

PRECIOS DE  
SUSCRIPCION50 Cts. de Pta. al  
mes en EspañaRedaccion y Ad-  
ministracion Pla-  
za de la Consti-  
tucion.

# EL ECO DE LEVANTE

PUNTOS DE  
SUSCRIPCIONEn la Adminis-  
tracion de este  
Periódico.La corr espon-  
dencia toda al  
Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

## ADVERTENCIAS.

Suplicamos á los Señores que reciban este numero y no quieran ser suscritores, que nos lo devuelvan.

Advertimos á los Sres. Profesores de 1.<sup>a</sup> enseñanza que en las columnas de este periódico insertaremos gratis cuantas noticias y disposiciones oficiales podamos adquirir que se relacionen con el Ramo á que los mismos pertenecen, así como tambien los escritos que nos remitan autorizados con su firma, siempre que estos procedan de Suscritores nuestros.

## EL DESAGÜE

Firmes en la linea de conducta que nos hemos trazado al fundar este semanario, defensor no mas que de los intereses generales de esta hermosa region de Levante á la que tanto cariño y amor profesamos, cumplimos hoy el sagrado deber de ofrecernos sin condiciones á nuestro querido colega *El Minero de Almagrera* en la valiente campaña que viene sosteniendo en defensa del Desagüe.

Este distrito, favorecido por la naturaleza á manos llenas de riquísimos criaderos de mineral argentífero, seria seguramente uno de los mas ricos de Europa si la fatalidad ó la desgracia no hubiera tendido desde hace tiempo su negro velo sobre este pedazo de tierra tan amada y tan querida. Así lo han comprendido nuestros conciudadanos los de Cuevas al pedir al Sr. Canalejas una ley, quedé vida y estabilidad al Desagüe porque saben perfectamente que, conseguido esto, renacerá el pais del estado de postracion y miseria en que se encuentra.

Las grandes riquezas encontradas en las entrañas de Sierra Almagrera se hallan cubiertas por las aguas é imposibilitan en absoluto arrancar un pedazo de mineral; las fabricas de

fundicion, faltas de su primera materia, yacen en la paralización mas completa y nuestro puerto por el que antes se exportaban miles y miles de quintales de rico plomo argentífero, hallase en la soledad mas espantosa. Y el minero gime, y el fardidor está inerte, y el exportador se desespera, y el pais entero clama al ver que su suelo es rico y él es pobre, que la naturaleza le brinda con inmensas riquezas y él no puede disfrutarlas, que tiene á la vista potentes filones y no puede tocarlos, que la miseria le acosa, le oprime y lo estrecha.

Ante fatalidad tanta, seria un crimen de lesa patriotismo permanecer mudos é indiferentes; seria abominable estarse en una inercia á todas luces suicida y que nos haria pasar ante los ojos de propios y extraños como indignos de haber nacido en este hermoso pais. Unanse todos los hombres de buena voluntad para llevar á cabo la realizacion de ese Desagüe de donde depende nuestro porvenir; sigan los incansables Cuevanos obviando dificultades para realizar esa empresa que tanto los enaltece; pongan en juego todas las influencias, todas las razones y todas las energias á fin de conseguir una ley para el Desagüe, que, gracias á Dios, ya parece que soplan vientos bonancibles en esta comarca y se vislumbra así como algo de iris de paz.

Bien sabemos que Cuevas sola, se basta y sobra para conseguir esa aspiracion, no ignoramos que dispone de patricios eminentes de mucha valia en las altas esteras y de mucha actividad; tampoco dejamos de comprender que el pueblo en masa no ha pedido otra cosa que trabajo y mas trabajo, reconociendo que le tiene sobrado al funcionar el Desagüe, pero si esto no fuera suficiente, segurísimos estamos que todos estos pue-

blos ayudarian con sus esfuerzos á sus hermanos de Cuevas para conseguir sus legítimas aspiraciones que envuelven un porvenir venturoso para toda la comarca.

