

El Eco de Levante

Obras públicas—Agricultura—Comercio
Minería

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

SUSCRIPCION
Garrucha mes 0,50 pts. Fuera trimestre 2 pts.

CALMA

Nada nuevo podemos comunicar á nuestros lectores que tenga relación con la marcha del gran asunto objeto preferente de nuestra publicación, y comprendemos la impaciencia de que estarán poseídos despues de las halagadoras esperanzas que venimos infundiéndoles desde estas columnas, para que tengan fé en la realización del hermoso ideal de la construcción del ferrocarril, que perseguimos.

En verdad que sentimos no tener nuevas noticias favorables que comunicar hoy á nuestros lectores, pero tampoco sabemos nada adverso á la marcha de tan interesante negocio.

Para nosotros no tiene la menor duda que el prestigioso financiero que con sus promesas nos dió los alientos que cobramos despues de escuchadas de sus labios, persiste en su aspiración de construir el ferrocarril de Lorca á Almería y su agregado de Zurgena á Vera; pero no se tomó á Zamora en una hora y debemos hacernos cargo que negocios de la entidad de este, requieren preliminares y ciertos que necesitan tiempo para estipularlos.

Además ya se ha repetido muchas veces que la decisión para emprender el negocio depende de las facilidades que el país ofrezca para la cesión de los terrenos que ha de ocupar la línea y absurdo sería creer, el que se pretendiera que tal cesión fuere gratuita; no, el constructor está dispuesto á pagar, como es justo y razonable, el valor de esas propiedades y mas bien por algo mas de su precio que por menos; pero no acometerá la empresa mientras no tenga la seguridad de que ninguno de los propietarios ha de oponerle dificultad para el establecimiento de los trabajos, porque esto habia de ocasionar retrasos tan perjudiciales á los intereses del concesionario, como á los generales del país, que si la tardanza en el comienzo de la ejecución le violenta, mas le habia de contrariar el retardo de la conclusión; por lo cual, mas bien conviene empezar tarde, con la certidumbre de no encontrar entorpecimientos, que empezar con la inseguridad de que puedan presentarse.

Sin duda á fin de que se consigne en un acto público, cual es el espíritu de esta comarca, en lo que concierne á dar esas facilidades tan necesarias, es por lo que corre estos dias por la prensa regional la siguiente noticia:

Tiene entendido nuestro colega la "Revista Mercantil", que la Junta gestora del ferrocarril de Almería á Lorca está organizando un meeting, que probablemente tendrá lugar en la ciudad de Vera, con el objeto de dar forma práctica á las cuestiones que afectan á la citada línea férrea en proyecto.

A tan importante acto serán convocados todos los pueblos de Murcia, y Almería á quienes importa el negocio.

Nada sabemos de que se esté organizan-

do tal acto; pero creemos que acaso fuera conveniente, si de esa reunión general hubiere de salir por lo menos el convencimiento, de que los propietarios de los terrenos de la línea, estaban poseídos del entusiasmo que todo buen hijo de este país debe sentir en favor de la gran mejora, y dispuestos á dejar ejecutar los trabajos en sus respectivas parcelas, sometiéndose á que la determinación de valores se haga por los términos razonados que marca la ley.

Mas, ¿podemos estar seguros de que todos los invitados concurrirán á tan importantísimo acto? ¿Vencerá esa convocatoria, la apatia y el indiferentismo con que se miran aquí las cuestiones públicas, abatidos como están los ánimos por la experiencia de tanto desengaño?

Esa es nuestra duda, apesar de que creamos que vivir en esta quietud y en este marasmo, es un vivir muy parecido al sueño y conviene sacudir el letargo, que la desgracia y la falta de fé nos produce, para que á lo menos vean los que aspiran á invertir aquí sus capitales, que nuestro quietismo no es el del reptil que espera callado ó se desliza suave para confiar ó no espantar al pajarillo de quien espera hacer presa; pero ¿cuan poderosos tienen que ser los estímulos para enardecer aquí los espíritus!

