

El Eco de Levante

Obras públicas—Agricultura—Comercio
Minería

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

SUSCRIPCION
Garrucha mes 0,50 pts. Fuera trimestre 2 pts.

Ferrocarril de Lorca a Almería

Con nada podríamos ocupar mejor el espacio preferente de este número, que con los bellos párrafos que el popular periódico de Madrid, *El Liberal*, publica en su número del día 29 del pasado mes, dedicados a ensalzar las excelencias de esta región y a pintar los anhelos de todos estos habitantes, por la realización de la obra redentora del ferrocarril, cuyo trabajo debido a la galana pluma del ilustrado redactor del importante diario, D. Eduardo Roson, está suscrito en Almería.

Hélo aquí:

Voy, siquiera sea a esbozarlo, a ocuparme de un asunto de transcendental importancia para toda esta zona de Levante, pues tiempo queda y el asunto lo merece para ocuparme con el detenimiento debido.

Me refiero al ferrocarril de Lorca a Almería, amor de amores de muchos miles de almerienses y necesidad imperiosa, cuya realización a gritos demanda la justicia.

En virtud de la proposición de ley aprobada por el Congreso en 1885, y de que era autor el entonces diputado por Vera, D. Emilio Pérez, se incluyó en el plan general de ferrocarriles el de Lorca a Almería. Quince años, si yo no cuento mal, van transcurridos desde entonces, y a pesar de que los estudios que del trazado hizo el Marqués de Loriug, suegro del actual presidente del Consejo de ministros, fueron aprobados, esta es la hora que el suspirado ferrocarril continúa siendo una esperanza muy legítima, muy halagadora, pero que no pasa de ser una esperanza.

Este ferrocarril ha de ser el lazo de unión que estreche los vínculos de afecto, de carácter, de costumbres, y, si se quiere, de raza entre las provincias limítrofes de las provincias de Murcia y Almería, y no he de hablar de su importancia bajo todos los puntos de vista, bastándome sólo decir que ha de atravesar desde su enlace con la línea de Murcia a Granada, población tan importante y rica como Huerca Overa; que encaja en una mina tan rica como Cuevas; de cuya inagotable Sierra Almagrera se extraen plomos argentíferos de los más altos tipos, región tan agrícola como Vera; la simpática Garrucha, puerto de todo el río Almanzora; la no bien conocida ni cantada Sierra Cabrera y los fécondos campos de Nijar, para los que la Madre Naturaleza reservó tanta exuberancia, y por fin muere la línea en Almería.

En toda esta extensa zona no hay mas

rey ni mas Roque, ni mas santo del día, que su suspirado ferrocarril, y para estos estimables levantinos será el idolo, aquel que haga que por sus frondosas vegas y sus poderosas montañas atravesese dando locas pitadas y furiosos resoplidos la gallarda locomotora.

Cuando Ibo Bosch, ese genérico privilegiado de quien Salmeron, dijo que "era un gran español, que traía el dinero del extranjero para invertirlo en su patria, pero que jamás sacó de esta una peseta para invertirla en el extranjero," terminó el tan esperado ferrocarril de Linares a Almería, y comenzó los trabajos de construcción del de Moreda a Granada, con lo cual logrará transformar esta región en una de las ricas y productivas de la Península, la Junta gestora, constituida para interesar la construcción del de Lorca a Almería, viendo en él al hombre, de los ferrocarriles, nombró una Comisión que acudió presurosa a exponerle sus respetables pretensiones, é Ibo Bosch, después de manifestarles que había estudiado el asunto, dijoles que estaba dispuesto a ser el concesionario para la construcción.

Esta promesa ha reanimado los ánimos a punto de decaer, ha vigorizado la fé de los que jamás dudaron, y hasta cuentan las crónicas—y con esto termino por hoy—que el entusiasmo es tanto y tanta la seguridad del triunfo, que desde aquel día en las comarcas próximas a Huerca Overa, Vera, Garrucha, Sierra Cabrera y Nijar están los curas cabizbajos y cejijuntos porque ven que sus fieles, que no rezan al santo patrono del pueblo ó la aldea, cuyos milagros antes recordaban con fruición evangélica, sino que dedican sus votos a San Juan Ivo Bosch, que esperan hará un sólo milagro que deslumbrará a todos los hechos por aquellos venerables y venerados patronos.

