

El Eco de Levante

Se publica cuatro veces al mes

Periódico para todos

Garrucha 31 de Diciembre 1899

Nuestro mesianismo

VI

A la manera que los israelitas llamaban por un caudillo que los condujera a la tierra de Promisión y los libertara de sus desdichas, enviándoles la Providencia a Moises, así nosotros por nuestra redención y de igual modo obtenemos un caudillo en la persona de D. Ivo Bosch. Grande era la confianza que aquellos tenían en su Jefe, y mas grandes los sacrificios a que se sometieron para la redentora obra de su salvación en la vida espiritual y material, sacrificios que el Jefe les imponía con su inteligencia superior y férreo mandato. Nuestro caudillo tambien nos impone un mandato, pero tan llevadero y tan suave, como que se amolda a los más vulgares principios de justicia conocidos por todo ser racional. Nos dice D. Ivo Bosch: si los pueblos me ayudan a facilitarme la ocupación de los terrenos que necesite para construir el ferrocarril de Calasparra a Almería por medios pacíficos para apreciar por razonable criterio pericial el valor de los terrenos que he de ocupar, pagando, en su consecuencia, el precio ya convenido con los propietarios, ó ya apreciado por peritos, voy a la construcción del ferrocarril. Ya se ve fácilmente la diferencia entre un jefe que impone el sacrificio de la vida para llegar a la tierra de promisión, y otro que quiere pagar religiosa y justamente la campaña, sin mas condición que la de que el egoísmo no levante barricadas en el orden regular a la jornada. No cabe solución mas sencilla ni mas justa, y estos pueblos, que tendrán sus defectos como todos, siquiera no sea más que por instinto de la vida, de esa constante lucha por ella, aplauden unánimemente a su Jefe, y se someterán gozosos a seguirlo en esa obra redentora, obra providencial en los destinos de la humanidad para su progresivo desarrollo. ¿Habrá alguien, aun cuando no tenga cultura suficiente, siquiera no conozca otros sentimientos que los de conservación de la vida, que hasta los seres irracionales los poseen, se oponga con obstruccionismos a este gigantesco paso del progreso? Pues, a más de no esperarlo, sería tambien completamente ineficaz, porque las providenciales leyes del progreso se realizan siempre por encima de todos los maquiavelismos y de todo egoísmo individual, puesto que la unanimidad de sentimientos ahoga de modo aplastante a la excepción individualista. D. Ivo Bosch ha ofrecido con libre espontaneidad estudiar en el orden económico el ferrocarril de Calasparra a Almería con el firme propósito de construirlo, y no hay que dudar que la comisión facultativa encargada de ese estudio vendrá; lo ha dicho D. Ivo Bosch, y vendrá. En cambio hemos ofrecido trabajar sin descanso por allanar dificultades para la buena inteligencia de convenio con

los terratenientes, y trabajaremos; lo hemos ofrecido a D. Ivo Bosch, y lo cumpliremos.

EL CAMINO DE PALOMARES

Hace tiempo pensábamos ocuparnos del detestable estado en que se encuentra el frecuentado y único camino que pone en comunicación a Garrucha con la próxima playa de Palomares en la que radican importantísimas fabricas, y tienen su domicilio respetables casas del pais y extrangeras, y con toda Sierra Almagrera.

Estudiábamos la forma de exponer nuestro pensamiento, cuando fuimos sorprendidos por galante invitación del Sr. D. Fernando Moldenhauer, el que nos suplicaba que uno de los redactores de EL ECO DE LEVANTE se tomase la molestia de asistir a una reunion que se celebraria en su casa aquella noche, preparatoria de otra magna, en la que se habia de dar cuenta del estado del camino de Palomares, y la forma de ponerlo en condiciones de tránsito.

