

# El Eco de Levante

Obras públicas—Agricultura—Comercio  
Minería

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

SUSCRIPCION  
Garrucha mes 0,50 pts. Fuera trimestre 1,50 pt

## GARRUCHA EN EL LIBERAL

Cortamos hoy del popular diario madrileño, todo lo que referente a este pueblo dice en las hermosas reseñas que hasta ahora lleva publicadas como *Impresiones* de su viaje a esta comarca, sintiendo mucho que la falta de espacio no nos permita transcribirlo todo.

Toda esta comarca debe gratitud al gran periódico.

—¡A Garrucha!—me dijo el joven y simpático Bernardo Berrueto, activo corresponsal de EL LIBERAL en aquella marítima población de la costa mediterránea.

—¡A Garrucha!—dijo también el respetable y respetado abogado D. Francisco Ruiz Carrillo, digno corresponsal de EL LIBERAL en la noble ciudad de Vera.

—¡A Garrucha!—repliqué yo, molido y maltrecho, pero satisfecho y contento, dispuesto a ir con tan agradable compañía, no digo a Garrucha, sino a la mismísima Pretoria; si quiera sólo fuese a darle un abrazo al venerable Krüger, y regresar nuevamente incluso a Almería en el nicho de la diligencia, pomposamente llamada berlina, sin luz y sin aire durante diez horas, y con tres viajeros donde apenas puede rebullirse un misero mortal.

Garrucha ha sido bastante, no es poco, y está llamada a ser mucho. Su extensa y limpia playa es un hermoso puerto natural, donde atracan centenares de barcos que transportan a Inglaterra los variados y abundantes minerales ocultos en las serras que la rodean; en verano es una estación balnearia muy concurrida y en este tiempo debía ser colonia invernal importantísima, si tuviese medios de comunicación rápidos y cómodos.

Cuando se canalice el río Almanzora que desemboca muy cerca de ella, y se construya el ferrocarril de Lorca a Almería, Garrucha será a no dudar uno de los principales centros de la costa levantina.

He dicho ya en algunas de estas impresiones, y no creo que sea ocioso repetirlo una vez más, que si a la provincia de Almería le hubiese caído en suerte uno de esos protectores de gran talla de que disfrutaban otras hermanas suyas, a poco esfuerzo que con ella se hubiese empleado, sería indiscutiblemente una de las más ricas y prósperas de España. Todo lo prodigioso que ha sido con ella la Naturaleza, han sido de pocos los hombres para conservar y engrandecer los dones que aquella le dió.

No ya sin ferrocarriles, sino hasta sin carreteras, está la mayor parte de ella, y

la gente está tan contentadiza que no protesta y pecha con sus caminos vecinales, con sus veredas y con sus senderos de primitivos tiempos.

Garrucha, por ejemplo, desenvolvería gran acción y no pocas fuentes de riqueza si se construyese la indispensable carretera de ella a los Gallardos, yendo a enlazar en este punto con la general de Almería, y no solo saldría beneficiada, sino que también gozarían de sus ventajas poblaciones importantes como Turre, Mojaoar, Bedar y Sorbas; los ricos y variados frutos de los poéticos valles de Sierra Cabrera, y los abundantes minerales de la de Bedar se beneficiarían grandemente.

Otra carretera, la de Vera a Garrucha, partiendo del punto llamado Los Amarguillos y pasando por Palomares, Herrerías y Sierra Almagra, a enlazar en los Perdigones con la carretera de Aguilas a Vera, pondría en comunicación fácil aquella extensa y populosa zona cuajada de minas de todas clases, plata nativa, plomo argentífero, hierro manganesífero, cobre, etc., etc.

Ambas vías de comunicación costarían al Estado una cantidad despreciable en relación a los muchos millones que se gastan inútilmente, y en cambio se haría un gran servicio a esta tan poco atendida región. Esto es lo esencial; lo momentáneo, y dejo para mi próxima impresión el ocuparme de dos cuestiones de vital interés para toda esta región levantina de la provincia, cuales son el ferrocarril de Lorca a Almería y la canalización del río Almanzora.

