

## PRECIOS DE SUSCRICION.

50 cts. de Pta. al mes en España.

Redaccion y Administracion Plaza de la Constitucion.

## EL ECO DE LEVANTE

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este Periódico La correspondencia toda al Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

## AVISO.

Rogamos a los señores suscritores de fuera de esta poblacion que nos envíen el importe de su suscripcion, pues dicho pago es adelantado.

Como la mayor parte de los ejemplares de este periódico que hemos enviado ha sido por encargo y con recomendacion de amigos que tienen aqui los destinatarios, suplicamos a estos que den orden a sus recomendantes para que hagan el pago por su cuenta.

Nuestros favorecedores se harán cargo de la necesidad que tenemos de hacer estas indicaciones y nos dispensarán de que seamos tan exigentes.

## DE CALASPARRA A ALMERIA POR ZURGENA.

Aunque parezca enojoso a nuestros lectores ver constantemente en este semanario el sempiterno tema del ferro-carril, creemos, hoy mas que nunca, insistir sobre un asunto que envuelve nada menos que la felicidad ó ruina de los pueblos de levante.

La comision de ingenieros nombrada para la confrontacion de la linea férrea de Calasparra a Almeria por Pulpi, habrá ya dado cima a su cometido, y urge demandar enérgicamente y pedir a voz en cuello la variacion del trazado, si no queremos vernos un dia aislados de nuestros hermanos los de Almanzora.

Cada vez que pensamos en la via por Pulpi, que es nuestra constante y horrible pesadilla, nos preguntamos ¿qué linea es esa? ¿Qué movimiento va a llevar consigo? ¿Qué mercancía va a arrastrar y de qué punto? ¿Con qué centro nos va a poner en comunicacion? No podemos darnos una contestacion satisfactoria como seguramente tampoco se la darán los pueblos de Cuevas y Vera, que, en union de Garrucha y los de el Almanzora, salen a todas luces perjudicadísimos con esa via.

Vamos a esplicarnos.

Construida la linea férrea de Murcia a Granada y construida tambien la de Calasparra por Pulpi, ocurrirá que todas las mercancías de la cuenca ribereña, en vez de detenerse en Zurgena, que dista de Garrucha cinco leguas, seguirían marchando por Huercal y Pulpi y luego al Puerto de Aguilas, distante de Zurgena 30 kilómetros

mas que Garrucha, por lo tanto, todas esas mercancías al ir a referido Puerto emplearían mas tiempo y mas costo en el recorrido. Esto tocante a los pueblos desde Zurgena rio a arriba. Respecto a Cuevas y Vera sucedería que para ponerse en comunicacion con los pueblos del Almanzora por esa linea de Pulpi, tardarían mucho mas tiempo que si lo hicieran en carruaje, porque para ir por ejemplo de Vera ó Cuevas a Zurgena ó otro pueblo ribereño habria necesidad de avanzar en el tren hasta Pulpi y volver luego por la linea de Murcia a Granada. Total, describir un ángulo cuyo vértice sería Pulpi, un lado de la vase Cuevas ó Vera y el otro lado cualquier pueblo del rio; es decir, ir hacia adelante para retroceder despues.

Esto, como se comprende a perfectamente, aleja en vez de acercar a pueblos hermanos y en constante tráfico desde hace mucho tiempo, separa por completo a varias poblaciones enlazadas ya por intereses mercantiles, roba la produccion de gran parte de la provincia para llevar vida, animacion y movimiento a un puerto de otra, y mientras tanto Garrucha que siempre ha vivido de la vida industrial y mercantil, que es la salida natural del Almanzora, cuyo comercio honrado y laborioso supo estrechar con lazos de amistad a todos los ribereños y que logró fundar este pueblo trabajador, mientras tanto, repetimos, se condena a Garrucha a una muerte tan horrible como injusta, tan traidora como inmerecida.

