

EL ESTRATÉGICO

Periódico defensor del Ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena

AÑO I. NÚM. 5

ALMERIA LUNES 25 DE DICIEMBRE DE 1911

Redacción y Administración, Real 30.

La verdad y la ficción

No es nueva para nuestros lectores la noticia. El Ministro de Fomento, ha firmado una Real Orden desvirtuando el proyecto del ferrocarril estratégico al ingeniero peticionario para que proceda en unión de tres inspectores y del jefe de la cuarta sección, á las rectificaciones propuestas por el Consejo de Obras Públicas. Una vez efectuadas, saldrá á suabasta la línea en toda su integridad sin necesidad de nuevo dictamen del Cuerpo Consultivo.

Prescindiríamos de todo comentario á este hecho, si se tratara de un asunto vulgar que á nadie interesara. Diariamente están saliendo expedientes del Consejo de Obras Públicas para subsanar las deficiencias, corregir los errores y modificar los trazados, que á juicio de tan alto Cuerpo sean susceptibles de ello. Ni los ingenieros se molestan, ni se concede más importancia al asunto que la que pueda representar un nuevo trámite impuesto por la Superioridad.

Pero en el caso presente varían mucho las circunstancias. Se ha formado alrededor de este proyecto una atmósfera tan saturada de pasiones; se han hecho comentarios tan indignos; se ha iniciado una campaña de difamación tan asquerosa, que no podemos resistir la tentación de hacer públicas las consideraciones que nos sugiere la firma de esa Real Orden.

Según ciertos papeles que por ahí circulan manchado las manos del que los lee, el proyecto de construcción del estratégico era una inmoralidad y una estafa; los dignísimos ingenieros que lo han estudiado (pues han sido varios), ineptos ó granujas; el peticionario, un Candelas, y el negocio tratado de desarrollar al amparo de ese proyecto, un Panamá. El gobierno, procediendo lealmente y de acuerdo con los grandes intereses del Estado tendría que desecharse ese infame proyecto, encubridor de egoísmos bastardos y de repugnantes atrocidades y todo volvería á quedar en su primitivo ser y estado, salvo el escandaloso fracaso del ingeniero peticionario.

Se propone en secreto á un organismo político local, iniciar una suscripción pública para obtener en Almería, los fondos necesarios para los gastos de un nuevo proyecto, bajo la directa administración del proponente y se arrecia en la campaña de difamación con fines eminentemente patrióticos.

Pero hé aquí que los Ingenieros Jefes de Obras Públicas de las provincias de Málaga, Granada, Almería y Murcia, sin saber lo que hacen, por no haber tenido la precaución de consultar previamente con los papeleros de referencia, cometen el inculcable error de *informar favorablemente el proyecto*; he aquí que la cuarta división técnica de ferrocarriles propone la aprobación del proyecto; he aquí que el Consejo de Obras Públicas admite el proyecto previas algunas variaciones en el trazado para abaratar su coste; y he aquí que el ministro de Fomento sanciona la inmoralidad cometida por todos los organismos técnicos, designando la comisión que ha de cumplir el mandato del Consejo, y dando por consiguiente carácter oficial, solemnemente reconocido, al discutido proyecto.

¡Qué corrupción en las costumbres! exclamarán ahora esos periódicos colectores de toda inmudicia social. ¡Qué vergüenza para la Nación, soportar á esos ministros y á esos funcionarios venales que sacrifican en aras del engrandecimiento de una región pobre y preterida, los grandes ideales de justicia inspiradores de nuestros propósitos y de nuestras campañas!

Si no fuera por el asco que nos produce remover el lodo donde viven y se agitan esos embaucadores desalmados ¡cuantas cosas podríamos decir y cuantas cartas podríamos arrancar!

Pero es preciso que la masa popular deje de ser crédula, para que sea consciente, y eso no lo podemos callar.

Es absolutamente necesario que las gentes sencillas dejen de dar crédito á las predicaciones de esos curanderos sin conciencia, que anastesiando con el continuo cacareo de una moral fingida, elevan el pedestal de su fama sobre los cimientos de la buena fe popular, engañada y maltrecha. Es absolutamente necesario que las gentes comprendan, que las experiencias de que suelen ser objeto y víctima, terminan siempre al ver logrados sus bastardos deseos, esos piratas de la conciencia pública.

Es absolutamente necesario hacer oídos de mercader á esos tradicionales pescadores de río revuelto; á esos egoístas de todos los tiempos; á esos vividores de oficio sin otra misión que la de seducir cándidos con el espejuelo de la ficción y sin otro objetivo que el de medrar á costa del bolsillo ajeno.

Para entrenar la criminal audacia de esos malabaristas de la dignidad ajena, no hay cosa mejor que el aislamiento y el vacío. Predicando en desierto se abate la soberbia, se pierde el sermón y no se cobra.

Una rectificación y un banquete

Nuestro colega *Heraldo de Granada* al comentar el discurso del señor Lachica, pronunciado al final del banquete con que se le obsequió por las gestiones en Madrid al frente de la Comisión granadina, pone en labios de dicho señor, palabras que no han podido ser pronunciadas y conceptos en pugna con la verdad de los hechos.

El señor Lachica, según el periódico aludido, atribuye al señor Cervantes el llamamiento de la Comisión almeriense, en vista de que la Comisión granadina no respondió á sus propósitos. Nada hay más inexacto. El viaje de la Comisión de Almería surgió, como recordarán nuestros lectores, de la Asamblea que á iniciativa de las Sociedades obreras se celebró en el Ayuntamiento. Es más; nos consta de un modo positivo, que cuando el señor Cervantes se enteró en Madrid, por los telegramas de la prensa, de tal propósito, telefonó al ilustrísimo señor Obispo, en su calidad de Presidente de la Junta de Defensa, para que se evitaran las molestias del viaje, ya que estaba obtenida la finalidad que la Comisión se proponía ó sea, la de la construcción del proyecto total sin divisiones algunas. Véase, pues, como es completamente falso que el señor Cervantes influyera en este asunto, cuya iniciativa debió ser única y exclusivamente al patriotismo del pueblo almeriense.

