

EL ESTRATÉGICO

Periódico defensor del Ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena

AÑO I. NÚM. 1

ALMERIA LUNES 27 DE NOVIEMBRE DE 1911

Redacción y Administración, Real 30.

NUESTRO OBJETIVO

El título del periódico lo dice. Hoja volandera nacida al calor de los entusiasmos generales; en ella se han de reflejar las palpaciones de la opinión y en ella hemos de abogar, en comunión de altos ideales, por la ejecución del ferrocarril alpujarreño. Jamás enturbiado nuestro espíritu por bajas pasiones, cuyo influo pernicioso llega a perturbar la razón, seguiremos el derrotero de nuestras convicciones, guiados por justificados altruismos, con la mente serena y la conciencia satisfecha de estar cumpliendo un alto deber social.

La construcción rápida del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena, constituirá para nosotros una verdadera obsesión y hacia esa finalidad hemos de dirigir todos nuestros impulsos, nuestros esfuerzos, nuestra voluntad, nuestra energía y nuestra perseverancia.

La provincia de Almería y con ella la de Granada, necesitan en absoluto de esa línea férrea para el desenvolvimiento progresivo de sus riquezas naturales; para el trabajo remunerador de sus hijos; para contener el torrente espantoso de la emigración, que está dejando baldíos los campos y desiertos los poblados, para que resurja la vida vigorosa en estas comarcas andaluzas, condenadas por inexplicable fatalismo, á la impotencia de una debilidad tradicional.

La construcción de ese ferrocarril ha de resolver el problema más grande que ha presenciado la historia de este pueblo en su vida económica y á esa construcción hemos de encaminar todos, sin distinción de clases ni partidos y sin otra guía que la general conveniencia, el esfuerzo colectivo de nuestra actividad al servicio de un supremo interés.

Pueblos y ciudades populosas; regiones extensas; comarcas feracísimas, cuyo conjunto constituyen las Alpujarras, privadas están de vías de comunicación por triste resultante de un abandono secular; vericuetos y caminos de herradura, que sólo se distinguen por la carencia de yerba en sus angostos trazados, suelen ser, en la mayoría de los pueblos, la única posible comunicación entre sí, interrumpida con frecuencia por la nieve y las lluvias.

Y en esos pueblos, en esos lugares, en esos campos y en esas montañas perece por inanición ó emigra por miseria, una masa enorme de pueblo español que soporta las cargas públicas á expensas de la desmembración continua de su terruño que la usura detenta y el fisco arrebató; una masa enorme de ciudadanos aislados del mundo civilizado por la brutal indiferencia del Estado; una masa enorme de población con los mismos derechos, con los mismos anhelos, con las mismas ambiciones de mejoramiento que el resto de España. Y en esos pueblos y en esos campos y en esas montañas, atesoradas están inmensas riquezas que esperan la comunicación fácil para su explotación; en sus vegas y cañadas una vegetación sensual y espléndida denota lo que puede dar de sí la agricultura; los mázcicos de hierro de sus crestas montañosas esperando están la piqueta que arranque y el tren que transporte; los collados y los montes preñados de frutos, abaratarían los mercados con la magnífica invasión de sus productos y en esa fecunda labor transformadora, el genio creador del progreso abriría nuevos horizontes á la región olvidada, en donde los grandes civilizadores de la España árabe tuvieron su último baluarte.

Al amparo de esa comunicación férrea se engendraría la producción regular y se manten-

dría siempre vibrante el contacto mercantil; al alcance de sus hijos estaría la libre disposición de sus riquísimos elementos naturales, fecundados por el trabajo y ayudados por el capital y la inteligencia, y de esa fértil actividad creadora surgiría el positivo beneficio para el Estado, cuya tutela y cuyo momentáneo sacrificio serían espléndidamente remunerados.

El ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena es la solución del paoroso problema de nuestra vida regional y tras ella vamos con todo el entusiasmo de nuestra alma y con todas las vehemencias de nuestro carácter.

He ahí el programa de nuestra publicación. He ahí nuestros propósitos para lo futuro. Convencidos de que á su realización nos ha de ayudar el público, le dirigimos nuestro más cordial saludo, y al ofrecerle este primer

número, rogámosle lo juzgue como fe de existencia de su propia aspiración.

