

# EL ESTRATEGICO

Periódico defensor del Ferrocarril de Torre del Mar á Zurgana

AÑO II. Almería.—Lunes 8 de Julio de 1912. NÚM. 28. REDACCIÓN, SAGASTA, 6.—ADMINISTRACIÓN, ALVAREZ DE CASTRO, 17.—TALLERES, PLAZA DEL MERCADO, 20, 22 Y 24.

## El Estratégico Asamblea Provincial

era decena de Di-  
to y en ocasión en  
recuerda nuestro  
Chica—la intriga y  
onjurarón para dar  
la aprobación del es-  
arrijimos una carta cir-  
se elementos más signifi-  
os pueblos interesados  
onstrucción de dicha línea,  
niéndoles la celebración de  
asamblea en donde pudieran  
llos, por medio de sus dele-  
os las necesidades de cada uno  
ellos y la importancia que pa-  
a aliviar la mísera situación por-  
que atraviesan, tenía para todos  
el que se mantuviera la integridad  
del proyecto y se anunciara  
subasta de todo el ferrocarril al  
to de que la construcción de  
sus trozos pudiera hacerse  
amente, sin preferen-  
nuestros intereses  
en pugna con

En los pueblos juntas locales de  
defensa sinó tambien la designa-  
ción de delegados que en el mo-  
mento oportuno, acudieran á la  
Asamblea en representación de  
aquellos.  
La oportunidad de su celebra-  
ción depende de las circunstan-  
cias de cuyo importante factor no  
podemos prescindir. Convocar en  
estos momentos la Asamblea para  
pedir al Gobierno, como con-  
clusión fundamental de la misma,  
la construcción del ferrocarril, lo  
creemos extemporáneo, porque  
nos expondríamos á malgastar  
las energías de los pueblos en un  
acto estéril.  
En estos momentos históricos,  
el Gobierno no puede hacer nada,  
interin no llegue á su poder el  
proyecto rectificado del ferrocarril  
estratégico. En dicho pro-  
yecto, se está trabajando con  
febril actividad y es muy posible  
que á estas horas, esté ya camino  
de Madrid. Entre la recepción del  
expediente en el Ministerio de  
Fomento y su aprobación y con-  
siguiente anuncio de subasta  
creemos ha de transer-  
nes por lo menos.

er existido dicho  
caso hubiera obedeci-  
creencia, absolutamente  
a, de que las necesidades  
Almería eran menos urgentes  
imperiosas que las de las otras  
provincias y en tal sentido pudie-  
ra haberse pretendido dar preferen-  
cia á lo que á algunas de ellas  
interesara más directamente,  
entamos mover la opinión con  
celebración de una Asamblea  
na; cuyos acuerdos, eleva-  
Gobierno, constituyeran un  
ndio del general sentir al-

Los presupuestos  
de construcción

Una de las armas que han ma-  
nejado los enemigos sistemáticos  
del estratégico, para combatirlo,  
ha sido la de la supuesta carestía,  
sin tener en cuenta las condicio-  
nes del trazado, las característi-  
cas de su construcción, lo abrupto  
y accidentado del terreno y  
otras miles circunstancias cuyo  
desconocimiento absoluto, han si-  
do causa de tantas torpezas es-  
tampadas y de tantos disparates  
consignados en periódicos, expo-  
siciones y hojas sueltas.  
Nosotros, con una gran lealtad,  
hemos refutado toda la frágil ar-  
gumentación de tales escritores  
pasionales; y al analizar el pro-  
yecto y exponer sus detalles, fuimos  
guiados por el deseo de que  
el público apreciara por sí, ajeno  
á toda sugestión, la verdad y la  
mentira, para que llegara á for-  
mar un juicio concreto de los he-  
chos y diera á aquellas campañas  
su verdadero valor.