Cuando al anochecer tomaba el carruaje que había de conducirme a Cuevas para continuar mi excursión, aún resonaban en mis oídos los ecos de aquellos brindis, iguales a los que oyerá anteriormente en Garrucha.

¡Por el ferrocarril de Lorca a Almería!  
¡Por la canalización del Almanzora!

Y es que en estas dos aspiraciones están sintetizados los constantes anhelos de una noble región, tan favorecida por los dones de la Naturaleza como injustamente olvidada de los hombres que debían protegerla y ampararla, en vez de perseguirla y esquilmarla.

Eduardo Rosón.

## DESPEREZO

Es evidente. Este país, ya volviéndose en sí, ya sacudiendo su pereza, y no hay duda: se salvará.

Los actos, a que ha dado lugar la venida de Eduardo Rosón, el ilustrado, el inteligente, el simpático, redactor de EL LIBERAL, demuestran bien, claramente que las esperanzas renacen ya en nosotros, y es unánime el convencimiento de que si queremos vivir, tenemos que procurarnos el

medio de subsistencia, sin esperar a que lo traigan los que mil veces lo ofrecieron para no cumplirlo jamás.

No hace mucho tiempo que éramos uno pocos los que creíamos que nuestro más positivo porvenir era el ferrocarril de Lorca a Almería, y que este puede lograrse. Cuando D. Ivo Bosch hizo en Almería aquellas hermosas manifestaciones se engrosaron las filas. El poderoso apoyo de EL LIBERAL para defender nuestra causa, ha llegado a nutrir las.

Y si no, ahí están las personas que hace pocos días brindaban por el ferrocarril de Lorca a Almería creyendo en su próxima construcción. Ahí está una buena parte de los elementos sanos de la región, que pronunciaban con entusiasmo los nombres de D. Ivo Bosch, de D. Miguel Moya y de su importante periódico.

Ya hay muchos que saben que D. Ivo Bosch, el hombre de los ferrocarriles, el que siempre ha truido capitales extranjeros para invertirlos en España, pero que jamás ha sacado de aquí una peseta para invertirla en el extranjero, ese genio de los negocios, puede ser en día no lejano la Providencia nuestra, nuestro redentor. Todos sabemos también que el ilustre Moya con su reconocido talento y EL LIBERAL con su significada e innegable influencia, están llamados a ejercer, a jugar un gran papel en la obra de redimirnos, tanto para el deseado ferrocarril como para otros asuntos de imperiosa necesidad y fácil desarrollo.

No hay que retroceder pues. Tras la sacudida de nervios que hemos experimentado, venga la elevación de corazones.

¡Hemos adelantado algo en tantísimos años de silencio y de dar nuestra hacienda y nuestro sangre a cambio de nada? ¿No llevamos ganado mucho en el corto intervalo que nos propusimos gritar para que nos oigan y buscar para encontrar?

Nos hemos propuesto llegar a la meta de nuestra salvación. El camino no es escabroso, y los encargados de allanarlo pueden y valen mucho. Sigamos la marcha con ímpetu, y si hay algún ruidito obstáculo, aplastémosle como se aplastan los reptiles, con el pie.

B. B.

## LUZ ELÉCTRICA

II.

En números anteriores empezamos a tratar de este asunto, de tan vital importancia para Garrucha y de fácil realización, si aquí hubiera quien se decidiera a arriesgar el capital necesario, que ya demostramos en principio, no había de ser muy grande.

Otro sistema de alumbrado que a falta del eléctrico, ha empezado a usarse en Garrucha, es el obtenido por el gas acetileno, de hermosos efectos sin duda alguna,

pero de graves inconvenientes, por no haberse logrado aún la absoluta seguridad necesaria para los usos domésticos. No hace muchos días pudo ocurrir algún accidente de esta naturaleza, en una casa particular de este pueblo.

Por esta causa, y por ser más grave para los particulares, la instalación de este último alumbrado, insistimos en que, de encontrarse el capital necesario, el alumbrado más económico, de más seguridad, y de menos gasto de entretenimiento es el eléctrico.