La linea férrea por Pulpi quiere decir en clara lengua Castellana, la ruina completa é irremediable de Garrucha, no hay que hacerse ilusiones; por que esa linea llevada en esa forma hasta Almeria, no supondrá mas que un camino mas ó menos cómodo para viajeros y nada mas.

¿Y podremos permanecer indiferentes ante asunto de tanta monta y mantenernos en una actitud expectante? De ninguna manera. Garrucha tiene derecho a vivir; Garrucha es un pedazo de tierra Española amenazado de muerte si no se varía el trazado de la actual linea de Calasparra; Garrucha desaparecerá del mapa si sus hermanos no le ayudan en su noble empresa.

Todos los pueblos del Almanzora deben prestarnos su apoyo por que tambien les interesa tener mas próximo el puerto por donde ha de efectuarse la importacion y exportacion; Cuevas y Vera, sobre todo, que son carne de nuestra carne, deben darnos su cooperacion valiosa y no dejarnos en el mas espantoso de los vácios, puesto que a la vez que se mata un pueblo, pierden ellos tambien considerablemente.

Pidamos, pues, sin descansar esa variacion del trazado, obviemos obstáculos é inconvenientes, que ante empresa tan justa y patriótica no debemos cejar en lo mas mínimo hasta conseguir la realizacion de nuestros deseos.

## GARRUCHA EN PELIGRO.

Ya estarán oficialmente confrontados los estudios que del ferro-carril de Calasparra a Almeria hizo hace algunos años, el Sr. Marqués de Loring concesionario de los mismos y muy pronto van a ser censurados en el Ministerio de Fomento. El porvenir de nuestro pueblo pende de esa resolucion.

Si el trazado por Pulpi fuese aprobado, la sentencia de muerte de Garrucha quedaba dictada.

La importacion y la exportacion de todos y para todos los pueblos del Almanzora que pertenece a nuestro puerto, habrá cesado. Los almacenes de esparto tendrán que cerrar sus puertas y los cientos de mujeres que se ocupan en la faena de la limpia quedarán sin ese recurso que ayuda al sustento de sus familias.

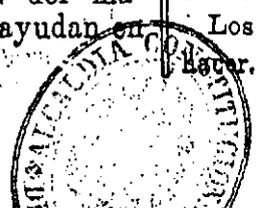
La fábrica de jaboncillo quedará parada, la de harinas no tendrá trigos que moler.

No vendrán mármoles para el embarque, ni se descargarán mercancías de ninguna clase para el consumo de los numerosos pueblos de las riberas del Almanzora.

Nuestros braceros quedarán en la miseria y tendrán que emigrar para no morir de hambre.

Los propietarios de casas se verán arruinados porque la propiedad no valdrá nada.

Los comerciantes nada tendrán que



Director  
Francisco Miguélez

Todos los sagrados intereses constituidos se lesionarán hasta lo más hondo.

La línea de Calasparra vendría á establecer en Pulpi un bloqueo permanente contra Garrucha, desviando para Aguilas el curso natural que tienen hacia aquí todas esas mercancías.

Esta imposición intolerable, vendría á causar inmensos perjuicios, no solo á Garrucha, sino á todos los pueblos que hacen por esta playa sus transportes marítimos, obligándoles á que las mercancías que exportan y reciben, tengan un aumento en el precio del transporte por el mayor recorrido, á la vez que han de soportar una porción de gabelas de que aquí están exentas.

Pero el daño para nosotros es incalculable.

El ferrocarril de Calasparra por Pulpi, viene á arrebatar los importantes venenos de riqueza que fertilizan esta zona de Levante de nuestra provincia, mientras que el trazado por Zurgena, encauzaría esas corrientes en la propia tierra en que están las fuentes de donde manan: que es inicuo é injusto que las aguas que nacen en una heredad, sean robadas y violentadas para ser llevadas á fecundizar la del vecino.

