

# El Eco de Levante

Obras públicas—Agricultura—Comercio  
Minería

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

SUSCRIPCIÓN  
Garrucha mes 0,50 pts. Fuera trimestre 2 pts.

## De Lorca á Almería

"En la próxima junta general del Circulo Mercantil se ocupará del ferrocarril de Lorca á Almería." Así escribe nuestro distinguido colega "El Ferrocarril", de la capital y no podemos por menos de regocijarnos al ver que un centro de tanta cultura y de prestigio tanto piense ocuparse de ese asunto.

Y al mismo tiempo que regocijo, sentimos además esa satisfacción íptima, difícil de exteriorizarse, considerando que nuestra modesta publicación es la que viene sosteniendo con vivo empeño y voluntad firmísima la construcción de la ansiada vía. Hora es ya que todos comprendan las ventajas que entraña el ferrocarril de Lorca á Almería y que la provincia entera secunde nuestra modesta campaña. Por eso, al ver en nuestro estimado colega "El Ferrocarril", defensor histórico, valiente y constante de los intereses provinciales, estampadas las líneas que al principio copiamos, parece que nuestro corazón se ensancha, que nuestras esperanzas tocan á la realidad, que nuestro ideal se aproxima á su realización.

¡Bien por nuestros hermanos almerienses! ¡Bien por el patriótico Circulo Mercantil de Almería! ¡Bien por la hermosísima idea de ocuparse de nuestro ansiado ferrocarril! La zona levantina, en apretado haz formado por todos los que aquí vivimos, os envían el testimonio de su gratitud. Así: de ese modo es como los hermanos se ayudan y se protegen, porque la vía que defendemos á todos nos interesa por igual. El Circulo Mercantil de Almería toma parte en nuestra lucha; se apresta á reñir batalla en defensa de lo que sustentamos porque comprende que tenemos razón, porque ve que defendemos una causa justa y sobre todo porque realizar nuestros deseos equivale á estrechar mas y mas los lazos de una región olvidada, con su madre la capital.

A la lucha, pues, y sepa el ilustrado Circulo Mercantil que ese pensamiento que tanto le honra, despierta en esta zona grandes corrientes de simpatía, de amor y de gratitud, pues seguramente sus esfuerzos aunados con los de los representantes en Cortes, y los de la prensa regional alcanzarán, no hay que dudarlo el resultado apetecido.

Confiamos que la ayuda que va á prestarnos tan respetable corporación, será tan valiosa y eficaz como valiosos son los elementos que la componen, y que no cejarán en tan noble y justa empresa hasta que llevados los de aquí en el tren de Lorca á Almería, podamos con la conciencia satisfecha y henchidos de entusiasmo darnos mutuamente la enhorabuena por haber contribuido á sacar del aislamiento y abandono una región rica por su suelo, sana por su ambiente y temperatura meridional, hermosa por su cielo y noble por

sus constantes esfuerzos en pro de su bienestar.

Ahora solo nos falta saber los acuerdos adoptados que ya "El Ferrocarril", nos dirá con la probada prontitud que acostumbra siempre que se trata de un proyecto de interés ó de algo noble y generoso.

Para terminar estas reflexiones que nos ha sugerido el ya citado suelto con que encabezamos estas líneas, diremos que si siempre hemos tenido la consoladora esperanza de ver realizado nuestro ideal, hoy la tenemos mas y mas arraigada porque estando de nuestra parte corporación tan prestigiosa y marchando acompañados de "El Ferrocarril", nuestro maestro en el combate, la victoria es segura, segurísima.

## Carretera de Garrucha al campo de Nijar

El día 3 del actual fué aprobada en el Senado una proposición de ley, disponiendo sea incluida en el Plan General de carreteras del Estado, la de Garrucha al campo de Nijar, proposición, la cual según referencias, ya había sido aprobada este verano en el Congreso.