En efecto. Con decir que el gasto por lámpara de diez bujías, podría ser para el particular de diez á doce reales mensuales, mientras que todos los costos, han instalado en sus casas el alumbrado por el acetileno, saben perfectamente que este gasto es mucho mayor, para ellos, por el elevado precio de venta del carburo de calcio: si se tiene en cuenta que el alumbrado eléctrico, no da lugar jamás á explosiones ni accidentes de ninguna especie, así como, una vez hecha la instalación (que siempre es menos costosa que para el acetileno) apenas si necesita otros gastos de entretenimiento, que la sustitución de las lámparas de incandescencia cuando se haya quemado el filamento interior, fácilmente se comprende que este es el alumbrado ideal, tanto público como privado, para el pueblo de Garrucha.

Pero ¿será realizable esta empresa? ¿Se encontrará medio de dar forma al pensamiento? Sin duda alguna. Todos sabemos los beneficios que á toda empresa industrial reporta la asociación; todos sabemos que la unión hace la fuerza. Pues bien; unámonos todos, fórmese una compañía que acometa el negocio, y suscribamos las acciones que se emitan. De este modo demostraremos que somos un pueblo viril, que se basta y se sobra para realizar aquellas mejoras que necesita, y que quiere ocupar su puesto entre las poblaciones que siguen el camino del progreso.

Querer es poder: y si Garrucha quiere, es seguro que podrá.

## EL CARNAVAL EN GARRUCHA

Aquí como en todas partes, va decayendo cada día más la fiesta carnavalesca, por falta de atractivo de novedades.

Siempre lo mismo, el tío del higuí, el contrabandista, la cantinera, y comparsa, la estudiantina. A ya va la gente todos los años á la calle Mayor en busca de emociones, pero salvo algún chiste gracioso, muy raro, ó alguna actitud chocante, lo demás nada, lo de siempre, los mismos trajes, las mismas personas, y cada vez son menos las que se disfrazan; hacen bien, para que, para repetirle á algún conocido el tantas veces dicho, *me conoces?* eso es tonto.

No queda aquí del carnaval, mas que lo que debía estar prohibido, lo sucio, lo desvergonzado, lo que rechaza el pudor y el buen gusto; los trajes harapientos, las desnudeces, las palabras indecentes que pronuncian algunas máscaras, las escenas grotescas y desvergonzadas, que en plena calle representan algunos chucos, borrachos ó atrevidos que se las echan de graciosos ó alguna que otra mujer impúdica, fea, vieja ó gastada por el vicio. Esto no debiera consentirse.

Ya que aquí como en casi todas las po-

blaciones, el carnaval ha muerto como fiesta del disfraz, por estar muy gastado, dejémosle pasar, acobemos con lo que resta, tratemos de reformarlo á la moderna.

¿Puede ser esto en Garrucha? Reformarlo, no.

No hay medios de sustituir aquí esta fiesta por ahora con otra de más novedad, de mejor gusto.

No se puede pensar en que el Ayuntamiento otorgue premios para estimular el ingenio de los que se disfrazan, ni aquí puede haber carrozas, ni comparsas vistosas, porque el país está pobre y si algunos pueden estos dan poco y no gastan su dinero, ni toman parte en estas fiestas públicas.

Pero las mamarrachadas, y las indecencias deben acabarse. Preferible era la jaula de los locos, de antaño, á los atrevimientos y las desfachateces de hoy. Unos cuantos hombres tiznadas las caras y con unos chicotes de trapo en la mano iban metidos en una gran jaula de caña sin piso, que conducían otros cuatro hombres que iban por fuera, mientras que los de adentro recogidos allí andaban como ellos sobre el suelo de la calle; de vez en cuando, la armadura de caña se dejaba caer para que se sostuviera por sí misma y se abría la puerta, saliendo todos los encerrados que esparciéndose entre la multitud daban algún que otro inofensivo chicotazo á los amigos, y con sus caras pintadas y sus cabezas despeluzadas hacían correr á los muchachos y reír á las gentes sencillas, hasta que el que funcionaba como loquero los iba recogiendo á la jaula y se ponía en marcha otra vez la comitiva. Mejor era eso que no los cuadros indecorosos que ahora se toleran y ya que aquello que al fin era molesto para el público, desapareció por sí mismo, esto debe de rechazarse por todos y no debe consentirse por quien está llamado á evitarlo, que así como en otra ocasión un bando acertado de la autoridad impidió que siguieran disparando tiros de pólvora los contrabandistas del carnaval, cuya mala costumbre era aquí tradicional, otro bando enérgico debe corregir para siempre las exhibiciones en la vía pública de actos grotescos e inmorales.