El ferrocarril de Lorca a Almería.

Eduardo Roson.

Almería 27 Enero 1900.

SECCIÓN MINERA

SIERRA ALMAGRERA

En la mina San Andrés se ha empezado a extraer mineral de su rico filón, cortado en la travesía O. Se cree que la partida que se ha empezado a clasificar sea de un número crecido de quintales a fin de la presente varada.

En el Madrileño se trabaja en la travesía a E. y en la explotación ascendente del filón Globo. En esta se ha vuelto a cortar su potente filón en profundidad, con indicaciones nada mas que regulares.

En el Descuido se trabaja en el acoto para la casa máquina y en levantar los muros para el Castilleté. En el interior se sigue profundizando el pozo.

Segun referencias, mañana es el día señalado para la retirada de los géneros pobres de la mina Medio Mundo.

Después de una parada de nueve años, el día 21 del corriente funcionó por primera vez la máquina de vapor de la mina Fuencanta en la extracción de minerales.

Con destino a Cartagena y Portman, han cargado cuatro buques de vela en la rada de Villaricos, 8.000 quintales de géneros argentíferos procedentes de la mina Virgen de las Huertas de Herreras, a la consignación del Sr. Zapata; y actualmente está cargando, en el mismo punto un vapor, 2.000 toneladas de mineral de hierro de la mina Virtud de San José.

De la mina Templanza se ha retirado 1.002 quintales de géneros pobres y ricos, de la mina Eloisa unos 1.100 quintales, de San Luis Gonzaga unos 5.000 quintales y continúan las retiradas en las minas Constancia, Pura y Corona.

En el Jaroso bajan las aguas unos 3 centímetros en 24 horas.

En el desagüe se ha cortado un soplado de regular importancia en la galería receptora afluyendo gran cantidad de agua, por lo que, se espera que el descenso de las aguas sea mayor.

Ayer visitaron las minas Ramo de Flores y Medio Mundo el Excmo. Sr. Conde de Romanones, D. Ernesto Greif, Director de la Compañía Metalúrgica de Mazarrón y D. Rafael Souvirón, Gerente de la Sociedad desaguadora.

El primero de Febrero traslada su domicilio a la mina San Edmundo (a) Arrieros nuestro buen amigo D. Buenaventura Pavón que hasta aquí ha residido en la mina Mesias. Mucho sentimos la ausencia de tan excelente amigo.

Se dice que el ilustrado Ingeniero Don Luis Siret proyecta la prolongación hasta la mina Crencencia del Barranco Francés de la vía férrea que posee en el paraje de Herreras, para el transporte de minerales. Este señor dirige los trabajos en las minas San Torcuato, Mercurio, Crencencia, Campo Hermoso y otras cuyos nombres no recordamos, y estamos seguros de que con su competencia minera y los grandes conocimientos que posee de esta Sierra, obtendrá felices resultados, en sus investigaciones, siendo acreedor a que le favorezca la suerte por los muchos sacrificios que viene haciendo.

Hace días tuvimos el gusto de saludar a nuestro buen amigo D. Gabriel Bravo, de Garrucha, en casa de su hijo político Don José Hernandez Beltrán, Administrador de las minas que en el Barranco Francés explota el Sr. Siret. El Sr. Bravo vino a esta Sierra a presenciar la retirada de los minerales ricos de la mina San Luis Gonzaga, como representante de la Compañía Metalúrgica de Mazarrón.

También hemos tenido el gusto de saludar al Excmo. Sr. D. Eduardo Rodríguez de Alburquerque, Marqués de San Edmundo, principal accionista de la mina Ramo de Flores.

