

EL ECO DE LEVANTE

Se publica cuatro veces al mes



Periódico para todos



Garrucha 21 de Agosto de 1899

FERRO-CARRIL DE LORCA A ALMERÍA

EJEMPLO QUE IMITAR

Firmes en el propósito de emplear todas nuestras energías y todas nuestras actividades, en defensa del suspirado ferro-carril de Lorca a Almería con su ramal de Alinajalejo a Vera, no se nos oculta el impropio trabajo que nos hemos impuesto voluntariamente, y la serie de dificultades que entorpecerán, de seguro, el camino que hemos de recorrer.

Pero cuando se trata de asunto de tan vital interés para una comarca entera, como la nuestra, cuya regeneración depende de buenas vías de comunicación para poder exportar tanta riqueza como su suelo guarda, sería inconcebible que los que pisamos esta tierra y los que respiramos este aire, permaneciéramos en oriental languidez, fiándolo todo a la fatalidad. Esto, más que locura, sería insigne estupidez ó cobardía criminal.

Poco valemos, es verdad, para conseguir la realización de nuestros ideales; no tenemos la pretensión ridícula de que por nuestro solo y personal esfuerzo hemos de conseguir la construcción de nuestra línea férrea; de ningún modo. Por eso apelamos y apelaremos constantemente a todos los buenos ciudadanos, sin distinción de color político, porque esta obra como de interés general, a todos beneficia, a todos en mayor ó menor escala alcanzarán sus efectos, y todos, por lo tanto, deben coadyuvar a su realización.

Vivo está aun el recuerdo de lo ocurrido con la línea de Linares a Almería. Imposible parecía su construcción; pasaban los años en continuo bregar, y sosteniendo batallas rudísimas. El *Ferro-carril* con su distinguido y simpático director Ramos Oller, estuvo siempre en la brecha, sin conocer el desaliento, e hizo campañas tan rudas como brillantes en defensa de la línea. No le abedrentaron ni las variaciones constantes del trazado, ni la lucha sostenida por conseguir mayor subvención, ni ver que las subastas quedaban desiertas, ni otros mil obstáculos é inconvenientes que por espacio de muchos años entorpecieron la construcción de aquella línea. Firme en sus posiciones, sostenido por la fé y el entusiasmo que siempre engendran los grandes ideales, peleó bizarramente como buen patricio, mantuvo sin cesar el fuego sagrado en el ánimo de todos, hizo comprender a los hombres de negocios la importancia de la línea bajo todos conceptos, y por último, no dejó de mover un día y otro día la opinión, hasta que pudo ver dada cima a la empresa, tener la satisfacción de recorrer el trayecto de Almería a Madrid en diez y ocho horas, y sobre todo, estar orgulloso por no haber sido estériles sus esfuerzos.

He aquí un hermoso ejemplo que imitar.

Es verdad que no disponemos del claro talento de Ramos Oller, ni podemos arrastrar tan grandes elementos como los que existen en una capital de provincia; ni nuestras fuerzas son tan poderosas como desearíamos; pero también hay que reconocer que a nuestro favor están la razón y la justicia, y que el ideal que defendemos, no

tiene la importancia y la magnitud del ferro-carril de Linares a Almería. Nuestra línea es más económica, no solo por la longitud de su trazado, sino también porque no necesita de esas obras monumentales que, como el viaducto del Salado, llama la atención de las personas técnicas. Nuestra línea, exceptuando el paso de la Granatilla, es casi una rasante con obras de fábrica de mediana importancia técnica y económica.

Siendo esto así, no creemos difícil su construcción si en ello ponemos todos nuestros esfuerzos, y especialmente los representantes del país que, por su elevado cargo, son los primeros que deben ponerse al frente de esta campaña que a todos interesa.

Y tanto es más firme en nosotros la persuasión de que el proyecto es realizable, cuanto que lo más difícil está realizado ya. Efectivamente, los trabajos preliminares están hechos, los estudios del trazado hace tiempo fueron aprobados por la Junta consultiva; la línea está dividida en dos secciones: una de Calasparra a Lorca y otra de Lorca a Almería con el ramal de Alinajalejo a Vera, para que independientemente puedan sacarse a subasta una ú otra sección; de modo que lo que pedimos con verdadera ansiedad, a los poderes públicos es que se anuncie prontamente la subasta, único trámite que falta llenar.