Como desgraciadamente son tan raras las veces que allá arriba se acuerdan de estos pueblos, para precurarles algún beneficio, nos llenó de alborozo la noticia de que se trataba de proporcionarnos una comunicación que con ser tal, tiene que sernos provechosa su realización, bien que esa sola no ha de contentarnos, pues no puede prescindir este puerto para su completo desarrollo mercantil, ni del camino á los Gallardos, ni del de Palomares y Herrerías á la Boca Mairena, de que nos ocupamos en nuestro número anterior.

Hemos sabido que la referida proposición, está suscrita en una y otra Cámara respectivamente por nuestro diputado señor Gimenez y por su señor hermano el Senador, llevando además la firma del fogoso senador por Murcia, Sr. Lopez Parra que se muestra muy interesado en la realización de ese camino, por haber tenido ocasión de apercibirse personalmente de la necesidad de comunicaciones que tiene este país, para poder desarrollar su riqueza minera.

Esta carretera debe unir á Garrucha con el pueblo de Carboneras cuyas sierras, de que está casi rodeado, están formadas por estribaciones de Sierra Cabrera y de Sierra de Cabo de Gata, contiene en ellas excelentes y tan variados como abundantes minerales de hierro, cobres y plomizos con ley de plata, en cuyas minas se están haciendo valiosas extracciones, cuya explotación no se generaliza por las dificultades de los arrastres, cuyo inconveniente ha de obviar el camino de que tratamos.

Ahora bien, esas mismas cadenas montuosas que encierran tan gran riqueza, casi circunvalan en larga é irregular gradación el pueblo de Carboneras, haciendo

lo de difícil acceso, sobre todo por la parte Norte que es por donde fuera conveniente que la carretera que vaya de Garrucha tenga su entrada allí; y no creemos que esto pueda ser fácil, á no ser que siguiendo la costa, se construya el camino cercano á la orilla del mar.

Otro medio hay, además, de buscar la comunicación de Garrucha con Carboneras, que es siguiendo por Turre y sin pasar el río de Aguas, subir por su orilla izquierda hasta los Gallardos de Bedar á buscar la carretera general de Puerto Lumbreras á Almería, para continuar desde allí por el antiguo camino de Almería pasando el río por la Huelga ó cuesta de Honor é ir á caer al campo de Nijar, y mejor á este último pueblo, acercándose por allí, cuanto fuese posible á Carboneras, para que un pequeño trozo de camino municipal uniera este pueblo con esa carretera.

Este trazado tendría la desventaja de que no acortaría la distancia con Garrucha, como el camino por el litoral.

Hacemos estos cálculos, sin los conocimientos necesarios para poder dar opinión sobre el itinerario que fuera más conveniente, pues desconocemos en absoluto la importancia de los presupuestos comparados; pero apuntamos estas ideas, á fin de llamar la atención de las personas competentes, que sean interesadas en uno y otro pueblo, para que estudien con tiempo la cuestión y puedan en su día ayudar con sus informes á la más conveniente solución.

Si, como creemos, la infranqueable Sierra Cabrera no ha de dejar en su recorrido su paso apropiado para atravesarla convenientemente, el trazado tiene que ir por uno ú otro lado de los que dejamos señalados; pero no cabe duda que el más corto para comunicar con Carboneras es siguiendo la orilla del mar para continuar desde allí á Nijar. ¿Cual será el más económico y cual servirá mejor á las necesidades del tráfico?

Ese es el problema que habrá que resolver. De cualquier modo, estaremos de enhorabuena cuando ese camino se construya y si se realizan además los otros que son tan necesarios y si se construye también el ferrocarril, las comunicaciones para este puerto quedarán completadas.

## GARRUCHA

Entre los pueblos que tienen razón de ser, porque les alienta una vida propia, Garrucha ocupa un lugar preferente.

A mediados del siglo que espira, era esto un lugar de pesca, con cuatro casas que habitaban los que se dedicaban á la penosa faena.

