

El Eco de Levante

Se publica cuatro veces al mes



Periódico para todos



Garrucha 30 de Noviembre 1899

Ferro-carril de Lorca á Almería

EL PRINCIPIO DE UN GRAN FIN.

Ha sonado la primera campanada anunciadora de la redención de esta comarca. Las manifestaciones que D. Ivo Bosch hizo á la comisión Gestora del Ferro-carril de Lorca á Almería en su reciente visita á aquel renombrado financiero, envuelven muchas esperanzas para todos los que luchamos por la obra que ha de redimirnos.

Es evidente que el aspecto que ha tomado este asunto, constituye el principio del buen fin que perseguimos, y sería un gran crimen que no aprovechásemos la ocasión para emplear todas nuestras actividades en pró de tan magna solución. Mas aún; debemos trabajar doble, para que el día ansiado se adelante; para que lo mas pronto posible veamos comenzados los trabajos de construcción de nuestro ferro-carril, y podamos gritar con voz de júbilo é imitando á los naufragos que pisan tierra: *Nos hemos salvado.*

Cuando el Sr. Bosch envíe la comisión que ha de visitar el trazado y se penetre de las producciones del país, y esa comisión se convenza de que la construcción es fácil y económica y vea que la tierra que atraviesa la línea es muy rica en minería, en agricultura y otros productos. Cuando se cerciore, en fin, de que todo ello unido á la importancia comercial de la zona aseguran un buen porvenir al negocio, entonces sí que podremos cantar victoria y prepararnos á palpar un bien tantas veces soñado.

Podemos pues, decir, que para presenciar el paso del monstruo de entrañas de fuego por nuestro suelo, y dejarnos el bienhechor progreso que dá vida y regenera, contamos con noventa y nueve probabilidades, y una sola nos es adversa, aunque fácil de vencer, por que es la que depende de nosotros.

Para que yo me decida á acometer los trabajos de construcción de la línea de Lorca á Almería, es preciso, es necesario, es indispensable que cuente de antemano con la seguridad de que los propietarios no han de ponerme entorpecimientos en dichos trabajos. Así habló D. Ivo Bosch á la comisión, y consideramos muy legítima la condición que impone el opulento banquero, tanto mas, cuanto sabemos los disgustos y grandes perjuicios que las expropiaciones de han originado en la línea de Linares.

Los propietarios de la línea de Lorca á Almería, están plenamente convencidos de la falta imprescindible de ese camino de hierro, y por eso creemos que la única probabilidad que nos es adversa, es muy fácil de vencer. ¡Quien puede pensar que un propietario cuya parcela le paguen con equi-

dad y aun con espléndidez y que convencido de que aproximando ó introduciendo en su finca el medio mas fácil, mas rápido y económico de transporte da doble valor á sus productos, quien puede creer repetimos que perjudicando sus propios intereses trate de impedir las obras y causar al mismo tiempo la ruina de su país! Y mas aún; si el propietario además de agricultor es comerciante, abogado, médico etc. y calcula el impulso que el planteamiento de un ferro-carril dá á todas las profesiones, cualquiera que sea su especie.

En nuestras manos está nuestra propia salvación, y el deber de conservarnos impone que cada cual en su esfera, cada cual en su puesto, procuremos que el que al morir no pueda legar á sus hijos una fortuna, les deje asegurado el medio de que no les falte el pan, llevándose á la tumba á más, la satisfacción, el orgullo y el convencimiento de haber ayudado á engrandecer la tierra que en tiempos de inercia y abandono meció su cuna.

Del principio de la obra comenzada ya, al final de su realización, hay un paso corto. ¡Avancemos con ímpetu!

B. B.

UNA LLANURA EN CULTIVO

Los extensos terrenos nombrados de las Marinas, que se encuentran á la parte Sur de este pueblo, vienen sufriendo una transformación que va embelleciendo aquellos parajes y haciéndolos productivos. Poco á poco, Garrucha que estaba rodeada de tierras áridas se encontrará algun día en medio de una fértil vega, gracias á la varita mágica del capital y el trabajo, bajo la acción de la inteligencia y la constancia.