No, no hay aquí almas ruines que puedan hacer temer serias contrariedades al constructor de nuestra ansiada vía férrea, sino hombres incrédulos escarmentados de la vana palabrería con que han sido engañados tantas veces, y no dudamos que si la realidad viniese á certificar de las promesas, todos los corazones se levantarían movidos por el entusiasmo y el agradecimiento, y darían cuanto estuviese de su mano al redentor efectivo de nuestras tristezas y miserias.

No hay aquí costumbres de hacer la vida colectiva, porque repetimos que los frecuentes desengaños han producido el retraimiento individual, y los actos públicos de asociación, mas tienen de artificiales que de espontáneos ó voluntarios; por eso en los meetings de nuestro país no se debe confiar gran cosa, sin que por esto creamos que deje de ser conveniente establecer esas costumbres.

La naturaleza misma de esta región es culpable de la apatia de que estamos invadidos; ella nos adormece á la luz intensa y radiante de un cielo purísimo y de un mar plateado y sereno con el murmullo embriagador de sus olitas al besar risueñas la blanda arena, impulsadas de la suave brisa y hasta las blancas gaviotas que se abandonan como pequeñas navecitas marchando á impulsos de la marea con sus esbeltos ouellos erguidos y sus pechos echados sobre el agua, parecen decirnos:—estáros quietos;—no moverse;—callad y amad;—pero esta quietud que proporciona un dulce bienestar, produce tambien una cierta melancolía, que es, si se nos per-

mite la frase, como un empacho de felicidad, al que no conviene abandonarse de continuo.

Es, por lo tanto, preciso desechar esta pereza peligrosa y tomar otros rumbos de actividad, pues tanta serenidad aplana y tanto quietismo apoca y ocasiona anemia, haciéndonos soñadores, visionarios y agoreros, cuando tenemos condiciones para ser fuertes, ricos é ilustrados para poder así mejor disfrutar nuestra hermosa temperatura de diez y seis grados en pleno Enero en habitaciones abiertas; pero que estas se conviertan en oficinas y talleres donde reine el movimiento, y no la pasividad contemplativa é inerte.

Por eso, sinó se celebra el miting de Vera, es preciso hacer algo para dar señas de vida, y como manifestación pública y solemne de que ansiamos y somos dignos de recibir el beneficio que reclamamos.

LUZ ELÉCTRICA

I

Todos sabemos el deficiente alumbrado de este pueblo, tanto público, como en las casas particulares, reducido actualmente á lámparas de petróleo en más ó menos buen estado de conservación.

Los múltiples inconvenientes que presenta el uso de este aceite mineral, entre los cuales no son de los menos importantes su carestía, su facilidad para inflamarse, y su desagradable olor, hacen que en casi todas las poblaciones vayan desechándose, y sea sustituido por otros procedimientos de alumbrado, más baratos, más limpios y de perfecta seguridad.

Nuestra vecina, la culta Cuevas ya nos ha dado el ejemplo, y ya hemos visto como ha respondido á las iniciativas de la Sra. Doña Maria de la O Flores, viuda de Soler, propietaria de la excelente fábrica instalada en aquella ciudad. Quizás á estas horas sea ya un hecho el alumbrado eléctrico en sus calles, y desde hace tiempo las casas particulares disfrutan de este adelanto.

¿Sería factible su implantación en Garrucha? ¿Existe algun medio económico para dotar á nuestro pueblo del alumbrado eléctrico? Veamos.

Es rudimentario saber que donde no existe fuerza hidráulica, ú otra clase cualquiera de motor económico, lo más seguro y conveniente es la máquina de vapor, que actuando sobre las dinamos produzca la corriente eléctrica productora de la luz. Sentado esto, con muy poco sacrificio podría contarse con un motor, que por estar ya instalado y en funciones, podría utilizarse desde el primer momento. Nos referimos á la máquina de vapor que mueve los aparatos de la fábrica de estentita, vulgarmente jaboncillo, que existe en esta localidad. Como el trabajo de este establecimiento es solamente diurno, y de noche queda pa-

rada su máquina de vapor, con solo el gasto del combustible necesario y el canon que se conviniese con el propietario, se tendría el motor necesario para la empresa.

Y cuenta con que no es pequeña la ventaja que se conseguiría con ello.