Se continúa la prolongación del túnel de la mina República Romana, (a) Pilar que se trabaja por cuenta del activo hombre de

negocios D. José García Suesa, de Garrucha. Esta mina es de gran porvenir, pues según mineros inteligentes, es muy probable que los excelentes minerales de hierro de su criadero, se torcen argentíferos. Nos alegraremos de que el Sr. Suesa recoja pronto el fruto de sus afanes y gastos en esta mina.

El corresponsal.

Almagrera 28 Enero 1900.

REVISTA COMERCIAL

El mercado de Garrucha sufre ahora una gran paralización.

A ello contribuye grandemente, la poca demanda de mineral de hierro en estos días y la extraordinaria subida que han tenido algunos artículos, especialmente los que como los carbones y maderas son importados del extranjero por haber sufrido un alza extraordinaria y la carencia de petróleo habida estos últimos días en los depósitos que han estado faltos de existencias, siendo este uno de los artículos cuya venta da bastante animación a la plaza por la extensa comarca que de tan necesario aceite viene aquí a surtir.

Nos dicen que el laud San José acaba de llegar con una partida de cajas de petróleo de la marca el León. Este artículo por el contrario de los apuntados antes ha sufrido una baja de 1.75 pesetas en caja, por efecto de la rebaja de los derechos de importación.

Los precios últimos son

Tablon de Rusia de ptas. 7,50 á 8,50 uno.	
Sal. á ,, 4	los 46 k.
Arroz. á ,, 4	,,
Harina clase corriente ,, 4,75	,,
Habichuelas. . . . ,, 3,50	,,
Aceite. ,, 11,50	,,
Carbon hulla. . . . ,, 2,50	,,
Id. fragua. . . . ,, 2,50	,,
Jabon. ,, 13,50	caja.
Cebada. ,, 6,50	fanega.
Petróleo. ,, 23,75	caja.

RÁPIDA

La coqueta.

Una mujer que por vanidad procura agradar á muchos: he ahí lo que se llama una "coqueta."

¡Desgraciado el pobre mortal que encuentra en su camino una mujer de estas, que olvidan con su veleidad, no ya las consideraciones que inspira el cariño, sino hasta los deberes que imponen la educación y la cortesía, faltas que dimanen de la aspiración vanidosa que le preocupa y le subyuga, sin tener en cuenta que á manera que aumenta la lista de sus pasados amantes, desciende en aprecio y estimación entre los hombres!

Desgraciado sí, porque la amareis con toda vuestra alma, pondreis en sus manos vuestro corazón y vuestras más risueñas esperanzas; os asegurará que sin vuestro cariño no puede vivir, jurará y perjuraré que sois su única dicha, su sola ilusión, y sen-

labras, aceptando con júbilo el lazo que os tiende.

Más volved después, y veréis á esa mujer, voluble, inconstante, hipócrita, sonreír y mirar apasionadamente á otro hombre y repetirle las mismas amorosas palabras con que poco antes os enloquecía y entusiasmaba, pagando, en fin, vuestro acendrado cariño con engaños y mentiras.

Ser desgraciado, nacido al mundo para hacer desgraciados á otros, seméjase la coqueta á la culebra que atrae con su silvido á los inocentes pajarillos, para aprisionarlos y después devorarlos.

¡Infeliz del que caiga en las redes de una mujer coqueta!

Francisco de Burgos Seguí.

(De "El Regional",)

VARIEDADES

SONETOS

1.º

Detrás de un ideal jamás hallado
alejándose va mi amor primero.
Solo marcha... no hay nadie en su sendero
que las hojas de Otoño han alfombrado.
Nieva, nieva... ya tanto se ha alejado
que inútilmente distinguirme quiero.
¡la rigida silueta del viajero
entre la negra bruma se ha borrado!
aun á veces, parado en el camino
donde perdí su grata compañía,
sueño con el errante peregrino;
Y el sueño en la obscura remembranza,
parece que le veo todavía
perdersé en la brumosa lontananza...!

