

EL ESTRATÉGICO

Periódico defensor del Ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena

AÑO I. NÚM. 1

ALMERIA LUNES 18 DE DICIEMBRE DE 1911

Redacción y Administración, Real 30.

Seamos patriotas

Abundan en España grandes riquezas naturales por explotar, industrias por desenvolver, obras públicas por construir, empresas por plantear, ferrocarriles por establecer, valores sólidos por suscribir, y todo ello brinda seguras y beneficiosas y lucrativo empleo al capital y al ahorro.

Hay en España trabajo abundante para todas las aptitudes y empleo para todas las fuerzas y sin embargo, parte muy granada y robusta de su población emigra en racimos y en masas buscando trabajo á lejanas tierras. España, una de las naciones menos pobladas de Europa se despuebla ahora en favor de otros Estados. (Palabras de Narayev-vertter.)

Es preciso atajar con mano vigorosa esa corriente emigratoria que está constituyendo un verdadero problema de gobierno. Y el remedio, ni consiste ni puede consistir en otra cosa que en fomentar la riqueza patria, colonizando nuestro propio territorio, aprovechando las energías de las aguas que se pierden, abriendo caminos construyendo carreteras, explotando ferrocarriles, y haciendo una política eminentemente nacional. (Palabras de Gasset.)

Así hablan nuestros hombres públicos, aunque los hechos no respondan á esas expresiones verbales que debían ser reflejo de un propósito decidido y de una tenacidad inquebrantable.

Y es que en España todo está supeditado al engranaje de una administración rutinaria y arcaica. La iniciativa particular se estruena ante el eterno no se puede, y es casi imposible salir de las mallas con que el expediente burocrático envuelve y aprisiona toda manifestación de progreso material para la nación.

En los países en que se prescinde de ese mecanismo burocrático para atenderse, por un espíritu de egoísmo muy justificado, á la realidad de los hechos, las empresas industriales adquieren espléndido desarrollo, la facilidad para los negocios estimulan al capital y la nación desenvuelve sus riquezas sin otras cortapisas que las que puedan constituir una infracción manifiesta á la ley común.

Las comunicaciones terrestres son, sin duda, los elementos más importantes de progreso de un pueblo. Para que un país medianamente poblado satisfaga las necesidades de su tráfico, en condiciones normales, necesita tener en explotación de 800 á 1.000 kilómetros de ferrocarriles por cada 10.000 kilómetros cuadrados de territorio.

Italia, á pesar de lo dilatado de sus costas, cuenta con 580 kilómetros de ferrocarriles por la unidad de superficie indicada; Austria con 763; Francia con 871; Alemania con 1007; Inglaterra con 1.180; Bélgica con 1623; España, con 288!

Para llegar á la mitad de la red que España necesita deberíamos construir 20.000 kilómetros de ferrocarriles y esto sólo sería bastante para cortar de raíz la emigración, robustecer la nacionalidad, desarrollar la riqueza pública, nutrir la Hacienda, aumentar la producción, disminuir el tributo y no pasar por el hecho vergonzoso de contar escasamente con 40 habitantes por kilómetro cuadrado, habiendo naciones europeas cuya densidad de población alcanza á 252 individuos por extensión análoga.

Verdad es, aunque sea triste el confesarlo, que gran parte de la culpa está en nosotros mismos: y es que consumimos nuestras energías en fuegos de artificio.

Pensamos, por humana flaqueza, en la indolencia del cuerpo, adquiérese nuestro espíritu una pereza extraordinaria que lo hace impotente para la vida del pre-

greso, y de esa anomia que va lentamente minando nuestras facultades, se apodera el taimado que vive de la ajena debilidad para sembrar en el alma semillas de malas pasiones y gérmenes de bajos pensamientos.

Desperzada nuestra energía al influjo de ese reactivo que tan perfectamente se amolda á nuestro temperamento, reímos, aplaudimos y comentamos el brutal ataque á la honra ajena; elevamos con nuestra aquiescencia, sólido tablado al indigno artífice de la farsa; seducidos por el espejuelo de una insana curiosidad estimulamos la acción del que se nutre del escándalo y amparamos, por la satisfacción que proporciona á nuestros instintos, al ser despreciable que rindiendo culto á la injuria y á la calumnia, se erige en defensor de la moral pública, con tanto más calor cuanto más elevado sea el tanto por ciento á percibir.

Al engrandecimiento de esos comediantes que hacen de la tribuna popular teatro de sus pasiones y de sus odios, contribuimos todos; los unos aprovechando sus pagados oficios para particulares fines: los más, acogiendo esa farsa con una benevolencia digna de mejor causa.

Fomentar, aunque sea inconscientemente, ese virus social, constituye un peligro para la propia tranquilidad. Hagamos patria y empecemos haciéndola con una desinfección que aniquile á los parásitos.

La depuración del espíritu predispona á las grandes actividades en un facundo consorcio de la idea con la acción.

La voz de los pueblos

compuesta por los señores don José Blanes Castell, don José Galindo, don Eduardo Paniagua Andrés, don José Blanes Fernández y don Antonio Guil Soriano, ha honrado, con su visita á la Redacción de El Estratégico, para adherirse á la campaña que este periódico viene haciendo en pró de la construcción del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena y al mismo tiempo, de la constitución de una Junta de Defensa con idéntica finalidad.