Y ya que la fiesta de carnaval, no puede ser aquí fiesta artística y lujosa, que sea sencilla y alegre manifestación de expansión pública, en calle aseada, con orden perfecto, con garantía de seguridad personal, sin nada que ofenda la moral y el buen gusto y amenizada por la banda de música de la localidad.

## DESDE BEDAR

### A VUELA PLUMA

Llégase á estos valles transportado por el ferrocarril de los Sres. Chávarri, magnífica obra de ingeniería, si se tiene en cuenta la economía necesaria en las vías férreas particulares, no obstante la cual, esta línea se ha construido sin escatimar gastos que hubiesen de redundar en beneficio del tráfico.

Sumamente accidentado el trazado, se han salvado con gran tacto los muchos inconvenientes que presentaba el lograr que la locomotora llegase á estas alturas. En efecto: ya es el puente atrevido en medio de una curva, ya el muro de piedra en veco que evita las inseguridades de un extenso y alto terraplén, ya el túnel que horada el cerro para salvar un mal paso;

así va la línea, kilómetro á kilómetro, serpenteando por estas alturas y formando caprichosas curvas, hasta llegar al valle de *Tres Amigos*, en donde muere la primera sección, penetrando bajo el túnel de la tolva de *La Mulata*, donde son cargados los vagones por un procedimiento tan sencillo como económico.

La estación de *Tres Amigos* queda en el fondo del valle. Por las cimas circulan otros trenes, que también vienen á morir á esta estación, en la cual están situadas todas las tolvas y depósitos de mineral de hierro con que se alimenta el ferrocarril principal. Estas líneas secundarias quedan á gran altura sobre el valle, especialmente la que conduce á *La Mulata*, desde cuyos talleres y casa-báscula se disfruta de uno de los más hermosos panoramas de esta comarca.

Desde allí se divisa el vecino pueblo de Bedar, en la falda de un alto cerro, semejando su blanco caserío nutrido bando de palomas que se posa en la montaña cansado de volar. A la izquierda vomitan negro humo las chimeneas del Pinar, en donde tiene sus instalaciones, máquinas y talleres, la Compañía de Águilas. Más allá se divisan los Gallardos, Turre, Mojacar, al final de la vecina sierra Cabrera, y al fondo, en el hermoso complemento de esta decoración espléndida, el mar, el tranquilo Mediterráneo, destacándose detrás del pequeño cerro que me oculta á Garrucha.

Todo es actividad en torno mio: mientras falanges de obreros transportan en espaldas el mineral que vierten en los vagones, otros dirigen las maniobras en los planos inclinados, por los que bajan en vertiginosa carrera pequeños trenes cargados que depositan su contenido en las tolvas. Oyense las voces de los picadores que barrean la dura roca confundidas con los silbidos de las locomotoras, y cuando llegan las horas del descanso, en que el obrero consome su modesta comida, interrumpen el momentáneo silencio que reina, las explosiones de la dinamita que en las entrañas de la sierra reducen á pequeños trozos las masas de mineral.

Hoy es día de luto en el vecino pueblo. Desde muy temprano, pequeños grupos de gente, procedentes de la cercana barriada de Los Gallardos, grupos que poco á poco van engrosando, caminan hacia Bedar, en pos de un funebre convoy. Son los deudos y amigos de un pobre obrero á quien cogió una vagoneta en las minas de la Compañía de Águilas, y al que hubieron de amputar una pierna, tan á la desesperada, que falleció el infeliz á los pocos momentos.

Así vive y muere el obrero en estos penosos trabajos. Así arrastran su existencia generaciones enteras, siempre apegados al terruño los unos, en lucha con la Naturaleza los otros, removiendo montañas con la ayuda de la dinamita, ese arma de titanes. Así viven y así mueren sin redención posible, para ganar el mezquino mendrugo de pan, que si para otros sería insuficiente, para ellos que no conocen otros medios de vida, metidos entre breñales y rocas, constituye el colmo de la aspiración.

