

El Eco de Levante

Se publica cuatro veces al mes.

Periódico para todos

Garrucha, 24 de Noviembre 1899

FERRO-CARRIL DE LORCA Á ALMERIA

Conferencia importante

Quando fuimos enterados de que D. Ivo Bosch era esperado en Almería, nos inspiró la idea de hacerle una visita y conferenciar con el opulento banquero sobre nuestro ansiado ferrocarril. Deseábamos que la comisión encargada de tan humanitario acto, fuese patrida, pero no pudo lograrse esto, porque el Sr. Bosch ha permanecido en la capital escaso tiempo, y el aviso de su estancia allí lo recibimos poco antes de ser precisa la salida.

No obstante, y con un rasgo digno de los mayores elogios, allá fueron nuestros queridos amigos el discreto abogado de Vera y Presidente de la Junta Gestora Don Francisco Ruiz Carrillo y el comerciante de esta plaza y compañero nuestro D. Bernardo Berrueto.

Fueron recibidos en Almería, por el ilustrado abogado de la Compañía del Sur de España, D. Joaquín Ramón García, el incansable batallador en pró de los intereses de esta provincia y excelente escritor Don Amador Ramos Oller, Director de *El Ferrocarril*, y el actual Secretario de la Junta Gestora D. Laureano Giménez.

A las 11 de la mañana, los citados señores mencionados, se dirigieron al domicilio de D. Ivo Bosch y fueron recibidos por el notable financiero con la amabilidad y finura que le son peculiares.

La conferencia

La comisión dió cuenta al Sr. Bosch del objeto de su visita, y debemos hacer mención de la elocuencia y entusiasmo con que el Sr. Ruiz Carrillo trazaba la conveniencia de la línea de Lorca á Almería y la imprescindible necesidad que de ella tienen muchos pueblos que hoy yacen en prostración obligada, y mañana despertarían desenvolviendo sus numerosos y ricos productos en beneficio propio y para dar vida y movimiento á su ferrocarril.

El Sr. Berrueto también hizo al señor Bosch algunas indicaciones sobre los productos del país, su movimiento comercial y algunos datos más relacionados con el porvenir de la susodicha línea, y así mismo el Sr. Giménez usó de la palabra con manifestaciones encaminadas al mismo fin, á fuer de agradecidos debemos decir que los Sres. Ramón García y Ramos Oller nos prestaron su valiosa ayuda, y desde que de estos dos señores podemos esperar mucho los habitantes de esta región, pues además de desear el engrandecimiento de su capital, abogan con ahínco por los intereses del resto de la provincia.

Don Ivo Bosch

La biografía de esta importante personalidad, ha sido muchas veces publicada por nuestros colegas de Almería, y resultaría estéril el que nosotros apuntásemos lo que todo el mundo conoce, tanto más cuanto se trata de un hombre que juega gran papel en el mundo de los negocios y por consiguiente es bien conocido. Pero no podemos resistir la tentación de manifestar, que á simple vista deja entrever que está dotado de un talento privilegiado, que su educación es esmerada y su trato, por demás simpático. En una palabra; D. Ivo Bosch, es una gran figura nutrida de las más relevantes condiciones que el hombre puede desear.

A grandes rasgos y con brillante oratoria, manifestó á la comisión las grandes dificultades con que tropezó en la construcción del ferrocarril de Linares por parte de los propietarios de terrenos, y citó un caso ocurrido en el ramal de Moreda á Granada, en el que un título muy conocido dueño de un trozo de los terrenos que ocupa la vía, viene interrumpiendo los trabajos desde hace mucho tiempo; y apesar de que la Compañía le pagaba por su parcela una cantidad fabulosa y diez veces mayor de la de su valor, ha dado margen con su inexplicable y perjudicial obstinación á que la empresa varíe el trazado, haciendo gran daño á los habitantes de Moreda, que seguramente mirarán al título en cuestión con ojos de pantera, si no pasa á mayores su natural enojo y dan una lección á su aristocrático paisano, escarmentándole para que no vuelva á ser el verdugo de muchos pobres y la ruina de un pueblo.

