

EL ESTRATEGICO

Periódico defensor del Ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena

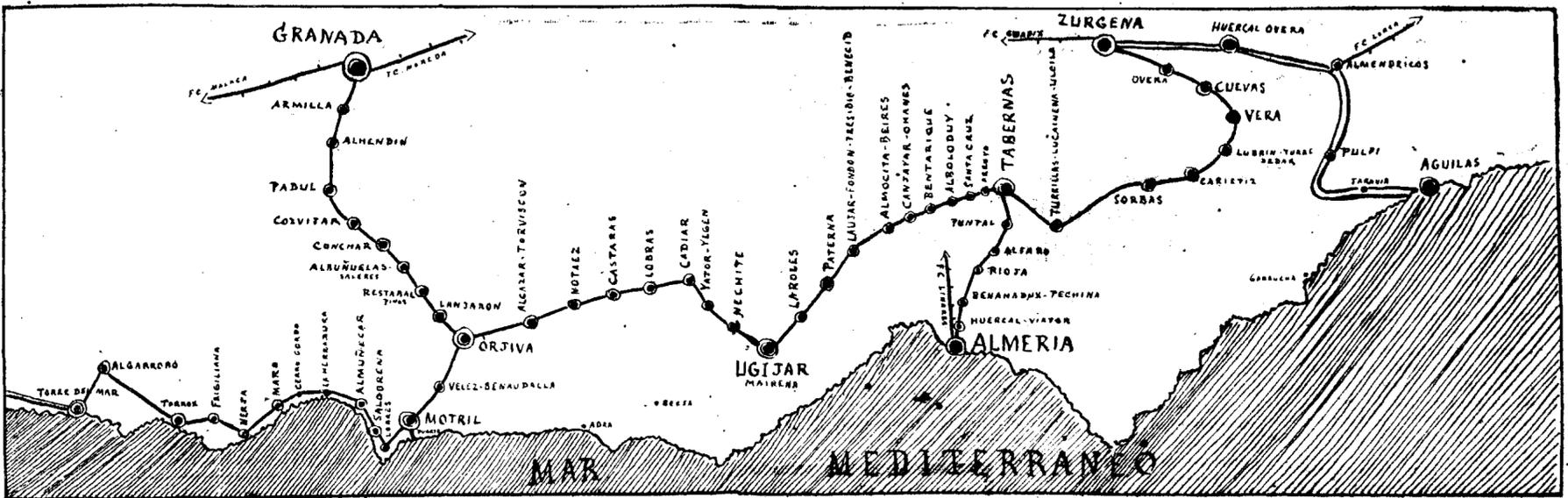
AÑO II.

Almería.—Lunes 6 de Mayo de 1912.

REDACCIÓN, SAGASTA, 6.—ADMINISTRACIÓN, ALVAREZ DE CASTRO, 17.—TALLERES: PLAZA DEL MERCADO, 20, 22 Y 24.

NÚM. 19.