El minero: ¡he aquí el pária de las sociedades modernas! Entregado á abrumador trabajo, vive siempre á dos pasos de la muerte, que le acecha en la galería, en la trancada, en la vía férrea, y entre los vagones, que pueden aplastarle cuando menos lo espere.

Ya acaba el día: el sol se oculta tras los más altos picachos, bañándolos de su luz rojiza, mientras el valle queda en la pe-

nombra. La naturaleza, lo mismo que el obrero, cansada de larga y fatigosa jornada, parece que se ablanda, busca el descanso de la noche. Todo calla en estos montes: caliente vaho se desprende de la tierra, y allá a lo lejos, cerca del pueblo se dibuja la silueta del obrero, que con el codo de la vianda, ya vacío, al brazo, busca la modesta vivienda, en donde le esperan la mujer y quizás los hijos, sus únicos amores en la tierra, los que le hacen soportable una existencia aborrecible, por los que trabaja doce o trece horas diarias, y con los que devora, entre caricias, la caliente sopa que humea apetitosa sobre la pobre mesa.....

J. Bueno y Cordero.

Sierra de Bedar 16 Febrero 1900.

## NOTICIAS

**Defensa.**—Los periódicos de Almería elogian, el discurso forense, pronunciado en la Audiencia provincial, el 16 del corriente, por nuestro querido amigo e ilustrado colaborador, D. Pedro Abellan Márquez, en defensa del procesado Francisco Garcia (a) *El Gato*, en causa por lesiones instruida en el juzgado de Vera.

Nos consta que el Sr. Abellan hizo una elocuente y persuasiva defensa, lo que prueba su gran aprovechamiento, no solo como literato sino como orador, y como letrado es cada día mas numerosa la clientela que lo solicita.

Ese es el fruto de la constancia y la aplicación de el joven cuevano á quien felicitamos.

**R. I. P.**—Ya en prensa el número anterior, llegó á nuestro conocimiento la triste noticia del fallecimiento de la hija menor de nuestro amigo D. Ginés de Haro, de Cuevas.

Jóven casi niña, y hermosa, deja la vida en la edad que es mas risueña.

¿Quién sabe despues las amarguras que podian esperarle?

Damos nuestro mas sentido pésame á sus desconsolados padres y á toda la afligida familia.

**Buen cromo.**—Con justicia ha sido celebrado por la prensa de Madrid el confeccionado por la casa Mathen, anunciando el famoso *Licorero* que fabrican los Sres. *Henri Garnier y Compañía de Pasajes*.

Agradecemos á nuestro compañero don *Bernardo Berrueta* representante de dichos señores la atencion que ha tenido al regalarnos un ejemplar de tan caprichoso anuncio.

**Bienvenida.**—Con motivo de la dolencia que ha sufrido su señora madre, se encuentra entre nosotros desde hace algunos dias nuestra distinguida paisana doña *Andrés López de Herraz*.

**Enferma.**—Se encuentra en cama sufriendo la enfermedad reinante, la señora *D. Francisca Segura de Illán*, por cuyo restablecimiento hacemos votos.

**No ha sido nada.**—Se encuentra restablecida de la ligera dolencia que ha sufrido estos dias, una de las chicas auxiliares de nuestra Redaccion, la simpática *Mariquita Gsa*.

**Viajero.**—El dia 19 del actual marchó para Cartagena el opulento capitán *D. Victor Chayarrí* que ha permanecido aqui varios dias acompañado de su señor hermano, y del distinguido abogado *D. Benigno Alvarrieta* y otras personas.

**Elton.**—En unido de las traviesas del

pozo escala de la mina *S. Luis Gonzaga* que explota la *Compañía de Aguilas* en el barranco *Jaroso de Sierra Almagra*, se ha desubierto una rama de filon bastante metalizado en galena argentifera.

**PIANOS MARISTANY.** La marca española mas acreditada que tiene la actualidad una importancia comparable con la de los constructores del extranjero.