Dijo que mira con mucho interés el ferrocarril de Lorca á Almería, que enviará á visitar su trazado, y penetrarse de los productos del terreno que atraviesa, una comisión de Ingenieros, que no será difícil que acometa su construcción, toda vez que de antemano cuenta con el compromiso de todos los propietarios, de no interrumpir los trabajos una vez empezados.

Inspirada la comisión en los vehementes deseos de este país, y haciendo caso de las manifestaciones expuestas por gran número de propietarios, ofreció al señor Bosch que lo que aquí abundarían serían facilidades para constituir en realidad lo que desde hace tiempo es ilusión, y que de acuerdo con su abogado Sr. Ramón García, trabajaría la Junta Gestora cerca de

los dueños de parcelas, para en el plazmas breve tener el gusto de enviarle l conformidad de todos.

La conferencia relatada, fué en un todo motivo de gran regocijo para nuestra dichada zona, y solo nos resta dirigirnos los propietarios á fin de que como esperamos, suscriban el compromiso antes citado y que puede representar la redención del país: El Sr. D. Ivo Bosch desea con razón justísima, que si acometo la construcción de nuestro ferrocarril, no haya motivos de entorpecimiento en los trabajos sin perjuicio de abonar á los dueños de terrenos el real valor de sus propiedades y de que si alguno de ellos no se conformase con la tasación, apele en la forma que tenga por conveniente para lograr mayor retribución, pero sin obstruir las obras.

El *Eco de Levante* se regocija del cari halagueño que toma este transcendente asunto, y no duda que todos nos prestaremos á que muy pronto se vean realizadas nuestras legítimas aspiraciones. La vida y muerte de nuestros pueblos, depende de la buena voluntad de sus hijos, y los hijos de este país no han sido nunca parricidas.

¡ADELANTE!

Decíamos en nuestro número anterior que no merecía el Sr. Ruiz Carrillo, presidente de la Junta Gestora del ferrocarril de Lorca á Almería, las sospechas de apático de que se le hacia objeto en el comunicado que publicamos.

Conveniencias del momento nos impedirían hablar claro al contestar á *El de la Jara*: Hoy ya podemos descorrer el velo y en otro lugar de este número se dan á conocer al público las gestiones que cerca de Don Ivo Bosch ha realizado el Sr. Ruiz Carrillo, en unión de otros señores de la Junta y de nuestro amigo el Sr. Berrueto.

Quando recibimos el escrito de nuestro comunicante, ya estaba resuelto el viaje de la comisión de la Junta Gestora, para conferenciar con el Sr. Bosch, y la iniciativa de este viaje, de tan fecundos resultados para nuestro ideal, partió del Sr. Ruiz Carrillo. Vé nuestro comunicante como ni se ha contagiado aquel amigo nuestro al ver la indiferencia de algunos, ni sus iniciativas beneficiosas desaparecieron, ni la Junta Gestora es un organismo más, de los muchos que efectivamente hay en España?

Y ya puesto á hablar claro también no

sotros, hemos de enterar á nuestro amigo y al público, ya que no lo hicimos en el anterior número, de que nuestros Diputados se ocupan activamente del ferrocarril de Lorca á Almería, de acuerdo con las poderosas entidades que lo estudian en la actualidad.

Jamás dudamos nosotros del patriotismo de nuestros Diputados y Senadores. Casi todos trabajan ya por la realización de la gran obra; y no solo los de este Distrito, sino que también han consagrado á ella sus actividades el discreto Diputado por Purchena, é hijo de este país, D. Segundo Cuesta, el cual fué de los primeros que contribuyeron á colocar el asunto en el buen camino porque actualmente marcha.