El año 1860 se creó el Ayuntamiento de Garrucha, y este dato es suficiente para formarse una idea de la rápida constitución de una población hoy tan importante; y que fuera de las Autoridades que exigen

el régimen político y el eclesiástico, cuenta con una Aduana, de grandes rendimientos, con 4 empleados; una Dirección de Sanidad, Capitanía de puerto, Compañía de Carabineros, Estación telegráfica, Administración de correos, Subalterna de tabacos y timbres, Giro Mútuo, Consulados de casi todas las naciones, Inspección de la Arrendataria, etc.

Su comercio se realiza por poderosas empresas extranjeras y nacionales, y todavía hay negocios que no se mueven por falta de hombres, que los exploten ó los den á conocer á quienes pudieran hacerlo.

Bien sabido es, sin embargo, que Garrucha atraviesa ahora su período de decadencia, á cuyo estado la llevaron la paralización de esa gran Sierra Almagrera, el cierre de infinidad de fundiciones, y otros varios asuntos parados que si se unieran á los que pueden emprenderse, harían de esta población una joya del Mediterráneo y un foco de actividad comercial que competiría con los más afanados de España. Porque así lo denuncia la riqueza de este incomparable pedazo de tierra, y porque así lo exige su situación extraordinariamente apropiada para puerto de una extensa comarca.

Si alguien lo duda, vea los siguientes datos estadísticos, tomados de dos oficinas del Estado, y que podíamos engrosar con los de otras si el espacio nos lo permitiera. Examinen el movimiento de Garrucha en su peor época, después de la paralización de muchos negocios con que hasta hace algunos años contaba, y calculen donde llegarán, si se le dotase de vías de comunicación y otras mejoras porque hace tiempo suspira.

En esos datos, se pone de manifiesto el producto de lo poco que hoy se mueve aquí, y representan una pequeña muestra de lo que, con facilidad y una poca protección, puede ser un pueblo.

MOVIMIENTO DE LA ADUANA DE GARRUCHA EN 1899.

Buques entrados y salidos

De vapor con banderas extranjeras.	302
Id. id. id. id. nacional.	76
Id. vela id. id. id.	350
<b>Total.</b>	<b>728</b>

MERCANCIAS EXPORTADAS

Mineral de hierro

	Kilogramos
Para mercados de Inglaterra.	273.500.000
Id. id. de Holanda.	87.450.000
Id. id. de Francia.	26.773.500
Id. id. de Bélgica.	1.750.000
Id. id. de Alemania.	2.400.000
Id. id. de Austria.	13.350.000
Id. id. de América.	2.600.000
<b>Total.</b>	<b>406.823.500</b>

Plomo en barras

Para Inglaterra, kilogramos.	5.747.914
------------------------------	-----------

Naranja

Para Inglaterra, kilogramos.	1.340.050
------------------------------	-----------

Importacion

Carbón Koc.	7.562.000
Id. Hullá.	13.716.658
<b>Total kilogramos.</b>	<b>21.278.658</b>

COMERCIO DE CABOTAGE

Mercancías salidas

	Kilógrms.
Jabonillo fabricado.	375.400
Mineral de plomo.	1.819.334
Matas cobrizas.	30.000
Hierro en carriles.	58.500
Esparto en rama.	38.000
Mimbres y cañas.	271.200
Cebada.	477.476
Higos secos.	40.100
Algarrobas.	113.400

Mercancías entradas

Cementos y demás piedras.	383.913
Petróleo refinado.	483.600
Carbones minerales.	2.335.441
Id. de procedencia extranjera.	15.000
Matas cobrizas.	30.000
Hierro forjado en barras.	394.593
Hierro y acero varias formas.	22.800
Sal común.	638.614
Jabón común.	344.972
Pólvora y mezclas explosivas.	85.450
Madera de todas clases.	979.236
Id. de procedencia extranjera.	22.995
Arróz sin cáscara.	543.584
Harina de trigo.	4.040
Legumbres secas.	157.290
Bacalao ó pescado.	2.850

Tanto en el comercio de exportación como en el de cabotage, solo están anotados los artículos más importantes, faltando otros que bien merecerían indicarlos aquí, y que omitimos por falta de datos ciertos, como el esparto, y para evitar mucha ocupación de espacio otros muchos.