A la Prensa

Reciban nuestros colegas de la localidad y la prensa de la ciudad hermana, el afectuoso saludo de EL ESTRATÉGICO y la expresión de nuestra gratitud por sus campañas en pró de la construcción del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena.

Siendo común la aspiración, forzadamente tiene que coincidir el interés de la prensa toda en idéntica finalidad.

A las nobles campañas de engrandecimiento regional, venimos á sumar nuestra modesta actividad. Septénia todos como expresión sincera de un deseo ferviente de progreso.

FERROCARRIL de Torre del Mar á Zurgena Trazado general

Observación preliminar.

Como base fundamental de la gestión que, en lo sucesivo, ha de desarrollarse este periódico, en defensa de la construcción de la línea, publicamos el trazado general del ferrocarril, que ha de servir de punto de partida á nuestros propósitos. Es absolutamente necesario que el público se compenetre bien de ese trazado, para que con pleno conocimiento de causa, pueda ir formando un juicio exacto de su importancia; libre en absoluto de otra sugestión que la producida por la majestad del hecho positivo y sin más preocupaciones que las que engendre el racional estudio de una línea férrea cuyas ventajas procuraremos patentizar con luz meridiana.

De Torre del Mar á Motril.

El trazado de esta línea tiene su origen á un kilómetro, próximamente, de la estación de Torre del Mar, partiendo del ramal ya construido, que conduce desde la citada estación al pueblo de Vélez Málaga, y en la curva próxima á la carretera de Loja al puerto de Torre del Mar, prolongando la alineación recta anterior, siguiendo después una dirección N. S. completamente oculta del mar y atravesando el río Seco, de Vélez, como á kilómetro y medio de su desembocadura.

Pasada la divisoria de la margen izquierda de este río, se acerca al mar hasta pasar descubierta al poblado de la Caleta de Algarrobo; pero en vez de seguir la línea de la playa, se oculta en seguida tomando la dirección Norte hasta Algarrobo, y pasando el río de este nombre á dos kilómetros de su desembocadura.

Aquí toma el trazado la dirección Sur hasta llegar al acantilado de Lagos, que se atraviesa con túneles de corta longitud e internándose de nuevo al llegar al Arroyo Manzano, se orienta aún más al N., para atravesarlo en un punto conveniente.

Sigue después al E., paralelamente á la costa; pero lejos de la playa, á una distancia aproximada de dos kilómetros y medio.

La margen izquierda del río Torrox está formada por los acantilados de Calaceite, estribación sumamente áspera, cuyo frente vierte al mar por barrancos muy profundos.

Desde el río Seco de Nerja, el trazado, después de salvar el río Chillar, se aproxima al pueblo de Nerja, siempre alejado de la costa fijándose el emplazamiento de la estación en la gran explanada próxima al Cementerio, que existe al Norte del pueblo.

Desde este punto á Maro la línea se desarrolla alejada de la costa, pasando el Barranco de

Maro, aguas arriba del acueducto.

Partiendo de Maro atraviesa profundas depresiones, hasta el Barranco de Colmenarejos, desde donde se interna en el Valle de Arroyo de la Miel, que atraviesa con un viaducto y sigue por la ladera izquierda en dirección Sur, ó sea hacia el mar, al cual da vista en corto trayecto para internarse en seguida atravesando en túnel dos estraciones, cuyas frentes, por el lado de la playa, están formadas por terrenos descompuestos que originan grandes corrientes.

Así llega al Barranco de Catarrijo, límite de las provincias de Málaga y Granada, teniendo que salvar en seguida la otra divisoria que termina en la estribación designada con el nombre de Cerro Gordo.

Desde Almuñecar la línea se interna buscando el paso del río Verde a una altura suficiente para atravesar después la siguiente divisoria, continuando el trazado por el litoral hasta llegar al sitio conocido con el nombre de la Caleta, desde donde se interna, emplazándose la estación completamente oculta del mar.

Sigue luego hacia aguas arriba la dirección general del Guadalfeo, que se atraviesa en el sitio denominado Tajo de los Vados, con un viaducto metálico de gran altura para alcanzar la meseta llamada Puerto de los Perdidos, punto elegido como empalme con el ramal al puerto de Motril.

De Motril á Zurgena

El trozo comprendido entre las estaciones de Motril (Empalme) y Orgiva (Empalme), pertenece á la línea general, y arrancando del Collado de los Perdidos, seguirá hasta la estación de Orgiva (Empalme).

