

# El Eco de Levante

Se publica cuatro veces al mes



Periódico para todos



Garrucha 8 de Diciembre 1899

## Ferrocarril de Lorca á Almería

Ya lo saben los pueblos, ya lo saben los propietarios de terrenos, ya lo saben todos.

De su actitud, de su patriotismo depende en gran parte que el ferrocarril de Lorca á Almería, redentora esperanza de esta region, se realice.

De *El Ferrocarril*.

Sr. Don Ivo Bosch.

Muy respetable señor: Aun resuenan en nuestros oídos las razonables palabras que dirigió V. á la comision de la junta gestora de Vera en la entrevista de Almería. Justisima fué la condicion impuesta por V. con respecto á los propietarios de terrenos que ha de cruzar la obra redentora. **EL ECO DE LEVANTE** que nació y vive con la esperanza de que se realice el ideal de nuestro ferrocarril no puede olvidar ni por un solo momento las palabras pronunciadas por V., asi es que todos nuestros esfuerzos, toda nuestra actividad y todo lo poco ó mucho que valemos lo estamos empleando en propagar la gran probabilidad de la construccion de nuestra via si los terratenientes no oponen obstáculos.

Hoy tenemos la satisfaccion de comunicarle muy gratas impresiones. Hemos hablado con muchos propietarios de terrenos y todos prestan su conformidad para el paso de la via, comprometiéndose no solo á no crear obstáculos y entorpecimientos, sino sometiéndose á cobrar por sus parcelas lo que los peritos nombrados determinen.

En este sentido hemos oido expresarse á personas tan respetables y de tanto arraigo en el pais como D. José Garcia Suesa y D. Simón Fuentes, del mismo modo se nos asegura que piensa el rico capitalista bilbaíno, D. Victor Chavari y el simpático vice consul británico D. George Peket; lo propio piensan otros terratenientes mas modestos pero tan patrióticos como los primeros.

El venerable Sr. Marqués de Almanzora ha dicho tambien lo siguiente: "Si por mis tercios pasa la via, ahí están por lo que los peritos digan, y si Vds. saben de alguna persona sobre la cual yo pueda ejercer influencia, dispuesto estoy á emplearla para que el constructor de mejora tan importante, no tropiece con ningun inconveniente." ¡Hermosas palabras que bastarian á acreditar si ya no lo tuviera acreditado, de gran patriota al ilustre Senador vitalicio!

Con frases análogas hemos oido hablar á otros señores cuyas tierras ha de atravesar la linea, como son D. Francisco Berruero Lopez, D. Francisco Cervantes Martinez y otros varios tanto de Garrucha como de los demas pueblos interesados en el asunto, de lo que se deduce que el pais respondiendo, y urge por tanto señor Bosch, que cuanto antes envíe V. á esta tierra tan injustamente desheredada, una

comision con atribuciones bastantes para tratar con los propietarios y ver el medio de legalizar sus ofrecimientos y promesas. Creemos que no encontrará V. ni sus representantes, esos entorpecimientos que otras empresas han hallado, porque todos estamos perfectamente compenetrados de que la salvación única de esta zona, es la via férrea de Lorca á Almería.

El pais dispuesto está; el problema perfectamente planteado; venga V. pronto por Dios, y despeje V. la incógnita; por ello le estaremos siempre agradecidos, y esperando verle no muy tarde por estas tierras, le saluda afectuosamente

Uno del "Eco."

## MUERTE DE DON ALFREDO BRANDT

El empresario y Director del Desagüe de las minas de Sierra Almagrera, el sábio ingeniero que vino á este pais como redentor de la mineria agonizante, el hombre de naturaleza de hierro que con la chispa del génio en su bien organizada cabeza, á la vez que bajaba á las profundidades del Arteal, dirigia el gran túnel del Simplón en Suiza ó viceversa, al mismo tiempo que se internaba en la larga oradacion de los Alpes, ordenaba las profundas perforaciones del Francés para extraer por ellas las aguas que inundaban los filones, ese gigante de la ciencia, ha muerto victima de ella, héroe del trabajo. ¡Descanse en paz!