Hemos tenido la suerte de acer-  
tar con el procedimiento, y rara  
es la persona que poseída de la  
justicia de la causa y con pleno  
conocimiento del asunto, discuta  
ya el proyecto del estratégico.  
En cambio se ha puesto en evi-  
dencia la ignorancia y la mala fé  
de sus detractoras para los cua-  
les ha surgido la execración y el  
desprecio.  
Es tan grande el desconocimien-  
to que se tiene de las cosas y  
se presta tan poca atención al  
estudio de hasta las más rudimen-  
tarias, que á esa inculcatura se  
acogen los vicios para comulgar á  
las multitudes con ruedas de mo-  
lino, embaucando su ingenua cre-  
dulidad.  
Y si esto pasa con asuntos tri-  
viales, excusamos decir lo que  
sucede cuando se trata de presu-  
puestos, cálculos y construcciones,  
á cuyo estudio se está muy  
poco familiarizado.  
Esta falta de costumbre ha de-  
terminado el que, á simple vista  
y sin el menor estímulo de sana  
reflexión, hayan parecido enormi-  
das las cantidades presupues-  
tas para la construcción del ostra-  
tégico y cuyos pareceres han ido  
entrando en la realidad, á medi-  
da que se ha ido pasando ante los  
ojos del sugestionado, el detalle  
minucioso y racional de ese con-  
glomerado de cifras.  
Con la construcción de los fe-  
rocarriles pasa exactamente lo  
mismo que con la construcción  
de carreteras; sus presupuestos  
suben ó bajan según las mayores  
ó menores dificultades en su tra-  
zado, y en ocasiones frecuentes  
enormes la diferencia entre  
de un kilómetro al coste  
á juicio de un obser-  
vador como la molestia  
de la gestación d  
caso práctico en  
de Málaga á Almería.  
uede alguna persona de me-  
diano juicio suponer que el coste  
de construcción de dicha carrete-  
ra en el extenso campo de Dalías,  
llano y sin accidentes, ha sido  
igual que el montañoso paso del  
Cañarete que ocasionó la ruina  
y muerte de sus contratistas?  
Por regla general, el coste ki-  
lométrico de una carretera en ter-  
reno llano es de 48.000 pesetas  
y á este precio ha venido resul-  
tando la de Almería á Málaga, en  
terreno de tales condiciones.  
Pues bien; en el trozo que se está  
construyendo en la actualidad,  
entre Guainos y el barranco del  
Buho el precio está calculado en  
70.000 pesetas por kilómetro.  
Y el trozo de la misma carrete-  
ra, de un kilómetro y medio, com-  
prendido en la relación aprobada  
por las Cámaras recientemente,  
ha de resultar, según proyecto, en  
120.000 pesetas por kilómetro.  
Claro está que estas diferencias  
tan enormes no tienen otra expli-  
cación que las condiciones del ter-  
reno por el cual las carreteras  
atravesan y así, se da el caso de  
que el coste calculado para la de  
Pulpí á Aguilas, por ejemplo, ape-  
nas alcanza la suma de 19.000  
pesetas.  
Y siendo esto así, como lo es,  
¿porqué extrañarse de que un fe-  
rocarril, cuyas características  
son de montaña, tenga un presu-  
puesto tanto más elevado cuanto  
más dificultades presenta su  
construcción?  
Lo menos que puede exigirse á  
los enemigos del estratégico, es  
un poco de sentido común.

castigadas dichas kábilas con la  
confiscación de sus propiedades.  
Ha transcurrido el plazo de  
un mes que el general Aldave li-  
jó para la sumisión. Muchos de  
los harqueños, reconociendo, al-  
fin, lo que vale la amistad de Es-  
paña se han acogido á nuestra  
bandera. Pero hay otros, que  
obstinados en su rebeldía, per-  
manecen del lado allá del Ker y  
están amenazados de recibir el  
castigo con que se les combinió.  
El día 16 del pasado Junio  
venció el plazo concedido en aras  
de la concordia.  
Desde entonces, comisiones  
técnicas españolas, por orden  
del general en jefe, se dedican á  
delimitar los terrenos de la pro-  
piedad de aquellos moros trán-  
sfugas que hoy, ya, lo han per-  
dido todo. Tales terrenos serán re-  
partidos entre los españoles, y  
moros amigos que lo soliciten,  
y, al efecto, el Sr. Aldave ha he-  
cho público que, cuantos deseen  
usufructuar los bienes confiscados,  
sacan moros ó españoles, lo  
demanden del Capitán general  
en instancia que deba remitirse á  
la Oficina Central de Asuntos In-  
dígenas de Melilla.  
La colonización del Rif, con  
esta sabia medida, va á recibir  
gran impulso. Los terrenos aban-  
donados por los rebeldes en 1909,  
serán fecundados por brazos es-  
pañoles. El general Aldave quiere  
que las tierras, cuya conquista  
nos costó tanta sangre, las  
aprovechen como hermanos  
nuestros ó, en su defecto, indí-  
genas de los de más probada lealtad  
hacia España.  
Recordamos, en este punto  
una muy lógica proposición del  
Dr. Maestra, pidiendo para el  
Ejército los terrenos que ganó  
con su brazo y regó con su sa-  
gre, entregándolos á la Patria,  
en recompensa, como libro usu-  
fructo, para su colonización, por  
los mismos que expandieron los  
límites de Melilla. Algo de lo pro-  
puesto por el Dr. Maestra llevó  
el ministro de la Guerra á su pro-  
yecto sobre el voluntariado en  
África. Después... ya nada nos  
dice la memoria. Pensamos, si,  
que la determinación que ahora  
pone en práctica el general Aldave,  
sin duda de acuerdo con el  
Gobierno, podría ser principio ó  
el ensayo de todo cuanto sobre  
ser justo, fuese hacedero, de en-  
tre la proposición Maestra; más  
que nadie tienen derecho á labrar  
las tierras del Rif y á vivir con  
sus productos aquellos que, con  
todo heroísmo, las conquistaron.