Desde esta estación, recorrerá el Valle del Guadalfeo, por detrás de la Contravesa, cruzará el Puerto de Jubley, y atravesando con viaductos de relativa importancia, los ríos Alcázar, Torvizcón y Rambla de la Barbacana, llegará al Puerto de Cádiar, en la divisoria de las aguas de Guadalfeo y de las que discurren al río de Adra; continuarán por la vertiente meridional de Sierra Nevada, cruzando los afluentes del citado río de Adra, conocidos con los nombres de Mecina, Nechite, Laroles, Bayárcal, (donde entrará el trazado en la provincia de Almería) y Paterna, etc., cuando se estén pasos con viaductos de gran importancia, por tener que salvar terrenos muy corredizos y siendo necesario por el límite máximo, que por el rano de Guerra se ha fijado para las pendientes, dada la cualidad de estratégico de este ferrocarril, que impone tenga fácil conservación y explotación,

perforar bastantes túneles, de los cuales hay tres con longitud que excede de un kilómetro cada uno y otro de 2.700 metros.

Se pasará la divisoria de los ríos Adra y Andaráx y cruzando las carreteras de Laujar á Orgiva y de Gádor á Laujar, se seguirá por la margen derecha del río Andaráx, cruzándose este río frente á la Solana de Fondón, con un viaducto de relativa importancia.

Continuará el trazado cruzando el Barranco de Castillejos, llamado también río Chico de Ohanes, y otros afluentes del Andaráx, y dentro del término de Canjáyar, se cruzará el río Nacimiento en las proximidades de Alboloduy; desde aquí se cruzará la Rambla de las Alcubillas y seguirá paralelamente al ferrocarril de Linares á Almería, hasta ganar altura para cruzarlo en paso inferior poco después de pasar la Rambla de Gergal, desde donde tomará la dirección de Tabernas, cruzando la importante Rambla del Arroyo de Verdalecho.

Desde Tabernas sube el trazado por la margen derecha de la Rambla del mismo nombre, hasta el campo igualmente llamado, marchando paralelamente á la carretera de Puerto Lumbreras á Almería, cuya carretera se cruza tres veces antes de llegar á Sorbas para salvar divisorias de poca importancia. Cruza después la Rambla de la Mora, y siguiendo el mismo trazado de la carretera hasta poco antes de llegar á los Castaños, tomando desde allí por la margen izquierda del río Santo descendiendo á los Gallardos, en cuyas proximidades cruza con un paso inferior el ferrocarril minero de Bédar á Garrucha.

Desde Vera, cruzando las carreteras de Garrucha y Aguilas, continúa paralelamente á la de Puerto Lumbreras hasta cruzar á esta por última vez poco después de atravesar el río Almanzora en la conocida Cerrada de Santa Bárbara, empalmándose en Zurgena con el ferrocarril de Lorca á Baza, siguiendo paralelamente el trazado hasta dicho punto, á la carretera de Baza á Huércal Overa entre ésta y el ferrocarril indicado.

El trazado del ramal de Motril

El ramal de Granada á Motril partirá de la estación de los ferrocarriles Andaluces y seguirá en todo su desarrollo, por punto general, la dirección al Sur. Atravesará la carretera de Alhama á Armilla, cerca de este último punto, continuando casi paralelamente á la carretera de Granada á Motril, á distancia aproximada de ella de unos 500 metros, pasando próximo de Alhendin, atravesando la divisoria conocida con el nombre de Suspiro del Moro, y en las inmediaciones del Padul dejará la dirección paralela á la carretera antes mencionada para seguir el Valle de Lecrín, atravesando los numerosos arroyos y cañadas que lo forman hasta llegar á Conchar; en este punto se separará de la dirección que llevaba y tomando al Oeste pasará entre Albuñuelas y Saleres; se dirigirá al Este y cruzará cerca de Pinos del Valle el río Izbor y siguiendo el cauce de este río cruzará el río Guadalfeo, conocido en este sitio con el nombre de río Grande; siendo el punto de paso no lejos de su unión con el Izbor; uniéndose á la línea general en la estación de Orgiva. (Empalme).