Acudimos al domicilio del Sr. Moldenhauer, que nos recibió con toda la amable hospitalidad que concede siempre a los que llegan a aquella casa, y allí nos espuso todo su pensamiento. El estado intransitable del camino, convertido en inmensa y cenagosa charca por las filtraciones de las aguas que en la Ballabona alumbró el pueblo de Vera para su abastecimiento, y cuyas sobras carecen de un cauce que las conduzca al mar ó a donde hubieran de ser aprovechadas, pudiera ser causa de accidentes graves a cualquiera de los muchos vehiculos que tienen que arriesgarse a pasar por él, y ya han ocurrido varios casos en que han sido estropeados coches y cañoneras.

Y no solo por este género de razones debe ser reparado este camino, sino que tambien es menester tener en cuenta que la inmundicia es un foco activo de fiebres que está ocasionando innumerables victimas, cuando con una poca de previsión antes, y algo de buena voluntad ahora, ha podido evitarse tan escandaloso estado de cosas, en un camino de un tránsito tan frecuente y de tan suprema necesidad, no solo para el pueblo de Garrucha, sino tambien para la fiscalización de los importantes negocios allí implantados, y de las múltiples operaciones a flote y en tierra que se realizan en aquel fondeadero.

Urge, pues, el remedio, y para ello, el Sr. Moldenhauer está al habla con las importantes casas que en esta zona tienen sus negocios, a la vez que cuenta con el auxilio de todos cuantos, por la utilidad que la mejora pueda reportarles, quieran ayudar con sus donativos al pensamiento.

Convencidos estamos todos de lo imposible que es que los Ayuntamientos ha-

gan el saneamiento y arreglo del camino. Confiar en ello, sería tanto como aplazarlo *ad kalendas grecas*.

Por esto el Sr. Moldenhauer ha resuelto que todo se haga por la iniciativa particular, a cuyo fin, ya hace tiempo viene dedicando su atención a este asunto, para cuya realización ha hecho el proyecto y presupuesto necesario, que pronto presentará al análisis y aprobación de todas las entidades interesadas, a las que convocará en su domicilio, al efecto.

No creemos por nuestra parte, necesario expresar el agrado con que oímos estas manifestaciones, y la resuelta ayuda que EL ECO DE LEVANTE presta al pensamiento y fecunda las desinteresadas y loables iniciativas del Sr. Moldenhauer, el cual pone sus trabajos y su bolsillo al servicio de una mejora tan necesaria. Poco somos y valemos; pero este poco servirá ya que no para otra cosa, para aplaudir ideas como las del sábio químico, y animarle para que, perseverando en ellas, cite cuanto antes a esa reunion de la que ha de salir ultimado el proyecto y recaudados los fondos necesarios para su realización.

Adelante, y a no desmayar, Sr. Moldenhauer, que esto es lo que Garrucha necesita. Hombres de iniciativas y desinteresados, dispuestos siempre a llevar su bolsillo y su trabajo a todo cuanto sirva para mejorar las condiciones de vida de este desheredado pais.

Ferrocarril

DE

VELEZ RUBIO A ALMANZORA

Decíamos en otro número de este periódico, a propósito de la concesión que se hizo hace algunos años, de un ferrocarril de Velez a Almedricos, que no parecía sino, que ese y otros proyectos ferroviarios se intentaban con el propósito de aislar más y más el centro de nuestra provincia con líneas casi tangentes, a donde tenga que acudir nuestra riqueza, desviando su curso hacia las provincias limítrofes donde dejarán el beneficio que dé su movimiento, con daño de los intereses almerienses.

Bien hacen los representantes de las regiones confines en buscar así el fomento de los pueblos que representan; culpa será nuestra y no de ellos, si no sabemos aprovechar para nosotros lo que la Naturaleza pródiga nos dió.

Con muchas menos riquezas de las que tiene este suelo, vemos prosperar a nuestros vecinos murcianos, granadinos y malagueños, porque han sabido aprovechar mejor el tiempo, consiguiendo construcciones de carreteras y ferrocarriles en que no pensó hasta ahora nuestra indolencia.