El señor Lachica no ha dicho ni ha podido decir á la Comisión de Almería que él fuera partidario de la totalidad del proyecto, siempre que fuera moral. En primer lugar, porque tenemos un elevado concepto de dicho señor, al que juzgamos incapaz de aventurar juicios tan temerarios, y en segundo lugar, porque la Comisión de Almería fué á Madrid á conseguir la construcción del ferrocarril estratégico, cualquiera que fuera el proyecto, sin importarle quien fuera el autor y atentamente al interés de la región. Así lo expuso claramente *Heraldo de Madrid*.

La única diferencia que ha existido entre ambas Comisiones, es la de que mientras una (la de Granada) iba á laborar por su exclu-

sivo interés, sin otra finalidad que la de obtener la subasta del trozo de Granada á Motril (en cuya empresa está interesado el Sr. Lachica) la otra, ó sea la de Almería, fué á gestionar la construcción de toda la línea que lo mismo afecta á los intereses de Almería que á los de Granada representados éstos por toda la Alpujarra.

Ese es el hecho positivo.

Por cierto que no deja de constituir un caso insolito el que mientras en Granada se obsequia con un banquete al Sr. Lachica, por su gestión, que fué un fracaso, nosotros los almerienses nos hallamos mostrados indiferentes ante el resultado de los trabajos de la comisión de Almería, que haciendo el sacrificio de su comodidad ó intereses en aras de la general conveniencia, fué á Madrid y obtuvo tan buen éxito en sus gestiones.

Tenemos contraída con dicha comisión, una deuda de gratitud, que hay que exteriorizar para nuestra propia satisfacción y como público testimonio de nuestro afecto y creemos que nada mejor será que la celebración de un banquete en honor de dicha Comisión, que tan bien ha sabido interpretar el común sentir de la ciudad y de la provincia.

A este efecto, EL ESTRATÉGICO se complace en tomar la iniciativa para tal homenaje de simpatía y espera que los hijos de Almería sabrán honrar á los que noble y desinteresadamente laboran y trabajan por su engrandecimiento.

Y puesto que el año está próximo á terminar proponemos, que el banquete se celebre el día 31, para saldar nuestra deuda de agradecimiento en el balance del año que expira.

Los ferrocarriles del mundo

Al terminar el año 1910 había en todo el mundo un millón seis mil seiscientos cuarenta y ocho kilómetros de líneas férreas, distribuidos en la forma siguiente:

Europa.	329.691
América.	513.824
Asia.	99.436
África.	33.481
Australia.	30.316

El costo de construcción de estas líneas se calcula en francos, números redondos, del siguiente modo:

Alemania.	21.000.000.000
Francia.	18.000.000.000
Bélgica.	2.500.000.000
Gran Bretaña.	32.000.000.000
Rusia.	17.000.000.000
Italia.	6.000.000.000
Suiza.	1.600.000.000
España.	1.200.000.000

El total de costo en toda Europa, asciende á ciento diez y seis mil millones. Fuera de Europa se conocen los siguientes precios de costo:

Estados Unidos.	92.000.000.000
Canadá.	7.000.000.000
Argentina.	3.800.000.000
India inglesa.	7.000.000.000
Japón.	1.100.000.000
Australia.	4.500.000.000

El total del costo para todos los demás países, fuera de Europa, asciende á ciento diez y nueve mil millones.

Así pues, lo invertido hasta 1910, para el establecimiento de líneas férreas en el mundo suma *doscientos treinta y cinco mil millones de francos*, lo cual representa un término medio de 235.000 francos por kilómetro, con un máximo de 367.000 francos por kilómetro para la Gran Bretaña y un mínimo de 88.666 francos para la Australia Occidental.

El precio medio de costo de kilómetro de línea férrea es: 446.535 para Francia. 360.805 para Alemania. 240.890 para E.E. Unidos.

En España, país montañoso por excelencia, se calcula un ferrocarril por el riñón de las sierras de la Alpujarra al precio de 295.000 pesetas por kilómetro y se escandaliza la gente indocta.

Así son casi todas las cosas en nuestro país.

FERROCARRIL de Torre del Mar á Zurgena

El dictamen y el proyecto de construcción

Carruajes para viajeros.—Los que se han propuesto en el proyecto de construcción son los de tipo americano, de cuatro ejes montados sobre carretones con resortes. Los mixtos de primera y segunda clase poseen dos departamentos de seis asientos cada uno en primera y tres departamentos de seis asientos cada uno en segunda.

La caja descansa sobre trucks cuyas ruedas son de acero Siemens con un diámetro de 650 mm montados sobre ejes de acero Bessemer y girando en cajas de engrase con cojinetes de bronce.

El largo total de la caja es de 7 metros 710 mm excluidas las plataformas las cuales tienen un ancho de 2 metros por un largo de 8 metros. Cada departamento tiene un ancho de 1,650 quedando para cada asiento un ancho disponible de 55 cm. La caja consiste en el esqueleto de madera de roble encontrándose dispuesto encima de ella un techo suplementario ventilador.

Las paredes interiores divisorias tienen, en los departamentos de segunda clase, respaldos cubiertos de tejido análogo al de los asientos hasta la altura de las ventanillas, estando cubierto de hule lo restante de las paredes, fijado por listones decorativos.

Los departamentos de primera clase tienen los respaldos y respaldos en la misma forma que los de segunda, pero encima de los respaldos en cuadros rellenos de papel maché en relieves guarnecidos con molduras de nogal barnizado. El piso está cubierto con alfombra.

Los coches, por la parte exterior aparecen cubiertos totalmente con chapa de 2 mm de grueso pintadas, barnizadas y provistas de numeración y letrero correspondiente.

Los coches que circulan en el tranvía de vapor de Madrid al Pardo y en el ferrocarril metropolitano de Madrid, son en un todo semejantes á los propuestos para el estratégico, y hay, que suponer racionalmente que esas Empresas no iban á dilapidar el dinero en adquisiciones costosas. El precio consignado para esta clase de carruajes es un precio corriente en el mercado. Las compañías de ferrocarriles, si son sinceras, pueden decir si hay exageración en los mismos, al calcularse el valor en taller, pagado todo gasto.