Continuará el trazado por el valle del Guadalfeo, atravesando el Barranco de las Rosas, Cañada de las Yngoras y Barranco del Cristo hasta unirse en el Puerto de los Perdidos.

Entre el Barranco del Cristo y el Puerto no podrá seguirse la margen del Guadalfeo, por correr este río en longitud de cuatro kilómetros próximamente, entre los llamados Tajos de los Vados, que tienen más de 300 metros de altura en corte casi vertical. Será imprescindible para salvar este obstáculo, perforar un túnel, con longitud aproximada de tres kiló-

metros, para atravesar el Cerro de Escalate.

Desde el puerto de los Perdidos continuará el trazado por la margen izquierda del Guadalfeo, en la estación de Motril (Empalme), desde donde se dirigirá á Motril, atravesando la vega del mismo nombre, para llegar al Varadero donde termina.

Las estaciones del trazado general

Torre del Mar.—Algarrobo.—Torrox.—Frigiliana.—Nerja.—Mar.—Cerro Gordo.—La Herradura.—Almuñecar.—Salobreña.—Lobras.—Motril (Empalme).—Vélez.—Benaudalla.—Orgiva (Empalme).—Orgiva.—Alcázar.—Torvizcón.—Notáez.—Cástaras.—Lobras.—Cádiar.—Yáter Yegen.—Nechite.—Ugijar Mairena.—Laroles.—Paterna.—Laujar.—Fondón.—Presidio Benecid.—Almónta Benes.—Canjáyar.—Ohanes.—Bentarique.—Alboloduy.—Santa Cruz.—Arroyo de Verdalecho.—Tabernas (Empalme).—Turillas Lucainena Ulella.—Sorbas.—Gariatiz.—Lubrin Torre Bédar.—Vera.—Cuevas.—Overa.—Zurgena.

Del ramal de Motril

Granada.—Armilla.—Alhonorín.—Padul.—Cozvíjar.—Conchar.—Albuñuelas Saleres.—Betalbal Pinos.—Lanjarón.—Orgiva.—(Empalme).—Vélez.—Benaudalla.—Motril (Empalme).—Motril.—Motril (Puerto).

Del ramal de Almería

Tabernas.—Puntal.—Alfaro.—Rtoja.—Benahadux.—Pechina.—Huércal Viator.—Almería.

Disposición del terreno

Con sólo echar una ojeada al mapa, se hace un cargo de lo accidentado y montuoso que es el terreno por donde se desarrollan

las laderas de la Sierra Nevada, Monte Negro, Filabres, Atharilla, Bédar y de la Ballabona, atraviesan los ríos Dilar, Genil, Dorcal, Izbor, Guadalfeo, Lanjarón, Cádiar, Yégen Yator, Laroles, Ohanes, Andaráx, Ohanes, Aguas Antas y Almanzora; Barrancos como el de Tablate, Barrancón, etc.; lo que se explica, que, á pesar de tener el trazado una infinidad de obras de modelo oficial existen nada menos que 55 puntos de modelo especial.

De todas las sierras que atraviesa el trazado, es la más importante la Sierra Nevada, región conocida con el nombre de Alpujarras, es una de las cinco principales cordilleras que aparecen en la Península, y de ella es la que presenta los puntos más elevados: Mulvey-Illaca y Veleta, de más de tres mil metros de altura sobre el nivel del mar.

Corre casi de Levante á Poniente, en una extensión considerable, desprendiéndose de ella otras varias de mayor ó menor importancia, separadas entre sí por ríos de escasa corriente estival, pero que arrastran cantidades enormes de aguas y productos de los acarrees de la Sierra en las avenidas torrenciales, por lo que hay necesidad de darles desagües suficientes, aunque en el resto del año sean no sólo excesivos, sino completamente innecesarios.

De las principales sierras que se desprenden de Sierra Nevada, es la más importante la de Gádor que está separada de aquélla por el río Andaráx ó de Almería al Norte; y por el de Adra, por el de Poniente, teniendo su punto principal en la divisoria entre los dos ríos, situada entre los pueblos de Alcolea y Laujar, viniendo á terminar de una manera rápida y por la parte Levante y Sur en el mar y campos de Almería y Dalías.