Ocioso es manifestar la satisfacción con que hemos visto la actitud de Alboloduy. Laborando de este modo es como se hacen grandes los pueblos. La perseverancia y la fe, virtudes con que alcanzan recompensa. Sigán todas las poblaciones el ejemplo de Alboloduy y el óxido coronará el esfuerzo colectivo.

A continuación publicamos la alocución dirigida por la Junta local á los habitantes de Alboloduy y el acta de constitución de la Junta de Defensa.

Alocución

Va conoceréis por la prensa la noble actitud de Alboloduy. En este pueblo, el domingo pasado se unieron todas las clases que componen al mismo, dirigiéndose al Ayuntamiento para pedir á éste su cooperación, aglomerándose el pueblo en masa, y dando como resultado esta manifestación pacífica y numerosa, la constitución de una Junta de defensa del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zurgena, en cuya Junta encarnan representaciones de las diferentes clases sociales de la localidad. Una vez constituida, se acordó por la misma dirigir telegrámas á los poderes públicos para solicitar de ellos, la aprobación total del estratégico y su pronta subasta. Al día siguiente marcharon á Almería comisionados de esta Junta para con tal representación ofrecer sus servicios á la Provincial Almeriense y adherirse á los trabajos que por la misma se realizan, para que, fusionados á ella los modestos esfuerzos de este pueblo, contribuyamos todos á solicitar del Gobierno, se apiade de esta misera región con la pronta subasta del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena por todos anhelado.

Esta es la actitud de Alboloduy pueblo que como la mayoría de esta zona, vive apartado del mundo social por la falta de vías de comunicación que lo ponga en contacto con él: sin trabajo que ofrecer á sus honrados obreros; sin lozanas y fértiles tierras en que la fructífera agricultura pueda extender su manto de consuelo, dando vida á los que moribundos, la imploran, sin medios de sostenimiento para los mismos hijos del país, por lo que la emigración es constante. ¿No pide este pueblo justicia? Negar esto, es tanto como negar la existencia.

Almería es una de las más desgraciadas provincias de España y ninguno de sus hijos debe negarle su concurso para la realización de toda obra que tienda á favorecerla. Con la construcción del ferrocarril estratégico, se proporcionará trabajo y sustento á la clase obrera, se comunicarán estos pueblos con el resto de la humanidad y sobre todo engrandeceremos nuestra provincia, que bastante desolada se halla, postergada á todas las demás de la Península.

Invitamos pues á todos los pueblos de la provincia para que se erijan en Juntas de defensa de este proyecto y en fraternal colaboración todos los pueblos y su capital, recabemos de los poderes públicos la pronta realización de esa obra justa y salvadora.

La Junta.

Acta de constitución

De la Junta local formada en Alboloduy de defensa del Ferrocarril Estratégico de Torre del Mar á Zurgena.

En la villa de Alboloduy á diez

Alcalde Presidente de este Ayuntamiento con los señores concejales del mismo en estas cosas consistoriales á una nueva comisión de todas las clases sociales de esta población, en manifestación alarmada por la gravedad que entrañan los telegramas leídos en los diarios de Almería y la patriótica sesión celebrada por la junta de defensa de los intereses morales de Almería y su provincia, expusieron ante el señor Alcalde y Ayuntamiento sus legítimas aspiraciones adheriéndose á las gestiones acordadas por dicha Junta Provincial deseando que sea un hecho la pronta subasta del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zurgena en su totalidad, por considerar que éste es el único medio que puede salvar la gravedad de la crisis por que atraviesa este país y al efecto, el señor Alcalde, Concejales y manifestantes acordaron por unanimidad constituir una Junta Municipal de defensa para que se adhiera á los acuerdos de la Provincial y sea el portavoz de los vecinos de este pueblo, para unir sus esfuerzos y transmitir sus deseos á los poderes públicos y á los representantes en Cortes por esta circunscripción. Después y por unanimidad, se acordó constituir la Junta en la siguiente forma:

Presidente.—Don José López Fernández.

Vicepresidentes.—Don José Blanes Fernández y don Carlos de los Ríos Blanes.

Vocales.—Don José de los Ríos Galindo, don Mariano Blanes Castell, don Antonio Simón Hernández, don Miguel Cadenas Ibañez, don Antonio Paniagua Ayala, don Andrés Galindo Hernández, don Baldomero Cadenas Ibañez, don Manuel Matarín López, don Juan López Martínez, don Francisco Gómez Abad, don Antonio Guil Soriano, don Luis Padilla Soriano, don Miguel Ayala Valverde, don José García Martínez, don Juan Valverde Díaz, don Miguel Galindo García y don Francisco Abad Ayala.

Secretario.—Don Antonio Cadelun.

Vicesecretario.—Don Eduardo Paniagua Andrés.

Acuerdos

Acto seguido quedó constituida la Junta tomándose por unanimidad los acuerdos siguientes:

Anunciar la constitución de la misma á la Junta Provincial de defensa del ferrocarril estratégico y á la prensa Provincial adheriéndose á las gestiones y trabajos que presten dichas entidades en beneficio de la causa que defienden.

Dirigirse á los representantes en Cortes por esta circunscripción para que recaben del Gobierno el cumplimiento de la promesa hecha á la Comisión de Almería, de no fraccionar la subasta del estratégico y que no se demore su aparición en la Gaceta por ser éste el

único medio de salvar á este país de su angustiosa situación, que estaría en constante emigración á las Repúblicas Sud Americanas.