Pero dirán algunos, ¿habrá postor? Esta pregunta se hacían cuando el ferro-carril de Linares, y esta misma se hace respecto al nuestro. Muchos dudaron de la construcción del primero y muchos dudan también de este, hasta el punto de que algunos afirman no haberse anunciado ya la subasta de nuestra línea por saberse a ciencia cierta que no habrá compañía ó empresa que lo tome. Exactamente lo mismo ocurrió con el de la Capital, y sin embargo, ya está construido. No es, por lo tanto, absurdo creer que, una vez anunciada la subasta del de Lorca a Almería, no faltarán postores, tratándose de un camino que atraviesa terrenos donde abunda la riqueza en todas sus manifestaciones, y que pone en comunicación poblaciones de verdadera importancia minera, agrícola, comercial é industrial. Estamos segurísimos que, llamando sobre este asunto la atención de los hombres de negocios, no faltará quien acometa la empresa, como la acometió el inteligente y activo D. Ivo Bosch, alma y brazo del ferro-carril de nuestra Capital. Quizás el deseo nos haga abrigar risueñas esperanzas; pero por algo la compañía de que forma parte aquél ilustre hombre de negocios, no se llama de Linares de Almería sino *del Sur de España*.

El General Segura

Desde hace algunos días está entre nosotros el ilustre cuevano, héroe de la Sigüenza, que piensa permanecer en este pueblo hasta la caída de las hojas, y no sabemos si regresará entonces con sus paisanos a la ciudad de Cuevas, ó si marchará a Madrid, restablecido ya de sus dolencias, a fangarse de nuevo en la febril y estéril agitación de la política.

El Sr. Segura que es un carácter, hace concebir grandes esperanzas para este pobre país casi huérfano, pues el amor que le tiene por haber nacido aquí, y su energía militar, son garantías bastantes para creer que ha de ser de los primeros en contribuir a su regeneración, y por eso hemos de ver con gusto que, mientras la patria no necesite de su brazo, se eleve en la paz a mercedos altos puestos desde donde le sea más fácil velar por nuestros sagrados intereses.

No estará el Sr. Segura descontento de su pueblo, que se vá cada día haciendo más digno de tener esos distinguidos hijos, que como el Sr. Sotomayor y otros le dan tanto lustre, y habrá podido observar cuando al cabo de diez años de ausencia regresó a Cuevas, que al par que él fué alcanzando grados honoríficos, su pueblo fué avanzando en el camino del progreso, a pesar de la paralización de la Sierra de Almagrera, y a despecho de la funesta política que viene enervando a España en estos últimos veinte años. El abastecimiento de aguas gratuito para su vecindario, el precioso teatro «Echegaray», su cómodo Casino, su magnífico edificio colegio, que dirigen hoy los ilustrados padres dominicos, la instalación de la luz eléctrica que se está completando, y las acertadas mejoras que su digno Alcalde Sr. Párraga está ahora planteando, son pruebas de la cultura que va adquiriendo, y de que está dando ejemplo a las otras poblaciones sus vecinas, faltándole solamente el ferro-carril para ser una ciudad a la moderna.

Trabaje el Sr. Segura con todos nosotros para conseguir la obra redentora, como estamos seguros que lo ha de hacer, pues su concurso es de más importancia, y puesta su gerarquía y su constancia al servicio de su país, conseguirá que el Gobierno nos oiga y nos atienda, para que así podamos exclamar todos con entusiasmo:

¡Bien por Cuevas!

¡Bien por el general Segura!

VARIETADES

EL CASTILLO DE FUEGO

De la música buena la armonía,
crece el ruido, la algaraba crece,
y en vez de provocarme a la alegría,
el rumor de la fiesta me entristece.

Día del Patrono es: en fiesta ardo
el pueblo con magnífico derroche:
cacañas y regatas por la tarde,
y castillo de fuegos por la noche.

Subido en la escalera diestro y duchó
trabaja un carpintero en el castillo...
Desde el Casino a intervalos escucho
el monótono golpe del martillo,

y aunque yo a lo real volverme quiero,
no se porqué disparatada idea
me parece una cruz aquél madero
sobre que el hombre sin cesar golpea...

La multitud innumerada grita,
el ansia loca del placer la ofusca
y en el paseo sin cesar se agita

sin saber ni qué quiere ni que busca.

El mar la playá con sus olas basa,
y, solitario en medio del gentío,
sobre mi corazón siento que pesa
de la tristeza el misterioso frío;

que á mí un extraño pensamiento acude
y veo de la fiesta onto las palmas
al genio de los viejos que sacude
con su nerviosa vibración las almas.

Quando las gentes en revuelto giro
cruzan rientes la adornada féria,
máscaras torpes en sus rostros miro
que ocultan el dolor y la miseria.

El mal, el mal del mundo soberano,
cual la tormenta bajo el mar sereno
duerme en el triste corazón humano.
¡No! ¡No hay nadie feliz; ni nadie bueno

¿Quién es feliz y bueno? ¿Quién no lleva
dentro del corazón algo podrido...!
Cao la tarde... soñolienta eleva
su faz la luna sobre el mar dormido...