Ya D. George Peket, tiene hace tiempo convertidos los pedregales de la parte alta de aquellos sitios en frondosas alamedas y bonitos jardines gracias á la rica agua de Saetias que hizo bajar allí de lo alto de Sierra Cabrera, cuya agua es la que surte á esta población hace ya años y con cuyos sobrantes atiende al riego de esa hermosa finca llamada con justicia Vista Alegre, pues desde ella se domina una inmensa extensión del Mediterráneo, dividiéndose al Sudoeste casi toda la fértil falda oriental de Sierra Cabrera y el caserío de la antigua ciudad mora, Mojacar, que se destaca como atalaya de dicha sierra, mirando al mar y recreándose en la frondosa vega que cubre la falda de la colina sobre que se alza. También se ven desde Vista Alegre las fértiles llanuras de las huertas de Torre

Nada ha escatimado el Sr. Peket para hermosear aquel lugar donde tantos encantos ofrece la Naturaleza por cualquier lado á que desde allí se dirija la vista. Casitas rústicas, invernaderos, preciosos cenadores, fuentes ocultas entre los árboles y en cuyos pilones florece el loto, juegos de

agua, cascadas, balsas peceras, estanques y ya está terminando el maguífico hotel desde cuyos miradores se recreará la vista en la contemplación del cielo, del mar y del campo, disfrutándose allí una temperatura primaveral.

Ahora los Sres. Chávarri, despues de haber cruzado toda la parte baja de dichas Marinas de rails por donde circula su ferro-carril minero, construyendo varios edificios para talleres y casas para sus empleados y un extenso y cómodo edificio para oficinas y residencia de los accionistas de la sociedad, embelleciéndolo con plantaciones de pinos y eucaliptos que se extienden hasta la playa, ahora decimos, ocupan una infinidad de operarios en la extracción de terrenos de la falda del cerro del Moro Mance para dejar una extensa cavidad en que se han de depositar las aguas, que elevadas allí del cercano rio de Aguas fertilizarán la que hasta ahora fué estéril llanura, haciéndola productiva, y los que solo pensaron en la compra de aquellos terrenos como ensanche necesario al desarrollo de su negocio para el arrastre y embarque de sus minerales por aquella parte, se encontrarán con otro gran provecho cuando cuenten, gracias á los desembolsos que están haciendo, con una gran finca de labor, en vez de los eriales que compraron y excusamos ponderar las ventajas que con esto proporcionarán á la vez al país que debe agradecer á los Sres. Chávarri, tan feliz idea.

Esperamos que despues de ese embellecimiento ha de ser en plazo no lejano una de las mejores y mas magníficas estaciones invernales el paraje de las Marinas de la Torre, si por dicha llegasen á ir siendo conocidas de los ricos capitalistas de los países del norte, que necesitan para el sostenimiento de su salud y para su recreo, hallar parajes sanos y climas templados que como el nuestro no tienen rival en el mundo; estando suavizado además el aire que aquí se respira, por las brisas del mar y saturado con la humedad impregnada de sus sales que lo purifican.

Otra extensa llanura hay muy cercana á este pueblo, donde solo se crían hoy, matos rrales apropiados para leña pues los creemos impropio para el uso de pastos de animales á que algunas veces se destinan y cuyas tierras improductivas hoy y de poco valor, podrian constituir una gran riqueza metidas en cultivo con un gasto de relativa importancia como seria llevar á ellas las aguas del rio de Antas que las bordea, lo cual es empresa sumamente fácil; pero dia llegará en que este gran negocio como otros de mucha importancia que hay en el país, se acometan, que será cuando la rápida locomotora venga cruzando y excudriñando nuestro rico suelo, para ir despues pregonando por el mundo los encantos de este país desconocido, por permanecer aislado é infranqueable para los viajeros.

Contentemosnos por hoy con las mejo-

res dichas antes y que van operando nuestros primeros explotadores.

MAS SOBRE LA CONFERENCIA

El popular periódico *El Ferro-carril de Almería*, da cuenta con gran extensión, de la conferencia que la Comisión gestora de la vía férrea de Lorca á Almería celebró con el opulento banquero y hombre de negocios D. Ivo Bosch, presidente del Consejo de Administración de la Compañía de los ferro-carriles del Sur de España.

Después de decir quienes formaban dicha Comisión, y la duración de la conferencia, pone en boca del Sr. Bosch las siguientes palabras, que son las mismas que *EL ECO DE LEVANTE* insertó en su número anterior, pero que transcribimos de nuevo por su gran importancia, y para que queden estereotipadas en la mente de todos.