Para terminar, copiamos á continuación el juicio que ha merecido á la prensa de Almería, la visita de la Comisión gestora.

Dice *La Crónica Meridional*:

Buenas impresiones.

Ayer tuvimos el gusto de saludar á don Francisco Ruiz Carrillo y á D. Bernardo Berrueto, presidente y vocal respectivamente, de la Junta Gestora del ferrocarril de Lorca á Almería, los cuales nos han manifestado que salieron muy satisfechos de la conferencia que han tenido con D. Ivo Bosch, hasta el punto de concebir grandes y legítimas esperanzas para la realización del idel tanto tiempo señalado.

Mucho celebraremos nosotros que los trabajos de tan digna comisión se vean pronto coronados por el éxito más lisonjero, pues de construirse en breve plazo la línea de Pulpi á Almería con el ramal de Zurgena á Garrucha, no solo ganarían los intereses de la comarca que atraviesa el proyecto, sino que también nuestro puerto y comercio.

Por la proximidad y contacto de nuestros pueblos de Levante con Lorca y Murcia, todas sus relaciones comerciales están sostenidas con aquellas ciudades y olvidadas por completo con Almería, debido á la gran distancia y las molestias de un viaje incómodo y pesado, que les hace vivir en incomunicación completa y forzosa con su metrópoli.

La comisión se propone seguir trabajando con ahínco muy digno de aplauso, y entre otras cosas trata de conseguir que todos los propietarios de los terrenos que ha de atravesar la vía, comprendiendo sus verdaderos intereses, se presten á dar facilidades para la ejecución del proyecto no poniendo trabas y dificultades que seguramente harían peligrar la ejecución de tan redentora obra.

La línea parte de Pulpi, donde enlaza con la línea de Murcia á Granada pasa por Cuevas, Vera, Garrucha, Carboneras y Nijar y viene á morir en nuestro puerto.

De *El Regional*:

Se les saluda

Hemos tenido el gusto de saludar en esta Redacción á nuestros amigos D. Francisco Ruiz Carrillo, abogado de Vera y presidente de la Junta gestora del ferrocarril de Lorca-Almería, y D. Bernardo Berrueto, comerciante de Garrucha, que han venido á esta capital formando parte de la Comisión de aquella Junta, para conferenciar con D. Ivo Bosch acerca de la proyectada vía férrea de referencia.

Según nos manifestan mencionados señores, si los propietarios de terrenos que atraviesa mencionada línea no ponen ob-

táculos, aquella obra se verá realizada en un plazo relativamente breve.

Celebraremos que así suceda, en bien de los intereses de esta provincia.

Negocios parados

Bajo este título nos proponemos dar á conocer al público los varios asuntos que están paralizados en el país, ya por falta de capitales ó por negligencia, ó bien desconocimiento de la marcha de su desarrollo. Negocios algunos de tal importancia que estamos seguros que si de ellos tuvieran idea muchos activos industriales, se apresurarían á venir á ponerlos en marcha.

Quisiéramos tener los conocimientos técnicos necesarios para hacer aquí una memoria científica de cada uno de esos negocios que algunos bien merecían que se le dedicase un buen espacio; pero ni nuestra instrucción es suficiente á tal empeño, ni las condiciones de esta publicación lo permiten.

Nos limitaremos pues á hacer una breve reseña de los que recordamos en este momento, ofreciendo ampliar á quien nos lo interese particularmente, cuantos datos nos sean conocidos.

No basta á veces para poder hacerse bien cargo de los asuntos, las noticias ó referencias que de ellos se hagan y conviene á las personas competentes y que cuenten con capitales en disposición de emplearlos en las industrias, persuadirse por sí mismos de la bondad y conveniencia de ellos pues siempre escapan detalles de importancia en la información de los indiferentes ó mejor de los que como nosotros somos generalizadores.