Vagones para mercancías.—Los cerrados que se proponen en el proyecto, son para una carga de 10 toneladas, montados sobre ejes de acero homogéneo y con ruedas de acero Siemens Martín, de 650 mm de diámetro. Las cajas tienen un largo de 5,950 metros y un ancho de 2,200 y su esqueleto es de hierro cubierto en sentido longitudinal con tableros de madera.

Vagones para minerales.—Los propuestos para el transporte de esta clase de mercancía son de un sistema perfeccionadísimo y que descarga el contenido automáticamente con gran economía de trabajo. Es un vagón sobre cuatro ejes, para 15 toneladas de carga, con un largo de 6,900 metros. El armazón está hecho de hierro forma U, estando montada la caja sobre él de tal modo que el punto de gravedad quede dispuesto lo más bajo posible para asegurar así un movimiento suave.

El fondo de la caja consiste en una compuerta de hierro, dispuesta independientemente de aquella y suspendida en sus dos costados con cierres en forma de ganchos. Otro soporte del fondo, lo forman dos palancas articuladas de apoyo con movimiento de

tijera las cuales, por medio de un tornillo sin fin situado debajo de la caja puede bajarse ó subirse á voluntad. Este tornillo queda por sí fijo y anulado su movimiento en el punto que se desee. Corriendo por un lado la compuerta de abajo queda aún sostenida por las palancas de apoyo de manera que la caja quede cerrada. Se abre solamente por el movimiento del tornillo á virtud del volante que está colocado fuera de la pared frontal. Por este movimiento, los brazos de la palanca de tijera se abren, bajando simultáneamente la compuerta, la cual hace plano inclinado con las chapas guarda ruedas facilitando así la caída de todo el mineral fuera de la vía. De este modo se obtiene una descarga rápida y no se desmorona el mineral en perjuicio de su valor comercial.

La ventaja que estos vagones ofrecen, además, es que se puede descargar á voluntad á uno ú otro lado del vagón, para lo cual no hay más que desenganchar los ganchos del lado opuesto al en que se quiera verter el contenido.

Imprimiendo el movimiento contrario al volante que lo comunica á las palancas soportes, éstos vuelven á cerrarse y al subir traen consigo la compuerta por cuyo fondo vuelven á cerrar los rodillos en sentido contrario al que antes lo verificaran, quedando de este modo nuevamente formado el fondo de la caja.

cillo que un solo obrero puede hacer la descarga, sin que estos vagones tengan piezas sensibles que por su fractura, puedan entorpecer el tráfico, con constantes reparaciones.

Sería para nosotros una satisfacción el que se nos demostrara por alguna persona competente, que los precios calculados para los coches y vagones mencionados, adolecen de exageración.

A los pueblos

Rogamos á los Sres. Alcaldes de los pueblos interesados en la construcción del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena, se sirvan remitirnos los nombres de los individuos que constituyan la Junta de Defensa creada en cada localidad para la consecución de dicha línea.

Ya hemos recibido muchas adhesiones á nuestra carta-circular, por la cual invitábamos á la celebración de una Asamblea provincial, y tan pronto como obren en nuestro poder las restantes, fijaremos la fecha en que ha de tener lugar acontecimiento tan trascendental para la vida económica de esta provincia.

Los términos en que vienen expresadas las comunicaciones recibidas hasta ahora, ponen de relieve el entusiasmo que en los pueblos existe y el deseo de patentizar en Asamblea solemne, las aspiraciones de todos ellos.

A través de la región

Alboleduy

Villa con Ayuntamiento de dos mil doscientos habitantes, perteneciente al partido judicial de Gérgal, de cuya estación de ferrocarril se encuentra á 12 kilómetros. Atraviesa la población la carretera de Vilches á Almería, única vía que tiene directa con la capital de la provincia.

Posee alumbrado eléctrico, y produce vinos, cereales, legumbres, hortalizas, aceite, esparto y uva de embarque.

En sus sierras posee un buen número de minas de hierro sin

explotar por la falta de comunicaciones.

Será estación de tránsito en la línea general de Torre del Mar á Zurgena y distará de Almería 62 kilómetros por dicho ferrocarril.

Importación anual actual. 1.064 toneladas de barriles vacíos y serrín de corcho, equivalentes á 152.000 barriles; 14 toneladas de azúcar; 90 de paquetería y quincaja; 17 de petróleo; 20 de bacalao y salazones; 50 de muebles; 25 de sulfatos de hierro y cobre; 88 de arroz; 15 de loza y porcelana; 27 de lienzos de algodón; 53 de tegidos de todas clases; 110 de vinos y aguardientes; 140 de carbones mineral y vegetal; 210 de azufre; 25 de cementos; 25 de cánamo; 800 de abonos minerales; 90 de cebada; 60 de aceite; 400 de trigos y harinas; 35 de jabón; 10 de sal; 100 de patatas, y 300 de paja.

Exportación anual actual. 1.100 toneladas de uva de embarque, equivalentes á 152.000 barriles calculados á 27 kilogramos; 500 toneladas de esparto en rama; 17 de almendra; 775 de frutas y verduras; 18 de trapos viejos y alpargatas; 18 de lana sucia; 65 de aceite común; 100 de maíz, y 50 de lentejas.

Construido el ferrocarril, sería Alboloduy el centro comercial de una importante región y á su estación acudirían las mercancías de 10 ó 12 poblaciones inmediatas, pues la estación anterior de la línea estratégica que es Bantarique se encontrará á una distancia de 11 kilómetros y la posterior Santa Cruz, á 9 kilómetros aproximadamente.

Las minas de hierro inactivas en la actualidad se pondrán en actividad tan pronto se verifique el tendido de la línea, calculándose en 10.000 toneladas anuales las que de momento, podrá transportar el estratégico, de las zonas demarcadas.

Estos detalles bastan para demostrar la importancia que para Alboloduy y su comarca tiene la construcción del ferrocarril.