SOLUCION AL PROBLEMA DE LA MISERIA REGIONAL



Ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zurgena

Secciones	Kms.	Estaciones	Distancias entre las estaciones
Torre del Mar á Motril	72	Granada y Almería.	Motril (empalme), Lanjarón, Restabal-Pinos, Albuñuelas-Saleres, Alhendin, Armilla, Rioja, Benahadux, Pechina y Huércal-Viator.
Motril á Motril puerto	10	De segunda clase	« Santa Cruz, Arroyo de Verdelecho, Cariatz, Overa, Motril (puerto), Conchar, Cozviñar, Puntal y Alfaro.
Motril á Rambla Barbacana	42	De tercera clase	« De Motril á Velez 5.227
Rambla á Rio Bayarcal	43		« Velez á Orgiva (E) 7.107
Rio Bayarcal á rio de Ohanes	32		« Orgiva (E) á Orgiva (p) 7.664
Rio Ohanes á Tabernas	54		« Orgiva (p) á Torviscón 9.094
Tabernas á Uleila	27		« Torviscón á Notaez 14.096
Uleila á f. c. Bedar	27		« Notaez á Cástaras 4.189
F. c. Bedar á Zurgena	34		« Cástaras á Lobras 5.110
Orgiva á Granada	62		« Lobras á Cadiar 6.314
Tabernas á Almería	31		« Cadiar á Yator 9.239
Zurgena á Aguilas	59		« Yator á Nechite 5.756
			« Nechite á Ugijar 4.154
			« Ugijar á Laroles 4.551
			« Laroles á Paterna 8.973
			« Paterna á Laujar 9.794
			« Laujar á Beires 10.094
			« Beires á Canjajar 6.096
			« Can. á Bentarique 11.001
			« Bent. á Alboloduy 11.610
			« Alboloduy á S. Cruz 7.485
			« S. Cruz á Arroyo de Berdelecho 8.395
			« Arroyo á Tabernas 14.521
			« Tabernas á Turrillas 11.698
			« Turrillas á Sorbas 15.131
			« Sorbas á Cariatz 10.117
			« Cariatz á Lubrin 14.718
			« Lubrin á Vera 9.382
			« Vera á Cuevas 8.969
			« Cuevas á Overa 11.718
			« Overa á Zurgena 5.580
			« De Motril (empal.) á Motril (ciudad) 7.715
			« De Motril (empal.) á Motril puerto, 2.075.
			« De Orgiva á Lanjarón 4.579
			« Lanjarón á Restabal 11.120
			« Restabal á Albuñuelas 5.955
			« Albuñuelas á Conchar 7.104
			« Conchar á Cozviñar 4.072
			« Cozviñar á Padul 4.178
			« Padul á Alhendin 12.785
			« Alhendin á Armilla 4.417
			« Armilla á Granada 5.118

La miseria de la provincia y la voz de uno de sus diputados

UNA EXCURSIÓN POR LA ZONA DE LEVANTE

Sr. Don Francisco Cuenca.

Al pasar por esa simpática y culta capital me pediste para tu periódico una impresión de mi estancia por la zona oriental de la provincia y aunque lo que voy á decir no es un secreto para nadie, como el repetirlo creo que conviene en estos momentos, aún á cambio de molestar á los lectores de tu periódico, allá van algunas impresiones de viaje.

La primera y más saliente de todas es la de tristeza y amargura al ver esos campos yermos y desnudos, lucientes y brillantados al sol, con algún que otro árbol defendiéndose en vano ante la absoluta falta de líquido vivificador.

Recuerdo haber visto en otros viajes á esa capital los grandes buques de emigrantes abarrotados en el puerto de compatriotas infelices disputándose marchar los primeros con ansias locas de conocer la tierra soñada.

Triste y todo, el espectáculo tenía para mí el consuelo de pensar que aquellos hombres iban en pos de una esperanza de mejora con la idea de regresar pronto al país natal con algunos pesos con que comprar unas tierras y vivir más tranquilos su vejez y la juventud de los suyos.

Pero en este viaje las cosas han cambiado; ya no son los hombres los que marchan, ahora parten familias enteras; labradores robustos aunque famélicos de miseria; valientes mujeres de con-

textura muscular y aptas para poblar un nuevo mundo; niños juguetones, vivientes esperanzas de una patria rica y pujante...

Te declaro que al ver esta emigración agrupada frente á las oficinas de embarque, viéndolos resignados y sumisos, arrastrando los más humildes enseres de las que fueron sus casas; deseosos, no de marchar, sino de huir de la patria inclemente y exhausta, he pensado en que su bondad era excesiva y su resignación masana, porque antes de huir en masa á países desconocidos debían haber luchado en defensa del pan para los suyos, ganado en la tierra que los vio nacer.

Los diputados y senadores por Almería estamos dispuestos á seguir una campaña activa en demanda de un serio estudio que ataje la emigración de esa zona del levante y mediodía de España. Por el momento pediremos remedios heroicos y rápidos; después cuando tengamos tiempo de pensar con calma, si el poder público no nos abandona, iniciaremos un hondo estudio de organización social y obras públicas que permitan la vida á esos infelices españoles que viven en la más espantosa miseria, en casas como zahurdas, sin escuelas ni trabajos, sin carreteras ni caminos, sin nada que represente acción del Estado, magnánimo con otras regiones, cicatero con esa desamparada provincia.