El puerto de Adra

Hoy han llegado á este puerto  
en el vapor «Cortés» 10 vagones  
de hierro construídos por la casa  
Koppel, para la línea férrea del  
puerto de Adra á las canteras del  
Campillo.  
La vía ya está terminada y se  
última el montaje de las locomoto-  
ras y grúas, de modo que para el  
día 15 del corriente ya estará en  
condiciones de funcionar dicho  
ferrocarril.  
Los vagones llegados pueden  
admitir una carga de 10 toneladas  
y el peso de cada uno de ellos es  
de 4.500 kilogramos.  
A la inauguración de las obras  
irá á Adra en representación de  
S. M. el Rey, el ministro de In-  
strucción pública señor Alba,  
quien acompañarán los Excmos  
señores Arzobispo de Granada  
y Obispo de Almería, Sub-  
secretario de Instrucción pública  
don Natalio Rivas, y el elemento  
oficial de la provincia.  
Rendrá honores al ministro,  
una compañía de Infantería, de  
guarnición en Córdoba y ameni-  
zará los festejos, la banda de m-  
sica del regimiento de Infantería  
de Marina, de Cartagena.  
Al regocijo que en estos instan-  
tes experimentan los habitantes de  
la ciudad de Adra, siendo reali-  
zadas sus aspiraciones de tantos  
años, unimos el nuestro, que es la  
expresión de afectos hondamente  
sentidos.

Las tierras del Rif

De Melilla nos viene una no-  
ticia, que dentro de su sencillez,  
la tenemos por cosa transcendental.  
Cuando murió el Mizzián diri-  
gido el general Aldave una pro-  
clama á las kábilas rebeldes Invi-  
tándolas á deponer las armas,  
aceptando la paz y reintegrando-  
se á la Guelaya, Ujad Sefut y  
Bani-Bu Yahí, cuyos aduares  
dieron á la harka nutridos con-  
tingentes. Caso contrario, serían

## Intereses locales El pleito de Almería

Hemos recibido la siguiente  
carta del Presidente del Círculo  
Mercantil, referente á la Compañía  
de ferrocarriles del Sur de Es-  
paña, que con mucho gusto in-  
sertamos.  
Sr. Director de EL ESTRATEGICO.  
Mi distinguido amigo: Tienen  
ustedes razón al desear que el  
Círculo Mercantil hable. Lo que  
sentimos es no haberlo podido  
hacer antes y de modo grato, dan-  
do al público noticias muy satis-  
factorias. Desgraciadamente, no  
es así. Hoy no podemos si no re-  
petir las promesas que nos tienen  
hechas, con reiteración, los señores  
Serrano y Villamonte: «Que  
confiemos en la seriedad del se-  
ñor Villanueva, que el Gobierno  
trabaja con gran empeño en nues-  
tras peticiones y que alguna de-  
pende de la celeridad que aquí se  
le imprima.»  
Esto último, se refiere al pro-  
yecto de vía marítima que la Jun-  
ta de Obras del Puerto está termi-  
nando y que saldrá para Madrid  
el 13 del corriente. Después, el  
gobierno procederá en este asunto  
con rapidez; así lo creemos.  
Como también creemos, si no  
hay error en nuestros informes,  
que mientras el señor Villanueva  
sea ministro, no saldrán de Al-  
mería las oficinas del Sur de Es-  
paña. Usted sabe que este extre-  
mo no figura en las peticiones del  
Círculo.