Como quiera que las industrias de que vamos á detallar son de diferentes clases, fábricas, minas, canteras etc., dividiremos nuestro trabajo en dos secciones principales **Fábricas** y **Minas**:

Fábricas

Ya nos ocupábamos en otro número de las ventajosas condiciones de estas tierras de labor para producir la remolacha que ya ha empezado á cultivarse en terrenos de la propiedad de D. Francisco Cervantes Martínez y también digimos la buena posición que tiene Garrucha como centro de la comarca agrícola para que fuese instalada aquí una fábrica de azúcar cuya industria está produciendo pingües ganancias en otras regiones donde sin la menor duda se lucha con mucha más dificultades que las que aquí habían de ocasionarse.

Mentira parece que siendo este un centro fabril de tanta importancia en la industria del plomo, y habiendo montada en Garrucha una gran fábrica de desplatación con la mayor parte de los adelantos que la misma requiere, esté parada hace mucho tiempo mientras el plomo argentífero se exporta al extranjero para ir á pagar allí el desplate.

Otra hermosa fábrica de fundición de minerales plomizos, donde últimamente se instaló un alto horno que es el único de esta clase que aquí ha funcionado y cuya fábrica está emplazada á la orilla del mar, habiendo dado por espacio de mucho tiempo grandes rendimientos á sus propietarios, está también abandonada hace años, y si bien su paró estaba justificado entonces por la inundación de las minas que

mermó considerablemente el producto de minerales, no se justifica ya un quietismo, puesto que el desagüe de aquellas va siendo un hecho.

Nada diremos de la gran fábrica de fundición de hierros que hace muchos años apaga sus hornos, porque desde que se mermaron en España los derechos protectores de esta industria contra las introducciones del extranjero, gracias que puedan subsistir las que están emplazadas en las regiones del norte donde los yacimientos de carbón están cercanos á los del mineral ferruginoso; pero no nos explicamos porque no se funden aquí lingotes para economizarse siquiera la mitad del transporte que representan las gangas que acompañan al hierro de la gran cantidad del mineral que se exporta por este puerto.

Pasemos á hablar por último en lo tocante á fabricación de la bien montada de harinas á vapor que se haya también parada en esta plaza desde hace tiempo.

Puede calcularse próximamente en mas de un millón de kilogramos las harinas que se venden en este pueblo para el consumo de la zona que aquí se surte á cuyo consumo seguramente no podrían dar á basto las tres muelas que tiene la referida fábrica; y sin embargo, su magnífica maquinaria permanece quieta, siendo nuestro comercio tributario de otras molindas mas ó menos lejanas de este punto, sin que podamos comprender porqué los propietarios de esta instalación no se ocupan de darle el impulso que se merece.

Minas

Pero si importantes son los negocios fabriles que aquí se encuentran, digámoslo así, unánimados, no lo son menos los mineros de los cuales vamos á señalar algunos, pocos, por no hacer demasiado largo este escrito.

Nada diremos de los grandes centros mineros conocidos, donde hay algún movimiento ó por lo menos se tienen esperanzas de que pueda haberlo, como sucede en la generalidad de las minas de Sierra Almagrera, Almagro, Herrerías, Serena y las Cañadicas en la Sierra de Bedar; pero existen aún en esta última región importantes agrupaciones de minas y registros mineros de importancia que se debieran estar explotando.

El entendido minero D. George Clifton Peket, arrendatario principal del grupo de minas que explota hoy la sociedad Chavarrri, posee además en otros parajes de la misma sierra otros registros de importancia que pueden servir de base á otra entidad industrial y lo mismo ocurre al consecuente minero D. Francisco Berrueto Lopez que cuenta con muchos registros inexplorados en la misma sierra, así como otras varias minas cuyas sociedades preside Don Ubaldo Abad.

Sierra Cabrera es otra región minera donde cada día se van haciendo mayores descubrimientos. Ya se explotan algunas minas de hierro en su falda marítima y en otro número hablamos de los yacimientos de cinabrio encontrados.