Nombrar una Comisión que se compone de los señores vocales don Mariano Blanes Castell, don José de los Ríos Galindo, don Francisco Gómez Abad, don Eduardo Paniagua Andrés, don José Blanes Fernández y don Antonio Guil Soriano para que se adhieran á la Junta Provincial y se dirijan á la prensa y á los representantes, exponiendo lo acordado, sacándose las copias necesarias de la presente acta que firmen los señores concurrentes con el secretario de que certifica.—(Siguen las firmas.)

FERROCARRIL de Torre del Mar á Zurgena

Más sobre el dictamen del Consejo

Hablábamos en nuestro número anterior, de las características impuestas por el Consejo de Obras Públicas, al dictamen sobre el proyecto de construcción del ferrocarril estratégico y demostramos que esa tan manoseada carestía del presupuesto, era debida á la imposición del ramo de Guerra que señaló al ingeniero autor del proyecto unos límites infranqueables.

Veamos ahora lo que respecta al material móvil.

Al inspector ponente del dictamen, se le ha antojado exorbitante que el precio de las locomotoras y coches, sea de 20.000, 17.000 y 15.000 pesetas, aduciendo para justificar tal carestía, que en un ferrocarril francés de la misma vía, los precios no llegan en mucho á los señalados.

Aparte de que resulta cándido el suponer, que porque en un determinado ferrocarril secundario francés, circulan coches de 1.ª clase que cuestan 10.000 francos, todo lo que sea rebasar esa cifra es abusivo y dispendioso aplicado ese criterio á los ferrocarriles de vía ancha, podíamos, generalizando, llegar á la conclusión de que los coches de 1.ª clase del expreso de Barcelona á Madrid deben haber costado, pero más ó menos, que los que circulan de igual clase, entre Almería y Baeza.

Prescindiendo de tales conjeturas

y ateniéndonos únicamente al hecho práctico, vamos á demostrar, que el precio de 2 pesetas por kilómetro, en las locomotoras, no tiene absolutamente nada de caro, abusivo ni exagerado.

Las locomotoras propuestas en el proyecto son las del sistema Mallet Kimroth, que han obtenido el primer premio en la última Exposición celebrada en Dnel-dorf. Debajo de la caldera, poseen dos grupos separados de motores de dos ejes, accionados cada uno por la caldera, se encuentran los dos cilindros de alta presión, que facilitan el paso de las curvas de un radio mínimo de 200 metros. Las dimensiones de la máquina vienen á ser aproximadamente las siguientes:

- Diámetro del cilindro de alta presión 280 mm.
- Id. del id. de baja presión 420 idem.
- Carrera de los pistones 500 id.
- Diámetro de las ruedas 1.000 idem.
- Distancia entre los ejes acoplados 1.400 id.
- Idem entre los ejes extremos 4.600 id.
- Superficie de calefacción 64 y 112 m².
- Presión de vapor 12 atmósferas.
- Cabida de las carboneras 1,2 y 20 kilogramos.

Nota de actualidad



Haciendo patria

Idem de agua 4.000 litros.
Peso de la máquina en vacío 28 toneladas.
Idem en servicio 36 id.
Además de los frenos ordinarios poseen frenos a vacío sistema Korting.
Es precio corriente para las locomotoras-tendor, de peso hasta 30 toneladas:

	Francos.
En fábrica, por kilóg. ^o	1,30
Transporte, descarga, etcétera.	15
Aduanas.	36

1,81
que al cambio de 8,50 por 100 suponen 1,96 pesetas.

La valoración oficial de estas máquinas partida 518 del (Anexo de Aduana de España) es de 160 pesetas por los 100 kilogramos, mercancía puestas en fronteras ó puerto español sin derechos de Aduana.

El precio, pues, en taller de montaje puede calcularse aproximadamente como sigue:

	Francos
Valoración oficial (100 kilogramos).	160,00
Derechos de Aduana.	35,20
Impuesto de transportes Descargas y arbitrios de puerto.	00,50
Agencia de Aduana y documentos.	00,25
Acarreos y portes f. c.	00,06
	4,50

200,50
Cambio de 195 francos al 108,50. 16,00

216,50
ó sea 2 pesetas 16 céntimos el kilogramo.

Nosotros desafiamos á quien quiera á que nos demuestre que estos precios son exajerados. Ahí están las casas constructoras de máquinas que facilitarán los precios al primero que los pida.

Dichas locomotoras son exactamente como las que circulan en la línea de Málaga á Torre del Mar. Este ferrocarril está construido sin subvención ninguna

estado, por cuyo motivo es imposible que la empresa de ferrocarril en los ni desfiladeros.

Al línea ha servido de modelo para el ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena, lo mismo para el material móvil que para el perfil de la vía y la sección de los túneles. Y, fíjense bien en esto nuestros lectores, las características constructivas del ferrocarril de Málaga á Torre del Mar (idénticas á las proyectadas para nuestro estratégico), fueron informadas favorablemente, en su día, por el Consejo de Obras Públicas.

De los vagones para carga y pasaje hablaremos en el próximo número.

Servicios marítimos

Gracias á las plausibles iniciativas de nuestro amigo don Alfredo Rodríguez Burgos, en breve se establecerán nuevos servicios marítimos en nuestro puerto, con los cuales han de salir grandemente beneficiados al comercio, la industria y el público en general.

La compañía naviera «La Veloce» de Génova, ha acordado establecer por el puerto de Almería, desde primero de Enero el servicio de pasajeros y carga para el Brasil, Montevideo y Buenos Aires.