Directiva de esta so-  
ciedad, aunque no haga de ello  
ostentación, trabaja constante-  
mente por la realización de sus  
peticiones; trabajo silencioso en-  
comendado á llevar al ánimo de to-  
dos el convencimiento de la jus-  
ticia de nuestra causa, de la que  
ahora parece, según los telegramas  
y cartas leídas en la última  
sesión del Ayuntamiento, que no  
están convencidos diputados y  
senadores y hasta el señor mi-  
nistro; al menos, en alguno de  
sus extremos.  
Prueba de esa labor que la Di-  
rectiva del Círculo viene realizan-  
do con el mejor deseo, es el folleto  
que acabamos de imprimir y  
que tengo el gusto de acompa-  
ñarle, rogándole la divulgación  
de su contenido, en el que hemos  
recopilado datos y antecedentes  
que evidencian la justicia de las  
peticiones de Almería.  
Esperamos que, con ellos á la  
vista, los que no estén convencidos  
se convencerán y no quede  
quien no reconozca la legitimidad  
de nuestras pretensiones.  
Con los detalles que sobre taria-  
fas se contienen en el folleto,  
creemos tendrán suficiente los se-  
ñores Villamonte y Serrano para  
hacer respecto á ellas la campaña  
vigorosa que tienen ofrecida, y  
que si la Compañía no accede,  
llegarán como están comprometidos,  
á la presentación de un pro-  
yecto de Ley sobre ellas; aunque  
bien sabe usted que nada de eso  
es preciso, pues si el gobierno se  
decide á dar satisfacción á Alme-  
ría, le sobran medios para redu-  
cir á la Compañía.  
Sobre ésta y la explotación de  
la línea, vamos obteniendo ante-  
cedentes importantes y que prue-  
ban porqué la Compañía tiene  
tan decidido interés en sostener la  
vía marítima, que para nada le  
sirve ya; y cómo entienden leyes  
y reglamentos algunas corpora-  
ciones y oficinas, dificultando,  
en vez de ayudar, nuestra labor  
vigorosa gestión. Quizás esto sea  
asunto de otro folleto; y sino, ya  
tendré el gusto de facilitar á usted  
noticias de todo, para que lleguen  
á conocimiento del público.  
Nuestra actitud Depende de  
las circunstancias. Esperamos las  
decisiones del gobierno, sus re-  
soluciones concretas, si muestra  
voluntad de cumplir lo que tiene  
ofrecido, y según proceda, así

acordaremos la conducta que ha-  
mos de seguir. Entretanto, tenga  
la seguridad de que no estamos  
inactivos.  
Cuente siempre con la afectuosa  
consideración de su atento  
amigo S. S. J. B. L. José  
Stánchez Entrena.  
Almería 6 de Julio d 1912.

En el folleto á que la carta alu-  
de, se hace historia de la gestión  
del Círculo hasta la fecha; se pon-  
de de manifiesto las razones que  
alega Almería en pró de su dere-  
cho y se justifican ampliamente y  
con gran acopio de datos, las pe-  
ticiones formuladas; constituyen-  
do un trabajo concienzudo, digno  
de la entidad que lo suscribe y  
revelador de los entusiasmos del  
Círculo en un pleito en el cual se  
ventilan los intereses generales  
de esta capital preteridos y mal-  
truchos por la Compañía del Sur.  
Oceloso es manifestar con la cam-  
paña del Círculo, por responder á una  
aspiración unánimemente sentida  
y que nuestro modesto concurso  
no ha de faltar á quienes tan ge-  
llardamente tremolan la bandera  
de la razón y de la justicia.

