

vista anual de la Dirección de Beneficencia y Sanidad, donde se vé que Garrucha ocupa el segundo lugar por razón del número de buques despachados para el extranjero y el segundo también en el movimiento por cabotaje, mientras Aguilas ocupa el 6.º y 3.º respectivamente.

Puntos	Número de buques	
	Extranjeros	Cabotaje
Burriana	115	191
Garrucha	86	674
Mazarrón	72	438
Gandia	65	225
Castellón	61	85
Aguilas	54	587
Marbella	37	153
Celanit	32	103
Cullera	24	358
Estepona	18	349
Algeciras	17	896
Cadaqués	17	139
Jávea	17	103
Adra	17	207
Alcudia	5	245

Vease si puede considerarse ó no Garrucha un *Liverpool*, con relación á ese encarecido puerto del escritor de los suplementos y en cuanto á ser Biarritz, pregunte el articulista á sus paisanos, si es que es de Cuevas, que lo dudamos, pues ellos son los que principalmente tienen por tal esta playa, á donde acuden en el verano á disfrutar sus brisas y fresca temperatura y á admirar la esplendente naturaleza por que estamos favorecidos, y asómbrese el articulista, de como en una playa, donde el oleaje impetuoso que agita aquellas aguas é impide la mayor parte del año la carga y descarga causando enormes gastos á los barcos que allí tocan, ha podido haber el tráfico mercantil que dejamos expuesto, á no ser por arte de encantamiento, y de como los Señores fundidores de Cuevas, que tienen sus establecimientos en esta costa, han podido soportar tamaños gastos é impedimentos, haciendo sus trasportes por estas aguas, ni como van á poder subsistir una vez resuelta la proximidad del distrito de Cuevas con el puerto de Aguilas, sino trasladando allí sus instalaciones para su mayor facilidad y fomento de su país.

Mucho se atimos que los injustificados ataques á nuestro puerto no hayan puesto en el caso de hacer comparaciones con el de Aguilas, cu-

ya importancia no pretendemos rebajar no necesitando por lo tanto aquel histórico y bello punto del Mediterráneo para su florecimiento, adalides tan decididos como el que se manifiesta como tal en *El Minero de Almagrera* pidiendo llevarle un movimiento que no le pertenece, ni puede desviarse sin perjuicio de los intereses mismos que intenta defender; pues hay allí una extensa y rica zona que dará abasto á su tráfico sin mermar el de nuestra bahía.

La segunda razón que alega el articulista en favor de su pretension para que no se altere el trazado por Pulpi, es la de la economía que resultará en el arrastre de las remesas considerables de mineral plomizo que estos fundidores hacen venir de Linares y como ya le tienen probado que no obtendrían las tales economías, sino mayores gastos, nosotros haremos constar solamente que esas remesas considerables segun los datos de un año tomado en la Aduana de Cartagena, asciende á unos veinte y cuatro mil quintales próximamente.

Después aduce en pró de su aserto que ese ferro-carril vendría á servir á 12,000 habitantes del Partido judicial de Cuevas, que son mayor número del que componen en conjunto las dos poblaciones de Vera y de Garrucha, ¿que tenemos con eso, caro colega? Pero seguidamente añade como consecuencia de sus afirmaciones:

Vease pues si bajo el punto de vista de los INTERESES GENERALES de la provincia, se puede desatender aquel número considerable de familias, que tanto ha de utilizar la via ferrea, ya para cubrir las necesidades de su vida material y para atender á las relaciones de todo género que las liga con el pueblo en que reside su Juzgado y su Registro de la propiedad

He ahí lo que entiende el defensor de la línea por Pulpi, por intereses generales y atiendan las empresas que aspiren á ser constructoras el gran porvenir que les espera cuando utilicen la via ferrea aquel número considerable de familias ya para cubrir las necesidades de su vida material ya para acudir á su Juzgado y á su Registro de la propiedad. Y dice *El Minero* en otro lugar de su segundo suplemento *gustamos vivir dentro de la realidad posponiendo nuestro interés privado al que alcanza á la vida gene-*

ral de los pueblos.