El nuevo servicio se inaugura el día nueve de Enero con el magnífico vapor «Savona»

Desde la misma fecha quedará establecido un servicio directo para New York por la potente compañía «Cyp Fabre y Compañía» cuya primera expedición se anunciará oportunamente.

Los nuevos servicios de las mencionadas compañías vienen á resolver un problema importantísimo en Almería, no sólo bajo el aspecto comercial sino desde el punto de vista de la emigración á los estados de California, Virginia, Carolina, Georgia, Louisiana Texas y otros puntos de América y por ello merece aplausos el activo é inteligente representante de las mencionadas compañías, don Alfredo Rodríguez Burgos, el que facilitará todas clases de detalles y contestará los solicitudes en su despacho de la calle de Gerona número cinco.

Explotación de pesquerías en el Rif

La Sociedad de Pesquerías Hispano Rifenas, sociedad española constituida con un capital de 10.000.000 pesetas, después de haber enviado á las costas de Melilla una comisión que, asesorada por varios inteligentes en asuntos de almadrabas, estudiase el planteamiento de la explotación proyectada, va á entrar ahora en el período de ejecución, dando comienzo en Enero próximo, á los trabajos de instalación de almadrabas y á la edificación de tres fábricas de salazón en Melilla, Cabo de Agua y Cala Tramontana, en las que podrán tener colocación unos mil obreros.

Se instalarán ocho almadrabas en los sitios demarcados, entre la margen derecha del río Kert y la izquierda del Muluya, teniendo cada almadraba, además de su correspondiente arráez, un personal de unos 150 obreros, cuya tercera parte será indígena.

La Sociedad de Pesquerías, se propone emplear tarrafas de vapor y además una flota de vapores para la pesca de altura. Dicha flota estará compuesta por 10 vapores grandes y otros 10 pequeños con algunas barcasas y embarcaciones menores auxiliares.

De sociedad

El propietario don Enrique Ruiz Rovira marchó ayer á Illar.

El notable doctor Muñoz salió ayer para Madrid, después de haber pasado en nuestra ciudad una corta temporada.

Para Benahadux saltó ayer don Angel Pastor acompañado de sus simpáticas y bellas hijas.

El joven don Antonio Pérez

García, hijo del oficial primero del Ayuntamiento don Francisco Pérez, marchó ayer á Alhama y Enix.

Don Francisco Albacete, redactor del periódico local «La Crónica Meridional», salió ayer en el tren correo para Guadix Granada y otros puntos.

El distinguido joven Manolito Berjón hijo del acreditado consignatario don Manuel, llegó ayer de Granada á pasar la temporada de pascuas al lado de su familia.

De su viaje á Suiza ha regresado á Madrid, acompañado de su distinguida familia, el diputado de Cortes por Orgiva y subsecretario del Ministerio de Instrucción pública, don Natalio Rivas Santiago.

Enseguida marchó á Barcelona donde se encuentra.

En el tren mixto de hoy regresará de Madrid el ex-senador del reino don Juan Cassinello.

Don Ramón de Bustos González comerciante de Melilla llegó ayer procedente de aquella plaza.

Se encuentra en Almería el Ayudante de Obras públicas, don Pedro Malato.

El conocido representante don Juan Vizcaino Veraguas llegó ayer en el tren mixto, después de haber recorrido las provincias de Granada y Jaén.

Procedente de Granada llegó ayer á esta ciudad el estudioso óven don Rosendo Abad García, hijo del comerciante en frutas don Emiliano Abad Capella.

Ayer mañana marchó á Ujijar el ingeniero director de las Obras del puerto don Francisco J. Cervantes.

Teatro-circo variedades



Inés García

Anoche debutó la Compañía de zarzuela y opereta que dirigen el primer actor don Vicente Carrasco y el maestro Catalá, poniendo en escena «El Santo de la Isidra», para debut del ténor cómico señor Más; «La Sangre Moza», para el de Inés García y «La Alegría del Batallón», para el del señor Carrasco.

El triunfo definitivo de anoche fué para Inés García que encarnó el personaje de «Sangre Moza» con una gracia y picardía extraordinarias. Se le obligó á repetir el tango del primer cuadro, tres ó cuatro veces, bailándolo con admirable maestría. Es una artista muy bella, que á sus encantos naturales une un gran dominio de la escena.

En la misma obra tuvo ocasión Guadalupe Molina, de lucir, una vez más, sus facultades de canto y decisión. Uno de los mayores aciertos de la Empresa, ha sido conservar á tan distinguida artista.

En «La Alegría del Batallón» hizo el señor Carrasco un Cascales legítimo, sin afectaciones, ni amaneramientos. Es un buen actor que se conquista el aplauso de sus propios méritos.

El señor Galós cantó con mucho gusto el duo del tercer cuadro con Guadalupe Molina que hace de esta obra una verdadera filigrana. El ténor cómico señor Más no fué del agrado del público. La exageración de la nota cómica predispone en contra del actor, y esto, ya lo hemos observado en la anterior temporada.

En resumen; la Compañía en conjunto es muy aceptable. Las títeres Molina y García llevarán mucha gente á Variedades para honra del arte y provecho de la Empresa.

Una desgracia

El *chauffeur* de don Francisco J. Cervantes, Crisanto López Torres, fué ayer víctima de un desgraciado accidente que ha podido costarle la vida.

Estando en el garaje, preparando el automóvil, que había de salir poco después, el mecánico tuvo un descuido, siendo despedido violentamente por la máquina, quedando en muy mal estado.