2.º

Sigue sigue nevando... en el paraje
donde perdí su grata compañía,
los esqueletos de la selva umbría
ornó la nieve con sutil encaje.
Viendo del melancólico paisaje
la nevada extensión siempre sombría
comprendo que el amor que partió un día,
no volverá jamás de su viaje.
No volverá jamás... triste leyenda
cuenta que en brazos del hastío aleve
dormido se quedó sobre la senda...
sobre la senda se quedó dormido,
y sepultado está bajo la nieve
bajo la blanca nieve del olvido.

José Durban Orozco.

UN CHASCO

Como el que mucho habla no solo que mucho yerra, sino que tiene que contar lo suyo y lo ajeno, así parallenar un periódico cuando no se tiene ingenio y no hay materia sobre que hablar, es pre-

sabe y para llenar este espacio he recordado lo que me contó anoche en el café un conocido.

Voy á referir á V. en confianza,—me dijo—lo que me ocurrió en una ocasión en los célebres baños de X, á donde hacia dos ó tres años que me ordenaban ir mis padres, para ver si se me curaba un reuma que todas las primaveras me aparecía en la pierna izquierda.

En casa teníamos tienda de ultramarinos y como en el pueblo no había más que la nuestra, el negocio no iba muy mal apesar de lo mucho que nos debían y no nos pagaban; pero cuando entraba á mandar nuestro partido, nos desquitábamos mucho, por que el juez municipal era de la familia y el alguacil lo teníamos á nuestra disposición para ir amenzando á los deudores, y á unos les sacaba él los cuartos y á otros mitio Nicolás, el juez, que los asustaba en el juzgado; pero en cambio de esa ventaja teníamos la pejiquera de que algunos políticos de la tierra, mandaban por muchas cosas á nuestra tienda, de que luego no nos atrevíamos á pedirles el importe.

Pero voy al caso, aunque he querido dar esos antecedentes para hacer ver que nuestra familia tenía un mediano pasar y que éramos de lo mejor del pueblo, por lo cual nos dábamos cierto tono.

Yo estaba dedicado al mostrador y como era hijo único, parecía que me estaba reservado un buen porvenir, según decía mi madre, que pensaba además, que podía hacer un gran casamiento, y por eso mas que por el reuma, que no era cosa, es por lo que me hacían ir á aquellos baños, donde solían concurrir familias principales de lo que no había en el pueblo para nuestra vanidad, y ella atendía á la parroquia durante mi ausencia.

Yo me tenía por guapo y las criadas que iban á comprar á la tienda me lo hacían creer mas; pero delante de las personas con quien no tenía confianza, era algo encogido.

Allí en los baños gastaba el dinerillo que llevaba en dar me importancia; así es que asistía al casino y jugaba con los mozos alguna partida de billar, no atreviéndome á hacer otras relaciones por que tenía cortedad, sobre todo para alternar con las señoras, ni yo podía tampoco meterme mucho en sociedad, por que no llevaba el dinero muy sobrante y á mi me dolía tambien el gastarlo, no teniendo como no tenía costumbre de hacerlo y por que sabía lo que costaba ganarlo, lo cual dificultaba las aspiraciones de mis padres.

Apesar de todo, á mi me lo había hecho creer mi madre y yo me hacia ilusiones con mi casamiento, que como cosa de suerte la confiaba al hazar.

Hacia dos días que había llegado la condesa viuda de Minos con su hija Irene á quien se le suponía una buena fortuna, por lo cual tenían allí gran número de admiradores; pero yo no pensaba picar tan alto.

Una tarde, sin embargo, en los jardines me pareció que se habían fijado en mí la madre y la hija y excusé decir á usted lo que forjaría sobre esto mi imaginación; pero cual sería mi sorpresa cuando á la noche, estando solo en el salon del casino á donde aun no había llegado ninguno de los tertulios, cuando me disponía á entretenerme, mirando las fotografías de una catalineta, entraron am-

estaba. Me puse en pié muy sofocado y no me descubri por que ya lo estaba. Tuvieron la atencion de dirigirme varias preguntas relativas á los recreos y pasatiempos que allí habia á las que contesté como pude y me fui animando al ver la amabilidad con que me trataban.