Empezó el Sr. Bosch haciendo constar sus deseos de que la compañía del Sur de España pueda construir la línea, pues esto depende del estudio que de su explotación tenía que hacer, y añadió:

"En ningún caso solicitaré ser concesionario de ese ferro-carril, si los propietarios de los terrenos que haya que expropiar no otorgan previamente el permiso necesario para ocuparlos cuando hagan falta para el desarrollo de las obras.

—Esto es indispensable, esto es preciso; esta es condición sin la que la Compañía del Sur de España no realizaría acto alguno para quedarse con ese camino de hierro."

Enumeró el Sr. Bosch multitud de casos ocurridos en la línea de Linares á Almería, que dieron por resultado se construyera en ocho años, en vez de construirse en cuatro; explicó lo que ahora sucede con algunos propietarios en el ferro-carril de Moreda á Granada, los que retrasan sistemáticamente los trabajos, indicó los inmensos perjuicios que esas demoras irrogan no solo al país, sino al capital destinado á la empresa, y repitió con irreductible convicción que no volverá á ser concesionario de ferro-carriles en España mientras no pueda disponer previamente de los terrenos, para ocuparlos sin dificultad el día que el desarrollo de los trabajos lo reclame.

"Yo no me niego—dijo—á pagar por los terrenos lo que sea justo; á lo que me niego es á que unos cuantos propietarios me conviertan en su víctima, no ya exigiéndome cantidades que la ley dirá si son equitativas, sino entorpecidome las obras y desbatando las combinaciones económicas."

Y añade *El Ferro-carril*:

"Ya conoce el país el camino que se le ha trazado para poder llegar á la regeneración por que suspira.

Ni puede ser menos accidentado ni más corto.

¿Quiere el ferro-carril? Pues dé prueba de ello facilitando su ejecución y estimulando con su patriotismo á los hombres que pueden acometer la trascendental obra.

No diremos que todo el éxito en la empresa dependa de la actitud de los pueblos interesados; pero si afirmamos que

gran parte de las dificultades, á ellos corresponden vencerlas.

Y es tan poco lo que se les pida para poder triunfar,

ya lo saben los pueblos, ya lo saben los propietarios de terrenos, ya lo saben todos.

De su actitud, de su patriotismo depende en gran parte que el ferro-carril de Lorca á Almería, redentora esperanza de esta región, se realice.

Y sabiendo esto habrá uno solo que imite la conducta intransigente y egoísta de esos propietarios, de la que con tanta razón se lamentaba el Sr. Bosch?

No, lo creamos, no podemos creerlo. Don Ivo Bosch ya tiene resueltas las condiciones de construcción de la línea según se sirvió decir á la Comisión gestora, á la que prometió estudiar para muy pronto el problema de su explotación, para acometer entonces el negocio. Si éste lo ve tan claro como todos, ya lo saben los pueblos; la única condición que impone es la cesión de los terrenos por su justo precio, y que se le permita ocuparlos para realizar las obras.

Y como todos estamos unidos en apretado haz para la realización del suspirado ferro-carril, todos hemos de ayudar á que pronto, muy pronto deje oír la locomotora su penetrante silbido, dando al concesionario todas cuantas facilidades sean precisas.

De este modo demostraremos que queremos ferro-carril, y que no somos unos pueblos egoístas, que en las postrimerias del siglo XIX carecemos de los más precisos medios de comunicación por una intransigencia absurda, egoísta, criminal.

Si esto sucediese, mereceríamos el opróbrio y el desprecio general.

Unámonos todos, y adelante. Que cada cual lleve su grano de arena al montón, y la victoria es segura.

REMITIDO

Sr. Alcalde de Vera

Se ha hecho de todo punto imposible el tránsito por el sitio denominado "Charco del Gato, en el camino de Garrucha á Palomares, por estar convertido en una laguna pantanosa donde los transeúntes se exponen á quedar sepultados. Y todo porque los señores propietarios de aquellos terrenos han encontrado más cómodo y ventajoso para sus bolsillos, convertir aquel camino en acequia, en vez de limpiar las cañones ó acequias que cruzan por dicho sitio, con lo cual tendrían fácil salida las aguas. Solo en Marruecos se consienten estos abusos.

Es hasta inhumano que se permita interceptar de esa manera el único camino que nos pone en comunicación con Palomares, Herrerías, Villaricos y Sierra Almagrera.