Existe también otro motor de vapor, creemos que en buen uso, y que podría utilizarse para el mismo fin. Es éste, el del molino que existe en la Marina de la Torre, parado desde hace años, y sin que se sepa cuando entrará en funciones. Este puede tener el inconveniente para una instalación económica, como la que proyectamos, de estar más lejos el de la fábrica de jaboncillo; pero en cambio, como está montado en un edificio aislado y de buenas condiciones para el fin que perseguimos, quizás fuese el más conveniente.

Sea uno, ó sea otro, ya creemos resuelta esta cuestión, quedando ahora la del material eléctrico propiamente dicho, susceptible hoy día de ser adquirido al contado, ó á plazos, según el capital con que la empresa contara.

Y llegamos á la parte más importante, al clou de la cuestión: *empresa*.

No creemos que vayan por estos derroteros los capitalistas de Garrucha, aferrados hoy día á su rutina, y que no ven negocios en donde las modernas corrientes industriales los encuentran pingües. De modo que á no ser capitalistas forasteros, no es fácil que se pueda disponer de otros. Más conveniente sería para el país la constitución de una sociedad por acciones, que explotase el negocio y dotase á Garrucha de tan gran mejora. Pero como la importancia de este asunto requiere ser tratado con más detenimiento, en números sucesivos estudiaremos todas las cuestiones planteadas y asesorándonos de personas peritas, formaremos el correspondiente presupuesto provisional de tan beneficiosa idea.

MAÑANA

III

En los primeros años del siglo XX, y en una apacible tarde de esas que continuamente se gozan en el Sur de España y que hacen del territorio Andaluz el más encantador de los lugares, notábase inusitado movimiento por las espaciosas calles de una linda población cuya playa besa las ondas del Mediterráneo. Todo era allí alegría, y los habitantes de Garrucha manifestaban en sus semblantes que algo grande y de trascendentales consecuencias se esperaba aquel día.

Todos lucían lo mejor de sus galas, y en igual dirección caminaban en original y encantadora mezcla, lo cual indicaba que el objeto de aquella fiesta era por todos deseado. La gente fué arremolinándose alrededor de un elegante edificio, sito á corta distancia del pueblo, y en pocos minutos vióse cubierto el campo de seres que demostraban esperar con impaciencia, puesto que todas las miradas se dirijian al mismo sitio. De pronto sonó un silbido agudo, y de todas las bocas salió un frenético *Ya viene*.

Aun no se había perdido el eco que produjo el sonido de aquel pito extraño, cuando gallarda y arrogante apareció una hermosa locomotora adornada con flores de mil colores y profusión de galardones, que

á que les obligaba la rapidez con que caminaba aquel monstruo. Tras de la máquina y arrastrados por ella, venían infinidad de coches, por cuyas ventanillas asomaban sus cabezas los viajeros que los ocupaban. Una estruendosa salva de aplausos acogió la llegada del primer tren que cruzaba la línea de Lorca á Almería, y al mismo tiempo resonaron los acordes de una banda de música. Entre este contraste alegre de ruidos, quedó petrificada la magestuosa máquina de vapor, y comenzó á salir de los coches un hormigueo humano que acabó de cubrir el poco espacio de terreno que había libre. En la portezuela de uno de los coches de primera, dejó verse la figura de un hombre cuya faz revelaba tanta emoción como entendimiento. *Viva D. Ivo Bosch!* pronunció una voz estentórea; *Viva!* contestaron mil voces con entusiasmo; *Viva!* repitió el eco, y *Viva!* decían los pañuelos que se agitaban, los sombreros que se alzaban, y los raudales de lágrimas que salían de todos los ojos, que lloraban de alegría y agradecimiento.

El tren, que había presenciado idénticas manifestaciones en las estaciones que antes cruzara, continuó su paso triunfal, y cuando al rayo del Progreso siguió la luz del crepúsculo, y á esta la que producian potentes focos eléctricos colocados por todas las calles, la algazara continuaba en Garrucha y se festejaba estrepitosamente el día feliz de la regeneración de una estensa y hermosa comarca, que hasta entonces fué rincón oscuro y falto de los más necesarios adelantos modernos.