Tenemos entendido que se reunen datos y se celebran frecuentes reuniones para allanar abstráculos con objeto de que el asunto no tropiece con inconvenientes y la Superioridad halle camino espedito para acordar sobre negocio de tanta monta. El Sr. Canalejas, por otra parte, no descuida lo que á la provincia de Almería atañe y estamos seguros, segurísimos, que comprendiendo con su clarísima inteligencia la necesidad absoluta del Desagüe y las consecuencias funestas que tocaria el pais de no llevarse á cabo, medita allá en Madrid, en los momentos que robar pueda á la batalladora política, algun plan que dé por resultado lo que tanto se ansia, á pesar de ser asunto complejo y difícil.

Animo, pues, Cuevanos, y no descaiseis un momento en vuestra noble empresa si quereis honraros con el epíteto de buenos patricios. Poco, muy poco valemos, pero siempre nos tendremos á vuestro lado en asuntos que, como el Desagüe, es de tan vital interés para toda esta region de Levante.

## CORRESPONDENCIA

ALMERIA 8 NOVIEMBRE 1888.

Sr. Director de *El Eco de Levante*

Cumpleme ante todo saludar á V. y á todos los compañeros de redaccion del semanario de su digna direccion con lo cual á la vez que lleno un rudimentario deber de cortesia, experimento una viva satisfaccion, al verme honrado tan espontáneamente con el inmerecido cargo de corresponsal que procuraré desempeñar con todo el acierto que mis cortas dotes me permitan.

Llegó el día de Noviembre (noventa en el calendario antiguo) y con él las nueces y las castañas, y la monotonía y primeros fríos del invierno.

Cesó el impertinente canto de la cigarra y de otros varios animalitos no comprendidos en la clasificación zoológica de Cuvier. . . .

Pero basta de digresiones estériles. Ha llegado á esta capital el inteligente Ingeniero Sr. Acosta que viene á estudiar el proyecto de encauzamiento del Almanzora dividiéndolo en canales principales y secundarios que en vez de continuo temer de los labradores, vengán á ser surtidores de paz y de ventura llevándoles en sus corrientes aguas la fertilidad de sus campos y con ella el sustento de sus seres queridos. También son esperados de un momento á otro los ingenieros Sres. Angelo, Werner nombrados para dirigir algunas de las obras públicas concedidas á la provincia merced á la enérgica protección del Sr. Canalejas; con este motivo empiezan á calmarse algunos tanto los ánimos tanto escitados y esperan de manos del actual Ministro de Fomento, la salvación de la Provincia. A la subasta del contra-muelle ó dique de Levante que esta próxima á celebrarse, acudirán proposiciones muy ventajosas y las obras empezarán inmediatamente.

Política, la que aquí siempre se hace, la de personas; no la de ideas; pero ni aun la de siempre trasciende á la calle y parece que espera algún acontecimiento para manifestarse; pero no me preocupa puesto que EL ECO DE LEVANTE no busca política sino el progreso y tranquilidad de los pueblos.

Respecto del ferro-carril de Linares á Almería se dice algo con relación, á los obstáculos que entorpecen su anhelada construcción y se nota movimiento en ciertas esferas, pero no puedo lanzarme al campo de las suposiciones pues sería lo más fácil acertar con la peor; sin embargo creo que á otro número podré dar á V. explicación concreta y razonada de estas sospechas.

También es aquí objeto de discusión la línea ferrea de Calasparra á

Almería por Zurgena: los desapasionados y aficionados á la estadística, resuelven la cuestión con los números y estos dicen con su eterna inflexibilidad las muchas ventajas que había de reportar tanto á los pueblos que recorriera cuanto á la empresa que acometiera la obra; hay sin embargo quien siendo egoísta está dotado de un especial pesimismo que le hace creer que esta línea sería el golpe de muerte para la de Linares, y en ese convencimiento tratará de ponerle cuantos obstáculos pueda, pero lo justo justo es, y con perseverancia y ánimo decidido, llegará á alcanzarse.

Procuraré tener á V. y á nuestros queridos lectores al corriente de estas cuestiones palpitantes rogándole á Dios que los fríos del invierno no las hielen, cosa muy común en este país tan templado.

De V. affmo.

El Corresponsal

### MISCELANEA

Hemos tenido el gusto de leer la memoria referente al canal del Almanzora, escrita por nuestro distinguido amigo el ilustrado Ayudante de Obras públicas D. José Mereno y Jorge. La importancia del asunto y los incalculables beneficios que esa obra produciría á varios pueblos de esta region, merecen que nos ocupemos de este proyecto con algun detenimiento como así procuraremos hacerlo en otro número.