«Pero temo, amigo Cuenca, que los más perjudicados, desfavore-

can al primer contratiempo y no dejan solo en pleno campo de batalla, prefiriendo la huida, á la lucha, el suicidio, á la regeneración.

Yo quisiera inculcar en esos queridos paisanos, á quienes debo el más alto de los honores públicos, algo de la tenacidad y constancia que yo admiro en otros pueblos lejanos. Aún significativo poco el representante, cuando siente tras de sí el apoyo de la acción colectiva, su voz es otra, su actitud es más gallarda, su acometividad más entusiasta.

He visto en estos días de excursión la miseria en los campos y en los semblantes; he visto árboles que parecían centenarios y otros que parecían de ayer extenuados y macilentos; los ganados huyendo al norte; en Cuevas dos mil mineros implorando la caridad pública y otros pidiendo sumisamente una jornada de trabajo; he contemplado muchas ventas y cortijos cerrados; naranjales que fueron ornato, riqueza y alegría de esos huertos, atezados por epidemias inevitables; todo lo he visto triste y mal y mi retina acostumbrada á la visión de tanta desdicha y mis oídos al rumor de tanta lamentación y tanta desgracia, se sorprendieron al llegar á Madrid con el contraste de la vida cortesana, despreocupada y bulliciosa.

Frente á un pueblo alegre y rico, yo quisiera interesar á los de aquí, en las desgracias de los de ahí; apelar á la solidaridad de ca-

riños é intereses entre regiones hermanas, hacerme oír de quienes no separan de sus labios la voz pueblo para nunca escucharle y á todos y de todas maneras decirles que hay en España una provincia olvidada, víctima de la mayor miseria, que fue rica y hoy es pobre, que dió mucho y con nada supo quedarse y que la dignidad y resignación es tanta que antes de padir prefieren marcharse, y antes de exhalar una queja prefieren morir.

Si en esta campaña de lamentación y protesta me ayudan los que deben, mi palabra llegará á donde debe llegar, molesta pero sin vacilaciones ni desmayos y con el auxilio del Estado, la miseria encontrará ámparo, la emigración mudo que la detengan y esa pobre y misera región se convencerá una vez más que en las luchas de la vida no basta solo tener la razón sino que es preciso hacerla ver y hacer que se la otorguen.

Siempre tu buen amigo,
José de Igual,
Diputado á Cortes por Sorbas.

Almería-Melilla

Dos palabras nada más para decir á los lectores de El Estratégico, que con motivo de la apertura de las Cortes y con motivo también de la terminación del tratado con Francia, es preciso redoblar los esfuerzos para conseguir el correo diario entre Almería y Melilla.

Tenemos en Madrid á Serrano y Villamonte; es decir tenemos en Madrid dos voluntades de nuestra causa que valen y pueden. Tenemos además una apremiante necesidad, un acicate poderoso, algo que al instinto de conservación se parece y que nos empuja á este mercado. He dicho que tenemos, ¡qué excedit! No lo sé. Eso ustedes lo sabrán.

«No hay ahí capitalistas que en los momentos solemnes reclaman por sus intereses? ¿No hay Cámara de Comercio? ¿No hay Circulo Mercantil, Liga de Contribuyentes, Cámara Agrícola, Juntas de Fomento, Cooperativas, etc? No espero que estas representaciones sociales se conformen con el aspecto decorativo que los cargos dan; quiero y deseo rectificar mi juicio, malo siempre respecto á tales directivos y porque eso quiero y ambiciono escribo con coraje para provocar su coraje; señores decorativos! ¡luchar habemos!