Pasaron otros pocos años, y una mañana, cuando los primeros fulgores del astro rey se dejaban ver por el horizonte, caminaba yo hacia el muelle de Garrucha, buscando el vapor cuya sirena había dejado oír momentos antes su ronco sonido. En aquel buque venía un querido amigo de la infancia, que volvía á su patria á los 30 años, y que en aquella fecha habíase visto obligado á abandonarla para buscar en lejanas tierras lo que le negaba la paralización del país donde nació.

Cuando aquella tarde, y de regreso de presenciar el paso de un tren, paseábamos cruzando edificios de donde se alzaban estrechas y largas pirámides que arrojaban bocanadas de humo, me decía mi amigo: *He aquí á donde llega la constancia de los hombres y la buena voluntad de los hijos de un país rico. Si cuando hace 20 años vino D. Ivo Bosch á hacer el ferrocarril de Lorca á Almería, que es la base de la transformación de este suelo, os hubiésetis mostrado con él como con tantos otros que aun recuerdo plantearon aquí negocios, no tendríamos la satisfacción de ver á Garrucha convertida en importante foco comercial; no veríamos ahora aquella rada bravia convertida en puerto, ni advertiríamos que en los locales que antes fueron centro de vicio y depravación, campea ahora el movimiento industrial albergando y alimentando centenares de familias. Los pueblos que de inertes se transforman en laboriosos y trabajan por su engrandecimiento, consiguen lo que vosotros habeis logrado: Hacer de un país miserable, una inagotable fuente de riqueza.*

B. B.

1.º Enero de 1920.

UN BIENHECHOR

Hace pocos días falleció en Sevilla el

te republicano D. Ramon Galindez, cuyo testamento ha demostrado los relevantes dotes que adornaban al finado.

Deja importantes legados al hospital provincial, al asilo de Mendicidad y al Hospicio; señala además 500.000 pesetas para la creación de un Banco Sevillano que preste á módico interés, cuyo importe se acumulará al capital de la fundación; cede la suntuosa casa que habitaba, para establecer la escuela oficial de comercio.

Dispone que se levanten grandes y cómodas escuelas en la villa de Camas, y deja 12 legados de 2.500 pesetas cada uno, para los alumnos aventajados de las escuelas de comercio y artes y oficios.

En una palabra; reparte su cuantiosa fortuna en obras de esa clase.

A este hombre no le levantarán ninguna estatua, pero su recuerdo vivirá eternamente en el corazón de los sevillanos, y este es el mejor premio para los elevados ideales de una persona honrada que despues de muerta, aun ejerce la caridad en sus formas más benéficas y progresivas.

Bien sabe Dios que envidiamos á nuestros hermanos del Guadalquivir; pues aquí donde no hay hospitales, ni asilos ni hospicio ni tenemos siquiera escuelas, no nos ha deparado la Providencia tampoco un héroe de la filantropía que hubiera cubierto la falta de atenciones obligadas de los Gobiernos que solo se acuerdan de este rincón para aniquilarnos á contribuciones.

El Eco de Levante

POR DENTRO

LA DISTRIBUCION DEL PERIÓDICO

Del mismo modo que nos sería grato publicar algún triunfo de nuestro periódico, debemos á los abonados á quienes consideramos como de casa, la revelación de todos los actos encaminados al desarrollo de nuestra publicación, pues son como accionistas que contribuyen al sostenimiento de la empresa que tiene por norma la aspiración del mejoramiento del país, bien que todos anhelamos. Y si les hacemos partícipes de nuestras satisfacciones, bueno es también que conozcan nuestras pequeñeces, ya que les ocultemos las penalidades que estas tareas nos ocasionen.

Uno de los actos más pintorescos de nuestra labor es la distribución del periódico.