Haría usted un bien á sus administrados y al público en general, ordenando á aquellos propietarios que limpien las acequias y den salida á las aguas estancadas y una vez desecado aquel paraje, puede afirmar-

se el piso del camino echando unos cuantos carros de escoria que tan cerca se encuentra en el escorial de la fundición San Andrés, de Palomares.

En el mismo caso que el "Charco del Gato" se encuentra el sitio conocido por el "Cañal," próximo al río de Antas. Con obligar á los terratenientes á que den salida á las aguas, enseñándolos así á respetar los caminos públicos, y echando algunos carros de escoria, que tan próxima se halla en el escorial de la fundición San Jacinto, quedaría afirmado el piso y perfectamente transitable este trozo de camino.

Esperamos de su reconocido celo que atenderá V. nuestra queja.

Varios transeúntes.

VARIEDADES

CONSEJOS

De la comedia *El amor al uso*

D. Gaspar

Isabel es muy atenta
y no vive de pesares
como estotra; solo tiene
una tacha muy notable.

Hortuño

¿Cuál es?

D. Gaspar

Que me quiere mucho

Hortuño

¡Y esa es tacha!

D. Gaspar

De las grandes.
Mira, yo no aconsejara,
pues que no nos oye nadie,
que tuviera satisfecho
ninguna dama á su amante,
que en banquetes y en amores
en mujeres y en manjares
no hay, desde estar satisfecho,
á estar harto, dos instantes.

Antonio de Solís

SECCIÓN MINERA

SIERRA ALMAGRERA

La buena fortuna sigue favoreciendo á la mina Medio Mundo, según bien lo demuestra el nuevo hallazgo en la tranchada N. sobre filon, habiéndose conseguido un reconocimiento que no bajará de 48 ó 50 m. en riqueza, con las tres labores de reconocimiento que se llevan sobre este repetido filon.

En la colindante Chacóna como ya dijimos se cortó el filon de Medio Mundo con algunas pintas de mineral, aun cuando este no es abundante por hoy, es de esperar se mineralice mas en profundidad.

La Manchega cortó uno de los filones del "Ramo de Flores," y lleva, acorrido con molinera; en tranviesa tambien se

ha cortado el filon Mayo, cortado anteriormente por las Vacas.

En el pozo, San Andrés del Mayorcio, se sigue profundizando al objeto de cortar el célebre filon "Paraiso." Dicese habersa presentado algunos caballos de pizarra con pirita y alguna pinta de mineral, lo que induce a creer sea una niega del filon citado o su proximidad.

En Teodolinda pozo Concepcion se están abriendo dos traviesas y otra en la Recompensa.

La Matilde sigue profundizando su pozo maestro.

Las aguas han descendido rápidamente y en la actualidad están desecadas las labores más profundas del Francés.

Ha empezado la extracción de mineral en la Asuncion de Cartagena (a) Tonta.

El correspondial.

Almagrera 24 Noviembre 1899.

NOTAS LOCALES

Notable pianista.—Ha permanecido varios días entre nosotros Domingo Bosch, el notable concertista de piano, que de paso para Alicante, va realizando una tournée artística.

Galantemente invitado por la Sra. Condesa de la Algaida, Marquesa de Almanzora, dejó oír algunas de las más escogidas piezas de su repertorio en la reunión de confianza con que aquella señora obsequió a sus íntimos hace pocos días.

El Sr. Bosch fue muy felicitado y aplaudido con justicia, por la distinguida concurrencia, que agradeció vivamente a la señora Marquesa la hermosa velada que tuvo la bondad de prepararles.

De "El Regional."—El jefe de la explotación minera, en Garrucha, de la Sociedad Chávarri y Comp. D. Andrés López, y ha recibido una carta anónima amenazándole de muerte. Se instruyen diligencias sumariales, y según parece ha sido detenido un sujeto sobre el cual reosen vehementes sospechas de ser el autor del anónimo.

Creemos que la anterior noticia debe referirse al Sr. Lopez de Lapresa, director de la explotación, en Tres Amigos, (Bedar) por más que por aquí nada se sabe del particular.

El Minero de Almagrera.—El último número de nuestro apreciable colega publica un artículo del joven abogado y entusiasta defensor de la construcción del ferro-carril de Lorca á Almería, D. Pedro Abellan Márquez, manifestando sus deseos de que el ilustre D. Ivo Bosch tome a su cargo la realización de las obras de tan importante línea.