Se aíslan después con el trazado las Sierras de Filabres y Atharilla, Cerrada de Tabarón y Sierras de Bédar y de la Ballabona; pero ya por su menor importancia, cuanto por su menor elevación, muy bajas, sus cumbres no llaman la atención después de

Telegramas y Telefonemas

Gestiones de la Comisión

Campaña del 'Heraldo'

El periódico «Heraldo de Madrid», publica un notable artículo de Arpe, titulado la «Voz de un pueblo». El inteligente periodista identificado con las aspiraciones de Almería, justifica las pretensiones de esa provincia, abandonada siempre por los gobiernos.

Explica la importancia del ferrocarril de la Alpujarra y aboga con calor para que el Gobierno active lo más posible las reformas que propone la Comisión de ingenieros para llevar a la «Gaceta» la subasta de toda la línea de Torre del Mar a Zurgena.

Almerienses y Granadinos

En el hotel Inglés se han reunido los comisionados de las dos ciudades hermanas.

Cambiaronse impresiones llegando unos y otros a un acuerdo que dará gran robustez en lo sucesivo a la campaña patriótica de las dos Comisiones.

Acuerdos

Granadinos y almerienses visitaron hoy al señor Gasset, con una relación acabada y completa de los ofrecimientos del señor Canalejas, y esperan todos los comisionados que el ministro de Fomento, no tendrá otro remedio que rendirse a la evidencia, abreviando los trámites para llegar en plazo breve a la solución definitiva.

La impresión de esta tarde son muy optimistas.

POLÍTICA

Diplomático que estorba

Ha producido gran sorpresa al señor Canalejas las noticias de París, que afirman que el Gobierno de España piensa prescindir de los servicios del señor Caballero como embajador.

El presidente del Consejo ha desmentido la especie, haciendo grandes elogios del citado diplomático, sin embargo algunos amigos de la situación, hacen correr la especie de que el señor Caballero abandonará a París en cuanto terminen las negociaciones.

Negativa presidencial

El señor Canalejas ha negado terminantemente las afirmaciones de la Prensa extranjera referente a que el Gobierno francés mantenga resentimientos con nuestro embajador en París.

Hasta ahora el señor Pérez Caballero se mantiene en una actitud correctísima, cumpliendo con ello las instrucciones que tiene recibidas de nuestro Gobierno.

Solución de un conflicto

El Gobernador de Castellón de la Plana telegrafía que se han solucionado las diferencias surgidas entre los exportadores de naranja y los obreros empleados en la carga de dicho fruto en los vapores.

En su consecuencia, se han reanudado los embarques, mediante un acuerdo que armoniza los intereses de ambas entidades.

Varias noticias

Asamblea suspendida

El gobierno ha suspendido la sesión de clausura que debía ce-

lebrarse en el Paraninfo de la Universidad, para evitar que pudieran promoverse desórdenes con motivo de los sucesos de Barcelona, los estudiantes madrileños, están tranquilos, sin embargo el rector ha tomado precauciones para evitar que los estudiantes tomen pretexto para adelantar las vacaciones.

Los ferroviarios de Málaga

En el Círculo republicano, se ha reunido la sociedad de ferroviarios, y se ha dado cuenta de la proposición del director de Obras públicas señor Armiñán, relativa a la suspensión de la huelga por ocho días más, con objeto de dar tiempo a que la comisión nombrada visite al señor Gasset, y pueda hacerse cargo de la actitud en que se coloca el gobierno con respecto a sus pretensiones.

Discusión acalorada

Los ferroviarios malagueños recibieron la proposición con muestras de disgusto y hubo momentos en que se temió que no llegarán a un acuerdo.

Los elementos más pacíficos consiguieron imponerse y por fin fué aceptada, saliendo una comisión hoy mismo para Madrid.

En Alicante

Una comisión numerosa de republicanos y socialistas de Elche ha visitado al gobernador para pedirle permiso con el fin de celebrar una manifestación contra las últimas elecciones celebradas en aquel pueblo que han sido verdaderamente escandalosas.

Los republicanos piden que se anulen.

El gobernador la niega

Los comisionados de Elche han salido disgustadísimo del gobierno civil.

Esta autoridad ha negado el permiso para la manifestación: Creen los republicanos que conseguirán el permiso necesario para celebrarla el domingo, y si todavía el gobernador se negara, la propia comisión irá a Madrid a protestar ante el señor Canalejas de la conducta, del gobernador.

La comisión regresa esta misma tarde a Elche.