Opongámonos con todas nuestras fuerzas á ese despojo, y como formidable avalancha, arrollémos los obstáculos que se presenten para entorpecer la realización de nuestras aspiraciones.

El uno solo de nosotros debe quedar rezagado, que una noble emulación nos impulse á querer ocupar los primeros puestos en la avanzada.

No es hora de envidias, no es hora de rencores, todas nuestras diferencias deben quedar borradas.

Precisa llevar á adelante la jornada y ¡ay del que tenga vigor y no lo pruebe en ella!, ¡ay del que tenga armas y no las maneje!, que merecerá la execración de sus convecinos, y si alguno no solo se queda inerte ante la batalla, sino que hace objeto de sus burlas el empeño de los demás, ese, merecerá ser declarado, traidor, enemigo de la patria.

Apague sus pasiones la ruina política, cesen las rencillas de cualquier género, pensemos solo en ayudarnos para defender de la ruina á este hermoso pedazo de suelo que nos sustenta, que es nuestra patria, nuestra honra y nuestra vida; cuando la madre patria peligra, sus hijos deben fraternizar en el santo sentimiento del amor patrio, que estrecha, que dignifica, que eleva, que exalta.

¡Abajo el ferrocarril de Calasparra por Pulpi que es nuestra muerte!

¡Viva el ferrocarril por Zurgena!

## REMITIDO.

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE.

Garrucha 19 de Noviembre de 1888.

Muy Sr. mio: Si en todas y en cada una de las poblaciones de nuestra Nación el Profesorado y los intereses generales de la enseñanza primaria contasen con 15 ó 20 defensores de la índole del autor del artículo titulado POR CARIDAD, inserto en el periódico que V. dirige y que se publicó en 15 del mes actual, seguramente que seríamos más felices, cuantos nos honramos con pertenecer á aquella clase.

Efectivamente, las condiciones higiénicas del local de esta escuela pública de mi cargo son poco satisfactorias y las empeora la mucha concurrencia de alumnos, con la cual no pudo contarse cuando se destinó aquel al mencionado objeto, por ser entonces la población mucho menor de lo que es en la actualidad. Lo cierto es que me veo precisado á cerrar la matrícula contra mi voluntad para aquellos niños que no llegan ó pasan de la edad escolar, ya que no puedo hacerlo respecto á los que se encuentran dentro de ella.

Para concluir suplico á V. muy encarecidamente disponga se inserten estas mal trazadas líneas en su ilustrado periódico, como testimonio de la gratitud que ha inspirado el autor de dicho artículo al que saluda á V. afectuosamente y es su

S. S. Q. B. S. M.

Salvador Rodríguez M. Avila.

## Miscelánea.

Procedente de Aguilas y sin anunciar previamente su venida llegó á este puerto el día 21 del actual á las cinco de la mañana el ilustrado Director de Sanidad de Bilbao D. Rafael Bianchi que viene delegado por el celoso Director General de Beneficencia y Sanidad á girar una visita de inspección á varias direcciones.

Tenemos entendido que ha hecho un minucioso y detenido examen en esta, habiendo salido complacido de la marcha tanto facultativa como administrativa que se sigue en esta Dirección.

Damos, por lo tanto, nuestra enhorabuena al Sr. Director de este puerto y á todos los empleados que sirven á sus órdenes.

El diez y ocho del actual y acompañado de nuestro apreciable amigo D. José Moreno, llegó á esta población el ingeniero D. Luis Acosta, encargado por el Gobierno de practicar los estudios del canal del Almanzora, obra importantísima ansiada por todo este abandonado país.

Desgraciadamente en Santa Cruz de la Palma se han dado algunos casos de fiebre amarilla.

En el resto del archipiélago la salud es satisfactoria.

El Gobierno debe estar muy alerta para que esta terrible enfermedad no se estienda en las Canarias y pueda ser transmitida á la Península.

Segun vemos en la *Ultima hora* de nuestro estimado colega «La Crónica Meridional» han sido devueltos á la Diputación los estudios del ferrocarril de Almería á Linares.