Sobre nuestro ferrocarril

El Diputado á Cortes por Almería, D. Leopoldo Serrano, telegrafió el jueves al Presidente de la Junta de Defensa de esta capital, lo siguiente:

«En nombre de todos los representantes en Cortes de la provincia de Almería, tengo el honor de manifestarle que está firmado por el ministro de Fomento el acuerdo en el expediente, que es lo que constituye la real orden que prescribe la devolución del proyecto de ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zurgena al peticionario, á fin de que se introduzcan las modificaciones que consulta la mayoría del Consejo de obras públicas, modificaciones que serán confrontadas simultáneamente con el ingeniero de la cuarta división. Además se designan tres inspectores del Cuerpo de caminos para que giren una visita al terreno sobre que se ha de desarrollar el trazado aportándose así mayor número de datos para ir con rapidez á la terminación del asunto. El ministro, por tanto, ha cumplido su ofrecimiento á la comisión de Almería, respecto de este asunto.—Respetuosamente beso su pastoral anillo.—Leopoldo Serrano.»

A este propósito dice nuestro colega *La Información*.

Han triunfado, pues, la justicia, el derecho y las altas conveniencias de toda esta región andaluza, con inteligencia y noble espíritu altruista defendidos por la comisión de Almería que estuvo en Madrid ha poco, resueltamente apoyada por los representantes parlamentarios de la provincia.

El ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena se construirá pronto y se construirá todo á la vez, como manda la equidad y como exigen las críticas circunstancias por que atraviesa un país que todo lo espera de esa obra redentora.

Es justo y es patriótico que rindamos un nuevo aplauso por el éxito á la comisión celosísima y á los dignos senadores y diputados que supieron pedir, y al ministro de Fomento, que inspirándose en las generales conveniencias, ha

dictado sentencia tan merecedora de alabanzas.

En análogos términos se expresan *La Crónica Meridional* y *La Independencia*.

Ferrocarriles

La cuarta división

He aquí la importante real orden por la cual se centraliza en Málaga la 1.ª División de ferrocarriles.

«Último. Sr. Vista la propuesta formulada por el ingeniero jefe de la Cuarta División de ferrocarriles, relativa al cambio de residencia de la oficina de dicha jefatura, la cual considera más conveniente se instalen en Málaga en lugar de Sevilla, que es donde actualmente radica.

Resultando que la propuesta se funda en la necesidad de situar dicha oficina en un punto más céntrico con relación á la red de ferrocarril que comprende la División mencionada, y en la conveniencia de hallarse en contacto con los organismos directores de la Compañía más importante de las que explotan dicha red.

Resultando que para efectuar el servicio de inspección de un modo más conveniente, se propone, además, la creación de dos oficinas subalternas en Sevilla y Almería, á cargo de un ingeniero de Caminos cada una de ellas.

Considerando que las reformas propuestas por las razones en que se fundan, tienden á mejorar notablemente el servicio de inspección de los ferrocarriles que comprende la red de la cuarta División, sin que se encuentre ningún inconveniente que se oponga á la realización de dicha mejora.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer lo siguiente:

1.º Que la residencia de la jefatura de la cuarta División de la inspección técnica y administrativa de ferrocarriles, se traslade de Sevilla á Málaga, instalándose una oficina central en este último punto.

2.º Que se establezcan dos oficinas subalternas á cargo de ingenieros de caminos, en Sevilla y Almería, dependientes de la central de Málaga.

De R. O. lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos Dios guarde á V. I. muchos años Madrid 20 de Diciembre de 1911.—Gasset.—Sr. Director General de Obras Públicas.»

LA IGLESIA

Era dorado atardecer, hermoso, perfumado y risueño. Los últimos celajes del crepúsculo tenían la blancura de la azucena y la de la encina del Gárgaro. Como las bellas gradaciones de las flores, tenían todos los vivos del iris. De la tierra se elevaba, formando cristalina columna espiritual, el aroma de la religión; alma de la poesía, de la literatura, y alma también del alma cristiana.

Un eco dulcísimo, vibrante y sonoro me llevó, por no sé qué misterioso impulso, hacia la iglesia del pueblo. Muy alejado de ella desde tiempo ha, cuando voy acercándome á su pórtico siento en el pecho cierta agitación nerviosa que me hace retroceder... Sin embargo, me decido y voy á entrar, pero vacilo, dudo; voy á irme, y vuelvo; voy á entrar y salgo... hasta que un ignoto sentimiento me hace al fin, entrar en ella.

No sabré decir en qué bálsamo religioso se anegó mi alma, pues un mundo desconocido de sensaciones tenía ante mis ojos. Y me acordé entonces de Chateaubriand, me acordé de su *Génio ó Bellezas de la Religión cristiana*; y comparando la cármica y nítida poesía de aquél, con la real del templo, con la infinitamente grande y sublime de la casa de Dios, no pude por menos de juzgar que todas las flores que aquellas encierran, como escala delicada de espléndido matiz, son mortecinos reflejos de un sol que muere, ante los vívidos rayos del que jamás se eclipsa en el templo de los cristianos.

El coro estaba, como también los altares, resplandeciente de luces; la orquesta preludiaba un salmo divino, salmo que iban recitando preciosos ángeles emi-

tiendo notas tan agudas y tiernas que parecían salir de flautas de plata. El incienso, la cera y las flores habían embalsamado de tal manera el ambiente, que dejaba de ser atmósfera terrena para convertirse en aroma celestial. De entre los fieles salía ese recogimiento fervoroso que brota de la fe ciega, pura, que arraiga en el corazón del hombre.

Allá, en el fondo de la iglesia había un sacerdote inclinado ante el altar mayor. Aquel sacerdote, revestido de la misión más elevada, más augusta que Dios pudo conferirle, olvidando siempre y á todas horas el mundo, sus locuras y placeres, desde lo más profundo de su alma nos recomendaba á Dios y á Dios pedía por nosotros. Y cuando su voz se confundía con la música y los cantos, más dulces que los místicos gorgoros del ave en el marjal entonces tenía esa majestad grave que sólo en el templo puede concebirse.

Absorto, soñando tal vez, creí ver en mi delirio que me sonreían las imágenes y los mantos bordados de plata y oro; que me sonreían los fieles, que me sonreía la iglesia toda; que me sonreía...? mi madre, que desde el cielo me sonreía mi madre viéndome allí?