El ferrocarril de Murcia a Granada, atravesando la rica cuenca de nuestro Al-

Garantiza 10 años por el trabajo.
 término de 10 años por el trabajo.
 Se toman planes usados a cambio.

manzora, como no tiene término en nuestra región, deja aquí la menor parte posible de beneficios al arrastrar los abundantes productos de nuestro suelo, siendo ellos solos bastantes á sostener su movimiento. El mismo ferrocarril de Lihares, tiene tan poco recorrido en nuestra provincia, que solo sirve en ella las necesidades de un corto número de pueblos.

Solo el ferrocarril de Lorca á Almería, con el ramal de Zurgena á Vera, será el más provechoso, por la mayor extensión de territorio almeriense que atravesará; pero así y todo quedará después de construido separado de nuestras comunicaciones una importante zona que seguirá teniendo difícil acceso á su capital, aunque pudiendo sus moradores ir mucho más pronto y más cómodamente, dos ó mas veces á la capital de otra vecina provincia que á la suya propia, y para esto más valiera que se rectificara la división territorial; nos referimos al importante distrito de los Velez, para quien se concedió el ferrocarril á Almendricos, de que hablamos al principio.

Mucha parte de culpa tienen de esos abandonos los pueblos mismos que no se ocupan de velar por sus intereses, pues cuando se estudiaba la línea de Almendricos, en el periódico *El Ferro carril*, de Almería, hubo quien dió la voz de alerta á todas las localidades que enclavan en las vertientes del río de los Velez y Rambla de Albox, para que hubiesen pedido que aquel trazado en vez de dirigirse á Almendricos en la línea de Murcia á Granada, se hubiese estudiado á venir á Almanzora en la misma línea. No hubiesen quedado así desunidas, apartadas de su capital y de la línea férrea, poblaciones y distritos tan productivos como el Chirivel, Oria, Taberno y sobre todo Albox, centro comercial de toda la rica comarca que se extiende al noreste de la provincia cuyo municipio bien merece tener una estación ferroviaria.

Se dijo entonces que esa línea de Velez no podía venir á atravesar las jurisdicciones de Oria y Albox, porque para eso necesitaba pasar por la boca de Oria, cuyo terreno es acantilado. Excusas; pues que, ¿no deja otros pasos más fáciles que ese, la Sierra de Las Estancias? ¿Es que no pudo venir esa línea franqueando el paso de los Carricos, á caer por el Saliente?

Aún no es tarde, todavía no se ha hecho ni se construirá la línea hasta Almendricos, porque no resuelve nada, ni puede ser de provecho su explotación. Pónganse de acuerdo los pueblos interesados y pidan á sus representantes en Cortes que procuren legalizar la línea de Velez á Almanzora que aquí les proponemos; incluyéndola en el Plan General. Ella les pondrá en condiciones de comunicarse con el resto de su provincia y cuando se construya el ferrocarril de Lorca á Almería, por el ramal de Zurgena á Vera tendrán un viaje rápido á su capital.

Velez á Almendricos, separa á Velez de su provincia, consumidora en gran parte de sus productos y la aparta de su hermana Albox, con quien sostiene gran tráfico, dejando aislada á esta última, y distritos tan productores como los de Chirivel, Oria y Taberno.

Velez á Almanzora enlazará y estrechará más las relaciones de todos los pueblos que de antiguo vienen cambiándose sus productos, y los pone en comunicación fácil con su capital.

El ferrocarril de Velez á Almendricos no sirva á nada, ni á nadie, y últimamente, si ese proyecto está legalizado, que lo cons-

truya quien quiera enhorabuena; pero la comarca velezolana debe pedir á su ilustre diputado Sr. Laserna que le consiga la legalización de la línea de Velez á Almanzora, á cuya obra debe contribuir nuestro diputado Sr. Giménez, en cuyo distrito figura Albox.

VARIEDADES

OTONAL

El sol ocultaba magestuoso su brillante disco tras la lejana cordillera, frecuentes ráfagas de viento arrebatában las hojas amarillas de la arboleda ya casi desnuda, penetrante perfume de nardos saturaba el ambiente y el ruido monótono del agua al despeñarse por la escueta cascada iban á perderse en los azules infinitos.