Estratégico de San  
Fernando á Málaga

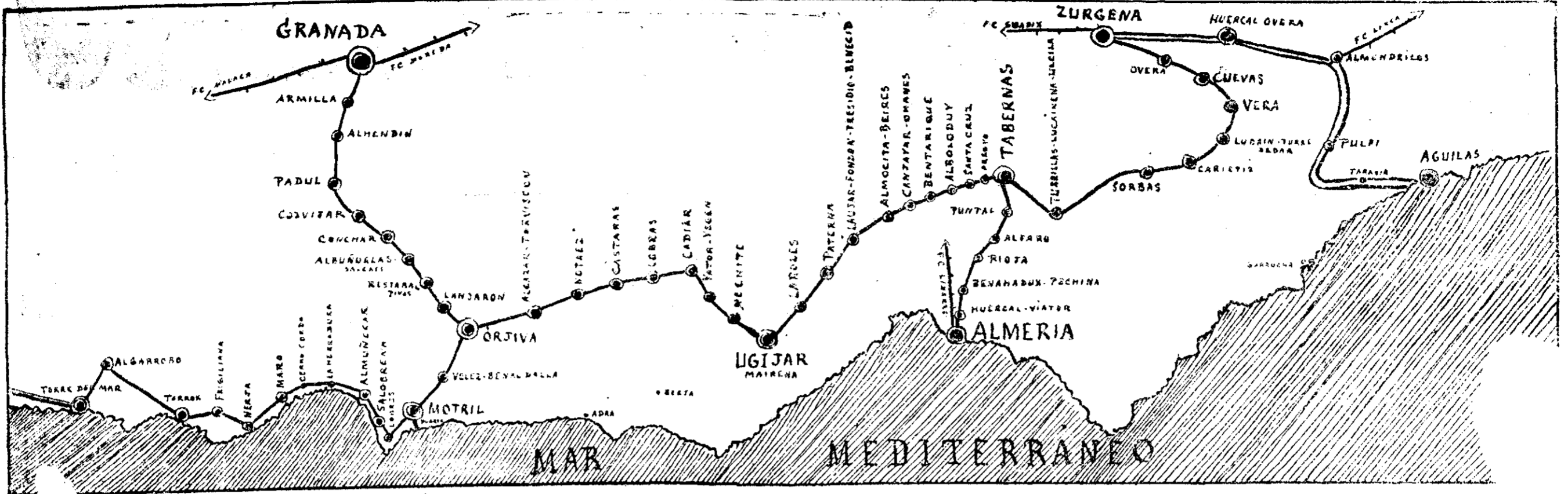
En cumplimiento de la Real orden de  
21 Mayo último, la Dirección general de  
Obras Públicas ha acordado señalar el día  
17 del corriente para la adjudicación, en  
pública subasta, de la concesión del ferrocarril  
estratégico de San Fernando á Má-  
laga.  
Con las proposiciones para optar á la sub-  
asta se acompañará documento que acredite  
haber consignado en la Caja general de  
Depósitos, como fianza, la cantidad de  
480.775 pesetas, en metálico ó en cédulas de  
la Deuda pública.  
La licitación versará, en primer térmi-  
no, sobre la disminución del capital cuyo  
interés garantiza el Estado, cuantía de in-  
terés disminuida, así mismo, de los pla-  
zos de concesión y de la garantía y modi-  
ficación de la fórmula por la que hayan  
de calcularse los gastos en forma que re-  
sulten estos aminorados.  
El proponente deberá comprometerse á  
tomar á su cargo la construcción y explo-  
tación de dicho ferrocarril con estricta su-  
jeción al pliego de condiciones particu-  
lares que han de servir de base á la con-  
cesión y que por su importancia y por la re-  
lación que guardan con el ferrocarril de  
Torre del Mar á Zurgana, publicaremos en  
el número próximo, en unión de las taria-  
fas máximas de transporte aprobadas en  
dicha línea.  
La estación central de Málaga se es-  
tablecerá precisamente en el lugar que  
ocupaba la de Málaga á Torre del  
Mar, pues siendo combinadas todas las  
líneas estratégicas no puede existir nin-  
guna solución de continuidad que entorpezca  
ó dificulte los enlaces.  
En virtud de lo dispuesto por Real Or-  
den de 16 de Marzo último, el Ministerio  
de la Guerra interviendrá en el replanteo  
de la línea en unión de los funcionarios  
técnicos de Fomento.

Cemblor de tierra

Los sismógrafos de esta Estación  
Sismológica registraron ayer  
un temblor de tierra de poca in-  
tensidad y foco lejano. El prin-  
cipio del movimiento fué á las  
8 h. 9 m. 43,5 a. del día, siguien-  
do la intranquilidad terrestre á  
las 9 h. 50 m.  
Así nos lo paratipa el ilustrado  
jefe de esta Estación, por más  
que el fenómeno ha pasado des-  
apercibido, afortunadamente, para  
los habitantes de Almería.  
Es digno de alabanza la con-  
ducta del personal afecto á estos  
delicados servicios, que con tanto  
celo y actividad atiende á la ob-  
servación y estudio de las altera-  
ciones cósmicas.