El «Temerario»

Esta mañana ha fondeado en el puerto de Alicante, el cañonero «Temerario».

Zampará mañana con rumbo desconocido.

Conflicto estudiantil

En la calle del Hospital y en las próximas donde habitan la mayoría de los estudiantes de la facultad de Medicina, se han visto desde primera hora ocupadas estratégicamente por fuerzas del cuerpo de seguridad y policía secreta.

Desde las primeras horas las chocolaterías de la rambla, estaban materialmente llenas de estudiantes que comentaban arduamente los sucesos del día anterior.

Sin embargo de la acumulación de estudiantes y curiosos el día hasta la hora que telegrafio no ha ocurrido novedad.

Rumor desmentido

Se decía insistentemente que habían fallecido dos estudiantes heridos ayer. Las autoridades lo han negado en absoluto, y se hace muy difícil averiguar la im-

portancia de la colisión porque se ha prohibido la entrada en la facultad, a los estudiantes y al público.

Suspensión de clases

El consejo universitario ha suspendido las clases, comunicando este acuerdo al ministro de Instrucción pública que lo ha aprobado. No se sabe cuando se reanudarán las clases. De todas las Universidades, Escuelas, especiales y algunos Institutos se han recibido telegramas protestando de la agresión a los estudiantes barceloneses.

Canalejas satisfecho

La asamblea estudiantil celebrada en Madrid ha sido bastante movida llegando después de animada discusión a tomar acuerdos que hagan efectiva la solidaridad de los universitarios.

El señor Canalejas ha manifestado que está muy complacido por la actitud correcta del cuerpo escolar.

Banquete a Bretón

El banquete con que ha sido agasajado el insigne músico ha sido una manifestación brillantísima de las grandes simpatías con que cuenta el inmortal autor de «La Dolores».

El alcalde de Madrid en elocuente brindis, dedicó a Bretón el homenaje que rendía España al gran compositor, haciendo resaltar la brillante figura del anti-triunfo.

El alcalde de Salamanca, se expresó en análogos términos, congratulándose de que sea esa ciudad la cuna de tan esclarecido artista.

El ministro de Portugal, se adhirió al homenaje en nombre de

su país, en donde -dijo- se siente una verdadera adoración por el maestro del pentagrama.

El señor Bretón, emocionadísimo, agradeció en sentidas frases esa expresión de afecto del pueblo español y portugués.

Silvestre en Madrid

El jefe de las fuerzas españolas destacadas en Larache y Alcázar, teniente coronel Silvestre llegará en breve a Madrid para pasar una corta temporada al lado de su familia. Aprovechará esta circunstancia para conferenciar con el presidente del Consejo y con el ministro de la Guerra.

Rogativas

Según telegrafian de provincias al Ministerio de la Gobernación, en varias de ellas se han celebrado rogativas para el feliz alumbramiento de su S. M. la reina doña Victoria.

Ultima hora

De Melilla

Telegrafian de Melilla que se han presentado a nuestras tropas en la posición de Yazamen, sesenta y cinco jefes de la harka rifeña pidiendo la paz.

El jefe dicha posición les concedió el perdón y ordenó les fuesen devueltos los prisioneros.

Motines en Portugal

Despachos urgentes recibidos de Lisboa, dicen que en aquella capital acaba de estallar un grave motín a consecuencia de la expulsión de aquella ciudad de dos curanderas, por orden del Gobierno.

Los amotinados hicieron estallar una bomba de dinamita en la plaza de Don Pedro de cuya explosión resultaron gran número de heridos.

Los amotinados aumentan en número exorbitante, cambiándose disparos entre éstos y las tropas de la república.

También han resultado muchos heridos.

El palacio del Presidente de la República se encuentra custodiado.

Graves noticias

Los motines han degenerado en rebelión habiendo sido asaltados todos los hospitales.

EL ESTRATÉGICO

Periódico defensor del ferrocarril de Tor e del Mar a Zurgena.

SE PUBLICA LOS LUNES.

Completa información local y telegráfica del domingo.

Precios de suscripción: UNA PESETA al mes, lo mismo en la capital que fuera de ella.

En provincias, el pago de la suscripción es anticipado.

Toda la correspondencia al Administrador de EL ESTRATÉGICO, Real, 30.-ALMERIA.