Inefable dicha si esta puede existir en los caprichosos moldes de los impulsos de nuestro corazón y en los múltiples anhelos de nuestro espíritu. ¡Que felicidad tan grande! Verás... Aquella niña hermosa, muy hermosa, con sus ojos negros, con su inteligencia soñadora, apoyada en la verja que rodea el lindo jardín de la quinta parecía recorrer con su mirada el augusto camino que conduce á la ciudad y su rico pensamiento cruzaba halagadoras regiones llenas de luz y de alegría.

Placentera sonrisa entreabría con frecuencia sus labios de rosa, como para dar salida á aquella multitud de angélicas ideas de que tenía preñado su cerebro meridional.

El mas leve ruido, el susurro del viento acaso la conmovía.

—¡Ya viene!—decía con esa satisfacción grandísima que revela el candor de un alma enamorada.—¡Ya viene!—repetían, muy quedas, en sus oídos voces misteriosas.

En éxtasis permanecía breves instantes, y después... después el silencio interrumpido por los ladridos quejumbrosos de algún perro en la cercana hacienda.....

Y el sol ocultaba magestuoso su brillante disco tras la lejana cordillera, frecuentes ráfagas de viento arrebatában las hojas amarillas de la arboleda ya casi desnuda, penetrante perfume de nardos saturaba el ambiente y el ruido monótono del agua al despeñarse por la escueta cascada iban á perderse en los azules infinitos.

Verás.... Y aquella niña hermosa, de ojos negros y de inteligencia soñadora, comenzaba á sentir amargo desaliento, y en sus miradas aparecía melancólica tristeza, como el que contempla el derrumbamiento de una ilusión al despertar de un sueño de primavera muy dulce, y en la inquietud de sus ademanes se veía el síntoma de abrumadora decepción.

Transcurrían las horas y sus pensamientos se multiplicaban en su cerebro de niña, confundiendo, como en el firmamento las nubecillas precursoras de la tormenta....

—¡No viene!—murmuraron sus labios mientras por sus rosadas mejillas se desbordaban dos lágrimas....

Y la noche se anunciaba con su magestuoso manto de infinitas estrellas, frecuentes ráfagas de viento arrebatában las hojas amarillas de la arboleda ya casi desnuda, penetrante perfume de nardos saturaba el

ambiente y el ruido monótono del agua al despeñarse por la escueta cascada iban á perderse en la oscura inmensidad....

Casta-flor.

SECCIÓN MINERA

SIERRA ALMAGRERA

Se han empezado á dar por terminadas las faenas ó trabajos en la mayor parte de las minas, unas adelantan días, señal inequívoca de su poca producción y otras mas tarde prueba de su producción en unas abundante en otras no despreciable. Con este motivo empiezan, tambien, á agitarse las fundiciones de plomo para la compra de estos minerales, presentando precios alhagadores en el plomo y desconsoladores en la plata, de una manera ú otra creo que los precios no serán tan subidos para el minero como este deseara.

Esta es la opinion dominante y de lamentar es, y es mal ajejo, que los precios jamás satisfagan al vendedor.

Ayer 19 bajó á las profundidades de la mina "El Medio-Mundo," el Sr. Brandau, consocio del difunto Sr. Brandt, y la impresion que sacó fué favorable, vista la potencia y riqueza del filon en actual explotación; se dice, y creo que con algun fundamento, se dará nuevo y potente impulso á la obra del desagüe en la desecación de la 2.ª zona, y de confirmarse, proporcionará satisfacción grande á cuantos se hallen interesados en este distrito.

En el pozo San Andrés de la mina Mercurio se prosigue la profundización sin haber cortado aun el filon Paraiso, objeto de este trabajo.

El Madrileño

En la mina han quedado suspendidos los trabajos del interior. Mide la travesía á Este del pozo "Amistad," al interior "Centro," metros 54,70.