Como compañía de cómicos de la legua ó aficionados de poco pelo, al arte de Talía, que tienen que aprovechar para decoraciones las colchas y sábanas de sus camas, y para formar los coros ó comparsas hacen salir á escena hasta los suegros y los nietos de las familias de los actores, tocando á veces al director de la compañía el cuidado de hacer el engrudo para pegar los carteles, que quizás él mismo tenga que colocar en las esquinas, subido en la escalerilla que ha tenido que llevar en su hombro, si los otros compañeros no pueden ayudarle por que están ocupados en acabar el estudio

SECCIÓN MINERA

SIERRA ALMAGRERA

Para la distribución de EL ECO DE LEVANTE para mandarlo al correo, es de ver como se tienen que aprovechar los servicios de los parientes y allegados de los escasos redactores del periódico y el contraste que hace la grave y sejada cara del tío Juan el repartidor, con los alegres rostros de los niños que tan importante papel desempeñan en aquel trabajo.

El Eco, que ni casa puede tener, apesar de lo baratos que están ahora en el pueblo los arrendamientos, empieza por albergarse de prestado.....

Allí en la casa ajena, mientras los niños doblan los números que acaban de llegar de la imprenta, uno de los redactores va escribiendo los nombres de los suscriptores en el blanco que deja el periódico en la cabeza, pues para hacer fajas para todos no hay tiempo bastante, y gracias que el tío Juan que es el que más obligación tiene, porque es el único que cobra sueldo, (treinta reales al mes, siendo además músico de la banda del pueblo en la que toca el bombo, y zapatero de viejo en sus ratos de ocio) pone fajas a los números destinados al extranjero. Otros niños están encargados de poner los sellos, y ya son tan duchos en todas las operaciones, que dá gusto el verlos manipular.

Ha habido necesidad de distribuir por secciones los trabajos para el mejor orden de la destinación. Así, hay como un taller de plegadoras, pues son hembras las que desempeñan este cometido y las hay desde seis años de edad. Del plegado pasan los números al prensado, misión que acostumbra a llenar dos chicos que ya frisan en los doce años. De la prensa pasan los periódicos a la mesa escritorio donde se les van poniendo los nombres, señas y residencia de los suscriptores, en cuyo trabajo turnan el director y alguno de los redactores: entretanto otras niñas van cortando los sellos sobre la mesa en que están las encargadas del servicio de pegarlos a los periódicos, y por último, el tío Juan caladas sus gafas, va recogiendo de allí los paquetes habilitados, para clasificarlos y atarlos, operación que practica con mucha prosopopeya.

La animación que reina entre los pequeños operarios, es extraordinaria; todos van a porfía en sus quehaceres, charlando alegremente, yendo de acá para allá con los paquetes, dando ocasión muchas veces a que por su demasiada viveza tenga que reñir el tío Juan ó que para calmar sus exaltaciones, uno de nosotros se vea obligado a entretenerlos haciéndoles consideraciones sobre la gran importancia de su misión, cooperando así a mejorar su porvenir con su intervención en el periódico, puesto que la aspiración de éste, es la del progreso de su pueblo y el de todos los comarcanos y explicándoles las ventajas que puede traer el ferrocarril, con lo que los chicos quedan suspensos y pensativos; pero otras veces sus porfias suelen degenerar en disputas, que hay necesidad de reprimir con severidad.

Y así se va laborando esta faena que estamos interesados en llevar adelante, a ver si podemos obtener de ella algun fruto, que sin duda ninguna, si se obtuviese, será más provechosa para los niños de la Redacción que para nosotros los chicos de la Prensa, pues algunos peinamos ya tantas canas, que por pronto que venga el beneficio poco tiempo lo podremos disfrutar.

Pero que venga, que con que sea para

En la mina Medio Mundo se trabaja en el avance del filón presentando este las mismas buenas indicaciones y caracteres que en lo demás de su corrida. La importancia de su partida de géneros ricos hace que los fabricantes miren respetuosamente su compra: según noticias aun no se ha vendido el producto obtenido de la tercera varada del próximo pasado año.

En las minas Boletín, Santa María Magdalena y Angelina, se trabaja en la explotación de sus criaderos sin que merezca consignarse nada nuevo.

En la Matilde se profundiza su pozo maestro que pronto contará con una potente máquina de vapor, a cuyo efecto con toda actividad se está haciendo un acoto para la casa máquina y balsa. Recientemente se han traído gran cantidad de materiales de Almería para la terminación pronta de estas obras. Esto supone un esfuerzo digno de tomarse en cuenta por otras sociedades, en bien de sus intereses.

