÉRREZ GARCÍA, Juan: *Faros y Señales Marítimas*, Ministerio Fomento, 1926.
- MOLDENHAUER CARRILLO, Federico: (2004) *La Axarquía almeriense hace 100 años*. Arraez Editores, 2004.
- SÁNCHEZ TERRY, Miguel Ángel: *Faros españoles del Mediterráneo*, MOPU, 1987.
- SANZ, Eduardo: *El Faro*, Ministerio de Cultura, 1984..
- SANZ CRUZ, Mario: *Faro de Mesa Roldán - Apuntes para una historia*, Instituto Estudios Almerienses, 2003.
- VV. AA.: *Faros de España*, Ministerio de Fomento - Puertos del Estado, 2003.
- *La Crónica Meridional*
- *MOPU*
- *Ministerio de Fomento*.
- *Revista de Señales Marítimas*. Asociación Nacional de Técnicos de Señales Marítimas.