También publica el mencionado periódico, la exposición que el Sindicato de Sierra Almagrera dirige á las Cortes, protestando de los nuevos gravámenes que figuran en los presupuestos que se discuten y cuya creación, sobre lo recatada de impuestos que está hoy la minería, supone su paralización y ruina.

Sentimos mucho no tener espacio para dar cabida á tan interesante documento, que reproducen muchos periódicos regionales y mineros, por ser de mucha importancia tan genuina protesta.

Unimos nuestro humilde voto á las competentes manifestaciones del Sindicato.

Redenciones.—No habiendo hecho uso del beneficio de la redención los reclu-

tas comprendidos en el cupo designado en el real decreto de 1.º de Septiembre último que, resultan excedentes al ser imputado por el de 19 de Octubre siguiente, se ha dispuesto que los reclusos redimidos, excedentes de cupo en virtud de la modificación pueden solicitar la devolución de la cantidad depositada, dirigiendo, en consecuencia, á la Comisión mixta respectiva, que la remitirá inmediata y directamente al ministerio de la Guerra, con su informe, para la resolución que correspondiera.

General.—Nuestro paisano el bravo general D. Fernando Alvarez de Sotomayor, ha sido nombrado Gobernador Militar de la plaza de San Sebastian.

Quiénes serán?—Anunciase para muy en breve el enlace de dos distinguidas jóvenes de esta población, lazos sagrados que contraerán con otros dos jóvenes también convecinos.

Se le saluda.—Ha regresado de Barcelona, licenciado ya en la facultad de Farmacia, nuestro apreciable amigo Don Federico Moldenhauer.

Reciba nuestra cordial enhorabuena.

Estufa.—Dentro de breves días se recibirá en este puerto una magnífica estufa de desinfección, que el Sr. Director General de Sanidad envía á esta Dirección de Sanidad marítima.

Aplaudimos de todas veras esta medida, tanto más, cuanto existiendo la peste bubónica en Argel y habiendo una comunicación frecuente entre este puerto y la costa africana, se hace mucho más necesario un aparato de esa índole, que tan buenos resultados está dando en la frontera portuguesa.

Agradecemos, por lo tanto, el vivo interés que por la higiene está demostrando constantemente el sabio y activo Dr. Cortez.

Sirva de ejemplo.—El alcalde de Vera, nuestro amigo D. Francisco Torres, ha hecho al Director de nuestro querido colega de Almería *El Ferro-carril*, manifestaciones que nos complacen y que desearíamos fuesen seguidas.

Dice el Sr. Torres, que sus gestiones como Autoridad y sus actividades particulares, las invertirá en pró de la construcción del ferro-carril de Lorca á Almería, colaborando con entusiasmo á los trabajos que emprenda la Junta gestora.

Así piensan los buenos hijos de este país.

Hombre de negocios.—Ha permanecido en esta algunos días, visitando los negocios que explota, el opulento y activo bilbaíno D. Victor Chávarri.

Notaria vacante.—Se ha anunciado el concurso para cubrir una Notaria vacante que existe en Linares.

D. E. P.—Ha fallecido en Cuevas el antiguo y respetable minero Don Miguel Garcia Perez.

Enviamos á nuestro querido amigo, su hijo D. Miguel y á toda su apreciable familia, el testimonio de nuestro más sentido pésame.

Las frutas de Almería.—Las frutas embarcadas por el puerto de Almería durante la pasada campaña, han sido: uva, 712.330 barriles; naranja, 11.913 cajas; almendra, 9.625 id.; granadas, 901 id.; melones, 84 id., y chumbos, 31 id. Así lo indica una estadística publicada en un diario de la capital.

Periodista.—Acompañando al señor Chávarri, ha permanecido algunos días en esta el popular escritor que en la prensa

madrileña se firma con el pseudónimo de Florde.

Loterías.—Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. **Valentiny Cia.**, Banqueros y Expendiduría general de lotería **Hamburgo**, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesados mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

ADVERTENCIA

Rogamos á los señores suscriptores de fuera de esta población, que nos remitan el importe del trimestre que venció en 31 de Octubre último, pues de no hacerlo así, no podremos seguir sirviéndoles el periódico.

Como carecemos de correspondientes en muchas poblaciones, no podemos enviar al cobro los recibos, aunque comprendemos que sería lo más cómodo para los suscriptores.