La harina que aquí se consume y que representa una cifra exorbitante, entra por las vías terrestres, ó mejor dicho por el único medio de comunicación que tenemos y que es la carretera á Vera, é igualmente sucede con otras muchas mercancías.

En lo que al tráfico marítimo se refiere, las cifras estampadas representan lo poco que nos ha quedado desde que los puertos limítrofes disfrutaban líneas ferroviarias, con lo cual nos arrebataron casi todo el que disfrutábamos antes.

El producto que ha dado esta Aduana durante el año último por los derechos que en dicha oficina se cobran, han sido:

Por derechos de Aduanas.	304.754'79
Id. id. id. tráfico.	113.670'56
Id. id. id. transporte.	395'64
<b>Pesetas.</b>	<b>418.820'99</b>

Correos y Telégrafos

Telegramas expedidos.	4.300
Id. recibidos.	4.150
Id. oficiales.	62
<b>Total.</b>	<b>8.512</b>

Certificados expedidos.	2.796
Id. recibidos.	2.708
<b>Total.</b>	<b>5.504</b>

Pliegos de valores expedidos.	672
Id. id. id. recibidos.	610
<b>Total.</b>	<b>1.282</b>

Cantidad que contenían los pliegos, pesetas.	1.760.328
--	-----------

Mucho podríamos decir aun de Garrucha oficial, de Garrucha minera y de Garrucha

comercial; pero se harían pesados estos datos, y además no contamos con sobra de lugar en el periódico. Apuntemos no obstante, que el movimiento de esta estación telegráfica, no es mayor porque es limitada; que tiene un importantísimo servicio internacional; y que la suma de valores declarados, solo representa lo poquito que no absorben las diferentes casas de Banca que existen.

¿No sería un gran beneficio para el Estado mismo el que nos hicieran el ferrocarril de Lorca á Almería? ¿No tomaría este puerto un incremento exorbitante si nos favoreciesen con esa y otras obras necesarias? ¿No disfrutaríamos todos inmensas ventajas?

Ni puedo negarse todo eso, ni tampoco hay que dudar de que con las mejoras que ya empezau á introducir aquí entidades particulares y con las que corresponden á la intervención del Gobierno, llegaría á ser un emporio este maltratado país, tan privilegiado por la Naturaleza, donde en pleno Enero y á las 5 de la tarde, no termómetro colocado frente á una espaciosa puerta de calle abierta de par en par, señala 16 grados de temperatura.

B. B.

SECCIÓN MINERA

Sierra Almagrera Barranco Francés

En la superficie de la mina "Matildé", se está haciendo el acoto para instalar una máquina de vapor de fuerza de 5 caballos, acertada medida que lleva el objeto de desarrollar la mina en sus profundidades. Haco pocos días permanecieron y visitaron esta mina los socios de la Directiva del partido de Almería Sres. Baeza y Quiñones, y de comun acuerdo y en bien de sus intereses adoptaron la idea del señor Administrador de la misma Sr. García Cruz, de profundizar el pozo maestro hasta encontrar las aguas y después tirar una travesía á Levante para cortar el filón de "Medio Mundo." Por consecuencia, actualmente se profundiza el citado pozo con el objeto indicado.

La máquina, según referencias que me merecen entero crédito, se traerá del taller del Sr. Zapata, de la Unión.

En la mina "Medio Mundo", se reanudaron los trabajos para la explotación de su rico filón, bajo la dirección del inteligente y acreditado administrador de minas D. Antonio Delgado.