Allí tiene además de otros registros, un grupo importante de minas de cobre nuestro amigo D. Pedro Cervantes Salas, en los cuales se han encontrado trabajos antiguos de los romanos y en alguna de ellas afloran en la superficie filones de carbonato de hierro mezclados con mineral de cobre, y en las quebradas se presentan cristales de roca en grandes masas de cuarzos durísimos, y cuya ley de cobre varia del 4 al 8 por 100.

También D. Pedro Gea posee un intere-

acto de letismo, va sien-
rica de muchos de que os pro- s intro- ue pue- adas en cimien- del mil- licamos es para l trans- as que antidad puerto. lo to- tada de ien pa- po. su mas barinas el con- á cuyo dar á referida ca ma- nuestro las más que po- istarios le darle
vicios fa- gámoslo s mine- algunos, go este
centros un mo- u espe- sucede e Sierra erena y r; pero impor- registros ebieran
Clifton rupo de Cháva- ss de la portan- ra entil- conse- zo Lo- os inex- no otras ide Don
minera mayores algunas itima y cimien-
tros, un re nues- das, en jos an- de ellas arbona- l de co- an oris- cuarzos ia del 4.
inter-

santo grupo de varios registros mineros en una jurisdicción próxima á esta plaza, en cuyo paraje afloran también crestones de esbozos de hierro; pero lo particular es, que en el terreno bajo se encuentra gran cantidad de lava volcánica y que esorbando en la superficie se han hallado tierras que contienen gran ley de plomo.
Esta misma persona tiene otro registro muy próximo á la playa en la falda de Sierra Almagrera, de donde se han extraído piritas de cobre y hierro en sulfuros y carbonatos con el 46 por ciento de azufre y también se han presentado blendas, habiendo inducido á algunos á creer que por esta mina podría tocarse el filón eje de la rica Sierra Almagrera.
Para concluir citaremos además por hoy las abundantes canteras de hermoso mármol blanco que poseen respectivamente en los parajes del Chive y Santo D. José García Suesca y D. Pedro Gea, aquellas que ya han sido empezadas á explotar sitúan en término de Lubrin, y las otras en el de Badar, pero ambas tienen la dificultad del transporte por falta de caminos á pesar de estar bastante próximas á la playa.
Otra vez esplanaremos más estos negocios y hablaremos de otros nuevos que probarán las inmensas riquezas que este desventurado país casi virgen posee y que por falta, en primer término, de caminos que faciliten la conducción y por falta de capitales que les den impulso y de personal competente que los estudie están lamentosamente paralizados.

VARIEDADES

Chismes y cuentos.

Me han dicho que tres niñas de buen palmito, se maroharon el viernes con tres mositos. Los desdichados, como no había trabajo se han ocupado.
Y segun malas lenguas por ahí refieren, otras chicas esperan, que se las lleven. Pero es el caso, que ya no hay otros mozos que den tal paso.
Ya las niñas se han dado á los demonios, así es que son muy raros los matrimonios; pues ya no hay fé y algunas se confían en San Ginés.
Porque aquí á San Antonio no hay afición, que le han ido perdiendo la devoción. Y la que es lista si á San Ginés le teme, fia en San Bautista.

Age.

SECCIÓN MINERA

SIERRA ALMAGRERA

El 12 del pasado mes empezó á sentirse considerablemente el descenso de las aguas del barranco Francés y actualmente han cesado las labores que se llevan sobre él y trancadas descendentes en Medio-