Por eso invitamos á las personas que quieran tomar la representación de **EL ECO DE LEVANTE** en alguna localidad, que se sirvan manifestarlo á esta Administración, que les concederá el descuento debido por el cobro y propaganda, y les servirá su suscripción gratis.

Desde primero del presente mes, y correspondiendo al favor que el público nos dispensa, bajamos el precio de nuestro periódico, que será el siguiente:

En Garrucha, un mes, 0'50 ptas.

Fuera, trimestre 2 id.

Para el extranjero conservamos los mismos precios que establecimos en un principio.

PIANOS

Tenemos el gusto de comunicar á los aficionados, que la respetable y acreditada casa de **D. Rómulo Maristany, de Barcelona**, tiene nombrado representante y agente en este distrito á **DON ALBERTO ALMUNIA**, para la venta á plazos y al contado de los magníficos pianos que llevan el nombre de su autor **Maristany**, vendiendo á precios equitativos.

Venta á plazos á razon de 25 pesetas mensuales, y garantizada la buena calidad de estos instrumentos, por término de 10 años por el fabricante.

Se toman pianos usados á cambio.

Imp. de S. Campoy.

COMMERCIAL UNION
 ASSURANCE COMPANY LIMITED.
 COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
 Capital: pesetas 62.500.000
 Seguros marítimos
 Seguros contra incendios.
 AGENTE EN GARRUCHA
BERNARDO BERRUEZO

Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodías, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

COGNAC GIMENEZ LAMOTHE

COGNAC HENRI GARNIER

COGNAC JEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

BERNARDO BERRUEZO

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Garrucha, un mes. Ptas. 0'50
 Fuera, trimestre. " 2'00
 Extranjero, trimestre. Francos 3'00

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana. Ptas. 0'15 línea.
 En 3.ª id. " 0'10 "
 En 4.ª id. " 0'05 "

Para los suscriptores. la mitad.

No se devuelven los originales

Los pagos adelantados

BODEGAS

FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO

Exportadores del superior y fino
RIOJA marca "CLARET"

5 REALES BOTELLA

Casa del depositario y representante

BERNARDO BERRUEZO

Invitación para participar á la próxima
Grán Lotería de Dinero.

500,000
Marcos
 ó aproximadamente
 Pesetas 750,000
 como premio mayor
 pueden ganarse en el
 caso mas feliz en la nueva
 grán Lotería de dinero
 garantizada por el Es-
 tado de Hamburgo.

- Especialmente:
- 1 Premio á M. 300000
 - 1 Premio á M. 200000
 - 1 Premio á M. 100000
 - 2 Premios á M. 75000
 - 1 Premio á M. 70000
 - 1 Premio á M. 65000
 - 1 Premio á M. 60000
 - 1 Premio á M. 55000
 - 2 Premios á M. 50000
 - 1 Premio á M. 40000
 - 1 Premio á M. 30000
 - 2 Premios á M. 20000
 - 26 Premios á M. 10000
 - 56 Premios á M. 5000
 - 106 Premios á M. 3000
 - 206 Premios á M. 2000
 - 812 Premios á M. 1000
 - 1518 Premios á M. 400
 - 36952 Premios á M. 155
 - 19490 Premios á M. 300
 - 200, 184, 104, 100, 73, 45, 21

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 118.000 billetes, de los cuales 59.180 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital incl. 58.820 billetes gratuitos importa

MARCOS 11,764,525

ó sean aproximadamente

Pesetas 18,000,000

La instalación favorable de ésta lotería está arreglada de tal manera que todos los arriba indicados 59.180 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 55.000, asciende en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000, en la quinta á 70.000, en la sexta á 75.000 y en la sétima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500.000, especialmente 300.000, 200.000 Marcos ect.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en ésta grán lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mútuo, estendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid letras de cambio facil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta

1 Billete original, entero: Ptas. 9.—

1 Billete original, medio: Ptas. 4,50

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envia á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto, y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

20 de Diciembre de 1899
 (fecha del sorteo.)

VALENTIN Y COMPAÑIA

Expendiduría general de loteria

HAMBURGO

Alemania

Para orientarse se envia gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

EL ANIS DEL MONO

es el mas superior y acreditado del mundo.

Para pedidos al representante en Garrucha

BERNARDO BERRUEZO.