**Vendidos mas de catoreo mil pianos en término de cinco años.**

Ventas á plazos desde **20 ptas.** al mes; y al contado, con importantes rebajas.

Aviso á los compradores.—No dejar de dirigirse al representante y agente para la contratacion, que es *D. Alberto Almunia* = Garrucha.

El mismo, compra pianos viejos ó usados.

**Mina rica.**—Tenemos las mejores noticias de la riqueza que está explotando la mina *Diana*, (antes *San Manuel*) de *Herrerías*, de donde se extrae con abundancia un buen mineral de hierro manganesifero.

Damos la enhorabuena á los Sres. don *Juan Antonio Garcia* y *D. Blas Meca*, de *Vera*, principales accionistas del partido de dicha mina.

**Congreso Minero.**—No dudamos que muchos mineros de esta zona, se apresurarán á pedir la inscripción de sus nombres en el registro que la comision encargada de organizar el que en breve se ha de celebrar en *Murcia*, tiene abierto á este objeto.

En esa reunion han de tratarse asuntos de gran interés para la mineria y conviene que á ella concurren representantes de todos los distritos mineros, pues del cambio de ideas y de las controversias entre los congregados, han de resultar los mejores y mas prácticos acuerdos en bien de tan lucrativa industria.

**Fallecimiento.**—Ha fallecido repentinamente en *Málaga*, estando visitándose para ir á misa, el Exmo. Sr. *Marqués de Casa Loring*.

El ilustre procer fué constructor de muchos ferro-carriles y era propietario de los estudios del ansiado camino férreo de *Lorca* á *Almería* y su agregado de *Zurgena* á *Vera*, esperanza de esta region de cuya obra espera su prosperidad.

Nos asociamos al sentimiento de su distinguida familia y confiamos en que su señor hijo proseguirá los trabajos que su ilustra padre venia realizando para conseguir la pronta construcción de esa importantísima via.

**Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia.**—

La carretera de *Vera* á *Garrucha* está cada día mas bacheada, siendo por esta causa peligroso ya su paso en carruajes que lleven una poca velocidad.

Quando esta carretera estaba á cargo de la *Diputación Provincial* se dejó perder y nos quedamos incomunicados con *Vera* á donde no era posible ir mas que en caballeria como en los tiempos primitivos, por lo cual trabajamos mucho hasta conseguir que fuese del Estado para que así se atendiese á su conservación; pero desgraciadamente, vemos que casi nunca hay en este camino provision de grava, como sucede en los demas de la Nación y esa es la causa de que no se puedan recomponer los

desperfectos, que por el mucho tráfico que tiene esa carretera, se ocasionan constantemente, dándose el caso, como sucede ahora, que no hay en todo su recorrido ni un solo montón de piedra con que rellenar la serie de vaciados que se van produciendo en su suelo.

Disponga *V. S.* Sr. Ingeniero que se aprovisione de grava este importante y necesario camino para que los peones tengan en que ocuparse y para evitar el entorpecimiento del tráfico y las desgracias que pudieran ocurrir por esa falta.

## PIANOS

**Ortiz y Cussó, la mejor marca española.**

Fabricantes introductores en España de los últimos adelantos en esta industria que han sido sancionados por la ciencia y el profesorado de todos los países.

La fabrica de pianos de los Sres. **Ortiz y Cussó** es la mayor de España y la primera y única montada para la producción anual de **1.200 pianos.**

Tiene edificio propio y la fuerza motriz, calefacción y alumbrado son producidos por la electricidad. La casa **Ortiz y Cussó** es la que en su género trabaja con mayor capital positivo contando por consiguiente con toda clase de elementos modernos para fabricar á la altura de las mejores marcas extranjeras, habiendo dejado muy atrás á todas las demás españolas.

Dos modelos de cola y cinco verticales, todos á cuerdas cruzadas.

Pianos desde 25 pesetas mensuales. Sin garantía especial, pero con sencillos formalismos que dan seriedad á los contratantes.

Notables rebajas en las ventas al contado.

