

PRECIOS DE SUSCRICION

50 Ct. de Pta. al mes en España

Redaccion y Administracion Plaza de la Constitucion.

# EL ECO DE LEVANTE

PUNTOS DE SUSCRICION

En la Administracion de este Periódico.

La correspondencia toda al Director.

PERIÓDICO SEMANAL DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

## NUESTRO MOVIL

Nos mueve el amor a nuestro país. Desde las columnas de esta modesta publicacion, abogaremos por el desarrollo moral y material de los intereses de nuestra desheredada provincia y en especial por los de esta olvidada region de levante.

El Ilustre Ministro de Fomento que acaba de visitar este territorio ha visto muchos desastres e impresionado por tantos males sin quitarse el polvo del camino, ha redactado unos decretos que son el comienzo de la obra regeneradora que se propone emprender. Nada para Garrucha, ni un tenue rayo de luz hay en los albores de esa mañana de redencion, que venga a disipar un poco la noche de nuestras desventuras.

Bien lo ha comprendido el Sr. Canalejas; lo primero que necesita esta Provincia son vias de comunicacion que al ser construidas han de dar trabajo á esa multitud de honrados braceros de nuestra provincia, que no encontrando aqui el sustento que les demandan sus famelicos hijos, van á paises estranos en su busca donde muchos sucumben, sin encontrar el anhelado pan, mientras las tiernas criaturas de su alma roen aqui el mendrugo de la caridad, esperándo en vano la vuelta de su desgraciado padre. Como no habian de conmover al noble Ministro nuestras desgracias!

Despues, el movimiento por esas vias de la gran riqueza que está como encantada en nuestro suelo, dará ocupación y vida para los braceros que hay aqui mucho hierro para tanta anemia y mucha plata que puede evitar tanta miseria.

Es indudable que en una provincia maritima la direccion de los caminos que se construyan han de ser principalmente del interior á los puertos para enlazar los trasportes terrestres con los maritimos y que cada puerto

ha de tener su zona de exportacion e importacion. Almeria, Adra y Garrucha son los tres puertos de esta provincia y el curso de sus tres rios principales el Andarax, el de Adra y Almanzora les tienen como señalado por la misma naturaleza á cada uno los limites de su tráfico. A Almeria mal que bien se la doto al fin que era muy justo, por el Estado, de algunas incompletas carreteras. A Adra se le construyó la de Dalias y en vano han esperado los pueblos del Almanzora que se construyese un camino que los acercara mas á su amada Garrucha.

Vienen los decretos de Fomento á que antes hemos hecho referencia concediendo el contra muelle para Almeria y el puente sobre su rio para Adra y nada para Garrucha.

Mucho nos alegramos del bien de nuestros hermanos de Almeria y Adra; pero queremos tambien justicia para nosotros.

Y no es que desconfiemos de que el Sr. Canalejas deje de cumplirnos sus promesas, sino que tememos que no se haya hecho bien cargo de nuestras necesidades y que hay además impaciencia por ver cumplidas nuestras aspiraciones que si anhelan los otros pueblos por sus mejoras, tambien tenemos nosotros ansia de ellas.

Este es el objeto principal de nuestra publicacion; dar á conocer nuestras necesidades, pedir al Gobierno que nos atienda en nuestras quejas, que si él está dispuesto á remediar las calamidades de Almeria tambien nuestra region forma parte muy importante de la Provincia y á ella han cabido por desgracia la mayor porcion de sus desastres.

No somos periodistas. No estamos avezados á campañas literarias; lo de cimos sin rubor y sin modestia. La practica de nuestra empresa nos dará á conocer mejor que nada; pero se

nos perdonarán nuestras incorrecciones en gracia á nuestro buen intento.

Necesitamos, pues, el favor del público, la ayuda de la Prensa, á quienes nos atrevemos á enviar nuestro saludo y la benevolencia de todos.