La muerte engrandeca su recuerdo como el de todos los hombres que dedican su vida y su talento á hacer el bien; ella hace con estos diamantes de la inteligencia lo que el tallista que avalora las piedras diamantinas con el buril, segun la bella idea del Sr. Maura.

Desaparece de entre nosotros, cuando ya casi habia dado cima al problema de la desecacion de las minas. El pais está de luto.

Ya no le veremos más, activo, modesto, con la sonrisa entre sus labios como expresion de una conciencia tranquila, ni la viveza de aquella mirada penetrante con que abarcaba lo difícil para esclarecerlo en su mente; ya no veremos más aquella benévola cara en que se reflejaban nuestras esperanzas.

Brandt ha muerto. ¿Habrá otro Brandt para Almagrera?; no lo sabemos, lo dificultamos; esto nos hace exclamar hoy, ¡qué será del Desagüe!, ¡qué será de la mineria!

Una esperanza tenemos; que adelantada como está la Empresa y conoedor como es el Sr. Souvirón de los proyectos del finado, él sabrá llegar á la meta haciendo frente á las contrariedades que puedan presentarse, para que los trabajos no sufran más interrupción que la precisa de respeto á la memoria del finado y creémos que la obra seguirá en bien de todos y en honor á su creador, que supo colocarla con su talento á la gran altura en que hoy se encuentra, batallando con la poderosa energia de que

estaba dotado, contra todas las dificultades, con solo que su sucesor sepa inspirarse en sus anhelos y en su constancia y que todos le ayuden de buena voluntad.

Pasma pensar en que la muerte de Brandt pudiera hacer retroceder el Desagüe al estado en que estaba hace cuatro ó seis años; pero no podemos creer que tal ocurra porque en el interés del pais y de los mineros, está el evitarlo.

Abi está la poderosa Compañia de Aguilas, tan mal juzgada en un principio, y tan mal recompensada en sus afanes, siempre beneficiosos á esta region que es la mayor interesada en Sierra Almagrera, que no dejará, que no puede dejar de acudir caso necesario con su valiosísima ayuda, si algun nuevo cataclismo para la mineria se creyese que habia de amenazarla.

Pero; ¿á qué mortificar nuestros espíritus con fatales augurios, cuando no hay motivos ningunos que los puedan hacer esperar? Solo las tinieblas causadas por el momento al apagarse la antorcha en cuya luz brillaba la esperanza de nuestra regeneración, han podido causarnos el temor en que se ha inspirado ese pesimismo.

Adelante pues, que la llama del génio; es como la de los grandes faros, cuyo brillo alcanza mucha distancia para ser guia y consuelo de los navegantes.

La memoria de Brandt quedará en este pais, como estrella que se alza allá lejos sobre el firmamento fulgurando á través de los tiempos.

## Una rectificación

A continuacion tenemos el gusto de insertar la carta que desde Paris se ha servido dirigirnos D. Ivo Bosch, pidiéndonos una justa rectificación de los conceptos que equivocadamente aparecieron en el número 95 de este periódico correspondiente al 24 del próximo pasado mes, como emitidos por el ilustre Director de *Los ferrocarriles del Sur de España*.

Dice asi:

Sr. Director de **EL ECO DE LEVANTE**  
Garrucha.

Muy Sr. mio: Recibo ahora **EL ECO DE LEVANTE** de su digna direccion del 24 Noviembre en el que se dá cuenta de la entrevista que tuve el honor de celebrar en Almería con los Sres. Ruiz Carrillo, Berruero y Gimenez.

Me permito rogar á V. se rectifiquen las apreciaciones que se me atribuyen con respecto á un propietario de unos terrenos de Moreda, pues ni entra en mis costumbres personalizar cuestiones ni en aquella entrevista usé las frases que el redactor de **EL ECO DE LEVANTE** sin

duda por una mala inteligencia me atribuye.