Mundo, completamente en seco y en disposición de proseguir estos trabajos de importancia suma. Dos nuevas labores que sobre el mismo filón se llevan ó sean una trancada en sentido descendente y un mequinez (en el mismo sentido) han encontrado también riqueza. La distancia que media entre estas labores es la de 20 metros próximamente.
El día 14 por la noche llegó á la citada mina el Sr. Presidente del partido D. Agustín S. de Jubera, Ingeniero de Caminos. Propónese pasar unos días visitando sus múltiples negocios de esta Sierra.
En el propio día se cortó el filón Medio-Mundo por la colindante Chacona, pero sin tener la importancia el criadero que se prometia estos partidarios. Por ello, en mi sentir, no se debe desmayar; es preciso no perder fé en el filón y reconocerle en su corrida haciendo de él un detenido estudio en esta planta y á mas bajo nivel.
Las demás minas del barranco siguen trabajando en traviesas y profundización de los pozos en Justicia y Crescencia y en pequeñas y exigüas explotaciones de trabajadores antiguos.
En Matilde se profundiza el pozo maestro, llevándose el objeto de ponerle 25 metros por bajo de su tercer tiro.
Háse dado á partido la mina Asunción de Cartagena á D. José García Jumilla y actualmente se preparan pasos y se trabaja en la apertura de una trancada con algun mineral sobre filón para la explotación ascendente del nombrado de la trancada de Simón. Esta mina aun cuando no es para llamar la atención, lleva mineral bastante para responder á la marcha que se lleva y que aconseja las buenas prácticas mineras.
En el Jaroso, poca es la producción, pues las aguas aun inundan las profundidades y se precisa ya acometer con actividad la apertura inmediata de la segunda zona en donde existe el verdadero porvenir de las ricas minas de este barranco.
Mientras tanto no se pongan los trabajos que exige la necesidad presente en estas minas, siempre se tocará las consecuencias de las aguas en aquellas minas que por sus trabajos persiguen sus filones en el nivel actual de las aguas.
En Carrascosa (partidario los Sres. Flores y Siret) trabajase con bastante actividad y dícese haber mejorado el filón que actualmente es objeto de reconocimiento y explotación.
En Venus Amante se sigue por el partido la reparación de la máquina, castilletes y edificios y seguidamente se dará principio á la fortificación del pozo-máquina y á los trabajos de sus ricos filones.
Han quedado paralizados los trabajos en la mina Monserrat. En el Madrileño se trabaja activamente sobre el filón Globo y en una traviesa á E. El primero de estos trabajos no responde á los cuantiosos sacrificios hechos por los Sres. A. Brandt y Brandau, pero aquí repetiremos lo que decimos respecto á la Chacona, no hay que perder la fé.

El corresponsal.

Almagrera, Noviembre 1899.

NOTAS LOCALES

Cultivo del tabaco.—Al fin se ha resuelto por el Gobierno que nuestra provincia sea designada para el ensayo del cultivo del tabaco, y esta resolución se debe á las gestiones del ilustre Director de la Tabacalera y Diputado por Almería D. José de Cárdenas.
Mucho tenemos que agradecerle por

ello todos los almerienses, pues es una nueva fuente de riqueza que aquí se abre.
Es muy natural.—A raíz de las buenas impresiones que de Almería ha traído la Comisión que ha conferenciado con D. Ivo Bosch sobre el ferro-carril de Lorca á Almería, parece que los ánimos se han despertado, y con gran placer oímos en círculos y reuniones, que se habla mucho del asunto, y en términos encaminados á alentar todos á cooperar á la realización de esa línea.
El país va despertando.—La sociedad titulada "La Argentina," que girará bajo la gerencia del distinguido ingeniero D. César Rubio, está ya instalando en la antigua fábrica de fundición La Auracana que fué propiedad del malogrado Sr. Huelin, los aparatos necesarios para el aprovechamiento de la plata de las tierras de baja ley, por procedimientos químicos especiales.
A París.—El sábado último y en tren especial, marchó de Almería el rico financiero D. Ivo Bosch.
Deseamos que para otra vez que visite la capital, haga su paso por esta zona.
Fugas.—Cupido hizo de las suyas en este pueblo en la noche del viernes último.
Nada menos que tres palomas abandonaron sus nidos casi á una misma hora, y se fueron con sus respectivos palomos.
¿Seria la influencia del cometa Biela que pasaria á aquella hora por este meridiano?
¿O serian tres estrellas que se corrieron?.....
Pagados.—Tenemos noticias de que han quedado satisfechos hasta fin del pasado mes, los haberes de todos los empleados de este Municipio.
Loteria.—Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la **bien reputada** firma de los Sres. **Valentin y Cia.**, Banqueros y Expendiduria general de loteria **Hamburgo**, tocante á la loteria de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envia también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