# SOLUCION AL PROBLEMA DE LA MISERIA REGIONAL



## Ferro-carril estratégico de Torre del Mar à Zurgena

### Nuestras carreteras

En la relación de las carreteras que han de ser incluidas en los 200 kilómetros que corresponden a la provincia de Almería, en la distribución de los 7000 asignados por la Ley de 29 de Junio último, y cuya construcción ha de quedar a cargo del Estado, figuran las siguientes:

Carreteras.	Kilómetros.
Estación de Vilches à Almería.	34
Gádor à Laujar (sección Gádor-Fondón).	42
Venta de la Media Legua à Rambla de los Nudos.	21.316
Málaga à Almería.	1.400
Roquetas à Alicún.	33.100
Turón à Berja por Beninar.	22.700
Garrucha à los Gallardos de Bédar, por Turre.	13.800
Almería à Cuesta de los Castaños.	10
Pulpí à la de Aguilas à Vera.	12
<b>Total.</b>	<b>199.646</b>

Requerida la Jefatura de Obras públicas de esta provincia por el Ministerio de Fomento, para que indicara cuales de dichas carreteras pudieran estar en condiciones de inmediata construcción, esta Jefatura ha contestado remitiendo los proyectos ultimados de los siguientes trozos:

Primero. Carretera de Venta de la Media Legua à Rambla de los Nudos, primer trozo, y cuya finalidad es la de enlazar, por medio de esta construcción, las carreteras de Puerto Lumberas à Almería y Baza à Huercal Overa.

Segundo. Trozo séptimo de la carretera de Málaga à Almería para hacer desaparecer la solución de continuidad que existe en esta obra, entre las provincias de Almería y Granada.

Tercero. Carretera de Roquetas à Turón en toda su integridad.

Cuarto. Carretera de Gádor à Laujar.

Quinto. Carretera de Turón à Berja, por Beninar.

Sexto. Carretera de Garrucha à los Gallardos, por Turre.

Séptimo. Carretera de Pulpí à la de Aguilas.

Los estudios de las carreteras de Vilches à Almería y Almería à Cuesta de los Castaños, se están haciendo con rapidez, al objeto de que puedan estar pronto en el Ministerio de Fomento.

La construcción de 150 kilómetros de carretera, no depende más que del Gobierno, puesto que en su poder tiene los proyectos correspondientes, estudiados por el competente personal técnico de esta Jefatura.

Estímulse la acción de nuestros representantes parlamentarios en pró de una aprobación rápida, y del mismo modo que se ha obtenido la de Gádor à Laujar, consiguiese la de las demás carreteras el objeto de que nuestros braceros encuentren trabajo, restituyendo à la vida de la actividad y del progreso esas miserables regio-

nes desprovistas hoy de toda comunicación y víctimas del más cruel abandono.

### El "Olimpic,"

He aquí algunos datos de este coloso, en el que se han reunido los últimos perfeccionamientos de la industria naval mercante.

Las dimensiones del buque son: largo 265 metros; ancho 27.15; altura 32; toneladas de registro 45,000; desplazamiento, 66,000; fuerza, 50,000 caballos; tres hélices; velocidad, 21 nudos; cuatro chimeneas y nueve pisos, de los que cuatro son puentes.

El coste del buque ha sido de 37,500,000 francos, pudiendo transportar, además de los 860 tripulantes, 2,400 pasajeros divididos en 750 de primera clase, 550 de segunda y 1,100 de tercera.

El precio del pasaje de primera, oscila entre 625 y 11,350 francos; el de segunda clase, 325 francos y el de tercera, 125 francos.

Además del comedor de primera clase que puede contener 532 pasajeros hay à bordo un restaurant à la carta, dos grandes salones, una sala para escribir, una biblioteca, un salón de fumar, un café, un gimnasio, una gran sala para juego de pelota, una piscina, una instalación completa de baños, turcos y eléctricos, y un garage.

Existen tres ascensores que comunican entre los diferentes pisos. Para el lavado y planchado de ropas, limpieza de cubiertos y objetos de metal, y calefacción, se emplea la fuerza eléctrica, así como para los hornos y asadores de las cocinas.

Las carboneras tienen capacidad para 6000 toneladas y las máquinas consumen de 650 à 700 toneladas diarias.

Para un viaje de ida y vuelta à New York el "Olimpic" lleva, entre otros comestibles, 75,000 libras de carne fresca; 25,000 libras de aves; 35,000 huevos; 40 toneladas de patatas; 15,000 botellas de cerveza y 120,000 de aguas minerales.