En nada me he referido á las sociedades obreras. Son ellas la representación de la parte sana de mi país. En ellas se cobijan los modestos obreros almerienses que dan lo que tienen para hacer grande á su pueblo. Al revés de lo que entre los demás pasa, son para esos honrados hijos del trabajo, cargas las cargas. Ellos han sido hasta ahora los sostenes del pabellón Almería-Melilla. Estrella, Ruano, Villarreal y tantos otros que de un jornal viven; han sido los primeros en enterarse de lo que Melilla representa para Almería. Saben que en nuestro puerto comunicado con Africa, hay pan para sus hijos; la intuición se lo dice y como no buscan grangerías, como lo que quieren es vivir y que sus familias vivan, antes que nadie supieron defender esa aspiración.

«La secundarán las demás? Yo así lo espero. Yo no creo que pueda existir, en cuestión tan honda, divorcio entre el elemento obrero y el elemento directivo capitalista de Almería.
J. Telesforo Rodríguez.

EL ESTRATEGICO y las explotaciones mineras de SIERRA NEVADA

Con motivo de los estudios que se están realizando del proyecto reformado del ferrocarril estraté-

gico, que tan grandes beneficios ha de reportar á la extensa zona minera del Norte de esta provincia, se agitan los propietarios mineros de la faldada Sur de Sierra Nevada y preparan fondos para hacer los trabajos de investigación en sus respectivas minas de mineral de hierro cuyas propiedades son cruzadas por el trazado de la línea, y al mismo tiempo se reciben noticias de las poderosas sociedades bilbaínas que tienen cotos mineros en la faldada Sur de Sierra Nevada, que también se mueven y tratan de poner los trabajos en sus minas y construir la línea férrea y embarcadero en la ensenada de Balerna, cuyos estudios se nos dicen que están terminados á falta de autorización oficial.

El ferrocarril estratégico metamorfoseará la parte Norte del Sur de Sierra Nevada y le dará un hermoso desarrollo á la riqueza de esa región y un desenvolvimiento á la industria en grandes extensiones dando ocupación á muchos miles de obreros y seguramente sería el dique que sugaría esa imponente corriente de emigración que amenaza con concluir con todos los brazos vigorosos de esta provincia.

Si las explotaciones que se pueden establecer en esa Sierra fueran á corresponder á la importancia de los criaderos, tendrían que ser en grande escala y se extraerían muchos millones de toneladas, según por lo que se observa en los crestones del terreno y en los desprendimientos en los barrancos por la acción de las aguas.

Esas fabulosas riquezas que permanecen depositadas en el subsuelo, sin que ni la codicia ni los hombres de negocios las acometan, se impone sean sacadas á la luz del día y produzcan la regeneración de este país.
(El Observador Mercantil).

Los inspectores del estratégico

En el tren correo del Sur llegó ayer a Granada el director de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ilustrísimo señor don Mariano Cardera inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, que en unión del presidente del Consejo de Obras públicas, Ilustrísimo señor don Enrique Gadea, y el ingeniero jefe don Luis Marin, forman la comisión nombrada para estudiar y proponer las variantes que han de introducirse en el trazado del ferrocarril estratégico.

El estudio de las variantes ya hacerse, dividiendo la red del estratégico en tres zonas, correspondientes a las tres provincias que cruzan el trazado. De la de Granada se encarga el señor Cardera; de la de Málaga el señor Gadea y de la de Almería y parte alta de la Alpujarra, el señor Marin.

Según noticias fidedignas, en las variaciones marcadas en la provincia de Granada por el señor inspector, están casi ultimadas la toma de datos decampo, habiendo estudiado el señor Ochotorena las más importantes de ellas, como son la supresión del gran túnel en lazo que se proyectaba para pasar el puerto de Jubiley; la reducción del gran viaducto de Torvizón, cuya rambra se cruzará con un puente de poca importancia, comparado con la obra que se propuso y asimismo se salvará el río de Yator con otro puente en lugar del gran viaducto que figura en el proyecto del señor Cervantes.

Los ingenieros de la cuarta división señores Brioso y Rotachio, están tomando los datos necesarios para disminuir los grandes túneles proyectados cerca de Lanjarón y Conchar, en el ramal de Granada a Motril, siendo probable disminuya notablemente el costo de estas dos grandes obras.