Y por si ese movimiento no fuese, bastante para dar vida á la línea ferrea, añade. *La mayoría de aquellos trabajadores (los mineros) que se cuentan por miles tienen en Cuevas y en Vera sus familias respectivas y de esas dos Ciudades salen además diariamente los comestibles y los enseres precisos para tan importante industria.*

Desengañase el articulista, los comestibles y los enseres para Sierra Almagrera con la línea por Pulpi saldrán de este ó de Aguilas pero nunca de Cuevas, de donde retornarían muy recargados de gastos por el doble arrastre, y si es por los trabajadores que tienen que ir á las minas cuando se restablezca el DESAGÜE, no pase cuidado, pues no han de ir en ferro-carril aunque él esté dispuesto á pagarles el pasaje, que irán ellos mas pronto y con menos peligro sobre sus piernas por las veredas ó senderos rectos que le son ya muy conocidos; y pasamos á la razón final sin parar mientes en lo de la industria de esparto de Vera, que se reducen á unos cuantos cientos de esportones que han de llegar más pronto á las respectivas minas conducidos por carballerías que facturadas por el camino de hierro por Pulpi.

Y el argumento final es muy especioso, pues si para el viajero de Cuevas que se dirigiese á Lorca se alargaría el recorrido en unos cuantos Kilometros en cambio para el mismo viajero, que se dirigiese á Granada, se acortaba en otros tantos y á todos los pueblos del Almanzora se les acercaría mas á su capital, Almería, con el empalme en Huerca-Overa.

No hubieramos querido ocuparnos en estas columnas de refutar ataques que, invocando el nombre de Cuevas se dirigen á Garrucha, tratandola injustamente de egoísta, pues desde que se pidió aquí el empalme del ferro-carril de Calasparra con el de Murcia á Granada en Huerca-Overa se ha añadido siempre SIGUIENDO POR CUEVAS, Y VERA, y rehuirémos en lo sucesivo estas discusiones, para no dar el espectáculo de que pueda creerse que hemos entablado una lucha fratricida que no existe, ni puede existir, pues están tan ligados los intereses de Cuevas con los nuestros que

no es posible lesionar unos sin que se resientan los otros. Damos las gracias no obstante, al autor de esos artículos por las palabras cariñosas que dirige á nuestro pueblo, que para eso solo creemos que pueda llevar la voz de los Cuevanos; por lo demás al querer perjudicarnos los perjudica á ellos, que saben que con el ferro-carril de Calasparra por Huerca pasando por Cuevas, con estación en Atrales; el consumo de la Sierra Almagrera sera para Cuevas; y su comercio, base segura de la prosperidad de los pueblos, se engrandecerá y Cuevas tendrá verdaderamente un ferro-carril: con el empalme en Pulpi, su comercio y su industria recibirá una herida de muerte, que será la señal de la dispersion y decrecimiento de sus habitantes y en cuanto á que aquel trazado es muy posible más fácil y más económico que este, ya se lo probaremos con datos técnicos que hemos de recoger.

CORRESPONDENCIA

De unas cartas que hemos recibido en este mes, de nuestro ilustrado corresponsal de Madrid entre sacamos los siguientes párrafos pues otras noticias que contienen y que estaban destinadas á ser publicadas antes, han perdido ya su oportunidad.

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE
GARRUCHA.

Madrid 15 Diciembre 1888.

Como V. comprenderá para esa provincia la salida del Ministerio de Fomento del Sr. Canalejas puede traer alguna consecuencia perjudicial, aunque es de esperar que su digno sucesor el Sr. Conde de Xiguena, penetrado de las necesidades que sufre ese pedazo querido de nuestra España, y alentado por el ejemplo de su antecesor, no ha de echar en olvido tan sagrados intereses. Mucho podemos esperar del que llega al Ministerio precedido por la fama de su rectitud.

Veo con pena que aparte algunas voces aisladas, casi la generalidad de los pueblos de esa provincia solo reclaman la promoción de obras públicas que den sustento á tanto pobre como emigra á otros países huyendo de la miseria que le espera en su patria y se olvidan de una cuestión tan importante como la repoblación forestal de nuestras sierras, que hoy solo dejan al descubierto en sus vertientes y cumbres la roca pelada. Dos órdenes de trabajos son necesarios á mi entender para acudir á remediar los males de que periódicamente padece esa region: inmediatos los unos, que den de comer al trabajador que son á los que tienden los proyectos

hasta ahora pedidos por esos pueblos y realizados por el Sr. Canalejas; y otros de resolución, mas lenta pero no por eso de éxito menos seguro y eficaz, que es la repoblación de montes. Con los primeros se acude á la necesidad del momento, pero con los segundos se atiende á las del porvenir. Si construimos carreteras, ferro-carriles, puentes, canales y cuanto sea necesario para la vida de esos pueblos, habremos dado un gran paso, pero transcurridos unos cuantos años, si hemos olvidado el sugetar las vertientes de nuestras peladas sierras, aparecerá un día la nube preñada de peligros, descargará con furia sobre esos campos, y produciendo espantosa catástrofe como la reciente, llevará ante su impulso aterra lor, aquellas carreteras, aquellos puentes y aquellos ferro-carriles, en union de nuestra riqueza agrícola, á sepultarlos en el mar. Y vuelta á empezar, y vuelta á la misma historia de lágrimas que ya no puede remediar la caridad. Puedo asegurarles que para acudir á esta necesidad, el Sr. Canalejas tenía en estudio un proyecto que ojalá se hubiese puesto bajo los auspicios de su sucesor, tan hermosa realidad.