Por ahora nos concretamos á enviar al Sr. Moreno nuestros sinceros plácemes por el interés que le inspiran estas poblaciones.

Leemos en *El Siglo médico*

"En el número próximo comenzaremos á publicar el *Proyecto de Reglamento orgánico del Cuerpo médico forense*, que nuestro inteligente colaborador Sr. D. Antonio de Torres ha redactado para dar vida á un Cuerpo hoy muerto y sin porvenir alguno. Parécenos que ha de llamar la atención de nuestros lectores, y que sería altamente conveniente que en él fijara la suya el ministro de Gracia y Justicia, para que, haciéndolo objeto de de tenido estudio, lo adoptara como propio, salvadas las modificaciones que ostimase convenientes. El Sr. de

Torres, cuyo entusiasmo en bien de la clase es muy digno de elogio, piensa elevar una exposición á las Cortes á fin de que se fijen en dicho Proyecto y procuren lo adopte el Gobierno. El exceso de original nos ha obligado á retrasar la publicación de ese escrito mucho mas de lo que hubieramos deseado.

Nos complace el contenido del anterior suelto, pues vemos con sumo gusto que un periódico tan ilustrado y sensato como *El Siglo médico* hace justicia al talento nada vulgar de nuestro querido amigo el forense de Vera á quien enviamos nuestras mas entusiasta enhorabuena por su concienzudo trabajo.

Con sumo gusto hemos leído el artículo titulado "Almerienses solamente," que nuestro estimado colega *El Ferro-Carril* publica en su número 247. Tan conformes estamos con las ideas espuestas en referido artículo que eso es precisamente la norma que nos impusimos al fundar nuestro semanario; esto es, defender los intereses de nuestra zona sin atacar los ajenos, que no es noble, ni lógico ni dice bien de la justicia de una causa emplear como defensa suya al vituperio para los demás.

Ha quedado constituida la comisión permanente de la Diputación Provincial con los siguientes Sres: D. Emilio Gomez, D. Onofre Amat, D. José Lopez Morales, D. Diego Lopez del Arenal y D. Juan Casinello. Y comisión auxiliar, D. Pedro M. Yanguas, D. Dionisio Motos y D. Nicolas M. Rodriguez.

Sea para bien.

Como prueba del gran impulso que se da en este puerto á las operaciones, apesar de carecer de muelles, diremos que el Vapor "Panamá" esta recibiendo á su bordo diariamente *seiscientas toneladas de mineral*, lo que parece increíble teniéndolo que bajar á hombro desde una distancia bastante regular hasta la playa.

Hemos oído de publico sin que podamos responder de la noticia que han sido enagenados á una empresa extranjera en seis millones de reales, los estudios del Ferro-Carril de Lina-

res á Almería.

Mucho nos alegraríamos que se confirmase esta noticia, pues es de suponer que los compradores de esos estudios han de aspirar á ser los constructores.

Por los días sin que veámos llegar aquí el ingeniero que ha de hacer el estudio de la carretera de Vera á esta ¿Es que se nos quiere conlamar á incomunicación eterna? Vólvamos á llamar la atención del Sr. Gobernador y del Sr. Gete de caminos, recordándoles otra vez sus ofrecimientos, pues habiéndose aumentado el personal de ingenieros de la provincia es muy razonable que al fin sean atendidas estas poblaciones.

De la última memoria del consul de N.º fecha en 5 de Mayo último toma *El Imperial* los datos para un artículo titulado "Briquezas," "poco aprovechadas," que publica el día dos del actual y en el que se manifiesta extrañeza porqué la gran cantidad de hojas y flor de naranja que falta allí para la extracción de las esencias y que se importa de Paraguay y otras naciones Americanas, no vaya de nuestras provincias del Mediodía donde solo se aprovecha el fruto del Naranja.

Ya digimos en nuestro número anterior que muy pronto ha de funcionar aquí dirigida por un inteligente ingeniero alemán y costeada por un distinguido industrial parísano nuestro, una fabrica destinada á la destilación de flores para la producción de esencias, lo que prueba que se venían teniendo en cuenta las atinadas observaciones del ilustrado colega de Madrid.