## Á LA CRÓNICA MERIDIONAL

La reciente visita á esta Provincia del Exmo. Sr. Ministro de Fomento ha hecho renacer en todos los espíritus esperanzas ya casi perdidas y seguridad de que al fin se haga justicia á este pedazo de tierra española tan sin razon abandonada y desatendida. Cada zona se ha apresurado á impetrar del Ministro y á pedirle con ahinco lo mas necesario para sus generales intereses, para que este á su vez hiciera presente al Gobierno las necesidades de cada comarca. Una comision, entre otras, presentó al Ministro una respetuosa espcxicion á S. M. la Reina Regente pidiendole la construccion del ferro-carril de Calasparra á Almeria, que ya es ley, pero haciendo una variante en su trazado; es decir, que en vez de cruzar esta linea con la de Murcia á Granada en Pulpi lo hiciese en Zurgun pasando luego por Cuevas, Vera, Garrucha hasta Almeria. Esta variacion que si se realizara seria la vida de esta zona ha sublevado no sabemos por qué la bilis de nuestro apreciable colega *La Crónica Meridional* hasta el punto de haber escrito una serie de sueltos y un articulo titulado "Alerta," que desde mucho del cariño, fraternidad y unidad de miras que deben tener todos los que han visto la luz primera en una misma provincia. Justo, justisimo que la region de Poniente y Almeria en cabeza siga de fendiendo la realidad de su ansiado ferro-carril de Almeria, de justicia lo vemos tambien

nosotros, pero de esto á sostener como pretende *La Crónica* que el dique de levante de su puerto y la vía férrea de Linares sea verdaderamente la redención de toda la provincia hay un gran error contra el cual protestamos y protestaremos con todas las fuerzas y con todas las energías. ¿Que ventajas reporta á esta zona el ferrocarril de Linares? ¿Con que pueblos nos pone en comunicacion? O es que las poblaciones de Serón, Tijola, Purchena, Somontín, Macael, Olula, Finos, Cantoria, Albos, Arboleas, Zurgena, Huércal-Overa, Cuevas Vera y otros, nada suponen para la *Crónica* y no hay que contar con ellas mas que para el pago de las contribuciones en hombres y dinero? ¿Tan en poco se nos tiene en la capital que hasta se afirma que la línea de Calasparra nada supone ni nada resuelve? Asi sucederia desde luego si esta línea viniese por Pulpi, pero cruzando en Zurgena, hay una considerable diferencia, por que entonces los productos de la cuenca del Almanzora en vez de ser llevados á otro puerto de otra provincia con mayor recorrido y por consiguiente con mayores gastos, tendrían su puerto de salida por Garrucha que es el llamado á serlo por las leyes de la naturaleza, mas sabias y mas permanentes que las leyes de los hombres.

Y que el puerto de Garrucha es la entrada y salida del Almanzora bien claro lo dice su situacion: casi á la desembocadura del rio, su tráfico constante con todos los pueblos situados en las riberas de aquel, y si esto no bastara, digalo la ultima y desastrosa inundacion que trajo á estas playas tantos testigos de desastre tanto.

Pues siendo esto asi, siendo estas playas las depositarias de las tristezas y ruinas del Almanzora en los dias aciagos, por que razon no ha de serlo tambien en los buenos tiempos, esportando por su puerto los riquísimos productos de sus riberas?

Todas estas razones y otras que iremos esponiendo en articulos sucesivos irán demostrando la injusticia con que la *Crónica* nos trata. Recordamos perfectamente que entre las peticiones hechas al Ministro por los pueblos de esta comarca siempre ha figurado entre ellas la construccion del ferrocarril de Linares y en cam-

bio de esto la capital pide no mas que lo que á ella le conviene sin cuidarse de que los que vivimos por aqui somos tambien almerienses y tan dignos á ser atendidos como el que mas.

En vista, pues, de que se pretende dejarnos en el yacio y aislarnos no solo del resto de España sino tambien hasta de nuestra misma Capital, no cesaremos desde hoy en pedir al gobierno la construccion del ferrocarril de Calasparra á Almería por Zurgena única manera de que esta comarca renazca cual nuevo Fenix de sus semi apagadas cenizas y podamos vivir en la vida moderna.

*Exposición*

A continuacion publicamos la instancia dirigida á S. M. que una comision de vecinos de esta entregó al Exmo Sr. Ministro de Fomento á su paso por Vera.