Y es que el templo, la iglesia besa con besos de infinito amor al que á ella entra; es que si hay en el mundo de los ensueños bosques, vergeles y pensiles floridos en los que se arroba el alma oyendo la divina música que forman los trinos de las aves, los murmurios de las aguas y aspirando sus aires dulcísimos y perfumados, la iglesia cautiva todo nuestro ser, y nos muestra la región angélica como mansión celestial orlada de guirnalda espiritual tan fulgentes y diamantinas, que ante ella palidecen la belleza y la poesía nacidas fuera del regazo de su seno.

EMILIO FORNOVI.

Tabernas.

En buen camino

La *crónica* en Almería, la *glosopeda*, continúa haciendo estragos, no solo en el ganado vacuno de las de acá y de allá del municipio de Almería, sino en muchos pueblos de la provincia.

Las quejas formuladas por EL ESTRATÉGICO y otros periódicos locales, no han sido estériles, por el contrario, esta vez se nos ha oído en las alturas del poder y se ha ordenado al Inspector provincial de Higiene Pecuaria, Sr. Lechuga, que salga á girar una visita á los pueblos donde existen ganados atacados de la terrible epidemia.

El ESTRATÉGICO que se ve libre de toda ligadura política, aplaude sin reserva la solicitud con que se ha acudido por los poderes públicos en auxilio de los desgraciados agricultores; pero es preciso hacer mucho más, si se quiere que la acción oficial resulte benéfica, es necesario que se libren las cantidades que sean precisas para una campaña activa y enérgica.

La situación de los pobres agricultores almerienses no puede ser más triste, debido á la pertinaz sequía y á los enormes tributos que le agobian y le hacen imposible la vida, y si el señor ministro de Fomento no acude con presteza con los auxilios materiales imprescindibles, la *glosopeda*, acabará de arruinar á los agricultores de esta provincia.

Es preciso que el ilustre ministro de Fomento, que tan inequívocas pruebas viene dando de lo mucho que le preocupa la prosperidad nacional, no se detenga en el buen camino que ha emprendido, atendiendo como se merecen á los pobres agricultores de esta provincia, pues con ello realizará un acto de justicia, que será eternamente agradecido.

Crónica negra

En el Pulpitillo riñeron en la madrugada de ayer, dos mujeres por cuestiones de amoríos. Una de ellas llamada Juana Pancho Pérez, de 33 años de edad, natural de Málaga, recibió de su *valerosa* adversaria un mordisco en el tercio superior del brazo izquierdo y otras lesiones.

SMITH PREMIER

MODELO 10, VISIBLE.

Única de teclado completo y escritura visible, á varios colores.

CARROS INTERCAMBIABLES.—SELECTOR DE COLUMNAS. ¡La más sólida! ¡La más perfecta! ¡La única indestructible!

Todas las palancas están montadas sobre juegos de bolas que impiden todo desgaste y fricción.

Para Catálogos ilustrados y más detalles, dirigirse

En Barcelona: á D. Otto Streitberger, calle Universidad, 106.

EN ALMERIA Á

Don Guillermo Herrera Mendez Núñez, 12.

(La Smith Premier 10 visible, es la máquina de escribir empleada en las oficinas de este periódico.)

DE MARINA

Las obras de reparación que se están efectuando en el timón del crucero «Princesa de Asturias», en el dique seco del Arsenal de Cartagena quedarán terminadas el próximo día 30.

Marcha á Alicante en uso de licencia, el segundo escribiente de la Armada don Rodolfo Asencio.

Ha ascendido al empleo superior inmediato el contador de fragata don Francisco Bosch.

Se ha concedido licencia por enfermo para esta ciudad y Murcia al guardalmacen de la Armada don Juan Navarro Mazan.

Ayer continuó las pruebas, con buen resultado, el torpedero número 11, construido en el arsenal de Cartagena.

Ayer fondearon en el puerto de Cartagena los vapores «Villena» y «Ocho San Antonio», con carga general, los dos y con 28 pasajeros el primero.

También fondeó el vapor inglés «Glenislo», con carbón mineral.

Ha renunciado al retiro, el primer practicante de la Armada, don Joaquín Molino Triguero.

Le ha sido concedida la cruz roja del Mérito Militar al capitán de Infantería don José Roig y Aznar, que desde hace tiempo presta sus servicios en el ejército de operaciones en Africa.

Han terminado las pruebas del nuevo guarda pesca «aviota», construido en el Arsenal de Cartagena.

Marcha á Orihuela en uso de licencia, el teniente de navío don Ramón Rodríguez.

Ayer entraron en este puerto los siguientes vapores:

El vapor «Santa Ana», con carga general, procedente de Aguilas.

Vapores que zarparon ayer: El «Santa Ana», para Málaga, con carga general.

En puerto quedó anoche, el vapor «Santieles» cargando mineral.

Un descarrilo

Entre las estaciones de Gádor y Benahadux descarriló ayer un tren de mercancías descendente.

De los vagones que componían el convoy seis descarrilaron quedando empotrados en el terreno. La vía quedó interceptada.

Afortunadamente no ocurrieron desgracias personales.

Desde la estación de Almería se envió un tren de socorro con personal suficiente para abreviar los trabajos y dejar expedita la vía.

Como los trenes mixto y ocreo tuvieron que trasbordar llegaron á esta capital con tres horas de retraso.

Conducida la Pancha á la casa de socorro municipal, fué asistida de una herida contusa en la región frontal y equinosis en ambos párpados del ojo izquierdo.

La herida fué calificada de pronóstico reservado, por el sitio que ocupa.

La lesionada fué trasladada al Hospital, donde se le recibirá declaración por el Sr. Juez de Instrucción.

La niña de cinco años de edad, Rosa Uclés Miralles, dió ayer una caída en la Almadravillas, ocasionándose una herida contusa de dos centímetros de extensión, que interesa el cuero cabelludo, situada en la región parietal izquierda.