ADVERTENCIA

Rogamos á los señores suscriptores de fuera de esta población, que nos remitan el importe del trimestre que venció en 31 de Octubre último, pues de no hacerlo así, no podremos seguir sirviéndoles el periódico.
Como carecemos de corresponsales en muchas poblaciones, no podemos enviar al cobro los recibos, aunque comprendemos que seria lo más cómodo para los suscriptores.
Por eso invitamos á las personas que quieran tomar la representación de EL ECO DE LEVANTE en alguna localidad, que se sirvan manifestarlo á esta Administración, que les concederá el descuento debido por el cobro y propaganda, y les servirá su suscripción gratis.

Imp. de S. Campoy.

COMMERCIAL UNION
 ASSURANCE COMPANY LIMITED
 COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
 Capital: pesetas 62.500.000
 Seguros marítimos
 Seguros contra incendios.
 AGENTE EN GARRUCHA
BERNARDO BERRUEZO

Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodías, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

COGNAC GIMENEZ LAMOTHE

COGNAC HENRI GARNIER

COGNAC FEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

BERNARDO BERRUEZO

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Garrucha, un mes. Ptas. 0'50
 Fuera, trimestre. " 2'00
 Extranjero, trimestre. Francos 3'00

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana. Ptas. 0'15 línea.
 En 3.ª id. " 0'10
 En 4.ª id. " 0'05

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales

Los pagos adelantados

BODEGAS

FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO

Exportadores del superior y fino
RIOJA marca "CLARET"

5 REALES BOTELLA

Casa del depositario y representante

BERNARDO BERRUEZO

Invitación para participar á la próxima
Grán Lotería de Dinero.

500.000
Marcos
 ó aproximadamente
 Pesetas 750.000
 como premio mayor
 pueden ganarse en caso
 mas feliz en la nueva
 grán Lotería de dinero
 garantizada por el Es-
 tado de Hamburgo.

Especialmente:

1 Premio 300000

1 Premio 200000

1 Premio 100000

2 Premios 75000

1 Premio 70000

1 Premio 65000

1 Premio 60000

1 Premio 55000

2 Premios 50000

1 Premio 40000

1 Premio 30000

2 Premios 20000

26 Premios 10000

56 Premios 5000

106 Premios 3000

206 Premios 2000

812 Premios 1000

1518 Premios 400

36952 Premios 155

19490 Premios 300

200, 134, 104;

100, 73, 45, 21.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 118.000 billetes, de los cuales 59.180 deben obtener premios con toda seguridad. Todo el capital incl. 58.820 billetes gratuitos importa

MARCOS 11,764,525

ó sean aproximadamente

Pesetas 18,000,000

La instalación favorable de ésta lotería está arreglada de tal manera que todos los arriba indicados 59.180 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 300.000, de la segunda 55.000, asciende en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000, en la quinta á 70.000, en la sexta á 75.000 y en la sétima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500.000, especialmente 300.000, 200.000 Marcos ect.

La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en ésta grán lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mútuo, estendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid letras de cambio facil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta
 1 Billete original, entero: Ptas. 9.—
 1 Billete original, medio: Ptas. 4,50

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido nos será restituído. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

30 de Noviembre de 1899

VALENTIN Y COMPANIA

Expendiduria general de loteria

HAMBURGO

Alemania

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

EL ANIS DEL MONO

es el más superior y acreditado del mundo.

Para pedidos al representante en Garrucha

BERNARDO BERRUEZO