Auxiliado por varias personas fué trasladado el *chauffeur* á la casa de socorro municipal, en la que el médico de guardia don León Palacios y el practicante don Emilio Murcia le apreciaron la fractura completa de la tibia derecha, en su tercio inferior.

Después de asistido convenientemente en el benéfico establecimiento el *chauffeur* Crisanto López fué trasladado á su domicilio de la calle de la Palma número 43. Enterado el señor Cervantes del accidente de que ha sido víctima su dependiente, ha dado órdenes que se le asista, sin regatear gastos, á fin de que se abrevie la curación.

Crisanto López Torres, tiene 31 años de edad, es natural de Almería, es muy inteligente en mecánica y sólo por un descuido ha podido lamentar la desgracia que ha tenido.

Hacemos votos por el inmediato restablecimiento del simpático *chauffeur*.

Quejas del vecindario

Varios vecinos de la barriada del Puerto se quejan, y con razón, del abuso que constituye la existencia de tres inmundas barracas situadas frente al Cuartel de la Misericordia.

Los mencionados chamizos no han debido tolerarse por la Comisión de Ornato, no sólo porque son un ataque al buen gusto artístico, sino porque constituyen un verdadero peligro para la salud pública.

Estamos seguros de que el presidente de la Comisión de Ornato, don Plácido Langie Moya, que tan acreditado tiene su buen gusto y su interés por el buen nombre de la ciudad, interpondrá su poderosa influencia para que con toda urgencia desaparecieran esas inmundas casetas, que son un verdadero padrón de ignominia.

No tiene espera

La denuncia formulada á la Alcaldía por el Inspector municipal de Veterinaria, señor Lozano acerca de los casos de glosopeda que se han presentado en el ganado vacuno del campo de Alauara tiene mucha mayor importancia que la que se ha supuesto.

Nos consta de una manera positiva que la tremenda enfermedad se propaga de una manera alarmante, al extremo de que en muy pocos días han sido atacadas más de catorce reses.

Además es un hecho que la epidemia existe en Viator y sino se adoptan medidas energicas y eficaces, sino se ejerce una vigilancia honrada y sin debilidades, es imposible prever, no sólo los estragos que la enfermedad puede producir en los intereses agrícolas, sino las terribles consecuencias que puede ocasionar en la salud pública.

En esta ocasión, más que en ninguna otra, es cuando hacen falta todas las energías y las iniciativas de todas las autoridades, para localizar la enfermedad y sobre todo para impedir que se sacrifique en el matadero ninguna res que no haya sido reconocida precisamente por el inspector veterinario.

Las autoridades de Almería tienen la palabra.

SUGEROS

Mientras que las autoridades no se decidan á adoptar energicas medidas que corten el mal de raíz, no se desterrará de esta ciudad la salvaje costumbre que tienen los niños de derimir sus contiendas á pedrada limpia.

Ayer tarde, en plena calle del Obispo Orberá, un joven disparó

una piedra á José López Talavera, de 14 años de edad, ocasionándole una herida contusa en la región frontal.

El agresor después de realizada la hazaña, se dió á la fuga. En la calle del Jaul dió ayer una caída el niño de 8 años Joaquín Sánchez Andújar, produciéndose una herida contusa en la región frontal.

Ayer fué mordido por un perro el niño Francisco Tamayo Sánchez, siendo asistido de una herida situada en el tercio superior de la pierna derecha.

DE MARINA

En el puerto de Cartagena han quedado listos para desempeñar comisión, los nuevos guardapesca «Delphin» y «Dorado», construidos en aquel Arsenal.

Se ha expedido salvo conducto para Madrid y Barcelona, al atrezo de navio don Manuel Sánchez Barcaiztegui.

Desde Alcudia, en donde arribó por el temporal, salió ayer para Mahón el cañonero «Temerario».

Se ha dispuesto que el médico primero de la Armada, don Luis Alberti, se encargue de la asistencia del personal de la plana mayor del Apostadero de Cartagena.

Ayer quedó sobre el dique flotante del Arsenal de Cartagena, el torpedero en construcción que lleva el número 11.

Anteanoche salió de este puerto el vapor frutero «Pinta» que ha cargado para Londres 515 barriles de uva 8 medios y 765 cajas de almendras, y 192 barriles de uva para Hamburgo.

Ayer se hizo á la mar con rumbo á las costas africanas el cañonero Recalde, que ha permanecido en el puerto de Málaga algunos días, repostándose de carbón y materias lubricadoras.

Hoy es esperado en Málaga de paso para la Habana, el trasatlántico «Miguel M. Pinillos».

Hoy zarpará de Málaga, con rumbo á Melilla, el cañonero «Laya», que llegó anteayer procedente de Ceuta.

Ayer se recibieron noticias en Málaga de que el vapor «Salta», perteneciente á la «Societá General de Transportes Marítimos», de Marsella, había llegado sin novedad el 13 del actual á Buenos Aires.

El accidente ocurrido al chocar en un banco á la altura de Montevideo no ha tenido importancia.

Ayer entraron en este puerto los siguientes vapores:

El «Navarra», de Málaga, con carga general.
El «Aznalfarache», de Levante.
El «Velarde», de Barcelona, con carga general.
El «Cabo Quejón», del Norte.
Vapores que zarparon ayer:
El «Velarde», para Melilla.
El «Navarra», para Cartagena.