Se sigue profundizando el pozo San Andrés de la mina El Mercurio.

En la Asunción de Cartagena, Buena y Santo Cristo se trabaja en hacer comunicaciones y en la explotación de sus filones, sin que se haya presentado nada notable.

El movimiento va cundiendo pero la parte de mas vital interés y de la que se espera magníficos resultados es la proyectada tarea de la desecación de la 2.ª zona, que todos deseamos sea un hecho pronto.

Los precios establecidos por los fundidores de este distrito para la compra de minerales son los siguientes, por cada quintal de mineral:

Plomo, el 7.º por 100 tres reales, y 55 y 60 céntimos por cada unidad que exceda.

Plata tres reales la primera media onza y 12 reales las excedentes.

Se han retirado de la mina Esperanza 1900 quintales de géneros de almacen y unos 6.000 quintales de géneros pobres.

Los participes de la mina San Andrés están de enhorabuena. Ha quedado hecha la rotura de la travesía que partiendo del plan de su pozo principal avanzaba también por la parte del filón para comunicar con la anterior, por lo que hoy ha empezado la extracción de sus minerales cortados de antemano de su ennoblecido filón. Estos trabajos han sido dirigidos por nuestro buen amigo el Capataz facultativo D. Antonio Caparrós, a quien felicitamos por el buen éxito.

En las minas Guzmán y Fuensanta han bajado las aguas 4 centímetros en las últimas 24 horas.

Se dice que los guardas de la arrendataria de explosivos aprehendieron ayer en la mina Encantada (a) Loba, 8 1/2 cargas pólvora de contrabando, llevándose también tres cargas de dinamita, dos de pólvora y diez mazos mecha procedentes de la Sociedad Arrendataria, que había existentes en dicha mina. No nos explicamos como puede aprehenderse lo que no es contrabando. Estas anomalías estaban reservadas para los señores del monopolio. Poco a poco nos iremos regenerando y con la tutela patriarcal de nuestros gobernantes nos monopolizarán hasta el agua que bebemos. Pero en cambio nuestras celosas autoridades nos dotarán de todas las mejoras de que disfrutan los pueblos civilizados para que podamos ser felices, así es que aunque

a la industria minera la destellan con toda clase de tributos y socialías, todo puede darse por bien empleado.

En la mina Recompensa se continúa trabajando en la travesía a Poniente del pozo lumbrera que tiene por objeto cortar el filón San Agustín del Ramo de Flores. En esta privilegiada mina también se trabaja con gran actividad.

Continúa la perforación del pozo maestro en la mina Rafael.

El ilustrado y probo ingeniero de la Compañía de Águilas D. German Leonhard se encuentra en esta sierra girando la visita de costumbre a las minas que trabaja dicha Compañía.

El corresponsal.

Almagrera 21 Enero 1900.

NOTICIAS

Valiosa ayuda.—El popular é importante diario de Madrid *El Liberal*, será desde hoy un defensor de esta desgraciada comarca, y entre otros asuntos se ocupará del ansiado ferrocarril de Lorca a Almería.

Nada tenemos que decir de la trascendencia de esa gran ayuda, que puede ser de hermosas consecuencias para el objeto que con tanto afán perseguimos; y esperamos que los garrucheros premiarán el favor del ilustrado periódico madrileño, aunque solo sea con el modesto importe de suscripción, y leyendo con cariño sus tan celebrados escritos que tanta fama han dado a su redacción.

Diputación provincial.—El señor Gobernador Civil de acuerdo con el Sr. Presidente de la Diputación provincial, ha expuesto a los directores de los periódicos de la capital, un proyecto de emisión de títulos provinciales amortizables y con interés del 6 por 100 anual para pago de los acreedores de aquella corporación y un contrato de moratoria con los Ayuntamientos morosos para que puedan pagar sus débitos en 40 años.

Plausible es que se trate al fin del arreglo del embrollo de los débitos y créditos de nuestra malhadada administración provincial.

Explosivos.—La aprehensión de que habla nuestro corresponsal de Almagrera en la carta que publicamos hoy, fué llevada a cabo el día 19 del actual por la fuerza de carabineros de esta compañía, destacada en Pulpi, según los antecedentes que obran en esta capitania.