En su domicilio de la calle de Sagasta, núm. 5, tuvo la desgracia de que le cayora encima una vasija con agua hirviendo á la niña de 3 años de edad, Matilde Marcos Padilla, ocasionándole quemaduras de segundo grado en el antebrazo y mano derecha, de las que fué asistida en la casa de socorro municipal.

En la casa de socorro ingresó ayer Francisco García Hernández, de 34 años, habitante en la Plaza de Morales (Barrio Alto), padeciendo una herida contusa de seis centímetros, situada en la región viparietal.

Dicha lesión—según manifestó el paciente—le había sido producida con un palo en riña con otro individuo, cuyo nombre no quiso decir, ni las causas ó motivo de la reyerta.

Después de asistido convenientemente en el benéfico establecimiento, Francisco García, fué trasladado al Hospital de Santa María Magdalena donde quedó encamado.

De sociedad

El exsenador del reino don Juan Cassinello marchará hoy á Madrid á gestionar del Gobierno la solución de varios asuntos de gran interés para Almería.

En el tren correo de ayer marchó á Finana don José Gallego y su hijo Miguelito.

Al mismo pueblo marchó ayer don Emilio Gutierrez médico de aquella localidad.

Ha dado á luz con toda felicidad una hermosa y robusta niña la esposa de nuestro amigo el activo vvero don José Cantón Arlés.

La respetable señora doña María Rodríguez, viuda del político don Juan Oña y madre del ex concejal don Manuel Oña Rodríguez, se encuentra enferma de algún cuidado.

El mayor de los hijos del comerciante en frutas don Manuel Romero Moncada, se encuentra enfermo.

También se encuentra en cama hace varios días la esposa del ex inspector de municipales don Ramón Sebastian.

En esta misma semana contraerá matrimonio el competente tipógrafo don Antonio Balcazar con la bella joven Rosario Garrido.

Telegramas y Telefonemas

Varias noticias

Lo de Cullera

Continúa siendo la preocupación de las gentes el resultado definitivo que tendrá el ruidoso proceso de Cullera.

Al Gobierno llegan diariamente profusión de peticiones de indulto en favor de los reos condenados a muerte.

Sol y Ortega defensor

En el Consejo supremo de Guerra y Marina se ha recibido el exhorto de comparecencia del diputado republicano Sr Sol y Ortega, aceptando la defensa de los reos Adolfo Galón y Juan Gregori, condenados a la última pena.

Noticia sensacional

Esta mañana ha circulado por Madrid una noticia sensacional.

Se dice que una pareja de la Guardia civil, que conducía a unos ladrones ha sido arrollada por los foragidos.

Se desconocen más pormenores.

Guardias desarmados

En los centros oficiales se han comprobado las noticias á que me he referido en mi anterior despacho.

Lo ocurrido ha sido lo siguiente: Una pareja de la benemérita conducía á la cárcel de Talavera de la Reina á cinco bandoleros, perfectamente esposados; éstos sin que los guardias se apercebieran lograron romper las esposas y viéndose libres se arrojaron súbitamente sobre los constados guardias indefensos y acorralados por los foragidos tuvieron que someterse, siendo amarrados con fuertes ligaduras, sin que pudieran moverse.

Terminada la hazaña, los bandidos se dieron á la fuga ignorándose su paradero, pues hasta ahora han resultado inútiles cuantas pesquisas se han hecho para averiguarlo.

El suceso ha producido gran sensación en Talavera y pueblos comarcanos.

Un hermano de Ferrer

Despachos de Barcelona dan cuenta de un suceso que ha dado lugar á muchos comentarios.

Los protagonistas han sido un hermano de Francisco Ferrer, el que fué creador de la Escuela Moderna y Lorenzo Portet, testamentario del famoso anarquista.

Por cuestiones de la mencionada testamentaria se habían agriado las relaciones entre Portet y Ferrer Guardia.

Ayer mañana se encontraron ambos en una de las calles más céntricas de Barcelona y Ferrer

recriminó duramente á Portet, el cual contestó con pocas energías. La discusión degeneró en reyerta, que no terminó tragicamente por la oportuna intervención de la policía.

Casas destruidas

Despachos de Avila dan cuenta de un horroroso incendio ocurrido en Grajo, pueblo de aquella provincia.

El pueblo en masa acudió al lugar del siniestro, siendo inútiles sus esfuerzos para atajar el voraz elemento.

Las llamas avanzaban rápidamente, prendiendo en los edificios inmediatos, los cuales quedaron convertidos en pocos momentos en inmensa hoguera.

El espectáculo que ofrecían los vecinos que veían desaparecer sus ajuares, era verdaderamente emocionante.

Por consecuencia del incendio han quedado destruidas cuatro casas, quedando en la mayor miseria muchas familias.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

Extranjero

Italianos y turcos

Despachos de Roma dan cuenta de un encarnizado combate entre italianos y turcos.

Estos atacaron á Tobruk, trayéndose una lucha sangrienta y desesperada, que se prolongó durante seis horas.

Los turcos huyeron, dejando sobre el campo de batalla un centenar de cadáveres.

El número de heridos ha sido muy considerable.

Nuevo combate

Se reciben despachos de Roma dando cuenta de que anoche los turcos atacaron nuevamente las posiciones italianas de Bengasi.

El vivo y certero fuego de la artillería italiana puso en dispersión á los enemigos.

Fuerte temporal

Se reciben despachos de París dando noticias de los grandes destrozos que está ocasionando en los campos y ciudades el fuerte temporal reinante en todo el territorio de Francia.

En París un fortísimo ciclón se llevó todo el andamiage de una casa en construcción, destrozando multitud de árboles y haciendo añicos muchos cristales de las casas.

Varios rios se han desbordado produciendo tremendos destrozos en los campos.

Nuevos detalles

Nuevos telegramas de París refieren pormenores de los destro-

zos que ha hecho el ciclón desencadenado en aquella capital.

En una fábrica de productos químicos establecida en el Boulevard Conbevaie, el aire huracanado arrancó la techumbre. Por consecuencia del accidente han resultado dos personas muertas y muchos heridos.

Crecida del Sena

Dicen de París que por consecuencia del temporal reinante ha experimentado una gran crecida el Sena, al extremo que se teme un desbordamiento.