El ingeniero señor Cervantes con el jefe señor Marin, se encuentran en la parte de Ugijar estudiando sobre el terreno algunas variantes de las que daremos cuenta otro día.

El presidente del Consejo recorre, acompañado de otros ingenieros, la zona comprendida entre Málaga y Motril, debiendo reunirse en el primer punto todos los señores que componen la comisión y el autor del proyecto señor Cervantes, con los ingenieros que han colaborado en el proyecto, para terminar la fijación de las variantes que la detenida inspección del terreno sugiera a los señores ingenieros inspectores además de las que los planos han hecho ver que son posibles.

La línea del Sur

Convocatoria

La Junta Directiva del Circulo Mercantil convoca para hoy lunes a las nueve de la noche y en el domicilio del mismo, a todos los señores comerciantes e industriales de la plaza, sean o no socios del Circulo, a una Asamblea magna, para tomar acuerdos respecto a la supresión hecha por la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España del tren mixto discrecional número 5; a la unificación de tarifas de transportes, tan necesaria al desarrollo del tráfico, aprobación del proyecto de vía marítima hecho por la Junta de Obras de este puerto; al proyectado traslado a Granada de las oficinas del Sur de España, y demás asuntos con estos relacionados y que sean de interés general.

Es de esperar del patriotismo de todos los almerienses, concurrirán a este acto con el entusiasmo e interés que demandan las actuales circunstancias.

Almería 6 de Mayo de 1912.
Por la Junta Directiva.—El Presidente, José Sánchez Entrera.—El Secretario, Ubaldo Abad Teriza.

Mayor que el "Titanic"

Para el mes de Abril ó Mayo del año próximo estará ya prestando servicio activo el nuevo vapor que la compañía Hamburguesa tiene en construcción y que se ha bautizado con el nombre de Imperator.

Este magnífico vapor será el mayor del mundo, con camarotes para 800 pasajeros de primera clase, 610 de segunda, 975 de tercera preferente y 1.800 de tercera ordinaria. Su tripulación formarán 1100 hombres con lo cual su capacidad será en conjunto para 5275 personas. Tiene 50.000 toneladas de registro brutas. A bordo se publicará un periodico en varios idiomas y tendrá salón de representaciones, habitaciones particulares con cubierta reservada un jardín de invierno y lujoso restaurant.

La Hamburg Americana Line paga por este enorme vapor la fabulosa suma de sesenta millones de francos, calculando la compañía su amortización en el corto plazo de siete años.

Desde que este vapor empiece sus viajes volverá la Compañía Hamburguesa a ocupar el primer lugar que tantas veces tiene conquistado entre todas las empresas navieras del mundo, batiendo el record en velocidad, tamaño y lujo ya que el tonelaje de su bandera es muy superior al de las demás compañías.

Servicios marítimos radiotelegráficos

Fechas de comunicación, en este mes, con buques dentro del alcance de las estaciones radiotelegráficas españolas que hacen la escala de Almería para el transporte de pasajeros, ó sin hacerla, toman en otros puertos del Sur de España emigrantes procedentes de Almería y su provincia.

Vapores de la Compañía Hamburguesa Sud-Americana

El «Cap Blanco», el 26 por la estación de Vigo; el 28 por la de Cádiz y el 30 por la de Tenerife, en viaje de ida a América.

El «Cap Finisterre», el 28 por la de Tenerife; el 30 por la de Cádiz y el 31 por la de Vigo en viaje de regreso.

El «Cap Vilano», el 20 por la de Tenerife; el 22 por la de Cádiz y el 23 por la de Vigo en viaje de regreso.

El «Navarra», el 13 por la de Tenerife, en viaje de ida.

Vapores de la Compañía Austro Americana

El «Argentina», el 21 por la de Tenerife, el 23 por la de Cádiz y el 25 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Atlántico», el 21 por la de Solfer, el 23 por la de Cádiz y el 25 por la de Tenerife en viaje de ida.