Si esto es un obstáculo menos para la realización de los justos deseos de los almerienses, nos asociamos de todas veras al regocijo que experimentan y les damos nuestra más sincera enhorabuena.

Parece que por ahora se suspenderá el embarque del mineral de hierro de Bedar que se arrastra aquí por cable, á causa de la gran subida que han experimentado los fletes.

El vapor *Agnes* y *Leonisa* ha cargado cuatro mil cajas de naranja con destino á Londres para donde fué despachado el 21 del actual.

Las transacciones de esta fruta están animadimas, pues los compradores se hacen una competencia extrema para adquirir la de los pocos huertos que quedan sin compromiso.

Ya irán comprendiendo los agricultores la importancia que tiene la plantación de naranjos que tanto podría ampliarse en este país.

Nuestro estimado colega «El Ferrocarril» da cuenta del efectuado enlace del joven abogado y exvicepresidente de la Diputación provincial D. Manuel Gimenez Ramirez con la bella y distinguida señorita de Leonés.

Les deseamos mil felicidades en su nuevo estado y una interminable luna de miel.

El diez y ocho corriente, á las diez de su noche, varias detonaciones alarmaron al vecindario de uno de los barrios altos de esta población. En una casa *non-santa* tuvieron disputa dos sujetos, disparándole uno de ellos á su contrincante varios tiros, segun se cuenta.

A los pocos instantes se personó en el sitio de la ocurrencia el Sr. Juez Municipal en union de su Secretario y Alguacil, y sin levantar mano incoó las correspondientes diligencias sumariales, las que, con el presunto agresor fueron al siguiente día con la Guardia Civil á poder del Sr. Juez de Instrucción del Partido.

Aunque pequemos de pesados y *machacones*, volvemos á llamar la aten-

cion del Sr. D. Valero Rivera, Gefe de ingenieros de la provincia, sobre la carretera de Vera á Garrucha. Ya que el personal de obras públicas se ha aumentado, creemos no habrá obstáculo para que cuanto antes se lleven á cabo los estudios de este camino que hace tiempo está verdaderamente intrasitable.

¿Serán atendidas nuestras súplicas?..

Al fin va dando este pueblo pruebas de virilidad y van comprendiendo nuestros convecinos la necesidad que hay de fortalecerse con la union, trabajando todos para que no se consume la realizacion del ferro-carril de Calasparra viniendo por Pulpi como tiene propuesto el concesionario, cuyo trazado está amenazando causar la ruina de esta comarca.

En la noche del 22 actual, hubo una reunion general de que daremos cuenta en el número inmediato, á que asistieron casi todas las personas de alguna representacion en la localidad, acordando constituirse en *Junta gestora* y quedó nombrada una directiva que ha de trabajar por la variacion del trazado de la línea de Calasparra para conseguir que empalme en Almajalejos (Zurgena) con la de Murcia á Granada siguiendo por Cuevas y Vera hasta aquí.

Hemos tenido el gusto de saludar al ilustrado Ingeniero D. Guillermo Bobrink que como teníamos dicho á nuestros lectores viene á montar en Sierra Cabrera una fábrica de esencias.

Estamos seguros que dada la gran ilustracion de dicho señor y sus especiales conocimientos en la materia ha de obtener excelentes resultados.

Segun dice «El Minero de Almagrera» aunque con grandes esfuerzos se está habilitando el laboreo de la importante mina *La Real* habiéndose descubierto bancos ascendentes que se calcula que hace mas de 20 años no se han trabajado.

El mismo colega asegura que segun comunicaciones oficiales la viruela ha invadido las diputaciones de Perdigonos y Lobos.

Es plausible la mejora que se lleva á cabo en esta poblacion, cerrando hasta la calle Mayor el puente de la calle de la Rambla que da á la Plaza.