Rogando á V. la publicación de esta carta en su acreditado periódico me ofrezco s. s. q. b. s. m. b.

Ivo Bosch

Paris 29 Noviembre 1899

Queda atendido nuestro distinguido comunicante como le corresponde de derecho y como aclaración añadiremos que por un error de pluma y por falta de la debida puntuación, en el escrito que al frente del mencionado número, apareció bajo el epígrafe de Conferencia importante y en el subepígrafe D. Ivo Bosch, las palabras que hacen relación á los perjuicios ocasionados á los habitantes de Moreda por la variación del trazado de aquel ferro-carril y los supuestos sentimientos que puedan abrigar dichos habitantes contra la persona causante de la desviación de la línea de aquella localidad, que pudieran tomarse como manifestaciones del Sr. Bosch, declaramos aquí que son palabras nuestras como comentario del hecho de que tuvimos conocimiento.

Conste así.

## OTRA CARTA

Sr. Director del ECO DE LEVANTE.

Muy distinguido señor mio: Permitame usted que toque pito en la magnífica orquesta que tan acertadamente viene dirigiendo, para bien de este desgraciado país, que á los acordes de la música de EL ECO, va poco á poco despertando de su letargo.

No se si desahogará, en cuyo caso confío, en que usted y los apreciables lectores de ese periódico me harán la merced de perdonarme en gracia á la buena intención que me guía.

Muchos éramos los incrédulos de la redención de esta tierra desheredada, porque después de tantas ansias, primero por que la ley nos otorgara la vía férrea, luego por que tuviese las debidas condiciones para sernos útil, después por que su intrincado expediente tuviera fin y últimamente cuando todo ese laberinto estuvo terminado, unas veces se nos decía que el Gobierno se negaba á sacar á subasta la línea y en fin cuando se hizo público que no se encontraba constructor, hubimos de perder la fé por completo colmándose nuestro desaliento.

Unos cuantos comerciantes de Garrucha tuvieron este verano la buena idea de dirigirse por carta á D. Ivo Bosch, carta que publicó el periódico EL FERROCARRIL DE ALMERÍA y que reprodujeron otros varios, y á la cual tuvo la atención de contestar el Sr. Bosch dejando entrever la posibilidad de que él fuese el constructor de la línea como se le solicitaba.

Después, el digno presidente de la Junta Gestora de Vera acompañado del secretario de la misma y el joven comerciante de este pueblo D. Bernardo Beruazo, tuvieron el honor de conferenciar en Almería con el opulento é ilustrado catalán y ya saben los lectores de EL ECO ilustrado y simpático órgano de tan hermosa causa el resultado de la interesante conferencia.

El Sr. Bosch, el redentor de Almería, está muy inclinado á serlo también de es-

ta región construyendo el ferro-carril de Lorca á Almería y su agregado de Zurgena á Vera, pero no quiere pasar por el calvario de las ambiciones, caprichos y velleidades de los propietarios de los terrenos por donde ha de pasar la línea y pide la otorgación previa de la conformidad de estos y los límites de los convenios señalados en los procedimientos legales.

Así lo manifestó á la comisión de la Junta Gestora y así se ha expresado en Madrid en una conferencia tenida con el rico fundidor y propietario de Cuevas y diputado por Sorbas, D. Antonio Soler, de la cual da cuenta en su último número EL MINERO DE ALMAGRERA.

Nada más justo que lo que pide el señor Bosch y no cabe dudar que el país se apresurará á condescenderle. ¿Como habian de negarse los dueños de terrenos eriales á conceder el paso necesario á las acequias por donde habia de correr el agua que iba á transformarles sus secanos en fértiles regadíos?