Las autoridades adoptan precauciones para hacer frente al conflicto.

Ultima hora

Para las tropas de Melilla

A propuesta del periódico «Diario Universal», se enviarán á las tropas que operan en el rio Kert, algunos donativos.

Para este objeto el Duque de Tovar ha donado dos mil pesetas: Canalejas, mil; Romanones otras mil. Además otros prohombres han anunciado algunos envíos.

Manifestaciones del Rey

En el consejo de ministros celebrado hoy en Palacio, aseguróse que el rey hizo importantes manifestaciones.

Manifestó que le gustaría continuarse en el poder, bastante tiempo, el señor Canalejas, «pues no podría—agregó—sustituírse por ningún gabinete liberal, sino por los conservadores.»

Están siendo muy comentadas las anteriores manifestaciones.

Combate en Melilla.—Nuestras bajas.—Nueve muertos y treinta y cinco heridos.

Comunican oficialmente de Melilla que ayer los moros en número considerable atacaron nuevamente nuestras posiciones, trayéndose entre ellos y nuestras tropas un durísimo combate.

El enemigo ocupaba una extensión de sesenta kilómetros, desarrollando un plan de batalla muy bien combinado.

Nuestra caballería le salió al encuentro y dió una brillantísima carga causando al harka rifeña un gran número de bajas, consiguiendo dispersar á la morisma.

Nuestras tropas han sufrido sensibles bajas.

El teniente Sr. García Mondeu sucumbió en el combate, en unión de ocho individuos de tropa.

Heridos han resultado el comandante Sr. López Ochoa, los tenientes señores Marin Padilla, Manso Peñuelas y 32 soldados.

Apesar de las bajas sufridas por el enemigo, parece que au-

mentan sus huestes para intentar nuevos ataques á los campamentos españoles.

Otro combate.—Los moros vuelven á atacar nuestras posiciones.

Otro telegrama oficial de Melilla dice que los rifeños volvieron ayer á atacar á nuestras posiciones de Tauriat y Yazamen.

Nuestras tropas repelieron la agresión contestándoles con un nutrido tiroteo.

Los buques de guerra surtos en la rada, también hicieron fuego contra los moros, hasta que fueron rechazados.

Por nuestra parte tubimos un muerto y tres heridos.

Los moros intentan tomar la posición de Tauriat.—Nuevo ataque nocturno.—Siete muertos y quince heridos.

Poco después de anochecido los moros volvieron ayer á atacar furiosamente la posición de Tauriat, trayendo un empeñado combate intentando envolver toda la posición. Nuestras tropas tubieron que hacer grandes esfuerzos para alejar al enemigo que en número exorbitante había acudido.

El comandante de esta posición visto el grave peligro que corrían pidió auxilio á la plaza.

En este combate han muerto el capitán de Ingenieros don Felix López y siete soldados más.

Heridos han resultado quince individuos de tropa.

Refuerzos á Tauriat.

En vista del grave peligro que ha corrido la escasa guarnición de Tauriat en el ataque nocturno y en previsión de nuevas intentonas, el capitán general de Melilla ha dispuesto salgan inmediatamente para dicha posición cuatro columnas.

Tiros y puñaladas

Anoche á las ocho ocurrió un suceso sangriento en una transversal de la calle de Murcia.

Por antagonismo de familia, rieron dos cuñados y una mujer, hermana y esposa de aquellos.

Los cuñados Diego Fernández Ramos y José Campos Fernández, regañaron disparando éste último sobre su cuñado, un tiro que le produjo una herida en la frente con orificio de entrada y salida, otra herida incisa en el dedo meñique de la mano izquierda y erosiones en la región escapular derecha.

El José Campos resultó con dos heridas de 8 y 2 centímetros respectivamente, producidas por arma blanca y situada en el antebrazo derecho y primer espacio interdigital del mismo lado y diversas erosiones en la región parietal izquierda.

La joven Fuensanta Fernández Ramos de 21 años de edad, casada con José Campos y hermana del Diego, por intervenir en la reyerta, de los cuñados resultó con heridas en ambas manos.

Los tres heridos fueron curados en la casa de socorro.

La herida que padece el Diego Fernández es de pronóstico grave.

NOTICIAS

El ESTRATEGICO desea á sus lectores felices Pascuas y próspero año nuevo.

Para notificarles la liquidación de sus pluses de campaña, deben presentarse con toda urgencia en el negociado de quintas del Ayuntamiento, los soldados licenciados del ejército de Cuba, Pedro Isaac Expósito, José Ibañez Martínez, Juan Castro Zapata, Pablo Sán-

chez Pérez, Antonio Abad Vallojo, Juan Galvez Ruano, Francisco Expósito Colomera, Adolfo Pacín Pérez, Domingo Pastor del Rey, Juan Magán García, Francisco Navarro Vicente, Joaquín Cazorla González, Juan Gerez Moya, Juan Capel López, Juan Cantón Giménez, Manuel Mateos Ruzafa, Juan Delgado Callejón, José García Bergel y las vecinas de esta capital Joaquina Bergel Hernández y Antonia del Aguila Belmonte.

Se hace saber á estos individuos que de no comparecer antes del día 31 del corriente, no podrán hacer reclamación alguna ante la Superioridad.

Hoy celebrará sesión el Excelentísimo Ayuntamiento.

Anteanoche se celebró la boda de la distinguida señorita Carmen Pino Carreras, con el acreditado comerciante don Juan Bas Santiago.

La ceremonia celebróse ante un precioso altar instalado en una de las salas de la casa de la novia en el que había una artística imagen de la Purísima.

Fueron padrinos la madre del novio, doña Dolores Santiago, y el padre de la contrayente, don Ignacio Pino.

Anteayer ocurrió el ilustrísimo señor Obispo órdenes sagradas en la capilla del palacio episcopal á los señores siguientes:

El Diaconado, á don Fausto Sallillas Casanova y á don Andrés Sánchez Galera.

El subdiaconado, á don Francisco de Haro Martínez, don José Pardo Medina, don Pedro García y don José Torres García.