Cortamos de «El Liberal»:  
En Bilbao se habla mucho estos dias

de una noticia dada por una importante revista metalúrgica de Londres, segun la cual, se trata de formar un sindicato entre los mineros de Suecia y los de aquella villa para dominar el mercado de minerales de hierro en Europa. Este gigantesco y atrevido proyecto, que tiende á poner la ley en los mercados, influiría bastante en los precios de los minerales y en los de la produccion general del hierro y del acero.

Tambien llega otra noticia de interés: la de haberse reunido el jueves en Bilbao varios mineros y acordado reducir á la mitad la explotacion de las minas de *Campanil*, en vista de la escasez de esta clase de mineral que se viene observando en Somorrostro, explotacion que ya el año anterior se redujo en una cuarta parte. Hay quien aspira todavía á no exportar nada de *Campanil*, reservando lo que quede para alimentar las fábricas del Nervion.

A propuesta de los diputados Srs. Cassinello, Flores Grima y Amat, han sido aprobados por la Diputacion Provincial, los dictámenes referentes á la construccion de un camino de Garrucha al ventorrillo del Pargo pasando por Turre, y otro pidiendo la rectificacion de los estudios de la carretera de Vera á Garrucha.

Aun cuando hace años, segun nuestra cuenta, que estan dadas las órdenes por la Direccion General para que se hagan los estudios de la carretera de Vera á Garrucha sin que se haya procedido á ello, no está demas que de agradecer á la Excm. Diputacion que tambien lo pida y ojalá que sea atendida.

Mucho es de estimar además á nuestros diputados y en especial á los firmantes de la proposicion, su solicitud por la construccion del camino de Garrucha al Pargo y bueno es que insistan en sus propósitos si comprenden que ese proyecto ha de llegar á realizarse, porque los pueblos de Mojacar, Turre, Bedar y Garrucha que tanto ganarian con esa construccion, habian de mostrarles, profundo agradecimiento; pero si la Diputacion no ha de tener los pocos fondos que se necesitan para llevar á cabo esa obra, mas valiera que no se ocupasen de ella, pues

*Las ilusiones perdidas  
son hojas say! desprendidas  
del árbol del corazon.*

## Instruccion pública.

Leemos en *El Imparcial* de 13 del actual, que entre varios acuerdos tomados en Consejo de Ministros, uno de ellos es el de que por los Sres. Canalejas y Puigcerver se estudie el medio de asegurar los pagos de los Maestros de 1.ª enseñanza.

Que el Cielo los ilumine y ayude para el cumplimiento de tan noble mision.

El maestro de la escuela pública de

Cojeces de Isear ha preguntado al Gobernador civil respectivo, que á quién le entrega las llaves de aquella, pues está resuelto á salir implorando la caridad pública. Hechos como este y otros que se cuentan á cada momento, indudablemente merecen resoluciones enérgicas y prontas de parte del Gobierno de S. M., las cuales se cree no se harán esperar mucho, habiendo quien acaricie la esperanza de que en el próximo mes de Diciembre los Maestros verán mejorada radicalmente su situacion.

Así sea.

## Varietades.

### AMOR Y CELOS.

Es muy cierto que las rosas, flores de esencias divinas, tienen muchas mas espinas, conforme son mas hermosas.

Y ha podido suceder que celos y amor un dia presentasen á porfia las flores y la mujer.

Y aunque piense algun autor que no existe amor sin celos, llamo en mi ayuda á los cielos para probarle su error.

¿Qué son celos? La ilusion de negro manto cubierta; de la desgracia, la puerta; la angustia del corazon.

Nubes que empañan los cielos; males que enferman el alma; vientos que rompen la calma... ¿esto bueno son los celos!

Los celos siembran de horror la existencia que arrastramos y por los celos, matamos y vamos al deshonor.

Con los celos nunca unida marcha la felicidad pues esta la libertad proclama para su vida.

Los celos estrechan; atan; aprisionan; intimidan; enloquecen; aniquilan; desatan; rompen... y matan!