Es deber llamar de V. la atención sobre la cuota de consumos impuestas á las minas de este distrito y deber es de aquel ó aquellos que asumen la representación de estas, lo hagan á su vez cerca de la persona que á ello esté llamada, pues es cosa del dominio público la injusta repartición de esta carga. Es preciso se oiga la competente voz de los que se llaman defensores de los intereses mineros de Almagrera para poner coto á lo que damos ó entendemos por una carga onerosa á todas luces.

Ejemplo patente de ello es el último caso ocurrido en la mina "El Madrileño." El día 19 quedaron embargados los géneros pobres y máquina para responder al pago de 900 y pico de pesetas, sin el recargo, por la cuota impuesta á la misma en el año económico 94-95.

¿Como se podrá explicar la imposición de esta carga, habiendo estado la mina parada en ese año? Este es un hecho que se halla justificado siempre, es decir, en su tiempo se protestó de este impuesto habiendo justificado convenientemente que la mina no trabajó en el año de referencia.

Yo creo, y ello no dejará de ser una opinion humilde y sin valor para quien intervenga ó decrete estas cargas, que lo mas justo seria, la imposición de una cuota con arreglo á lo legislado y conforme al detalle que presentan los administradores de minas del consumo en la varada, en el mes ó en el año, presentando libros de contabilidad con todos los requisitos que la ley exige.

Lástima es que ésta observación no halle la acogida que debería, pero la humildad de voz de un minero sin posición ni influencia, ha de ser poca para hacer un bien general á todos sus colegas.

Doy fin á la presente, deseando feliz comienzo y dichoso remate en la imprescindible obra de desecación en la 2.ª zona.

Se dió principio á la retirada, de minerales en algunas minas de los correspondientes á la tercera varada, y en otras se trata de subastar para efectuarlas.

Los precios de dichos minerales son en la actualidad por tarifa boca, á tres reales el siete por ciento en plomo y 55 céntimos por cada unidad que exceda, y la plata 3 reales la primera, media onza y 12 reales las excedentes, esto es por quintal de mineral.

En las clases que exceden de dos onzas de plata, se notan precios mas elevados.

En la mina "Carmen," del Jaroso se continúa una traviesa á Levante la que espera cortar de un momento á otro algunas rammas desprendidas del filon principal continuando hasta cortar el filon Jaroso para extraer por ella las grandes cantidades de molinera que tiene visto el referido filon.

Mina "Venus Amante," Continúan con actividad la fortificación de falsos que aparecen en su pozo máquina, habiendo terminado los tres de importancia que aparecian en su primer tiro con filtraciones de aguas. Se encuentran destapando el anchuron para la colocación de torno de mano, con el fin de reconocer y fortificar los falsos que aparezcan en el segundo.

Mina "Carrascosa," Se continúa la explotación ascendente de su rico filon y clasificación del mineral, que extrae su máquina, encontrándose suspendidos los reconocimientos S. y N. de su corrida hasta el fijamiento de líneas y tan luego hayan descendido las aguas algunos metros mas de sus pisos, se procederá á la explotación descendente de sus ennoblecidos pisos.

San Andrés. Se siguen atacando por ambos puntos á la traviesa. Este que ha de comunicar al filon con el pozo, lo que no podrán conseguir hasta mediados de Enero de la entrante varada, puesto que mide hoy 13 metros, esperando por tanto que en la 2.ª quinceña de dicho mes se vea su espacio esplanada poblada de limpiadores clasificando el rico mineral que vienen arrancando.

Se disponen todas las minas á dar huelga á sus operarios y hacer los pagos de la 3.ª varada, segun costumbre en este distrito minero.

Las aguas continúan bajando 5 ó 6 centímetros cada 24 horas.

El corresponsal.

Barranco Jaroso 21 Diciembre 1899.

BROCHAZOS

Nuestro querido colega *El Ferro-carril*, de Almería, copia uno de nuestros brochazos, es el que haciendo plena justicia á las altas dotes de financiero que todos reconocen en D. Ivo Bosch, abogábamos por que, como único medio de regenerarnos, se construyan ferrocarriles que saquen de su aislamiento á zonas tan ricas como la nuestra, en la que carecemos de vías rápidas de comunicación, y poníamos toda nuestras esperanzas en el hombre que supo descubrir en la línea de Linares á Al-

mería el pingüe negocio que resultaría de, y actualmente prepara la inauguración de la línea de Moreda á Granada.