NOTICIAS

Ha experimentado una notable mejoría en la enfermedad que viene padeciendo la hija del heredado comerciante de esta plaza don Fulgencio Pérez.

Ayer celebró su primera misa en Santiago del Estero, (Buenos Aires), nuestro compatriota el joven presbítero don Gabriel Morales Lax.

El señor Morales hizo sus estudios en el Seminario Conciliar de esta ciudad con bastante aprovechamiento y por conveniencias de familia marchó hace 17 meses a la Argentina.

Nuestros queridos amigos los médicos de esta localidad señores García Algarra, Martínez Limones, Martínez Salmerón y García García, están llevando a cabo trabajos para inaugurar una Clínica de Especialidades donde recibirán asistencia y curación gratuita, cuantos enfermos pobres lo soliciten.

Aplaudimos la actitud de estos simpáticos doctores.

El novillero Francisco Estelera, alternará con «Remolino» en las corridas que tendrán lugar en el pueblo de Serón de esta provincia, los días 25 y 27 de Diciembre y 1.º de Enero próximos.

Imp de J. Rull.

LA ESPAÑOLA

Compañía anónima a prim. fija de seguros contra accidentes de trabajo

Inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 8 de Julio de 1909.

Capital social 1.000.000 de ptas.

Subscritas: 787.000 ptas. Desembolsadas: 133.175 ptas.

Los contratos especiales de esta Compañía son de los más beneficiosos que pueden celebrarse tanto los patronos de toda clase de industrias como los propietarios y arrendatarios de fincas rústicas y urbanas, a causa de la base de fijación de primas y de la liberalidad de los mismos.

DOMICILIO SOCIAL: CARRETAS 12, MADRID

Delegada de la provincia de Almería

Don José Molero Levente, Rapi es 8

Autorizado por la Comisaría Gral. de Seguros.

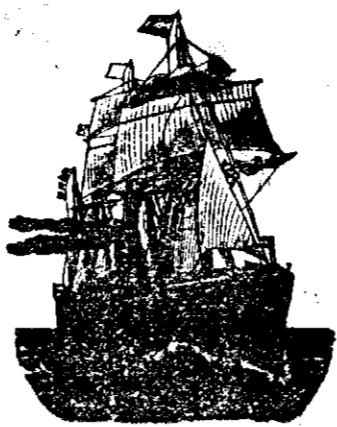
Establecimiento Tipográfico de J. RULL

Confeción de impresos de todas clases. Especialidad en trabajos comerciales. Edición de periódicos. Carteles a varias tintas con lujosos tipos y moderno vinetaje. Edición de Obras.

¡¡¡¡¡ Precios sin competencia ¡¡¡¡¡

Real núm. 82. ALMERIA. Teléfono, 111

SERVICIOS



MARÍTIMOS

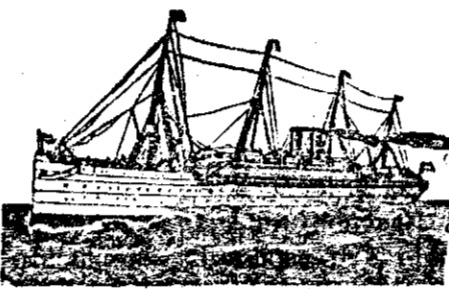
Compañías Hamburguesas Americana y Sud-Americana VAPORES CORREOS ALEMANES

Para Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS DE CÁDIZ:

Vapor «Sta. María» salida 4 Nbre. Vapor «Santos» salida 13 de Dbre.
» «Salamanca» » 25 » » «Santa Elena» 23 »
» «Asunción» » 4 Dbre. » «Santa Fe» 11 de Enero 1912

**Precio del billete de Almería á Buenos Aires
Duros 36 Duros.**



Para Cuba y Méjico

(SALIDAS FIJAS EL 30 DE CADA MES.)

Precio del billete de ALMERIA á LA HABANA pesetas 205.
» » » ALMERIA á VERACRUZ pesetas 235.

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baños, Luz eléctrica. Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida á la española.

Agentes: ROMERO HERMANOS, 20, Gerona, 20.