Sentáronse las señoras en aquella misma mesa, donde yo lo estaba antes y cuando lleno de estupor al ver la confianza que me dispensaban, cogia la silla para disponerme tambien á ocupar un asiento, me dijo la condesa,—sirvanos usted café.

¡Me habian tomado por uno de los camareros!.....

Y si el lector digera ser comento.....

GEDOPRAC.

NOTICIAS

Hombre de negocios.—Nos aseguran que el importante capitalista londones, Sir Thomas Morel extenderá tambien por aquí la esfera de acción de sus negocios y que ya ha dado órdenes á un amigo nuestro para que le adquiera algunas minas.

Poeta.—Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro querido amigo D. José Durban Orozco, autor del aplaudido libro poético *Tardes Grises* que acompañando á su Sra. madre, ha venido á pasar unos dias en sus posesiones de las Alparatas.

El Sr. Durban, que está identificado con nosotros en la campaña que venimos sosteniendo y que ha favorecido varias veces este periódico con sus hermosas poesias, honra hoy estas columnas con dos primorosos sonetos compuestos expresamente para *EL ECO DE LEVANTE*, cuya lectura agrada seguramente á nuestros lectores.

Viajero.—Ha llegado á esta el joven D. Antonio Buen Cordero, hermano de el director de este periódico, en cuya compañía pasará unos dias.

Nos ha sido muy satisfactorio, saludar á tan estimable amigo.

Revista Mercantil.—Hemos tenido el gusto de recibir el bien escrito periódico que con este titulo se está publicando en Almeria bajo la dirección del discreto periodista D. Telesforo Gonzalez.

Es órgano del Circulo Mercantil de aquella ciudad y con este carácter acoge las palabras que dirigimos á dicho centro, haciéndonos el honor de reproducir en sus columnas el artículo de fondo, que publicamos en el número 103 de este semanario, ofreciéndonos con palabras muy afectuosas, no solo que el Circulo Mercantil, estará á nuestro lado para pedir la pronta construcción del ferro-carril de Lorca á Almeria sino que el mismo colega pide con entusiasmo plaza en la noble pelea.

Damos gracias al estimado compañero por sus ofrecimientos que tan provechosos pueden ser para la justa causa que sustentamos.

Enferma.—De regreso de su viaje á la Rabita, donde fué á pasar unos dias con su hija, la esposa del capitán de carabinieri, D. Enrique Herraz, llegó á esta el dia primero del actual D. Ana Maria Lopez, habiéndose sentido enferma durante su estancia en aquella población, continuando aun en estado delicado.

Todo el pueblo de Garrucha se interesa

por el restablecimiento de tan apreciable señora que goza aquí de generales y mercedidas simpatias.

A nuestros suscriptores.

Desde el primer dia de este mes se venden en todos los estancos, sobres en los cuales se puede enviar dinero de un punto á otro de España.

No dudamos que nuestros suscriptores á quienes no hemos tenido medios de mandarles los recibos al cobro, se apresurarán á valerse de ese nuevo invento, para remitirnos el importe del trimestre que venció el mes pasado y los descubiertos que tengan en esta Administración.

Si nuestros lectores no nos ayudan en la empresa, este periódico tendrá una vida difícil que le hará sucumbir antes de llenar su mision.

Lengua Española.—Es ya oficial el estudio de nuestro idioma, no solo en Francia sino tambien en Italia, donde acaba de decretarse su enseñanza en los establecimientos de Instrucción del Estado.

Minas de Lubrin.—Han sido adquiridas por la importante compañía *Portman* las renombradas minas de mineral de hierro, sitas en el paraje del Chive del término de Lubrin, cuyos criaderos se proponen explotar muy en breve, á cuyo fin se estudia el medio mas facil para el arrastre á esta playa.

Fósforos.—Las cerillas y fósforos que el gremio de fabricantes está obligado á tener siempre á la venta pública en todas las localidades donde hay expendurias de tabacos, segun el artículo 5.º del contrato son:

Caja ordinaria con 90 cerillas ordinarias al precio de 5 céntimos.