Hoy fondearán en este puerto, los siguientes vapores:
El «Colón», con carga general.
El «Alcira», con id.
Y, el «Cabañal», de Málaga.

EL ESTRATEGICO

Periódico defensor del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena.

SE PUBLICA LOS LUNES.

Completa información local y telegráfica del domingo.

Precios de suscripción: UNA PESETA al mes, lo mismo en la capital que fuera de ella. En provincias, el pago de la suscripción es anticipado.

Toda la correspondencia al Administrador de EL ESTRATEGICO, Real, 60.-ALMERIA.

Telegramas y Telefonemas

POLÍTICA

Lo de Cullera

En los círculos políticos continúa discutiéndose arduamente la solución que había de darse al proceso de Cullera.

En el Ministerio de la Gobernación y en la Presidencia se están recibiendo multitud de cartas y telegramas de todas las regiones de España, solicitando el indulto de los reos condenados a la última pena.

El Gobierno, aunque aparente tranquilidad, se encuentra muy preocupado, por el temor que tiene a que se susciten manifestaciones públicas, alentadas por los elementos avanzados.

Pro presos

Entre los elementos avanzados de Madrid y provincias se agita la idea de organizar actos públicos en favor de los reos condenados a muerte por el Consejo de guerra celebrado en Cullera.

Aparte del reparto de hojas sueltas se celebrarán mítins y manifestaciones al aire libre.

Con este motivo se han dado instrucciones a los gobernadores civiles a fin de que adopten medidas de previsión.

Habla Barroso

El ministro de la Gobernación, señor Barroso, ha dicho a los periodistas que el Gobierno no ha de oponerse a que se solicite el indulto de los reos condenados con motivo de los sangrientos sucesos de Cullera, pues lo contrario sería desconocer el derecho que tienen todos los ciudadanos a pedir a los poderes públicos.

El Gobierno—ha dicho el señor Barroso—solo se opondrá a que para solicitar el indulto se realicen ciertos actos que pueden dar origen a que se perturbe el orden público.

Firmes en este criterio no se consentirán manifestaciones en las vías públicas, pues con ello se entorpecería el tráfico de carruajes y demás vehículos.

Tampoco se autorizará el reparto de hojas, en las que tomando como pretexto la petición de indulto lleven ocultas otras pecaminosas intenciones.

Al obrar así el Gobierno—terminó diciendo el señor Barroso—lo hace por que tiene noticias de que los elementos radicales tratan de aprovechar estas circunstancias para dificultar la obra del Gobierno, llevando la perturbación y la alarma al seno de los hogares.

Los socialistas

En el teatro Barbieri se ha celebrado el mitin organizado por los elementos avanzados para pedir el indulto de los reos de Cu-

llera y la inmediata apertura de de Casa del Pueblo, clausurada con motivo de la suspensión de las garantías constitucionales.

Se pronunciaron violentísimos discursos de ruda oposición al Gobierno del señor Canalejas, calificando a éste de reaccionario, toda vez que restablecida la normalidad consiente la tiranía que significa la clausura forzosa de la Casa del Pueblo.

Los oradores fueron muy aplaudidos, terminando el acto sin que ocurriera nada desagradable.

Los concurrentes al mitin se disolvieron con el mayor orden.

Extranjero

Huelga en puertos

El periódico de París, «El Intransigente», se ocupa del malestar que se siente en el personal de ferrocarriles, al extremo de que muy pronto se exteriorizará en un acto de gran resonancia.

Según el mencionado periódico parisino, dentro de pocos días se declarará la huelga general de ferroviarios que prestan servicios en la red de caminos de hierro del Norte de Francia, aprovechando la época en que deben circular los grandes trenes internacionales.

De confirmarse la noticia los perjuicios serían enormes, no solo para la Compañía explotadora, sino para el comercio, la industria y el tráfico en general.

España y Francia

En los círculos políticos está siendo muy comentado un telegrama que publica el periódico «La Liberté», de París, suscrito por su corresponsal en Madrid, en el que hablando de las negociaciones franco-españolas, asegura que la mayor dificultad para llegar a un acuerdo, consiste en la limitación de la zona francesa en el Sur de Marruecos.

Afirma el mencionado corresponsal que España se halla dispuesta a ceder parte del territorio que ocupa actualmente en Ifni; pero que rechaza toda cesión en la parte de costa.

La noticia, como dejo dicho, está siendo tanto más discutida, cuanto que el Gobierno español ha declarado repetidas veces que no se consentirá que se merme a la nación ni un palmo de terreno.

Varias noticias

Guarida de criminales

Comunican de Palma de Mallorca que en los trabajos para el descubrimiento del doble asesinato cometido en Pueblo Biñola, se ha descubierto una casa aislada, situada en Pueblo Selva, que resulta ser una verdadera guarida de criminales.

Allí fraguábanse crímenes que quedaron impunes; habiéndose encontrado pistolas, martillos, palanquetas, formones, escopetas, trajes usados y manchados de sangre.

Se ha detenido a tres complicados.

Sociedad de malhechores

Dicen de Valladolid que en Nava del Rey ha descubierto la guardia civil una importantísima sociedad de ladrones, que tenían por campo aquella comarca.

Hasta ahora, hay tres criminales detenidos.

Última hora

Conferencia

El ministro de Estado y el antiguo embajador de España en Francia, Sr. León y Castillo, han celebrado hoy una extensa conferencia relacionada con las negociaciones franco-españolas.