En el servicio de botes se han introducido cuantos aumentos y reformas puso de relieve la catástrofe del "Titanic"; habiéndose aumentado, así mismo, el radio normal de alcance de los aparatos Marconi, é instalándose en la proa, potentes reflectores eléctricos.

### De sociedad

El comerciante de esta plaza don Angel Pastor, salió ayer en el tren correo para Madrid y Toledo.

El abogado y propietario don José Casinello, ha regresado à Granada, despues de pasar unos días al lado de sus padres.

Para la misma capital salió el viajante de casas comerciales don Vicente Gómez.

El ingeniero revisador de la línea del Sur de España don Fernando de la Cámara, ha salido para Gádor.

Para Benahadúx salió el alcalde de esta ciudad don Braulio Moreno, disfrutando de la licencia que tiene concedida.

El administrador de Loterías don Antonio García marchó ayer à Granada, en unión de su familia.

De Granada ha regresado el comerciante en frutas D. Luis Can-

ton García, acompañado de su señora é hija.

A Gádor marchó el oficial del Banco de España don José Santos.

De Guadalajara ha llegado el Alumno de la Academia de Ingenieros militares D. José Canals.

De su viaje à Copenhague, ha regresado à nuestra capital don Hernán Fischer.

Don Miguel Barros, comerciante de esta plaza, llegó ayer en el tren correo de Madrid.

Para Granada ha salido el joven D. José Verdejo Acuña.

El propietario don José Ansie, llegó ayer de Berja.

### Sucesos

Estando ayer mañana en el cortijo de Cortaceros de esta vega, segando alfalfa con una hoz, el muchacho de 12 años Antonio Martín Martínez, tuvo la desgracia de alcanzarse el dedo anular de la mano izquierda, produciéndose una herida incisa calificada de pronóstico reservado, que interesa la articulación de la segunda y tercera falange.

Despues de asistido en la casa municipal de socorro, pasó al hospital.

Carlos Manzanaro Rosario, de 38 años de edad, consumió ayer tarde tal cantidad de vino, que en la calle de Marin fué presa de un ataque de alcoholismo agudo.

Apercibido de ello un agente de la policía, quiso sujetarle, revelándose contra él, el furioso beodo.

Tras titánicos esfuerzos, se le condujo à la casa de socorro, ingresando despues de ser asistido en la inspección de vigilancia donde habrá dormido la mona.

En la casa de socorro "La Obrera", fué ayer curado de dos heridas contusas que interesan la piel y el tejido celular, en el lado derecho de la región frontal, el niño de 12 años, Leopoldo López Albarracín, que en su domicilio de la plaza de Pavia dió una caída.

### Del Jemis à Buxdar

Nos dicen de Melilla que la Compañía minera del Norte Africano, ha recibido ya oficio comunicándole queda autorizada para llevar à cabo el tendido de línea férrea desde el zoco del Jemis de Yazuren en Beni-Bu-Ifrur, hasta Buxdar.

El capitán de ingenieros señor Abenia, ha revisado los planos y la Memoria que para efectuar estos trabajos, han hecho los ingenieros de dicha Compañía ferroviaria, señores García Alix y Beofort.

A juzgar por la actividad que quieren imprimir à estas obras, es muy probable que en la prime-

ra quincena de Agosto llegue este ferrocarril al zoco de referencia, quedando en corto espacio de tiempo abierta al público esta nueva línea, hasta Buxdar.

### Audiencia

#### Vista de una causa

El sábado último se celebró en la sección segunda de esta Audiencia, ante el Tribunal de Derecho, la vista de una causa seguida contra Daniel González Vidal y Carlos Larios Espinar, por disparos y lesiones, quedando el juicio para sentencia.

#### Suspensión

Por enfermedad del letrado don José Granados, se suspendió la vista del incidente de a anunciado para la sección primera de la pieza de reserva contra la "Compañía de Seguros" de Francisco...

#### Señalamientos para hoy:

##### Sección primera

Vista de un incidente de apelación de la causa núm. 549 del 1910, de Almería, sobre estafa.

Abogados, Sres. Iribarne; procurador, Sr. Grisolia.

Idem de la causa núm. 201 de 1907, de Almería, sobre falsedad y estafa.