El día 8 se verificó la subasta de géneros pobres de dicha mina y tambien de los géneros de "Angelina." En esta mina han empezado á trabajar sobre el filón de las alturas.

Se sigue trabajando en el pozo San Andrés de la mina "Mercurio", y en el pozo maestro de "Campo Hermoso."

En la "Asunción de Cartagena", (a) Tonta se reanudaron los trabajos el día 2 del actual: los trabajos que se llevan son una comunicación al contrapozo y la fortificación del mismo en sus costados N. y S. Se espera dentro de breves días á D. Pedro Marin Pagán, socio capitalista del actual partido y durante su permanencia, visitará detenidamente estas minas.

El 9 del corriente, giró, el ingeniero de minas D. Francisco Ferrer, visita de inspección en las minas "Medio Mundo", y "Crescencia", encontrando en perfecto es-

tado de conservación y seguridad las calderas de las citadas minas.

El 10 visitó el aludido señor las minas "Carrascosa," y "Guzmana," encontrándolas en buen estado.

El 12 llegó á la mina "Ramo de Flores," su propietario Sr. Marqués de San Eduardo acompañado de su distinguida esposa é hija, en cuya mina se proponen pasar una temporada.

En la mina "Angeles," han fortificado un falso en el pozo principal y han arreglado su mecánico y cortijo. Se han perforado 2 metros 10 centímetros de galería y 5 metros de pozo, apesar de ser el terreno aguijarrado y en malas condiciones.

Se han retirado de la mina "Estrella," 758 quintales de mineral correspondientes á la 3.ª varada y de la mina "Rafaela," 2.594 quintales, de "Crescencia," 1.268 quintales de almacén, y de "Observación," 1.434 quintales.

La mina "Convenio de Vergara," está completamente desaguada, teniendo al mismo tiempo una regular partida de mineral para retirar.

A D. Diego Guevara, partidario de la mina "Verdad," se le concedió la ampliación por 15 años mas y con este motivo tratan en la presente varada de profundizar el pozo número 4, que segun cálculos cortará el filón que tiene visto mas alto, con muy buenas indicaciones de mineral y seguidamente se colocará en dicho pozo una máquina de vapor, para que resulte mas económica la extracción y poder explotar el indicado filón.

El corresponsal.

Barranco Francés 14 Enero 1900.

## NOTICIAS

**Una boda.**—En la noche del 10 del actual se celebró en Cuevas con gran pompa el matrimonio de la bella y simpática señorita Angustias Soler Flores, con D. Juan Diego Perez de la Cuesta. La solemne ceremonia se verificó en la preciosa capilla que en su residencia posee la madre de la contrayente, señora Doña Maria de la O Flores viuda de Soler, dando la bendición nupcial á la feliz pareja el R. P. de la orden de Santo Domingo Fr. Manuel del Campo, siendo los padrinos el hermano del novio Don Antonio Ramón Perez de la Cuesta, y su madre Doña Ana Cuesta, viuda de Perez.

La fiesta se celebró casi en familia, por reciente luto del novio luciendo la que desde entonces se llama Sra. de Perez de la Cuesta, la encantadora Angustias Soler, precioso traje de brocatel blanco, con ricos brillantes y esmeraldas.

Entre la distinguida concurrencia, recordamos á las Srtas. de Perez de la Cuesta, que vestían de luto, las encantadoras Magdalena y Catalina Martínez Soler, que lucía la primera elegante traje negro con ricas joyas de brillantes y perlas; y la segunda preciosa *toilette* gris; la Srta. Ana Manuela Soler, que lucía sus juveniles encantos con elegante traje rosa y marrón; la Srta. de Pareja, que vestía precioso traje de raso amarillo, adornado de caprichoso nipsis bordado; y las Sras. Doña Maria de la O Soler de Márquez, de blanco y marrón, con figaro terciopelo, brillantes y esmeraldas; Doña Catalina Soler de Galera, de negro y ricas joyas; Doña Ana Maria Soler de Soler, traje blanco y brillantes y perlas; Doña Paulina Martínez de Soler, y Doña Antonia Casanova de Soler, de negro ambas, con preciosas joyas; Doña Aurelia Martínez de Soler, de negro con her-

mosas alhajas; Doña Manuela Martínez de Pareja, con hábito carmelita; Doña Esperanza Albarracin y otras que sentimos haber olvidado.