SEÑORA:

Los comerciantes y demás vecinos de Garrucha, y en su nombre y representacion los que suscriben, aprovechando la visita del sabio é ilustre Ministro de Fomento á esta nuestra desgraciada provincia de Almería, envian á V. M. por su conducto, el testimonio de su más firme adhesión y de la más viva simpatía hacia el Profo ornado por las virtudes y acierto de vuestra egregia persona y la inocencia de su Augusto Hijo, y expone. Que el puerto de Garrucha, no ha mucho próspero, está hoy en decadencia á causa de la paralización del desagüe de Sierra Almagrera y por falta de buenas comunicaciones con todos los pueblos ribereños del rio Almanzora, que tiene aquí su desembocadura. Que los habitantes de aquellos ven de continuo torpedado su tráfico por consecuencia de lo dificiles y pesas las que son las comunicaciones por los malos caminos que tienen que atravesar hasta llegar á esta bahía, por la cual hacen sus transportes marítimos; bahía que hace poco, dolo rosa es decirlo, se hallaba cubierta por los despojos de aquellas ricas vegas, que han sido arrastradas por la impetuosa corriente de las aguas.

Para remedio de las calamidades producidas por las inundaciones en toda la zona del Levante de esta Provincia, que comprende los pueblos importantes de Serón, Tijola, Purchena, Somontín, Macael, Olula, Finos, Cantoria, Albos, Arboleas, Zurgena, Huércal-Overa, Cuevas Vera, y otros; para dar más fácil salida á sus productos, como todos desean por el puerto de 2.ª clase de Garrucha, el más importante de la Provincia, como se comprueba con los rendimientos que su Aduana viene dando al Estado, y para su mayor engrandecimiento.

Suplican á V. M. Que en la Ley del ferrocarril de Calasparra á Almería se varie el trazado actual viniendo por entre los terminos municipales de Zurgena y Huércal-Overa, en donde ha de empalmar con el de Murcia á Granada, pa-

sando por los pueblos de Cuevas, Vera y Garrucha, con estacion en cada una de estas poblaciones, siguiendo por la costa hasta Almería, es vez de pasar por Pulpi, según se indica en el primitivo proyecto, con cuya variacion se evitara á los mencionados pueblos los innumerales perjuicios que indudablemente han de experimentar, si se les obliga á recorrer largas distancias en busca de otro puerto para llevar sus mercancías, á las cuales la Naturaleza misma les tiene señalada su salida por el de Garrucha; creyendo tambien los exponentes, que si se construyera la via en la forma que se han permitido indicar, se obtendrian grandes economías, en atención á que el trayecto seria mas corto y de mejores condiciones el terreno.

Que se divida en secciones dicho estudio y que el Gobierno apruebe en Consejo de Ministros con la Real sancion de V. M. por la urgente necesidad de esta construccion, que se saquen en seguida á subasta las obras de la seccion que comprenda entre dichos terminos municipales de Zurgena y Huércal-Overa hasta Almería pertenecientes á esta Provincia.

Justicia que, en nombre de todos los pueblos citados, se demanda y que esperamos merecer de la bondad de la Excelsa S.ª que rige los destinos de la Nación española, y cuya importantísima vida, con la de sus amantísimos Hijos guarda Dios mil años.

SEÑORA:

A. los R. P de V. M.

MISCELANEA

Sabemos que en breve ha de llegar á esta el inteligente ingeniero industrial D. Guillermo Bobrzyk antiguo director de la fundicion San Jacinto que viene á establecer en Sierra Cabrera una fabrica de esencias de cuya industria se promete obtener buenos resultados. Mucho esperamos de la inteligencia y grandes conocimientos de dicho Sr. y creemos que estan de enhorabuena los agricultores de este pais, pues si esa empresa tomara fomento, ya tendrían un medio seguro de dar salida á ciertas producciones.

Es de gran interes para la salud publica, hacer entender á estos vecinos el peligro que corren lavando ropas en los charcos de las tierras royas pues en el seno de esas aguas inmundas estan los germenés de enfermedades infecciosas que pueden poner en grave riesgo su vida y exponen á la poblacion á su frir epidemias de que por las inmejorables condiciones de nuestro suelo estariamos exentos á no existir esos lugares focos de veneno humano que incontinentemente recogen y esparcen esas pobres mugeres que acuden allí

mal hora á lavar sus vestidos.

El Sr. Alcalde debe prohibir, bajo multa, que nadie se ponga en contacto con esas aguas corrompidas y sobre todo debe mandar enterrar esas escavaciones impidiendo que en lo sucesivo se dejen parar el explotar esas canteras.

Hemos oido asegurar que esta de camino para este puerto el vapor Panamá que es el primero que va á cargar el rico mineral de hierro de las minas de la sociedad La Recuperada que en Sierra de Bedar explota la Compañía de Águilas, cuyos minerales se conducen á esta playa por el cable que ha instalado esta última empresa.