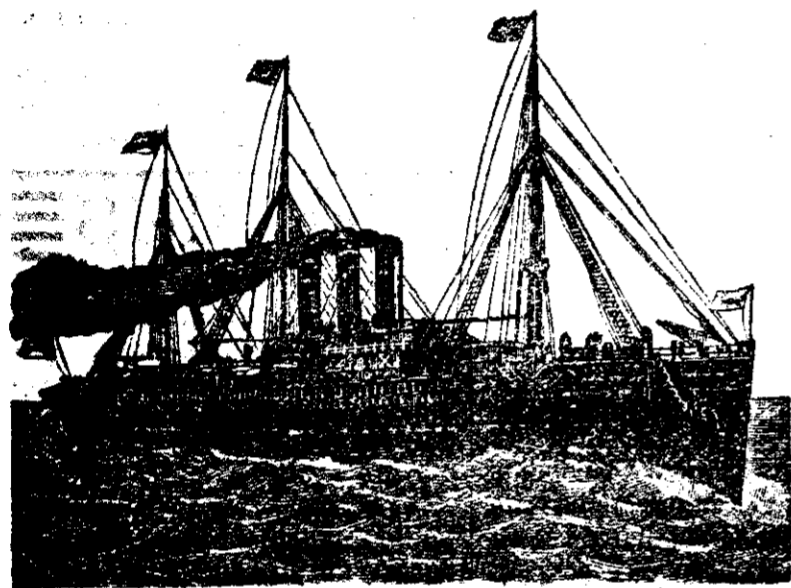
Navigazione Generale Italiana

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América

(BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA)

El magnifico vapor de once mil toneladas

SARDEGNA



saldrá de ALMERIA el 23 de Diciembre de 1911, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Toma carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios. Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices. COMIDA ESPAÑOLA. —NOTA. Para obtener plaza los viajeros, de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario: ALFREDO RODRIGUEZ BURGOS, calle de Gerona, 5, (al lado de la Audiencia). — ALMERIA.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Comp.

CADIZ

Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería

El día 5

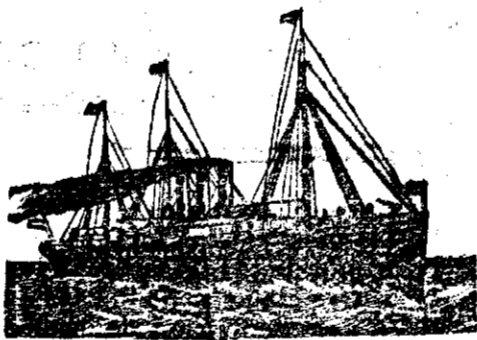
saldrá el vapor con telegrafía sin hilos

VALBANERA

con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clase.

Informará su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4 — ALMERIA.



El día 12

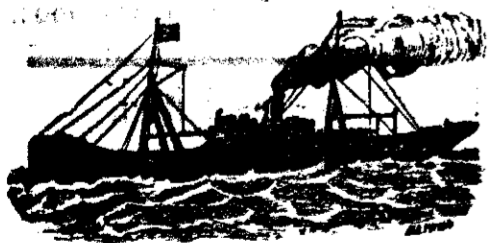
saldrá el magnifico vapor

CATALINA

con escalas en Málaga, Cádiz, Montevideo y

BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en segunda, tercera preferente y tercera clase.



VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIO BISEMANAL POR LOS VAPORES DE ESTA COMPAÑIA ENTRE

ALMERIA Y MELILLA

FLOTA DE ESTA IMPORTANTE COMPAÑIA. — Vicente La Roda, Luis Vives, Villarreal, Canalejas, V. Puotrol, Cabanillas, Vicente Ferrer Jativa, J. J. Sister, Grao, Aurias March, Barceló, Aloira, Vicente Sanz, Sagunto, J. B. Llobera, Jorge Juan y Gabriel Rius. — Dirección en Valencia. — Consignatario en Almería, José García del Moral. Bulevar del Principe, 81.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El nuevo y rápido transatlántico de 14.000 toneladas, de la Compañía Austro Americana, a dos hélices y telegrafía sin hilos.

'ALICE'

saldrá del puerto de Almería el 14 de Diciembre de 1911, y el magnifico buque de la misma Compañía

FRANCESCA

el día 19 de Diciembre, ambos para BUENOS AIRES, con escala en Las Palmas (Canarias) Rio de Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo; admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Comida á la española. —NOTA. — Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes su consignatario

M. Berjon, Bulevar del Principe, núm. 59. — Almería.