Desagüe de Herrerías.—Se dice que si la empresa desagüadora de las minas de Herrerías, cuya desecación poco ó nada ha adelantado hasta ahora, se prestara a traspasar su contrato en condiciones aceptables, se haría cargo de ese desagüe, otra importante sociedad del país, cuya pujanza, seriedad, medios y condiciones para el objeto son bien conocidos.

Restablecido.—Lo está ya de la dolorosa enfermedad que ha sufrido estos días, nuestro apreciable amigo el consignatario D. Francisco Cervantes Martínez, por lo que le enviamos nuestra enhorabuena.

Mejoradas.—Lo están ya de la enfermedad que han padecido las simpáticas hijas de nuestro buen amigo D. Juan Antonio Orozco.

Le felicitamos sinceramente.

Minas.—Son cada día mas importantes y numerosos los descubrimientos de minerales, en las sierras de Velos Rubio y

Orís donde se ve que hay importantes criaderos de cobres y de plomos, así como en los montes del Taberno, donde el grado, arranca con frecuencia ejemplares que denuncian la riqueza que el subsuelo debe contener y lo mismo ocurre en las sierras de Partaloa, Cobdar y Albánchez, Tijola y Seron, en que son numerosísimos los registros que se solicitan, particularmente de minas de hierro cuyo mineral es abundantísimo en todas las estribaciones del noreste de Sierra Filabres.

Camarin.—Hemos oído hacer grandes elogios del retablo que se va á colocar en el camarín que está construyendo en nuestra iglesia parroquial, cuyas obras de albañilería empezaron días pasados.

El trabajo de arquitectura, que se realiza en Albox, es notable por todos extremos, y revela un adelanto que no conocíamos, de este arte en el país.

Pronto, pues, verá Garrucha los resultados de la suscripción que con tanto ahínco sostiene.

Representante.—Lo ha sido nombrado en Garrucha, del importantísimo diario madrileño *El Liberal*, nuestro querido amigo y compañero de redacción don Bernardo Berruero.

Si el pertenecer á esta casa no nos privase de hacer de nuestro amigo el elogio que merece, diríamos que la elección del popular diario, no ha podido ser mas acertada.

De Garrucha á Nijar.—Un amigo nuestro que ha leído el artículo que dedicamos en nuestro número anterior al proyecto de carretera de Garrucha al campo de Nijar, nos escribe una extensa carta que sentimos no tener espacio para insertarla, en que nos manifiesta que dicha carretera debe pasar por Carboneras como punto intermedio entre Garrucha y Nijar enlazando las tres poblaciones y que el paso de Sierra Cabrera, lo cree él muy factible por la cuesta de Seron, para caer á la cortijada del Saltador y de allí á Carboneras.

Anotamos con gusto esta opinión, por lo que pueda esclarecer el estudio de tan importante trazado.

Un comunicado.—Nuestro querido amigo D. Juan Antonio Castaños Flores envía al director de este periódico copia de una carta que dirige al de nuestro colega de Vera, *El Liliputiense*, suplicándonos la inserción de la misma en EL ECO DE LEVANTE.

La falta de espacio nos impide complacer en este número á tan apreciable comunicante, sintiendo mucho que el señor Castaños se crea aludido y molestado por una poesía publicada en *El Liliputiense*. Por otra parte, la cuestión que plantea el comunicante es muy enojosa para nosotros, que somos enemigos de que la prensa sirva de palenque para asuntos personales, hijos muchas veces de malas interpretaciones.

Cosas son estas de la fogosidad juvenil, en las cuales es mas el ruido que las nueces, como suele decirse, y en cuya dichosa edad van las palabras mas allá de las intenciones, y esperamos que calmados los ánimos, vendrá la medida á demostrar lo poco justificado de agresiones impropias de jóvenes de ilustración, que deben estar unidos por el afecto de paisanaje, y quizás tambien por el de condiscipulos.

Pintor garruchero.—Tenemos mucho gusto en manifestar la satisfacción que nos produce el saber los adelantos que en el bello arte de la pintura viene haciendo el joven Miguel Martínez Garez hijo de Garrucha, al qual con ser todavía casi un

niño, pues cuenta solamente 18 años, ha obtenido ya un aqesit en el último concurso de la academia de San Fernando y su firma figura en la Exposición.