Mucho nos alegramos por estos braceros que encontrarán así ocupacion donde poder ganar el pan para sus familias, que falta hacia se estableciesen aquí algunos trabajos después de más de un año de completa paralización.

Nos suplican que hagamos publico la venta de un piano usado, veinte y dos años de asiento de lona (para teatro ó café) con cinco divisiones, varios pies derechos de pino del Canada y muchas tablas y otros efectos que sirvieron de adorno á una sociedad de recreo de este pueblo, cuya sociedad hace calmoneda de todo por traslado ó cesacion y pueden tratar los compradores con el director de este periódico.

La baja del plomo ocurrida últimamente tiene muy disgustado á los mineros.

Va tomando incremento cada año la exportación de naranja por nuestro Puerto. Nos consta que ya se preparan algunos embarques, á cuyo efecto hace dias llegaron las operarias Valencianas que se estan ocupando del embalaje de tan rico fruto. Se nos asegura que el número de cajas contratadas pasa de seis mil.

Acompañado de un ingeniero de minas y procedente de Bilbao ha llegado á esta poblacion hace unos dias el incansable Sr. D. George Clifton Peket, quienes han marchado en seguida á Sierra de Bedar donde se proponen continuar las exploraciones ó reconocimientos que se vienen

haciendo en aquellos abundantes criaderos de minerales de hierro. No dudamos que en esta prueba quedará decidida la construcción del ferrocarril que ha de arrastrar á esta playa aquellos productos, con pingües beneficios para la empresa y fomento para nuestro puerto.

Creemos hacer un favor á nuestros lectores participándoles que Juan Rodriguez Balastegui ha recibido para la venta vacuna reciente del Instituto de vacunacion del Estado á cuatro pesetas tubo.

Damos las gracias á la redaccion del periódico "El Levante" de esta localidad, por los inmerecidos elogios que nos dedica al dar cuenta de la aparición de nuestro semanario; y cuanto dice de *acreditada ilustracion, grandes dotes para la prensa, brillantísima campaña, &c.* se lo aplicamos nosotros á nuestra vez á los redactores del colega, que en el supuesto de que son pocos y no numerosos, como nos supone, habian de tocar á más en el reparte de estos elogios como deseáramos si estos fuesen posibles.

Pródiga la naturaleza, con estos huecos, cada dia se hacen mayores descubrimientos de riquezas que han de dar más y más importancia á nuestro puerto con la exportacion de esos productos si se construyen, como no podrán menos de ser, las vias de comunicacion necesarias.

Al hallazgo de las importantes canteras de marmol en el paraje del Chive, termino de Lubria que son propiedad de una Sociedad que preside D. José Garcia Suez, ha sucedido el descubrimiento de otra no menos importante en el sitio de Jauto termino de Bedar, en que tiene una participacion nuestro amigo D. Pedro Gea y de donde pueden extraerse, segun parece, grandes cantidades de hermosa piedra caliza blanca muy susceptible de fino pulimento.

Hace dos ó tres dias que reina marejada en esta por efecto del viento de levante que persiste. Las nubes siguen estacionadas por cima de Sierra Cabrera lo que indica que por ahora ha de permanecer este tiempo.

Nuestros vecinos de Cuevas tienen

muy buenas noticias sobre asuntos de gran interes para aquellos habitantes y para toda la comarca. Por hoy no podemos ser mas explicitos.

Es muy frecuente la falta de efectos timbrados en estas espendedurias desde la supresion de la Administracion de estancadas que residia aquí.

Llamamos la atencion del Sr. Delegado de Hacienda para que estos hechos no se repitan pues redundan en gran perjuicio del comercio, del público en general y sobre todo del Estado.

Como de interes general trasladamos á continuacion la escitacion que hace al Gobierno el periódico "El Imparcial", con motivo de la conversion de la Deuda de Cuba que se proyecta.

Con este motivo excitamos á que entregue á los licenciados del ejército de Cuba lo que se les adeuda como parte del haber que dejaron de percibir por las estrecheces del Erario y que constituye los únicos recursos con que cuentan esos desgraciados que se sacrificaron por la honra del país, pero abrigamos el fundado recelo de que en la operacion de crédito que hoy se proyecta no se tendrán en cuenta los débitos hechos al ejército, toda vez que ya ni siquiera se ha querido reconocer y liquidar los atrasos existentes por aquel concepto.