Y añade el compañero: "Lo que dice el colega de D. Ivo Bosch, es un tributo de justicia, con toda imparcialidad rendido."

Quizá pronto á las estensas zonas granadina y almeriense que deben su regeneración al ilustre financiero, podamos añadir otra de ésta provincia, mercedora como aquellas de la vida y del progreso por que aspiran.

Eso creemos y eso esperamos. Adelante! Ya que la fortuna nos depa- ró al hombre, que haya país resuelto á secundar sus grandes iniciativas y sus alientos de gigante."

Eso creemos tambien nosotros. La zona aludida, que no es otra que la que atraviesa la suspirada via férrea de Lorca á Almería, está resuelta á dar á D. Ivo Bosch todas las facilidades, todas las ayudas necesarias para que realizada la obra, sea el ilustre financiero el que, á la vez que haga otro buen negocio, justo premio á sus trabajos y á sus talentos, saque de la prostración y del aislamiento á la zona levantina de la provincia que tanto debe ya al opulento banquero.

Mucho debemos tambien en nuestra campaña al activo é inteligente compañero.

Siempre en la brecha, como nos ofreció, *El Ferro-carril* no cede á nadie su puesto, y pelea con nosotros en la vanguardia, para conseguir la realización de la redentora obra.

Gracias, caro colega, y allá vá por adelantado el abrazo que reservábamos para el día de la inauguración de la línea.

Entonces nos lo devolverá.

Hemos leído en nuestro estimado colega de Cuevas, *El Minero de Almagrera*, un suelto en el cual aconseja á sus lectores, no se dejen arrastrar del desordenado apasionamiento de compras en aquella sierra, admitiendo como evidentes determinadas informaciones de otros periódicos.

Por más que no nos creamos aludidos en el referido suelto, pues nuestro corresponsal en los barrancos Jaroso y Francés se inspira siempre al dar sus noticias en las más veraces fuentes, y sus juicios siempre se distinguen por su desapasionamiento; como la maledicencia pudiera señalarlos con su murmuración, antes que nuestro respetable colega haga la rectificación nos apresuramos á hacerla nosotros, seguros de que así interpretamos las intenciones del compañero en la prensa regional, y de que corroborará desde luego nuestras afirmaciones.

NOTAS LOCALES

Joven estudioso.—Hemos tenido ocasion de ver los adelantos que el apreciable joven D. José Lacal Planells demuestra en el piano, cuyo instrumento domina con gusto y verdaderos conocimientos artísticos.

El Sr. Lacal estudia con gran aprovechamiento la carrera de Ingeniero de Minas y bien puede asegurarse, que siguiendo el plausible camino que ha emprendido, corresponderá airosamente á los sacrificios de sus padres, á quienes felicitamos sinceramente.

Fallecimiento.—Ha muerto Gergal Doña Cayetana González, madre de la profesora de instrucción pública Doña Ubalda Iglesias, cuya familia se conquistó aquí merecidas simpatías durante el tiempo que ésta desempeñó, con gran resultado para la enseñanza el cargo de maestra de esta escuela pública.

Lo sentimos de todas veras, y acompañamos en su justo dolor á la familia de la finada.

Muerte.—El 27 riñeron en Antas dos primos resultando muerto uno que quiso evitar que se agredieran los contendientes.

Atlas.—Nuestro amigo, el Director de Sanidad Marítima de este puerto, ha dotado el archivo de dicha oficina con una joya científica, cual es el Atlas de Geografía Moderna, con 64 magníficos mapas, obra dirigida por Mr. Sehrader, edición del año actual.

Enfermo.—Nuestro amigo el joven D. Tomás Fernandez Latorre fué acometido el día 26 del actual, de un accidente hemorrágico, que inspiró cuidado á su apreciable familia.

Hacemos votos por su restablecimiento.