La reunion preparativa para el estudio del proyecto de ley sobre el desagué, que hace dias tuvieron algunos Diputados de esa provincia con otros Senadores, fué fecunda en acuerdos tomados unánimemente, y solo hubo discrepancias en el tanto por ciento que debe exigirse á las minas. De estas las que no estén en productos pagarán mil pesetas anuales, y los demás el canon que se fige. Se proponen penas severas para los que no cumplan, llegan lo hasta la caducidad de la concesion y la declaracion de terreno franco. A la compañía se le obligará á tener tres maquinas de 700 caballos.

El Corresponsal

MISCELANEA

La comision de diputados de esta provincia que se ocupa de preparar el proyecto de ley de Desagué de las minas de Sierra Almagrera ha celebrado ya algunas sesiones y no en todas ha habido la unanimidad de pareceres que fuera de desear, aunque como el asunto es tan complejo y difícil no nos extrañan esas divergencias, pues todo lo que sea gravar sin excepcion las minas de ese distrito exploten ó no, esten ó no esten en zona aguada es expuesto á ocasionar notables perjuicios, como una atinadísima proporcionalidad no les atenue para que puedan ser tolerados por aquellos á quienes se les ha de lesionar en bien de todos y á fin de que el proyecto no tenga que ser rechazado.

Segun vamos en nuestro colega "La Libertad Almeriense", ha llegado á la capital un Sr. Dugald que viene á estudiar el negocio del Desagué de Sierra Almagrera.

Estando uno de nuestros redactores paseando en el malecon con otros amigos á poco de haber oscurecido una de las noches de la pasada semana, oyeronse voces de socorros en el mar que fueron contestadas por dichos señores, los que vajando á la playa y acercándose á la orilla pudieron apercibirse de que quien pedia auxilio era un niño como de diez años que estaba solo en la lancha de un falucho. Habia tenido la impericia de fondear en la rompiente producida por la marea sobre el banco de arena y se hubiera ido apique el pequeño barco á no haber enviado en su auxilio un marinero de la sanidad el director de la misma que se encontraba á la sazón en aquel sitio.

En la semana última han hecho operaciones en esta bahia los vapores siguientes: *Suivon* que fué despachado con 1720 cajas de naranjas para Londres, *Alhsertane* con plomo y esparto para Newcastle, *Isis* con plomo para Newcastle, *Beneder* que vino con carbon para D. Francisco Brabo, Luxor con igual cargamento para los Sres. Tournes y C^a. y *Douro* que tomara mineral de hierro en el punto de Terreros.

El único número premiado en esta poblacion correspondiente á la jugada del 22 del actual ha sido uno que poseia nuestro querido amigo D. Julio Chasserott, á quien felicitamos.

Como deben estar muy adelantados los trabajos de gabinete para los planos de la carretera de Vera á esta localidad, llamamos la atencion de los ilustrados ingenieros señores D. Valero Rivera y D. Leopoldo Werner, para que en el supuesto de que prefieran, como creemos, el proyecto de reconstrucción de la carretera provincial que es lo mas conveniente para estas poblaciones y para los intereses del Estado, fijen bien en sus informes la necesidad de que este camino avance por la calle mayor hasta salir á la parte del malecon por la calle que baja frente á la caseta de de carabineros pues si el proyecto llegara solamente á la entrada de la poblacion quedaria el trafico muy dificultado en ese trayecto,

Por el distrito de Valderroble ha sido elegido diputado á cortes nuestro distinguido amigo D Tomás Maria Ariño.

GARRUCHA IMP. DE "EL LEVANTE"

EL ECO DE LEVANTE

SECCION DE ANUNCIOS

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE

“EL LEVANTE,”

En este establecimiento tipográfico, montado á la altura de todos los adelantos modernos en tipografía se hacen todo género de impresiones de lujo, tanto en negro, como en colores y purpurinas, desde la pequeña tarjeta, al gran cartelón de anuncios.

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA

DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION

Plaza de la Constitucion núm. 5.

PRECIOS DE SUSCRICION

50 cents. de peseta en toda España

Anuncios y comunicados á precios convencionales.