Hemos oido decir que se proyecta en Cuevas un meeting para tratar de los intereses generales de la region de Levante á cuya gran manifestacion concurriran representaciones de todos los pueblos de las riberas del Almanzora y demas limitrofes á dicha ciudad y se espondra en primer termino la necesidad de la construcción de la seccion del ferrocarril de Galasparra correspondiente á esta provincia ó sea de Zurgena á Almeria.

Aceptamos la idea, como de gran conveniencia proponiendonos asistir á dicha reunion.

Tenemos entendido que la autoridad prohibirá este año las visitas al cementerio que se acostumbran hacer por el dia de los difuntos.

Ya que no se pueda evitar la comunicacion incesante de estos vecinos con pueblos donde se padece la viruela por tener necesidad de ir á buscar trabajos de que aquí carecen bueno seria llevar á la conviccion de

... todos la conveniencia de vacunarse y revacunarse, pues esta sencilla operacion preserva de tan terrible enfermedad, que no porque sea benigna en algunos puede dejar de ser mortal para otros. Tambien debe saberse que la virtud preservadora de la vacuna solo dura de siete á ocho años por lo que es de rigor el volver á vacunarse pasado ese tiempo de la primera vacunacion.

Las autoridades todas estan obligadas á procurar esa persuasion y á facilitar los medios para que puedan efectuarse las inoculaciones y no pequeña parte de esa propaganda corresponde á nuestro digno Parroco que sabemos que no necesita escitaciones para hacer el bien.

El día 10 de Noviembre proximo seran embarcados en Marsella los aparatos y demas útiles que han de servir para la instalacion de la fabrica de esencias que por cuenta del inteligente industrial é ilustre hijo del país D. Jacinto M.<sup>o</sup> Anglada se va á establecer en breve.

Sabemos que el Sr. Anglada esta de enhorabuena por los importantes descubrimientos de mineral que efecto de su constancia y desembolsos se han hecho en la mina San Carlos de

Mazarron y aprovechamos esta circunstancia para darle nuestro para bien.

Ya debén haber salido de Madrid los ingenieros Sres. Acosta, Angulo y Werner nombrados para dirigir las obras que van hacerse en esta provincia.

Suponemos que cumpliendo lo ofrecido por el Sr. Gobernador y Sr. Jefe de ingenieros, se dispondra en seguida lo conveniente para que el estudio de la carretera de Vera á esta quede hecho pronto y el expediente se pondrá en condiciones de que se pueda anunciar la subasta, puesto que la unica excusa que se alegaba hasta ahora para no haber puesto en vias de realizacion tan importantisimo camino era la falta de personal.

Confirmos en que no tendremos que volver mucho sobre tan asendereado asunto.

MOVIMIENTO DE BUQUES,

ENTRADOS.

- Día 19 Laud Ramona P. Homedes de Alicante con Efectos.
- " 21 id. Pepita P. Serrano de Almeria con Mineral.
- " id. Bdra. Maria Antonieta P. Zaragoza de Cartagena con

Mineral.

- " id. Laud Nuestra Sra. del Carmen P. Rivera de Motril con Mineral.
- " id. id. Dos Hermanos P. Garcia de Carboneras con trigo.
- " 22 Pera. Gta. Borigua C. Heredia de Mazarron con Efectos.
- " 23 Laud Diosa Ceros P. Gonzalez de Aguilas con Sal.
- " 26 Laud Pepita P. Serrano de Cartagena con Mineral.
- " 27 Vapor Ingles Altyre C. Fox de Cartagena con lastre.

SALIDOS.

- Día 19 Laud Cristobal Colon P. Medina para Almeria con lastre.
- " id. Laud Adolfo P. Linares para Cartagena con lastre.
- " id. Ramona P. Homedes para Aguilas con Efectos.
- " 21 Laud Pepita P. Serrano para Cartagena con lastre.
- " id. Ntra Sra del Carmen P. Rivera para Aguilas con lastre
- " id. Corbeta Inglesa Edmund Kay C. Tompson para Oran con lastre.

Imp. de "El Levante."

# EL ECO DE LEVANTE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES

NOTICIAS Y ANUNCIOS

SE PUBLICA Cuatro veces al mes

REDACCION, Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA CONSTITUCION NUMERO 5.

(Hay Cajilla de suscripciones)

PRECIOS DE SUSCRICION.

50 céntimos de peseta en toda España.

Anuncias y comunicadas á precios convencionales