Del sexo fuerte recordamos á los hermanos de la novia D. Manuel, D. Miguel, Don Diego, D. Antonio, D. Jesus y D. Segundo Soler Flores; el hermano del novio D. Marcos Perez de la Cuesta, y los Sras. D. Lucas Cuesta, D. Juan Fernandez, D. Pedro, D. Eduardo y D. Alfonso Márquez, el señor Cura Párroco D. Angel Gimenez, el Diputado á Cortes D. Antonio Soler Márquez, D. Francisco Soler y Soler, D. José de Pareja, D. José Ruiz y el P. Dominico Fray José Vallarin.

Tan extraordinaria concurrencia fué espléndidamente obsequiada con la proverbial galanteria que en aquella casa se acostumbra.

Deseamos á los nuevos esposos toda la felicidad que por sus bondades merecen, á la vez que una eterna luna de miel.

**R. E. P.**—El dia 17 falleció en Vera el jefe de aquella estacion telegráfica D. Manuel Campos, victima de penosa enfermedad que le ocasionó sin duda el cumplimiento de su deber en las Islas Filipinas durante la última é inolvidable campaña.

A su distinguida familia, enviamos nuestro pésame mas sentido.

**Perecance desagradable.**—Dias pasados se dirigia una tartana desde esta poblacion á Vera, y al llegar á la cuesta situada al principio de la Esperanza, dió un espante la caballeria, cayendo vehiculo y visgeros por el terraplen.

Afortunadamente no hubo que lamentar nada mas que fracturas leves que se ocasionaron el carretero y uno de los pasajeros, que segun se nos dice fué un sacerdote de Vera.

Pero como esto y otros hechos que continuamente ocurren son debidos á las deficiencias de esa carretera, seria muy conveniente que los sitios de peligro como el del suceso, se guareciesen de marmolillos correspondientes y pretilas de silleria.

Es una mejora que á mas de que la consideramos obligada, representa escasos gastos.

**Traslado.**—Ha sido destinado á la Aduana de Port-Bon, nuestro querido amigo D. José Illan que estaba desempeñando el cargo de Administrador en la de Altea.

Con este motivo es esperado aquí, donde pasará una corta temporada con su apreciable esposa al lado de su familia.

Deseamos tener el gusto de saludar á tan estimado amigo.

**Justa queja.**—En una carta que publica el periódico "El Liberal," de Madrid, suscrita en Almeria por su redactor Sr. Roson, se ocupa de las dificultades que la autoridad provincial viene oponiendo al embarque de los pasajeros para Oran, que considera como emigrantes, siendo extraño que no procedan de igual modo los Gobernadores de las otras provincias, con lo cual salen perjudicados los trabajadores almerienses que tienen que privarse de marchar á la Argelia, donde suelen ir en busca de trabajo en las épocas que aquí escasea.

Unimos nuestro ruego al del Sr. Roson, para que cesen tan perjudiciales restricciones, de que ya nosotros nos hemos quejado antes, toda vez que como dice el ilustrado escritor, no deben considerarse esos braceros como emigrantes, sino como traseuntes, puesto que su ausencia es periódica y todos regresan á sus hogares

donde comunmente quedan aguardando los sus esposas é hijos.