Abogado, Sr. Granados, Pérez Valdivia y Langie; Procuradores, Sres. Grisolia, Iribarne y Navarro.

##### Sección segunda.

Causa del juzgado de Cuevas sobre falsedad, contra Ginesa Sánchez Fernández y otra.

Abogado, Sr. García del Pino; Procurador, Sr. Rovira.

### Hospital

Ayer ingresaron en este establecimiento benéfico, José Segura Segura, Manuel Villegas Esteban, Antonio Salmerón Granados, Rafael Collado Herrada, Martín Pérez Gómez y Esteban Carvajal Uria.

Fueron dados de alta José Mulero Rebollo, Rosa González Muñor, y María Nieto Martínez.

Quedaron anoche asilados 73 varones y 48 hembras.

#### Servicio para hoy

Médico: D. José Cordero Soroa. Practicante: D. Manuel Pérez Tristán.

Retén: D. Sinforiano Rebollo.

### Notas militares

Deben presentarse en este gobierno militar para asuntos que le interesan los individuos siguientes:

Manuel Ruiz Juárez, Francisco Quesada Ramos, María Martín (madre de Antonio Navas), Antonio Pérez Marsó, José Hernández Gimenez, Tomasa Gongora Murcia (madre de Antonio López), Francisco Belmonte Fernández, Juan Berbel Plaza, Antonio Zea Galea, Miguel González López,

Juan Ortega Fortes, Mariano Esteban Gómez, Manuel Díaz Muley, Juan Salvador Arcos, Teodosio Martínez Martínez, José Montoya Tristán, José Román Zea, José Carrasco Pérez, Juan Ramirez y Miguel Rodríguez (en el Alquíán.)

### Noticias

El notario de Albox don Julio Sanz y Ros ha sido trasladado à Jaca (Huesca.)

Ha tomado posesión del cargo de Juez de primera instancia de Vera, don Manuel Señorans.

nombrado garante en la sociedad William... fabricantes y... de abonos... al en... para Gó... Francisco...

ingresó en esta prisión preventiva à disposición de la Audiencia el procesado por rapto Pedro Martínez Pérez,

### Una conferencia

Anoche celebró en el Círculo Mercantil la anunciada conferencia sobre impresiones de su viaje, el joven periodista portugués Accacio Silva, que llegó hace días à nuestra capital, en la excursión que à pie se propone realizar por Europa Asia y América.

El conferenciante se expresó con bastante claridad en nuestro idioma, explicando principalmente la visita que hizo à casi todas las poblaciones de España, alabando el buen recibimiento que

se le dispensó y lamentando, cambio, la indiferencia de que fué objeto por parte de otros pueblos.

Dijo que salió de Oporto en compañía de otros tres jóvenes más, que en Lisboa le abandonaron.

En sus palabras dejó entrever el grado de cultura que alcanza, demostrando tener profundos conocimientos en Geografía é Historia.

Terminó diciendo que daría llegara el día en las su nación y la maran ambas un federal, rica, ble.

Al fin conf...

vi

Se esperan...

«Cortés», de Málaga cc...

«Vicente la Roda», de Cart...

na con idem.

«Rioja», de Barcelona con id.

«Velarde», de Orán y Melilla con carbón.

Andrés Dentista. Consulta per...

manente, excepto los...

mlagos. Obispo Orberá,

número 8, principal. Vizzair

## "HISPANIA"

**COMPANIA GENERAL DE SEGUROS**

Capital social suscrito. . . 3.000.000  
Capital total desembolsado 2.300.000

Accidentes del trabajo. Accidentes individual y caballos. Automóviles. Incendios. Responsabi Profesionales liberales. Roturas de cristales. Clínicas particulares en Bilbao, Gijón, Cuevas y l

DOMICILIO SOCIAL, CORTÉS 651, BARCEL

Delegaciones y Agencias en las principales poblaciones de España. Autorizada por R. O. de Noviembre de 1909

### Vicente y Diego Juan Alarcón

Glorieta de San Pedro, 3.—Teléfono núm. 228

## "Bodegas Bilbainas"

**SOCIEDAD ANÓNIMA—CAPITAL 6.000.000 PESETAS**

RIOJA FINO Y COGNAC FARO, BODEGAS BILBAINAS, PIDANSE EN TODAS PARTES Representante en Almería y su provincia

### Vicente y Diego Juan Alarcón

GLORIETA DE SAN PEDRO, 3.—TELEFONO NUM. 228