Navidades.—No hemos realizado el pensamiento que emitimos en el núm. 98 de este periódico y en el artículo que llevaba el mismo epigrama que este suelto, porque al tener noticia, de que tanto la Excm. Sra. Marquesa de Almanzora como otras personas caritativas, se proponian atender á algunas necesidades de los pobres, nosotros desistimos de nuestro propósito.

Otra vez será.

Pescado.—Por haberse abrigado en esta bahia un gran número de bonitos, se ha animado bastante esa pesca, durante la semana anterior.

Accidentes.—En la semana última, hemos tenido noticias de dos sucesos desgraciados. Uno de ellos especialmente fué bien triste por sus funestas consecuencias. Se trata de un pobrecito niño de cinco años, que, segun nos han referido, quedó muerto á las pocas horas de haber recibido una herida con un arma torpemente manejada.

El otro fué tambien ocurrido á otro niño que cayó al mar desde uno de los cuarteles del vapor en el que se efectuaba la carga de mineral del cable aéreo.

Afortunadamente el muchacho sabia nadar y tuvo serenidad para salvarse.

Ferro-carril minero.—Sensible es que despues de haberse obtenido la concesion del ferro-carril de el Jaroso á Garrucha que estaba de clarado de utilidad pública y hecho el depósito, se haya solicitado ahora la devolución de este, quando esperábamos que al adquirir últimamente la Compañia de Aguilas ese proyecto, seria para hacer la construcción.

Indudablemente, no se ha estudiado con detenimiento la utilidad de ese camino, tanto para sus explotadores, como para todas las empresas fabriles, mineras y comerciales de esta zona.

Prometemos ocuparnos de este asunto con detenimiento.

COMMERCIAL UNION
 ASSURANCE COMPANY LIMITED
 COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
 Capital: pesetas 62.500.000
 Seguros marítimos
 Seguros contra incendios.
 AGENTE EN GARRUCHA
BERNARDO BERRUEZO

Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodias, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

COGNAC GIMENEZ LAMOTHE

COGNAC HENRI GARNIER

COGNAC JEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

BERNARDO BERRUEZO

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Garrucha, un mes. Ptas. 0'50
 Fuera, trimestre. " 2'00
 Extranjero, trimestre. Francos 3'00

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana. Ptas. 0'15 línea.
 En 3.ª id. " 0'10 "
 En 4.ª id. " 0'05 "

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales

Los pagos adelantados

BODEGAS

FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO

Exportadores del superior y fino
RIOJA marca "CLARET"
 5 REALES BOTELLA

Casa del depositario y representante
BERNARDO BERRUEZO

DESINCRUSTANTE

MARCO-OLMOS

El mas acreditado para limpieza de
 toda clase de calderas.

Aceites y grasas minerales para
 vagonetas y maquinaria.

PÍDANSE PRECIOS AL REPRESENTANTE
BERNARDO BERRUEZO.

VINOS

DEL

MARQUÉS DE MUDELA

Precios para particulares, por pedidos de 4 arrobas en adelante:

Tinto de mesa. ptas. 8 arrobas
 Blanco P. S. Especialidad. " 9'50 "
 Jerez Pasto. " 10 "

En la estación del F. C. de Zurgana.
 (Para el comercio, precios especiales).

LOS PEDIDOS AL REPRESENTANTE

Bernardo Berruero.

PIANOS

Tenemos el gusto de comunicar a los aficionados, que la respetable y acreditada casa de D. Romulo Maristany, de Barcelona, tiene nombrado representante agente en este distrito a DON ALBERTO ALMUNIA, para la venta a plazos y al contado de los magnificos pianos que llevan el nombre de su autor Maristany vendiendo a precios equitativos.

Venta a plazos a razon de 25 pesetas mensuales, y garantizada la buena calidad de estos instrumentos por término de 10 años por el fabricante.

Se toman pianos usados a cambio.

EL ANIS DEL MONO

es el mas superior y acreditado del mundo

Para pedidos al representante en Garrucha

BERNARDO BERRUEZO.