Caja fina con 60 cerillas, 5 céntimos.

Id. de gomas con 75 cerillas de estearina, clase superior, 10 céntimos.

Tira de carton con 125 fósforos, 5 céntimos.

Periodista.—Cuando este número se publique ya nos habrá favorecido con su visita el discretísimo redactor del ilustrado diario madrileño *El Liberal* autor del artículo que publicamos en el fondo de hoy.

La venida del Sr. Roson á nuestro país constituye un triunfo para nuestra causa, pues ella es testimonio del interés que inspira al gran periódico nuestra desventura y aliado de tanta pujanza puede facilmente decidir nuestro triunfo.

Saludamos afectuosamente á tan excelente escritor.

Buena noticia.—Se dice que esta vez, la venida al país del inteligente ingeniero alemán D. Ernesto Greif, está relacionada con propósitos de establecer otra fundición y siendo así, estamos de enhorabuena, pues hombres tan emprendedores y tan ilustrados como el señor Greif reportan muchos beneficios donde van á desarrollar sus grandes iniciativas y actividades; dígalo sinó el Puerto de Mazarron en que al amparo del magnífico establecimiento que fundó allí hace años dicho señor, viven infinidad de familias ocupadas en los múltiples trabajos que su funcionamiento exige.

Tranvia.—Nos aseguran que dias pasados estuvieron en Cuevas unos ingenieros que por orden de una importante sociedad catalana vinieron á inspeccionar

el recorrido que tendria un camino férreo de Zurgena á Garrucha pasando por Cuevas, con el objeto de estudiar la conveniencia de la instalación de un tranvia de vapor.

Pasatiempos

Solución á las charadas del número anterior:

A la 1.ª ANTONIO.—A la 2.ª LACAL
—A la 3.ª MONTENEGRO.

CHARADAS.

1.ª

En primera ves un rio,
La dos un pronombre dá,
Biblico nombre la tres,
Y el *Todo*, en la Sanidad
Siempre que quieras lo ves.

2.ª

Forman la *prima dos terciá*
De la charada anterior
Media docena de amigos
A quienes el Director
Agassaja con finura
Y les obsequia con ron,
Café, pastas y tabacos;
Y tambien hará mención,
De un dignísimo oficial
Que ameniza la reunión
Con sus chistes y gracejo
Acogidos con fricción;
Volvamos á la charada
Que *cuarta* tras de la *dos*
Jamás estos caballeros
Nunca fueron ni ahora son;
En cambio, puedo afirmar
Sin recelo ni temor,
Que todos ellos son *Todo*
Con dignidad y con honor.

3.ª

Como el Duende es invisible
Y no se le oculta nada,
Va á relatar lo que ha visto
En esta breve charada;
Sabed, pues, que en la caseta
Donde todo es broma y guasa,
Lacal *dos tres* con *primera*
Siempre que Mérida habla
Tambien *dos terciera* Gea
Con Sauchez que le acompaña;
Pero en concepto del Duende,
El oficial, que no es rana,
Es el que *prima dos tres*
De todos sus camaradas.
¡Vaya una *Todo* de amigos
Con chiste, humor y con gracia!

El Duende.

Las soluciones en el número próximo.

Imp. de S. Campoy.

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Garrucha, un mes.	Ptas.	0'50
Fuera, trimestre		2'00
Extranjero, trimestre.	Francos	3'00

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana.	Ptas.	0'15	línea.
En 3.ª id.	"	0'10	"
En 4.ª id.	"	0'05	"

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales.

Los pagos adelantados

DISPONIBLE

DISPONIBLE

DISPONIBLE

IMPRESA

DE

SERAFIN CAMPOY

En este antiguo y acreditado Establecimiento Tipográfico se hacen toda clase de trabajos con perfección y economía.

Tarjetas de visita desde 8 reales el ciento en adelante.

Las esquelas mortuorias se entregan a la hora de encargarlas.

CUEVAS.—Observación 1