El «Francesca», el 15 por la de Tenerife, el 17 por la de Cádiz y el 19 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Sofía Hohenberg», el 8 por la de Cádiz y el 10 por la de Tenerife en viaje de ida.

Vapores de Pinillos Izquierdo y Compañía

El «Balmes», el 11 por la de Solfer, el 14 por la de Cádiz y el 18 por la de Tenerife en viaje de ida.

El «Barcelona», el 18 por la de Tenerife, el 20 por la de Cádiz y el 23 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Cádiz», el 11 por la de Cádiz y el 18 por la de Tenerife en viaje de ida.

El «Martín Saenz», el 26 por la de Solfer y el 31 por la de Cádiz en viaje de ida.

El «Pío IX», el 7 por la de Tenerife, el 11 por la de Vigo; el 14 por la de Cádiz y el 17 por la de Solfer en viaje de regreso.

Vapores de la Société Generale de Transports Maritimes

El «Formosa», el 11 por la de Solfer, el 14 por la de Cádiz y el 16 por la de Tenerife en viaje de ida.

El «Pampa», el 7 por la de Tenerife en viaje de ida.

Vapores de la Compañía Cip Fabre

El «Germania», el 7 por la de Cádiz y el 10 por la de Tenerife en viaje de ida.

El «Madonna», el 21 por la de Tenerife, el 23 por la de Cádiz y el 25 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Roma», el 15 por la de Tenerife, el 17 por la de Cádiz y el 19 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Venezia», el 20 por la de Solfer, el 22 por la de Cádiz y el 23 por la de Tenerife en viaje de ida.

Vapores de la Compañía La Veloce

El «America», el 22 por la de

Tenerife, el 21 por la de Cádiz y el 23 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Città di Torino», el 18 por la de Tenerife, el 20 por la de Cádiz y el 22 por la de Solfer en viaje de regreso.

El «Savoia», el 15 por la de Cádiz y el 17 por la de Tenerife en viaje de ida.

Notas taurinas

Rodolfo Gaona, el torero elegante que tantas simpatías despertó en la afición, tiene ajustadas las siguientes corridas para la temporada de verano:

Mes de Mayo: Los días 11 y 12 en Badajoz, el 16 en Talavera de la Reina, el 18 en Baeza, el 19 en Madrid, el 21 en Ronda y 26 y 27 en Córdoba.

Mes de Junio: El 2 en Burdeos el 6 y 8 en Granada, el 9 en Madrid, el 13 en Plasencia, el 16 en Madrid, el 23 y 24 en Eibar, el 29 en Segovia y el 30 en Zamora.

Mes de Julio: El 7 en La Línea y el 21 y 23 en Mont de Marsan.

Mes de Agosto: El 4 en La Coruña, el 11, 15, 16 y 17 en San Sebastián, el 18, 19 y 20 en Bilbao y el 25 en San Sebastián.

Mes de Septiembre: El 1 en San Sebastián, el 9 y el 10 en Albalade, el 11, 12 y 13 en Salamanca, el 18 en San Sebastián, el 21 en Logroño, el 22 en Bayona, el 23 y 24 en Valladolid y el 29 en Almedralejo.

Mes de Octubre: El 6 en Cádiz y el 13, 14 y 20 en Zaragoza.

En lo que va transcurrido de temporada lleva torreadas ya 10 corridas incluyendo la de ayer en Barcelona.



D. O. M.
Doña María Cabello Lorenzo
Viuda de Morlé
falleció el día 28 de Abril, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.
R. I. P.

Su director espiritual R. P. Picazo, sus hijos don Manuel (ausente), don María y don Elisa, hijos políticos don José Gener y Sánchez y don Dionisia Sánchez (ausente), nieto y demás familia,
Ruegan a sus amigos y personas piadosas, encomienden su alma a Dios y asistan a las misas que por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy lunes, en la Iglesia de San Pedro, desde las ocho hasta las diez, que será la mayor.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Granada y los Ilmos. Sres. Obispos de Cádiz y Almería han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

En Variedades

Con el llenazo de anoche, la variación del cartel y la bondad de la compañía Comendador-Montenegro, se patentiza que una empresa puede ganar dinero. Nosotros celebramos el éxito financiero por tratarse de amigos respetables y queridos los que constituyen la empresa y a los cuales deseamos sinceramente beneficios y aciertos.