A este voy Sr. Director, á decir algo de lo que se me ocurrirá de las expropiaciones voluntarias, pero me ha salido demasiado largo el preámbulo de esta carta y vá á resultar un monstruo literario de gran cabeza, pequeño cuerpo y casi sin piés, pues ahora caigo en la cuenta de que usted no tendrá mucho espacio disponible en su periódico y los lectores no gustan tampoco de escritos largos y mas si se hacen pesados y con digresiones como ésta que voy haciendo.

Dire pues que yo creo que ya se está perdiendo un tiempo precioso, con no solicitar de esos propietarios de los terrenos de la línea ferroviaria de Lorca á Almería su adhesión á la fórmula de concesión que pide el futuro constructor y que de las manifestaciones hechas por el Sr. Bosch se deduce que puede enunciarse así:

*El que suscribe, dueño de una de las parcelas del terreno que ha de ocupar la línea férrea de Lorca á Almería con su agregado de Zurgena á Vera ofrezco al constructor de dicha vía estar y pasar por las valuaciones que de los expresados terrenos hagan los peritos designados por ambas partes y tercero en discordia en la forma establecida en la Ley de Enjuiciamiento Civil, y no opondré dificultad alguna al establecimiento de los trabajos una vez que el contratista los ordene.*

La fórmula es clara, concisa, sencilla, justa, legal y franca y no creo que ninguno de los interesados pueda tener inconveniente en suscribirla.

¿Porqué, Sr. Director, no recoge V. y publica en su periódico las adhesiones de todos los propietarios á esa fórmula que cada uno se encargaria de repetirla en carta dirigida á V. para que de este modo en ese semanario se fuese incoando todo el proceso de esta gran obra redentora, en sus legítimas de tantos pueblos, que darían sus aplausos á cada uno de los que fuesen manifestando su conformidad á ella?

Yo invité á todos por medio de este desahogado comunicado, á que así lo hagan, pues merecedor es EL ECO DE LEVANTE de honrar sus columnas con tales adhesiones, en recompensa á los esfuerzos que su ilustrada redacción viene haciendo en pró del bien común y puesto que todos los dueños tienen conocimiento de la ocupación que se les hace, no se necesita publicar relación ninguna de ellos y yo espero que en un término breve, cundiendo el ejemplo que dan los primeros, habrá podido V. dar cuenta de la conformidad general.

Me despido, Sr. Director para no ser

más molesto y espere el resultado de la idea que dejo expuesta y que deseo que fructifique, pues creo que ese sería el medio más pronto, más eficaz y más conducente á obtener lo que todos anhelamos.

Permitame que guarde el incognito para con sus apreciables lectores puesto que usted bien sabe quien es su afectísimo amigo y s. s. q. b. s. m. b.

Otro de la Jara:

## EL CANAL DEL ALMANZORA

He aquí un asunto de trascendental importancia para toda esta zona, y que desde hace mucho tiempo se halla sumido en el silencio que desgraciadamente caracteriza á todos los hijos de este desgraciado país, por la criminal apatía que todos mostramos cuando se trata del engrandecimiento de nuestra tierra, en perjuicio del propio interés.

Es esta una obra relativamente económica, pues la empresa que acometiera su construcción, sufriria un desembolso que segun datos de un autorizado Ingeniero, no alcanzaria á un millon de pesetas. En cambio los productos de su explotación, dan una cifra respetuosa, si se compara con la que representa el capital que habria de invertirse.

Nada tenemos que decir de la importancia de los beneficios y del valor que la realización de semejante mejora daría á un considerable número de hectáreas de tierras, porque esto es bien conocido por todos, y es bien notorio que nuestra agricultura tomaria un fomento exorbitante. ¿Que hacemos pues cruzados de brazos y sin que nuestro inicio atraso por todos conceptos nos despierte y haga que avancemos por el camino del progreso? ¿Es que los capitales del país no se quieren emplear en negocios de tan positivos rendimientos y de tan innegables ventajas? ¿Es que no tenemos la suficiente abnegación para engrandecer nuestras propias posesiones? Pues entonces, ya que nos reconocemos esa flaqueza irrisible, ya que nuestro dinero no sirve para sembrar el bien general en pró del interés propio, busquemos quien mejore nuestra situación; ofrezcamos con insistencia y ahinco asunto tan claro á una empresa forastera ó extranjera, y que no cesen nuestros trabajos hasta ver cumplida la obra.