Se nos dice que ha mandado aquí dos de sus cuadros. Felicitamos al novel artista y á su buen padre nuestro querido amigo D. Antonio Martínez Piñero.

D. E. P.—Ha fallecido en Madrid el que fué Director de la Compañía de Aguilas en sus negocios de Bedar, don Juan Pí y Allué.

Acompañamos en su legítimo sentimiento á su distinguida familia.

El Eco de Levante, acompaña de todas veras en su justo dolor á la familia del inolvidable D. Eduardo de Palacio.

Si el celebrado escritor supo honrar la prensa con su pluma, que menos puede hacer esta humilde publicación que honrar su memoria!

Dios le conceda tanta gloria en la otra vida, como laureles conquistó en esta.

Pasatiempos

Solución á los Pasatiempos del número anterior:

A los Acertijos.

1.º LA BARAJA.—2.º EL PUENTE.

A los Geroglíficos.

1.º VALLECAS.—2.º ENTREMESES.—3.º SOBRE POCO MAS Ó MENOS.—4.º ANTEOJOS.

Charadas que el *Duende* dedica á su mejor amigo D. Antonio Lacal Montenegro:

1.º

Si á mi prima le colocas
Una vocal al final,
Te da un nombre de mujer
No raro ni original:
Si al final de la *segunda*
Pones una consonante,
Sacarás una dolencia
Que nos molesta bastante:
Tres letras tiene la *tercia*,
Y solo las dos primeras,
Te dan una conjunción
Que verás siempre que quieras.
Si el *Todo* quisieres, saber
Y no lo puedes sacar,
Si no sales de tu casa
Allí lo podrás hallar.

2.º

Si *prima* y *dos* está viva
Y no quieres verla muerta,
No la des á beber agua
Ni en el campo ni en la huerta;
Un pronombre ves en *prima*,
Verbo la *dos* con *primera*,
Y mi *Todo* es apellido
Conoce de cualquiera.

3.º

A mi amigo Señor *prima*
He convidado á comer:
Y terminados los postres,
En vez del rico café,
Un discreto *tercia cuarta*
Que se llama Juan José.

Nos sirvió un *dos tres con cuatro*.

Riquísimo, y á su vez,

Unas cópitas y pastas

Que tomamos con placer.

Si apesar de todo esto

No descifras la charada,

Te diré que en ella hay

Una tela y una planta,

Un monte y un ser humano

Que es negro de pura raza.

No eches en olvido

Que tambien el *Todo*

Es un APELLIDO.

Las soluciones en el próximo número.

VARIEDADES

La canción de la ausencia

(Siluetas de mi tierra)

PARA PEDRO PARRA MENA

Con su querer que es muy grande,
en *aquel* siempre pensando
triste está la trinitaria,
que de sus rosados labios
se escapan muchos suspiros
como la tuera de amargos,
y de sus ojillos negros,
angustiosos, brota el llanto.
Triste está la trinitaria,
ya se comenta en el barrio
la penilla que la aqueja
y á la pobre está matando,
y no faltan envidiosos
preciándose de enterados
que, con sarcástica risa,
hacen fieros comentarios,
y rondadores, alevés,
bajo su reja han cantado
y los cantares han sido
puñales envenenados.....
Pero, ella, triste, ¡muy triste!
con sus ojillos de llanto,
ni hace caso de la gente
ni del murmurio hace caso,
que si la pena la ahoga
aquel la está consolando,
recuerdo de una promesa
que ella jamás ha olvidado,
el juramento que hicieron
bajo la acacia del patio.....

La trinitaria está triste;
nadie la vé en todo el barrio,
que ella en su casa está siempre
con sus recuerdos sagrados.....
Solo tras la reja aquella
se escucha de vez en cuando
su voz con este cantar
como la tuera de amargo:

Cruza pensamiento mio,
cruza veloz la distancia
y deposita en su pecho
pedacitos de mi alma.

Casta-flor.

Mojácar 1900.

Imp. de S. Campoy.