Por los reos de Cullera

Los elementos radicales han intentado celebrar hoy una manifestación pública en favor del indulto de los reos de Cullera. La manifestación consistía en ocupar un gran número de coches provistos cada uno de éstos de grandes cartelones alusivos.

La policía arrebató los cartelones, ordenando a los cocheros tomasen direcciones contrarias. A consecuencia de varios altercados fueron detenidos algunos individuos que fueron puestos en libertad poco tiempo después.

Desde los balcones del Circolo gran número de hojas sueltas excitando al público para que pidiera el indulto de los reos de Cullera.

Cumpliendo los acuerdos del Comité Radical, se han visto por las principales vías de Madrid, gran número de individuos provistos de un lezo blanco en el ojal de la americana, como expresión del deseo de que se indulten a los condenados a muerte por el Consejo de Guerra de Sueca.

Los salones del Circolo Radical han estado concurridísimos, expoiéndose en ellos, por los más significados del partido, muchas ideas en favor de los reos.

El ministro de la Guerra

El general Luque ha pasado todo el día en Alcalá de Henares.

Banquete concejil

En el Campo de Recreo se ha celebrado un banquete en honor de los concejales madrileños señores Argente, Rojas y Hoyos, presidido por el señor Francos Rodríguez y asistiendo más de 700 comensales.

Brindaron los obsequiados y el

SMITH PREMIER

MODELO 10. VISIBLE.

Única de teclado completo y escritura visible, a varios colores.

CARROS INTERCAMBIABLES.—SELECTOR DE COLUMNAS.

¡La más sólida! ¡La más perfecta! ¡La única indestructible!

Todas las palancas están montadas sobre juegos de bolas que impiden todo desgaste y fricción.

Para Catálogos ilustrados y más detalles, dirigirse

En Barcelona: a D. Otto Streitberger, calle Universidad, 106.

EN ALMERIA A

Don Guillermo Herrera

Mendez Núñez, 12.

Alcalde, reinando animación extraordinaria.

Despedida y donación

En Gijón se le ha dispensado una cariñosísima despedida al Doctor Bejarano con motivo de los excelentes servicios prestados en aquella ciudad en pró de la salud pública.

Merced a sus gestiones el rico comerciante gijonés don Santiago Majera ha ofrecido al Ayuntamiento dos millones de pesetas para la construcción del alcantarillado de la ciudad.

Tembor de tierra

Los aparatos de la estación sísmológica de Toledo han registrado un temblor de tierra lejano de extraordinaria intensidad a juzgar por la duración de las oscilaciones que fué de tres horas.

En Sevilla se ha verificado la inauguración de varias cantinas escolares en el barrio de Triana, con asistencia de las autoridades locales y gran número de invitados.

Contra un decreto

En Gerona se ha celebrado un mitin en el teatro Principal para protestar del reciente decreto de Gracia y Justicia sobre notarías.

NOTICIAS

He aquí las obras que se pondrán esta noche en escena en el Teatro-Circo Variedades:

- 1.ª sesión a las 8, «La Alegría del Batallón.»
- 2.ª sesión a las 9, «Las Bribonas.»
- 3.ª sesión a las 10 y cuarto, «La Sangre Moza.»
- 4.ª sesión a las 11 y media, «La Carne Placá.»

Esta tarde a las tres celebrará sesión el Ayuntamiento, en segunda convocatoria.

El próximo domingo se celebrará en nuestro circo taurino una corrida de novillos.

Tomarán parte en la lidia como matadores: Luis Medina, Manuel Ford (Cónsul) y Ricardo Sánchez Cravioto.

Ha sido trasladado a Granada el vigilante de primera clase del cuerpo de policía, don Fernando Moles, que actualmente presta sus servicios en Almería.

Ayer entraron en Málaga 190 pellejos de aceite, que ascienden a un total de 1.140 arrobas.

Precio en bodega, añejo 10 reales los 11 1/2 Kilos.

El Delegado de Hacienda ha señalado los siguientes días para el pago de los haberes del presente mes a las clases pasivas que tienen sus consignaciones en esta Tesorería.

Día 18.—Retirados de Guerra y Marina.

Día 19.—Montepío militar jubilados.

Día 20.—Montepío civil y bruceces.

Día 21.—Todas las nóminas.

Día 22.—Retenciones.

A las once de la mañana de hoy, se reunirá en el Ayuntamiento la comisión de cementerios.

Mañana martes a las siete de la noche, se celebrará en el palacio episcopal, bajo la presidencia de nuestro venerable Prelado, señor Casanova, el acto de la entrega general de acciones de gracias a los sacerdotes de la diócesis.

Ayer apareció en el número de la «Revista Agrícola Experimental» que dirige el querido amigo don José González Matallana, un artículo muy bueno sobre el cultivo de la vid que se hace acreedor por su riquísima gestión que viaja a las agrícolas.

En el teatro Cervantes, de Granada reanudó ayer sus trabajos la compañía Guarddón tan conocida de este público.

Ha sido nombrado fiscal suplente de Vicar (Almería) don Itoque Navarro Amat.

La compañía de zarzuela y ópera española, que dirige el maestro Pablo Gorge debutó anoche en el teatro Cervantes de Málaga.

La nueva infanta ha nacido en igual día a idéntica hora que su primo hermano Luis Fernando, hijo de los infantes doña María Teresa y don Fernando, hace cinco años.

Casos que se recomiendan

Fábrica de tejidos de todas clases Murcia 13.