EL ECO DE LEVANTE promete seguir ocupándose de tan vital negocio, y ojalá vea coronada su nueva obra del triunfo que desea y á que aspira, en su incesante trabajo de convertir esta tierra gobernada y cuidada por la inercia, en una zona tan rica como sus productos la hacen acreedora

B. B.

## VARIIDADES

Petrus in cunctis

Grave, listo, amable, bello... joven que luciendo vas un kilométrico cuello, tú, de la ciencia destello atiende, atiende verás.

Nada menos que en quintillas  
quiero decir cuanto valéis.  
¿Quién con palabras sencillas  
de los puede cuanto valéis  
si de lo normal te sales?

Yo cantarte pensé un día  
bien ó mal, y hoy digo: *Avante!*  
La cuestión es que te encuentre  
publicando una poesía  
en EL ECO DE LEVANTE.

Y me viene á suceder  
una cosa singular:  
Me apeno por no tener  
número para componer,  
dulce voz para cantar...

Que tu voz, ¡ay! me ilumina  
de un modo descompasado,  
y mi mente se imagina  
que, alevé, le has usurpado  
el farol á tu vecina.

Tontura, fué un devaneo,  
un letargo que sufrí  
si verte fué mi deseo;  
porque, cuando vuelvo en mí,  
vamos... que no me lo creo.

Eres un genio, un coloso;  
nadie á negar se atrevió  
el cerebro humano  
de un joven tan ingenioso,  
grave, listo; y... ¿qué sé yo!

Si tu pensamiento vuela  
al campo de la política...  
Adios, Paquillo Silvela,  
coje un morral y... á la escuela.  
Oh, que lógica, que crítica!

Pensando, tu inteligencia  
es un volcán que echó fuego.  
Se ha visto por experiencia  
que tu ciencia es una ciencia  
que te da la vista á un ciego.

De penetrante mirada,  
de pensamiento profundo,  
como de mente increada...  
En ti cada idea es un mundo  
que lo forja de la nada.

Salve, genio immaculable,  
salve, joven inmortal,  
grave, listo, bello, amable!...  
Tu cerebro es un fanal  
de transparencia notable.

Tu elegancia me enagena,  
con tus frases me enveneno,  
y, ¿sabes por qué me apeno  
también? Pues... por una pena:  
No puedo hacerte... sereno!

Maldita petulancia  
que me está poniendo laico,  
peró, laico de verdad.  
Adios, notabilidad,  
adios, cacho de... topacio.

*Casto-flor*

Mejorar y Noviembre.

## NOTAS LOCALES

**UN RUEGO.**—Suplicamos á los  
señores á quienes se le tienen mandados  
recibos de suscripción de este sema-  
rio, y así mismo á los suscriptores á  
quales se les han enviado directamen-  
te, se tomen la molestia de remitir-  
por el medio que consideren mas  
conveniente, el insignificante saldo con  
que están en descubierto. Lo que agra-  
daremos por los perjuicios que lo con-  
trario nos origina.

**D. Ivo Bosch y el ferro-carril de Lorca á Almería.**—Bajo este epigrafe, publica nuestro estimado colega *El Heraldo de Almagrera* de Cuevas, un bien escrito artículo que sentimos no reproducir por falta de espacio. Es el da cuenta de una conferencia celebrada en Madrid por el Diputado á Cortes por Sorbas Don Antonio Soler Márquez, con el Sr. D. Ivo Bosch, y en la que este ilustre banquero hizo al señor Soler idénticas manifestaciones que á la comisión que recientemente le visitó en Almería.