También fueron ordenados de tonsura y grados el día anterior, don Antonio Ferrer Galindo, don Rafael Ruiz Villalpando y don Angel García Ruiz.

Mañana se celebrará en esta Ciudad el aniversario de su reconquista, por los Reyes Católicos.

El concejal don Miguel García Langle es el encargado por la corporación municipal, de llevar el glorioso estandarte á la procesión.

Los próximos días 27 y 28 se celebrarán en esta capital los ejercicios de oposición para cubrir los curatos vacantes en esta diócesis, siendo 90 los opositores que concurren.

En Cadix donde residía, ha fallecido don Pedro Fernández Martínez, Oficial de Sala que fué de aquella Audiencia.

A su primo don Bernardo Martínez Pavao y demás familia enviamos nuestro sentido pésame.

Si no se reciben órdenes en contrario, S. M. el rey llegará á Granada mañana á las 12, por la estación de los Andaluces.

Visitará la Alhambra, marchando por la tarde á Láchar.

Ayer circularon las órdenes por las autoridades para recibir al Monarca.

A bordo del vapor correo J. J. Níster llegaron á Málaga, desde Melilla, los capitanes don Gaspar Añora, don José Calmenar y don José Marin; y los tenientes don Juan de Urbina, don Vicente Sánchez y don Emilio Tapia.

Se ha ordenado que desde Ferrerol sea transportado para Cartagena el segundo contramaestre don José Roig.

Hacen falta muchos estratégicos

Si en todas las Droguerías vendieran la exagerada cantidad de aceite de hígado de bacalao rojo, de Terranova, que se vende en la muy acreditada Droguería EL ARCO IRIS, á ptas. 250 botella de UN kilo.

Paseo del Príncipe, 8.

Tip. J. Rull.

Establecimiento Tipográfico de J. RULL

Confección de impresos de todas clases. Especialidad en trabajos comerciales. Edición de periódicos. Carteles á varias tintas con lujosos tipos y moderno viñetaje. Edición de Obras.

Real núm. 32. ALMERIA. Teléfono, 111



SERVICIOS



MARÍTIMOS

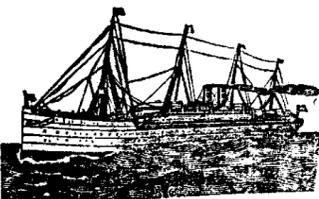
Compañías Hamburguesas Americana y Sud-Americana VAPORES CORREOS ALEMANES

Para Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS DE CÁDIZ:

Vapor «Sta. María» salida 4 Nbre. | Vapor «Santos» salida 13 de Dbre.
» «Salamanca» » 26 » | » «Santa Elena» 23 »
» «Asunción» » 4 Dbre. | » «Santa Fe» 11 de Enero 1912

**Precio del billete de Almería á Buenos Aires
Duros 36 Duros.**



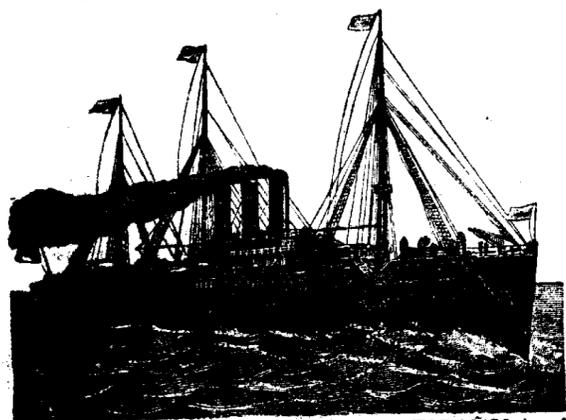
Para Cuba y Méjico

(SALIDAS FIJAS EL 30 DE CADA MES.)

Precio del billete de ALMERIA á LA HABANA pesetas 205.
» » » ALMERIA á VERACRUZ pesetas 235.

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baños, Luz eléctrica. Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida á la española.

Agentes: ROMERO HERMANOS, 20, Gerona, 20.



"LA VELOCE"

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América

(BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA)

El magnífico vapor de once mil toneladas

SAVOIA

saldrá de ALMERIA el 9 de Enero de 1912, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios. Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices. COMIDA ESPAÑOLA.—NOTA. Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.
Consignatario: ALFREDO RODRIGUEZ BURGOS, calle de Gerona, 5, (al lado de la Audiencia).—ALMERIA.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Comp.^a

CADIZ

Servicio extraordinario en el mes de Enero por el puerto de Almería

El día 12

saldrá el magnífico vapor

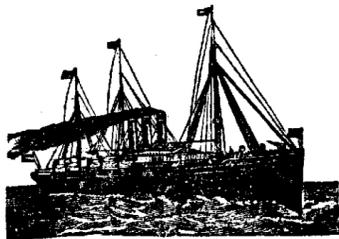
CATALINA

con escalas en Málaga, Cádiz, Montevideo y

BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en segunda, tercera preferente y tercera clase.

Informará su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.—ALMERIA.



El día 3 Enero

saldrá el vapor con telegrafía sin hilos

CÁDIZ

con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y

BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clase.



VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIO BISEMANAL POR LOS VAPORES DE ESTA COMPAÑIA ENTRE

ALMERIA Y MELILLA

FLOTA DE ESTA IMPORTANTE COMPAÑIA.—Vicente La Roda, Luis Vives, Villarreal, Canalejas, V. Puchol, Cabanal, Vicente Ferrer, Játiva, J. J. Sister, Grao, Aurias March, Barceló, Alcira, Vicente Sanz, Sagunto, J. B. Llobera, Jorge Juan y Gabriel Rius.—Dirección en Valencia.—Consignatario en Almería, José García del Moral, Bulevar del Principe, 81.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El nuevo y rápido trasatlántico de 14.000 toneladas, de la Compañía Austro Americana, á dos hélices y telegrafía sin hilos

FRANCESCA

el día 27 de Diciembre, para BUENOS AIRES, con escala en Las Palmas (Canarias) Rio de Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo; admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Comida á la española.
NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes su consignatario

M. Berjon, Bulevar del Principe, núm. 59.—Almería.