Por eso encuentro mejor que de amor (la flor divina) se quite celos (la espina) y reine solo el amor.

G. G.

## Seccion Oficial.

### EDICTO.

Don Francisco Gallud Calderon, Comandante de este Trozo

**HAGO SABER:** que por el presente se llama y emplaza al inscrito en actividad de dicho Trozo José Ruiz Torres hijo de José y Maria natural de Nijar folio 18 de 1887 para que en el término de 15 dias á contar del de la fecha se presente en esta expresada Comandancia para que ingrese en el servicio activo siendo en su defecto declarado prófugo como preceptúa el artículo 67 y siguientes de la Ley de 17 de Agosto de 1885.

Garrucha 15 Noviembre 1888.—  
Francisco Gallud Calderon.

Imp. de Serafin Campoy, Observacion 1.

SECCION DE ANUNCIOS.

TALLER DE ENCUADERNACION

DE

**JESUS DELGADO,**

calle de Perez de Hita, 3,  
LORCA.

En este establecimiento se hacen encuadernaciones de todas clases, con prontitud y perfeccion, á precios económicos como son los que siguen:

Ilustracion Española, 20 rs; id. Artística, 20; id. Ibérica, 16; Moda Elegante, 20; Historia de la Humanidad, 12; Biblioteca Universal, 12; libros en cuarto, 6 rs. tomo, id. en octavo, 3, id. encuadernaciones en pasta entera á precios módicos; tapas de lujo, se montan desde 2 pesetas en adelante, segun tamaño.

Estos precios se entienden son francos de porte.



**CRISTOBAL RAMOS,**  
ZAPATERO  
**CUEVAS.**

ESTABLECIMIENTO DE FERRETERIA DE  
**FELIZ J. FRIAS.**  
**LORCA.**

**PILDORAS DE RIAZA.**

Recomendadas por médicos y enfermos como la mejor preparacion que se conoce para curar las intermitentes ya sean Tercianas, Cuartanas ó Cuotidianas.

Caja con ochenta pildoras 20 reales, media con 40 12 reales.

Depósito en esta ciudad Farmacia del L.º D. José Mula.

**LICOR FEBRIFUGO DE GARCIA ALARCON.**

FARMACÉUTICO POR PREMIO EXTRAORDINARIO.

Cura radicalmente en 24 horas toda clase de calenturas con tipo intermitente ya sean cuotidianas tercianas ó cuartanas por rebeldes ó antiguas que sean.

LA EXPERIENCIA ES UN BUEN CRÉDITO.

Precio de la botella 24 rs.

Venta: Farmacia del autor, Lorca. Farmacia de Alarcon Cano en Cuevas.

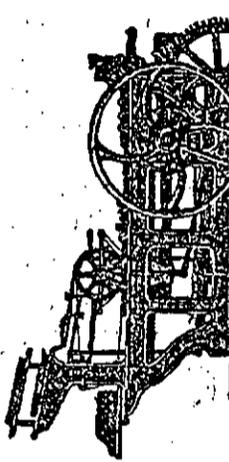
**PEDRO PUERTA**

EBANISTA  
**CUEVAS.**

IMPRENTA DE SERAFIN CAMPOY

CUEVAS.

En este



antiguo y acreditado establecimiento, se hacen con prontitud y economía, toda clase de trabajos tipográficos.

**C**IEN targetas 6, 8 y 12 reales.

**M**il sobres timbrados 40 rs.



Cuevas 1, Observacion 1, Cuevas.

**EL ECO DE LEVANTE**

**PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES**

**NOTICIAS Y ANUNCIOS**

**SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES**

**REDACCION Y ADMINISTRACION**

**PLAZA DE LA CONSTITUCION NUMERO 5.**

**PRECIOS DE SUSCRICION.**

**50 céntimos de peseta en toda España.**

**Anuncios y comunicados á precios convencionales.**