Lo que no nos parece bien, y así lo confesamos ingenuamente a nuestros amigos empresarios es la intervención que parece han dado al representante de la sociedad de Autores, erijido por no sabemos qué influencias en árbitro y señor de la empresa. Creemos que la Sociedad prohíbe a sus representantes figurar, directa ni indirectamente en los negocios y dirección de empresas teatrales y esta prohibición no debe rezar para el de Almería a juzgar por las apariencias. Tenemos entendido que con la anterior empresa ha habido un asunto judicial sobre reclamación de cantidad y en el cual ha figurado el señor Gómez. Desearíamos estar equivocados en nuestros juicios y nos complaceríamos mucho quedar convencidos de nuestro error, caso de serlo.

De sociedad

En el tren correo de ayer, salió para los baños de Villaharta el ingeniero don José Molero, acompañado de su familia.

Para la ciudad de los cárme-

nos salió también ayer don Juan Verdejo Acuña.

El ilustrado profesor de Instrucción pública don Miguel Hernández Cerrá regresó ayer a Madrid.

El reputado fabricante de barnices de Barcelona don Juan Planella salió ayer para Granada, en el tren correo.

Se encuentra casi restablecido de la enfermedad que viene padeciendo el precioso niño Paquito Cuenca, hijo de nuestro querido director.

Han contraído matrimonio los jóvenes Juan Sánchez Hernández y Rosa González Belmonte.

Ha regresado de Madrid el director del colegio de nuestra señora de Gádor, de Berja, don José María Villalobos.

En la madrugada de hoy ha salido para Baeza don Miguel Cantos.

Ha sido aprobado en los exámenes de ingreso del cuerpo de Correos nuestro amigo don José Estapé.

La huelga de Gérgal

Por conducto oficial sabemos que los mineros declarados en huelga en la zona de Gérgal pretenden para deponer su actitud, que se admitan al trabajo en las minas a todos los obreros que están parados y que sean ellos los que designen el personal que ha de trabajar en las minas.

La compañía Soria que tiene en los depósitos de Almería 12000 toneladas de mineral de hierro no puede embarcar por falta de venta, y prefiere paralizar los trabajos.

El Gobernador civil ha recomendado a los gerentes de dicha empresa que sigan la explotación admitiendo a los obreros que se presenten, pues el garantizará la libertad del trabajo.

Parece ser que hay temores de que hoy intenten los obreros huelguistas ejercer algunas coacciones y alterar el orden público. Ante esa posibilidad se han transmitido órdenes muy severas.

De desear es que se suavicen esas asperezas, llegándose a una fórmula satisfactoria para patronos y obreros.

La emigración

Un numeroso grupo de obreros del campo, procedentes de Nijar visitó anoche nuestra redacción para manifestarnos que la absoluta falta de trabajo, la espantosa sequía y la miseria que sobre ellos impera, les obliga a marchar a América.

El grupo estaba constituido por mocetones fornidos; en sus semblantes se reflejaba la pena de un abandono forzoso y en sus ojos una tristeza infinita.

Tras la rudeza del mocetón que nos presentó al grupo de emigrantes forzados, descubrimos un gran corazón lacerado y en sus pupilas, el rodar de una lágrima.

¡Pobres emigrantes! ¡Pobre provincial!

Disposición importante

Por el ministerio de Fomento se ha ordenado a la Jefatura de minas de esta provincia por R. O. 25 de Abril pasado que informe a la mayor brevedad teniendo en cuenta la riqueza minera de esta provincia). Acerca de los ferrocarriles que sería más conveniente estudiar para unidos con las líneas principales de transporte, expresando gráficamente la distancia aproximada en kilómetros y la ubicación aproximada de minerales, al objeto de presentar un plan bien estudiado de transportes mineros que redunde en beneficio de la industria e intereses generales de la región.