No está bien informado nuestro colega *El Ferro Carril* de Almería á decir que se ha desarrollado en este pueblo la enfermedad de la viruela, pues si bien es cierto que se han dado algunos casos de varioloides en el barrio alto de poniente, no se han aumentado las invasiones ni han pasado de aquella parte, debido sin duda á lo bien que ha respondido el vecindario á las oscitaciones de la Autoridad, vacunándose diariamente gran número de personas.

El Sr. Alcalde no debe cesar en esa propaganda, así como el Sr. Cura

y los profesores de primera enseñanza, haciendo ver á sus discípulos la conveniencia de sufrir esa sencilla operación.

Es muy curioso el descubrimiento hecho recientemente en el parage del Chiva, donde se vienen practicando trabajos de exploración de mineral de hierro.

Por una de las escavaciones se ha desatorado la entrada á anchurosas galerías resultado de explotaciones antiguas, como *botijas de Iglesia*, dice la carta de donde tomamos esta noticia. También se han hallado hasta ahora, candiles, una basija de barro perfectamente conservados, una gran *chapaleta* y un esqueleto humano pulverizado siendo además de admirar que esas estensas galerías con sus columnas, están abiertas á cincel en grandes masas de mineral de hierro.

Se supone que esos trabajos son del tiempo de los Romanos. Del piso van ya extraídos mas de mil quintales de mineral triturado y se espera descubrir las huellas de una importante industria establecida allí, en aquel tiempo.

A los patronos de barcos de pesca de esta playa como todos los que se dedican á dicha industria les interesa la siguiente noticia que cortamos del periódico *El Imperial* de Madrid correspondiente al día 28 del proximo pasado.

Se ha resuelto, de conformidad con la comisión central de pesca, que las disposiciones relativas al ejercicio de dicha industria tengan solo aplicación desde la línea de bajamar, á tres millas de distancia, y que sea libre fuera de la expresada zona.

Ha sido nombrado medico de la cárcel pública de Vera con mil pesetas de sueldo anual D. Antonio de Jamez Valero.

Es extraño que habiendo en el partido, medicos que estaban en condiciones para obtener esa plaza y que segun creemos habian aspirado á ella, no hayan sido agraciados con ese nombramiento.

Para las cuatro de la tarde del día de hoy se convocan en el local del casino todos los Sres. que pertenece á la Sociedad de Salvamento de naufragos de esta villa. El objeto de la reunion es reconstruir

la Junta directiva y tratar asuntos de importancia para la expresada sociedad. Rogamos encarecidamente á los Sres. socios la mas puntual asistencia que ha de redundar en beneficio de tan noble y caritativa asociación.

INSTRUCCION PUBLICA.

El Ministerio de Hacienda ha dado orden para que con arreglo al Decreto de 15 de Junio de 1882 ingresen en las cajas de 1.ª enseñanza las cantidades necesarias de los recargos municipales sobre las contribuciones, para atender al personal de Maestros y material de Escuelas en la forma prevenida en las reales órdenes de 20 y 23 de Junio de 1882.

Dice nuestro ilustrado colega *El Dia*.

Con agrado hemos leído en la prensa ministerial, que el Ministro de Fomento se ocupa en estos días con actividad y puesto de acuerdo con el Sr. Pugaervey, en estudiar un medio eficaz que asegure el cobro de sus haberes á los Maestros de 1.ª enseñanza.

Y añade, que estos cobrarán con puntualidad sus haberes si las Cortes, como es de esperar, aprueban el presupuesto de Fomento para el año económico inmediato.

Que en dicho presupuesto se incluya la cantidad necesaria para pagar directamente las atenciones de 1.ª enseñanza cobrando de las corporaciones locales las partidas que estas tienen asignadas para aquel servicio. Esta es la fórmula hallada, que terminará una serie de desdichas que nos han valido las burlas y las críticas del extranjero.