Para datos dirigirse al representante depositario exclusivo para Almería y su provincia, *D. Antonio Sanchez Punzon*, *Maroq, 6.*

**Anisados.**—Hemos recibido el precioso almanaque que nuestro amigo *Don F. Román Soler* de *Vera* se ha servido enviarnos, regalo de la importante casa *J. Oliveras Abadal*, de *Barcelona*, que fabrica los exquisitos y acreditados anisados, con *Mariel*, *coñac*, *el Aguila*, *anis Diana* y diferentes licores que tanta fama han conquistado á tan reputada marca.

El Sr. *F. Román Soler* es el único representante de los Sres. *J. Oliveras Abadal*, en las provincias de *Murcia*, *Granada* y *Almería* con residencia en la vecina ciudad de *Vera*, donde recibe los encargos con que quieran favorecerles los numerosos consumidores de tan excelentes bebidas.

## Pasatiempos

Soluciones á las charadas del número anterior.

A la 1.<sup>a</sup> CALCAÑALES.—A la 2.<sup>a</sup> CABECERA.—A la 3.<sup>a</sup> SOLOMILLO.

## CHARADAS.

1.<sup>a</sup>

Mi muy apreciable *Todo*: te quiero desde muy niño, y te escribo esta charada en prueba de mi cariño.

Quando **EL ECO DE LEVANTE**

# EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas. Agricultura. Comercio. Minería.

GARRUCHA

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Garrucha, un mes.	Ptas. 0'50
Fuera, trimestre.	2'00
Extranjero, trimestre.	Francos 3'00

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana.	Ptas. 0'15 líneas
En 3.ª id.	0'10
En 4.ª id.	0'05

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales.

Los pagos adelantados.

DISPONIBLE

... casa me lo han traído...  
... como ansioso por prima...  
... el algaotuyo hay; caro amigo...  
... Mucho achelo por que llegue...  
... tiempo de primavera; y ab...  
... para tercera dos-te...  
... un precioso dos tercera...  
... A Dios, mi querido Todo...  
... la tercera es musical; pero...  
... tú verás la forma y modo...  
... (sin que te ayude Laca, de...  
... de descifrar este embrollo.)

### 2.ª

Es el sostén de los hijos  
la segunda con primera,  
como también es la base  
del caso y la soltera.

En el palacio y taberna  
hacen uso de la tres...  
está en el agua, en nosotros...  
y no digo lo que es.

Para descifrar mi Todo...  
si que cause la molera...  
vete al campo ó a la huerta...  
en tiempo de primavera.

### 3.ª

Con imperativo modo  
te despide la tres cuarta,  
y dos tres para viajar  
siempre elije D.ª Marta.

Un vaso que no hace el hombre  
en la tertia y dos veras,  
y sin una prima y dos  
un carro no puede andar.

De una madera de Todo  
una cómoda he comprado,  
con el frente de caoba,  
por supuesto... chapeado.

### 4.ª

Primera y dos en Garrucha  
la riquísima merluza?  
dos prima como la Todo,  
primera y segunda en Murcia.

El Duende.

Las soluciones en el próximo número.

## ÚLTIMOS ADELANTOS

DE LOS APARATOS PARA LA PRODUCCION DEL

### GAS ACETILENO

sin riesgo ni peligro de accidentes

Se fabrican en Vera (provincia de Almería) en la fábrica de Rodríguez y Segura en la plaza de la Constitución frente al Ayuntamiento, donde pueden dirigirse los pedidos.

A las personas que deseen obtener estos aparatos, se les hará presupuesto, según el número de luces y la instalación correspondiente de esta casa; no teniendo inconveniente de ir al local donde haya de instalarse dando al cliente cuantas explicaciones y noticias deseen obtener presentándoles catálogos, con diseños de lámparas, brazos, liras etc. para que elijan.

Son los aparatos de mas economía conocidos.

Imp. de S. Campoy.

## DISPONIBLE

## IMPRENTA

DE

## SERAFIN CAMPOY

En este antiguo y acreditado Establecimiento Tipográfico se hacen toda clase de trabajos con perfección y economía.

Tarjetas de visita desde 8 reales el ciento en adelante.

Las esquelas mortuorias se entregan á la hora de encargárlas.

CUEVAS.-Observación 1