De todas veras celebramos que los hijos de este país y que ostentan la representación del Sr. Soler Márquez, se ocupen de nuestro ansiado ferro-carril, y doblemente nos alegramos que por mediación de un Diputado digno, que vela por nuestros intereses, sepan estos pueblos la buena situación en que se halla el asunto que tanto nos interesa.

Trabajemos todos por su realización, y quizá no esté lejano el día en que tengamos justa recompensa nuestro afán.

**Buenas pascuas.**—El excelente tiempo que reina, los trabajos que se van presentando para la carga de vapores, algo que se ha empezado á aumentar la pesquería y las buenas noticias que corren sobre la construcción del ferro-carril están produciendo bastante animación en esta localidad y todo hace esperar que no sean malas para los pobres las próximas navidades.

Así lo deseamos de todo corazón.

**Luz eléctrica.**—En los últimos días del pasado mes, se inauguró en Cuevas la luz eléctrica, cuya instalación está hecha con verdadero lujo según nos manifestaron.

Dícese, y de ello nos alegramos, que alguien se ocupa en ver de introducir esa gran mejora en nuestra población.

**Buenas noticias.**—Sabemos que el opulento banquero D. Ivo Bosch está ya en inteligencia con el Excmo. Sr. Marqués de Loring, para la construcción de nuestro ansiado ferro-carril, y que en breve vendrá una comisión de ingenieros á recorrer el trazado.

Por fin parece que va á sonar la hora de nuestra redención.

Ojalá así sea.

**Animado.**—Se dice que D. Victor Chavarri está muy animado con las obras que está haciendo para el regadío de las Marinas de la Torre y que en Enero piensa volver por aquí á bordo de su yate de recreo.

**Esperando el Gordo.**—Indudablemente es Garrucha uno de los pueblos donde más se juega la lotería de Navidad, siendo incalculable el número de billetes que durante estos días se reciben. Aunque no es este pueblo de los mas desgraciados, puesto que algunas veces ha alcanzado buenos premios, bien puede decirse que para la aspiración del Gordo ingresan sus vecinos bastantes miles de duros cada año en las urnas del Tesoro.

**Concierto.**—El Domingo en la noche tuvimos el gusto de asistir al concierto que en el Salon del Casino dió el eminente profesor de piano D. Domingo Bosch.

No es esta la primera vez que nos hemos congratulado oyendo los acordes que el notable artista sabe arrancar y admirar su inimitable ejecución. Nos congratamos pues á decir, que como siempre, entusiasmo al público que asistía y que aplaudió estrepitosamente todos los números del concierto.

**Cable inaugurado.**—Ha cargado el primer vapor, mineral de hierro arrastrado por el cable recientemente inaugurado de Almagrera á Cala de las Conchas.

**Comerciante.**—Ha estado algunos días entre nosotros nuestro buen amigo y suscriptor D. Juan Quiñones, dueño de la acreditada camisería que tiene establecida en nuestra capital.

Le deseamos buen negocio durante su visita á estos pueblos.

**Incomprensible.**—Causa extrañeza ver que cuando la generalidad de las personas de esta población sin distinción de color político, prestan su ayuda á este periódico, algunos comerciantes de los que mas utilidades obtienen aquí, rehuyen el ser suscriptores de él, y entre ellos uno que tiene una firma muy respetable y que hace poco tiempo estableció su sucursal en esta población.

Como no podemos creer que esa conducta obedezca á economizarse el insignificante gasto de dos reales al mes, ni á falta de entusiasmo por la idea de la construcción del ferro-carril, que defendemos, y aun cuando no se recomienda tampoco la lectura de nuestro periódico por lo que nosotros escribimos, y apesar de la libertad que cada uno tiene de aceptar ó desochar lo que se le ofrece, no podemos menos de lamentar con entera franqueza esas excepciones, que no sabemos á qué motivos puedan obedecer.