BOLETIN METEOROLOGICO

Semana 28 Octubre 3 Noviembre 1888 para Garrucha

Días.	Barometro núm.	Temperatura		minima	Viento
		media	max.		
Domingo. 28	771	19-2	21-5	17-3	N. E.
Lunes. 29	771	18-0	21-5	15-3	N. E.
Martes. 30	770	17-5	21-3	15-8	N. E.
Miércoles. 31	766	17-0	20-8	17-0	N. E.
Noche.					
Jueves. 1	757	17-5	21-0	15-0	O.
Viernes. 2	759	20-3	21-3	15-7	S.
Sabado. 3	762	17-5	20-3	15-8	S. E.

F.M.

**MOVIMIENTO DE BUQUES.**

**ENTRADOS.**

Dia 31 Vapor Ingles Presnitz C. Jox de Aguilas con esparto.  
 " " id, Frances Panamá C. Charvot de Marsella con lastre.  
 " 1.º Laud S. Antonio P. Martín de Adra con mineral.  
 " id Laud Viejo S. Sebastian P. Orts de Aguilas con mineral  
 " id S. Francisco de Paula P. Bosde de Aguilas con Efectos.  
 " 2 Laud Pepito P. Navarro de Aguilas con mineral.  
 " " Laud Isabelita P. Lopez de Aguilas con Arroz.  
 " " Laud S. Francisco Javier P. Tonda de Almeria con mineral.  
 " " Bdra. S. Juan P. Suez de Almeria con arroz y esparteria  
 " " Bdra S. José P. Llorca de Motril con mineral.  
 " " Bdra. S. Joaquin P. Seguer de Almeria con mineral  
 " " P.era. Gta. Prima C. Espasa de Aguilas con Efectos.  
 " " Laud. Encarnacion P. Montes de Almeria con madera.

" " Vapor Bilbao C. Landebure de Alicante con Efectos.  
 " " Laud Iberia P. Felipe de Almeria con madera.  
 " 3 Bdra Juanita P. Requena de Motril con Mineral.  
 " " Vapor Ingles Avicmore C. Ewan de Newcastle co carbon  
 " " Laud America P. Sorralta de Almeria con sal.  
 " " Pailebot Manzanares P. Tonda de Almeria con lastre.  
 " 4 Laud Joaquina P, Mas de Aguilas con Arroz.

**SALIDOS.**

Dia 1.º Bdra Maria Antonieta P. Zaragoza para Cartagena con Efectos.  
 " 2 Laud Viejo S. Sebastian P. Orts para Cartagena con lastre.  
 " " Laud Pepito P. Navarro para Cartagena con Lastre  
 " " Laud Isabelita P. Lopez para Malaga con Parte del cargo  
 I " Laud S. Francisco Javier P. Tonda de Mazarron con lastre.

" " Bdra S. José P. Llorca para Aguilas con lastre  
 " " Bdra S. Joaquin P. Seguer para Cartagena con Lastre  
 " " Laud S. Antonio P. Martín para Carboneras con lastre  
 " " Vapor Ingles Presuti C. Pex para Almeria con plomo.  
 " " Bdra S. Juan P. Suez para Cadiz con Parte del Cargo  
 " " Laud Encarnacion P. Montes para Carboneras con madera.  
 " 3 Laud Iberia P. Felipe para Malaga con lastre  
 " " Bdra Juanita P. Requena para Motril con lastre.  
 " " Vapor Ingles Altyre C. Ford para Londres con esparto  
 " " Vapor Bilbao C. Landebure para Malaga con naranjas  
 " 4 Laud S. Francisco P. Tonda para Audriat con lastre  
 " " Laud Diosa Ceres P. Gonzalez para Malaga con marmol  
 " " Laud Joaquina P. Mas para Motril con arroz  
 " " Pailebot Manzanares P. Tonda para Mazarron con lastre.

Garrucha Imp. de "El Levante."

**EL ECO DE LEVANTE**  
**PERIODICO DE INTERESES GENERALES**  
**NOTICIAS Y ANUNCIOS**  
**SE PUBLICA Cuatro veces al mes**  
**REDACCION, Y ADMINISTRACION**  
**PLAZA DE LA CONSTITUCION NUMERO 3.**

PRECIOS DE SUSCRICION.

**50 céntimos de peseta en toda España.**

*Anuncios y comunicados á precios convencionales*