**Abono de dietas á Jurados.**—Por la Secretaria de esta Audiencia provincial, se han librado las cantidades necesarias á cada uno de los Jueces de Instrucción de Huerca-Overa, Vera, Cuevas y Velez-Rubio, con el fin de que satisfagan á cada uno de los Jurados que actuaron durante el pasado mes de Octubre en la suprimida Audiencia de la villa de Huerca-Overa las cantidades correspondientes.

**Movimiento de fondos.**—Durante el año que ha terminado se han practicado por esta Administración subalterna las operaciones siguientes de recaudación y pagos:

Venta de Tabacos	Ptas, 618.037,50
" de Efectos timbrados	" 84.156,20
Libranzas de Giromútuopagadas	45.712
" " " expedidas	35.228

Total Ptas. 778.138,70

**Sanidad.**—Por R. O. de 30 de Diciembre último, han sido confirmados en sus respectivos destinos de Director Médico y Secretario Intérprete de esta Estacion sanitaria de 2.ª clase, nuestros amigos D. Francisco Flores Martínez y don Agustiu Ferrer y Jimenez.

Por la nueva plantilla quedan ademas nombrados para esta dependencia, dos médicos suplentes y tres mariseros-celadores.

**Lo sentimos.**—Nuestro respetable amigo el Excmo. Sr. Marqués de Almanzora ha tenido que guardar cama, molestado por un fuerte catarro, y su distinguida esposa la Condesa de la Algaida sufrió una caída que le produjo lesiones en una mano, por fortuna leves.

Deseamos vivamente que cuando esta noticia se publique, estén completamente restablecidos tan estimables amigos.

**Nuevo colega.**—Hemos recibido el primer número del periódico que con el titulo de "El Liliputiense," ha comenzado á publicarse en Vera.

Dice que viene á defender los intereses del país y como nosotros es extraño á la politica.

Saludamos al novel compañero, con quien gustosos dejamos establecido el cambio, alegrándonos de tener con quien compartir las afanosas tareas de reclamar el mejoramiento de nuestra comarca.

**Dice "La Crónica Meridional."**—Ha sido detenido en Cuevas, Juan Aznar Lopez, vecino de Antas, acusado del delito de expendedor de billetes falsos.

En el acto de la detención le fueron encontrados cinco billetes falsos y una carta dirigida á él desde Murcia ofreciéndole mas papel falsificado.

**R. E. P.**—Ha fallecido en Almeria la Sra. D.ª Francisca Meca, viuda de Cordero, madre del reputado médico D. Francisco, de la Sra. Viuda de Orozco, y de D.ª Concepción Cordero de Gomez, y tía de nuestro director D. José Bueno Cordero.

La Redacción de EL ECO DE LEVANTE toma gran parte en el dolor de tan apreciable familia, á la que desea, lo mismo que á nuestro querido compañero, resignación para sufrir tan sensible pérdida.

**Enhorabuena.**—Nuestro querido amigo D. Miguel Garcia Martínez de Cuevas, ha sido nombrado Inspector de la compañía de Seguros La Unión y El Fenix Español, para las provincias del Sur.

Imp. de S. Campoy.

# EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Garrucha, un mes. . . . .	Ptas.	0'50
Fuera, trimestre. . . . .	"	2'00
<i>Extranjero, trimestre</i>	Francos	3'00

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1. <sup>a</sup> plana. . . . .	Ptas.	0'15	linea.
En 3. <sup>a</sup> id. . . . .	"	0'10	"
En 4. <sup>a</sup> id. . . . .	"	0'05	"

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales

**Los pagos adelantados**

DISPONIBLE

DISPONIBLE

DISPONIBLE

DISPONIBLE

IMPRESA

DE

SERAFFIN CAMPOY

En este antiguo y acreditado Establecimiento Tipográfico se hacen toda clase de trabajos con perfección y economía.

Tarjetas de visita desde 8 reales el ciento en adelante.

Las esquelas mortuorias se entregan á la hora de encargarse.

CUEVAS.--Observación 1