**Diamantes.**—Ha subido extraordinariamente el precio de estas piedras preciosas, no solo á causa del sitio de Kimberley en la guerra actual del Transvaal, que es el principal centro productor sino porque van escaseando cada vez mas.

**Lotería.**—Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. **Valentín y Cia.** Banqueros y Expendeduría general de lotería **Hamburgo**, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envía tambien gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

## PIANOS

Tenemos el gusto de comunicar á los aficionados, que la respetable y acreditada casa de **D. Romulo Maristany, de Barcelona**, tiene nombrado representante y agente en este distrito á **DON ALBERTO ALMUNIA**, para la venta á plazos y al contado de los magníficos pianos que llevan el nombre de su autor **Maristany**, vendiendo á precios equitativos.

Venta á plazos á razon de 25 pesetas mensuales, y garantizada la buena calidad de estos instrumentos, por término de 10 años por el fabricante.

Se toman pianos usados á cambio.

Imp. de S. Campoy.

**COMMERCIAL UNION**  
 ASSURANCE COMPANY LIMITED  
 COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS  
 Capital: pesetas 62.500.000  
 Seguros marítimos  
 Seguros contra incendios.  
 AGENTE EN GARRUCHA  
**BERNARDO BERRUEZO**

Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodías, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

**COGNAC GIMENEZ LAMOTHE**

**COGNAC HENRI GARNIER**

**COGNAC JEREZANO**

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

**BERNARDO BERRUEZO**

**EL ECO DE LEVANTE**

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

**GARRUCHA**

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

En Garrucha, un mes.	Ptas.	0'50
Fuera, trimestre.	"	2'00
Extranjero, trimestre.	Francos	3'00

**PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.**

En 1.ª plana.	Ptas.	0'15	línea.
En 3.ª id.	"	0'10	"
En 4.ª id.	"	0'05	"

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales

**Los pagos adelantados**

**BODEGAS**

**FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO**

Exportadores del superior y fino  
**RIOJA marca "CLARET"**

5 REALES BOTELLA

Casa del depositario y representante

**BERNARDO BERRUEZO**

Invitación para participar á la próxima  
**Grán Lotería de Dinero.**

<b>500,000</b>	<b>Marcos</b>
ó aproximadamente	Pesetas 750,000
como premio mayor	que pueden ganarse en caso mas feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.
Especialmente:	
1 Premio	300000
1 Premio	200000
1 Premio	100000
2 Premios	75000
1 Premio	70000
1 Premio	65000
1 Premio	60000
1 Premio	55000
2 Premios	50000
1 Premio	40000
1 Premio	30000
2 Premios	20000
26 Premios	10000
56 Premios	5000
106 Premios	3000
206 Premios	2000
812 Premios	1000
1518 Premios	400
36952 Premios	155
19490 Premios	300,
	200, 134, 104,
	100, 73, 45, 21.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 118.000 billetes, de los cuales 59.180 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital incl. 38.820 billetes gratuitos importa

**MARCOS 11,76,525**

ó sean aproximadamente

**Pesetas 18,000,000**

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera que todos los arriba indicados 59.180 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 55.000, asciende en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000, en la quinta á 70.000, en la sexta á 75.000 y en la séptima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500.000, especialmente 300.000, 200.000 Marcos ect.

La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mútuo, estendiós á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid letras de cambio facil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta  
 1 Billete original, entero: Ptas. 9.—  
 1 Billete original, medio: Ptas. 4,50

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envia á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido nos será resituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

**20 de Diciembre de 1899**  
 (fecha del sorteo.)

**VALENTIN Y COMPAÑIA**

Expendiduria general de loteria

**HAMBURGO**

Alemania

Para orientarse se envia gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

**EL ANIS DEL MONO**

es el mas superior y acreditado del mundo.

Para pedidos al representante en Garrucha

**BERNARDO BERRUEZO.**