Vinos finos y de mesa Variana 14.

Vino Rioja clarete superior En el café Suizo.

Fábrica de pavimentos hidráulicos Granada 23.

Botellas de vinos y aguardientes S. Sebastián 3.

Drogas y artículos finos de este ramo Santo Cristo 2.

Cerveza Mahier Paseo del príncipe 23.

Antigua tahona Pan al peso Bermúdez 8.

El Porvenir. Café, vinos y licores Paseo del Príncipe 49.

Paño camisas, cuellos y corbatas Paseo del Príncipe, 24.

¡Hacen falta muchos estratégicos!

Si en todas las Droguerías vendieran la exagerada cantidad de aceite de hígado de bacalao rojo, de Terranova, que se vende en la muy acreditada Droguería EL ESTRATÉGICO, a ptas. 2.50 botella de UN kilo.

Paseo del Príncipe, 8.

Establecimiento Tipográfico

de J. RULL

Confección de impresos de todas clases. Especialidad en trabajos comerciales. Edición de periódicos. Carteles a varias tintas con lujosos tipos y moderno vinetaje. Edición de Obras.

Precios sin competencia.



Real núm. 82. ALMERIA. Teléfono, 111

SERVICIOS



MARÍTIMOS

Compañías Hamburguesas Americana y Sud-Americana

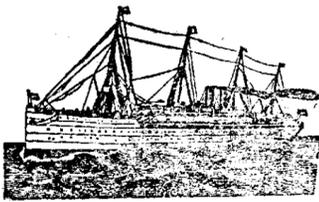
VAPORES CORREOS ALEMANES

Para Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS DE CÁDIZ:

Vapor «Sta. María» salida 4 Nbre.	Vapor «Santos» salida 13 de Dbre.
» «Salamanca» » 26 »	» «Santa Elena» 23 »
» «Asunción» » 4 Dbre.	» «Santa Fe» 11 de Enero 1912

Precio del billete de Almería á Buenos Aires Duros 36 Duros.



Para Cuba y Méjico

(SALIDAS BIJAS EL 30 DE CADA MES.)

Precio del billete de ALMERIA á LA HABANA pesetas 205.
» » » ALMERIA á VERACRUZ pesetas 235.

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baños, Luz eléctrica, Telegrafía sin hilos, Asistencia médica gratuita. Comida á la española.

Agentes: ROMERO HERMANOS, 20, Gerona, 20.

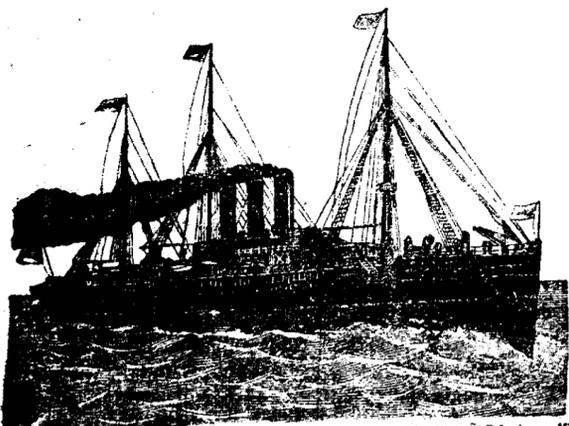
Navigazione Generale Italiana

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América

(BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA)

El magnifico vapor de once mil toneladas

SARDEGNA



saldrá de ALMERIA el 23 de Diciembre de 1911, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Benos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios. Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, etc. Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos. Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos. Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Comp.

CADIZ

Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería

El día 12

saldrá el magnifico vapor

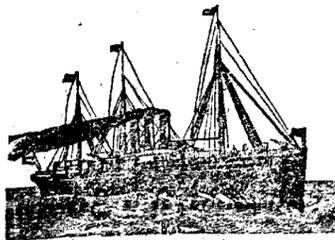
CATALINA

con escalas en Málaga, Cádiz, Montevideo y

BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en segunda, tercera preferente y tercera clase.

Informará su consignatario, **LUIS GAY PADILLA**, Puerta de Purchena, 4.—ALMERIA.



El día 3 Enero

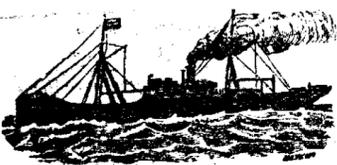
saldrá el vapor con telegrafía sin hilos

CÁDIZ

con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y

BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clase.



VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIO BISEMANAL POR LOS VAPORES DE ESTA COMPAÑIA ENTRE

ALMERIA Y MELILLA

FLOTA DE ESTA IMPORTANTE COMPAÑIA.—Vicente La Roda, Luis Vives, Villarreal, Canalejas, V. Puohol, Cabañal, Vicente Ferrer, Jativa, J. J. Sister, Grao, Aurias March, Barceló, Alcira, Vicente Sanz, Sagunto, J. B. Llobera, Jorge Juan y Gabriel Rius.—Dirección en Valencia.—Consignatario en Almería, José García del Moral Bulevard del Principe, 81.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El nuevo y rápido trasatlántico de 14.000 toneladas, de la Compañía Austro Americana, á dos hélices y telegrafía sin hilos

FRANCESCA

el día 19 de Diciembre, para BUENOS AIRES, con escala en Las Palmas (Canarias) Rio de Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo; admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Comida á la española. NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes su consignatario

M. Berjon, Bulevar del Principe, núm. 59.—Almería.