Prometemos ocuparnos detenidamente de esta superior disposición que tanto afecta a la riqueza del país y a cuyo desenvolvimiento contribuirá en gran escala el ferrocarril estratégico que tantas y tan importantes zonas atraviesa.

DE MARINA

Ayer entraron en este puerto los siguientes vapores:

«Valencia», de Barcelona y escalas, con carga general.

«Villareal», de id. con id. idem.

«Cabo Corona», de Málaga, con idem idem.

«Aznalquivir», de Cartagena, con id. idem.

Vapores que zarparon ayer:

«Villareal», para Málaga, con carga general.

«Aznalquivir», para idem, con idem idem.

«Cabo Corona», para Cartagena, con id. id.

Vapores que anoche quedaron en puerto.

«Sagunto», que saldrá hoy para Melilla.

«Valencia», que saldrá para Málaga.

«Clan Cumming», cargando mineral para Glasgow.

«Norriton», descargando carbón para el ferrocarril pasando hoy al muelle de Alquízar para cargar mineral.

«Armenio», reparando averías.

Hoy fondearán en este puerto los siguientes vapores

«Velarde», de Barcelona, con carga general.

«Juliano», de Málaga, con idem idem.

«Sir Charles Tennant» de Niza, en lastre.

«Germania», de Marsella para emigrantes.

El vapor «Valencia», mandado por el experto capitán don Isidro Llorca, condujo ayer a este puerto de remolque, al transporte de guerra francés «Armenio» que conduce tropas y municiones para el ejército de aquella nación en Marruecos.

Navegando dicho buque en aguas del golfo de Almería sufrió una avería en la máquina que le imposibilitó seguir adelante. Oportunamente se presentó el vapor «Valencia» que acudió en socorro del buque averiado conduciendo a este puerto con remarcable pericia.

Señalamientos para mañana: Causa del Juzgado de Huelga Overa, contra Juan Luis Belver Rodríguez sobre hurto.

Abogado, don Nicolás Padilla. Procurador, don Francisco Sánchez Roca.

El testigo Antonio Rodríguez Camacho, debe comparecer ante la Audiencia Provincial el día 22 y 23 del actual, a fin de declarar en la causa que se sigue contra José Rueda Castillo y otro sobre homicidio.

Audiencia

Hispania

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS

Capital Social suscrito. 3.000.000 de Ptas.
Capital total desembolsado. 2.300.000

Accidentes del trabajo. Incendios.
Accidentes individuales. Responsabilidad civil.
Coches y caballos. Profesiones liberales.
Automóviles. Roturas de cristales.

Clínicas particulares en Bilbao, Sijón, Cuevas y Barcelona.
DOMICILIO SOCIAL, Cortes, 651.—BARCELONA.
Delegaciones y Agencias, en las principales poblaciones de España.
Autorizada por R. O. de Noviembre de 1909.
Vicente y Diego Juan Alarcón.
Glorieta de San Pedro, 3.—Teléfono, 228.
Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

LA ESPAÑOLA

Compañía anónima a prim fij de seguros contra accidentes del trabajo

Inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 8 de Julio de 1909.

Capital social 1.000.000 de pesetas

Subscritas: 787.000 ptas. Desembolsadas: 133.175 ptas

Los contratos especiales de esta Compañía son de los más beneficiosos que pueden celebrarse tanto los patronos de toda clase de industrias como los propietarios y arrendatarios de fincas rústicas y urbanas, a causa de la base de fijación de primas y de la liberalidad de los mismos.

DOMICILIO SOCIAL: CARRETAS 12, MADRID
Delegado de la provincia de Almería
D. José Alcaraz Giménez, Arapiles, 8.
Autorizado por la Comisaría Gral. de Seguros.

Acaba de llegar la nueva máquina de escribir FOX

Con todos los adelantos modernos

Escritura visible, cartillas sustitibles, tabulador decimal completo, tecla de retroceso, cinta bi-color, seis tipos de letra distintos, contador de palabras, etc., etc.

PARA INFORMES:
Don Antonio Márquez Flores
Mendez Núñez, 6.—Almería.