La multitud rugiente está esperando
la explosión del castillo luminoso,
sobre cuyas maderas va colgando
sus nieblas el crepúsculo horroroso;

Y en las sombras con ánimo cobarde,
viendo estumado el rústico madero
en donde golpeaba por la tarde,
subido en la escalera el carpintero,

con amarga y tenaz melancolía,
escuchando el rumor del mar profundo,
pensé un momento, que bajar debía
Cristo otra vez á redimir el mundo!

J. DURBAN OROZCO.

Garrucha 20 Agosto 1899.

BROCHAZOS

Copiamos de nuestro querido colega *El Ferrocarril*, de Almería:

No sabemos si los pueblos comprendidos en el trazado del ferrocarril de Lorca á Almería, despertarán de su largo y profundísimo sueño. No sabemos si á la acción entusiasta, pero aislada, de los comerciantes dignísimos de Garrucha, responderán todas las clases sociales de la comarca, sumando su fé y sus bríos para el logro de un tan hermoso ideal.

Síntomas de pesimismo y defallecimiento que llenan el espíritu de tristezas notamos en todas partes. Quien observe y analice con algun cuidado, se convencerá bien luego de que precisa avivar mucho el fuego para que la atmósfera se caldeé y el vigor se manifieste...

¡No importa! Los animosos, pocos ó muchos no deben retroceder ante esas manifestaciones de criminal indiferencia. Cuenten con una dificultad más para la victoria, la que ofrece el carácter indiferente y apático de nuestro país, y á vencerla también.

Nos contamos hoy, viendo con pena que las filas están muy mercuradas. ¡No importa! Mañana nos volveremos á contar, y de seguro que estará más nutrido el ejército defensor del bien de la comarca. Hoy confían pocos en un remanecer de ventura; mañana será mayor el número de los que lo procuran con fé y con entusiasmo.

¡Adelante!

¡Adelante, compañeros, adelante!

¿Qué somos pocos y aislados? ¿Qué importa! El ferrocarril de Lorca á Almería es una necesidad de esta zona, que languidece y morirá sin esta gran mejora.

El pueblo de Garrucha, que siempre fué el primero en la defensa del ideal, no cederá á nada su puesto de honor, hasta ver que el éxito corona su campaña.

No estamos solos, nó. Con nosotros están todos los hombres de corazón y de buena voluntad. Con nosotros están todos los amantes de la razón y de la justicia, porque justa y santa es la causa que defendemos.

Hoy somos pocos, es verdad. Pero las grandes batallas son las ganadas por los ejércitos pequeños. Si hoy, al contarnos nuestras filas están mercuradas, ¿quien sabe si mañana seremos ola gigante que destruya todos los obstáculos que se opongan á la realización de nuestro ideal.

¡Adelante!

La Opinión, de Almería, al dar cuenta de nuestra visita, nos dice:

«Espíritus templados al calor de las nobles causas, hacen falta á nuestro pueblo; valientes fortalezas que luchen con tesón por el bien de la comarca en que vieran la luz.

Adelante, compañeros, no arredrarse en la empresa; y si de algo sirve nuestro humildísimo apoyo, cuenten con él, desinteresada y noblemente.»

Tiene razón el colega. La principal causa de nuestro aislamiento es la oriental indolencia que nos domina, el indiferentismo, la inercia de todos.

Las palabras afectuosas de *La Opinión* y la ayuda que nos brinda, serían bastantes para hacernos perseverar en nuestra campaña, si no hubiese en *EL ECO DE LEVANTE* decisión firme de luchar sin descanso por conseguir el triunfo de nuestro ideal.

Otro! colega que viene secundando eficaz y brillantemente nuestra campaña es *El Minero de Almería*, de Cuevas.

En su último número dedica su fondo á nuestro ferrocarril, reconociendo lo justo, lo necesario de nuestra campaña.

¡Gracias, queridos compañeros!

Doña Carmen Anglada y Ruiz

Ha muerto en Madrid la que un tiempo fué alma de Garrucha, en donde residió cuando se hallaba en el apogeo de su belleza, de su fortuna, y de su juventud. Aquella caritativa señora que tantas lágrimas enjugó, aquel enérgico carácter que tantas nobles empresas patrocinó, aquella belleza, aquella suprema distinción, ha desaparecido de entre los vivos para brillar en otra vida mejor, ¡la vida eterna!

Débele este pueblo parte de su progreso, de su cultura, de su embellecimiento; por eso su muerte ha sido y será siempre llorada en Garrucha; que nunca olvidará aquella época feliz en que D.^a Carmen Anglada influía tan directamente en el modo de ser de nuestra villa, imprimiendo á sus actos el sello de la más cristiana caridad, de la más fervorosa piedad.

La redacción de *EL ECO DE LEVANTE*, al interpretar los sentimientos de Garrucha entera, envía su más sentido pésame al Sr. D. Enrique de Calvet y Lara, esposo de tan inolvidable señora, pésame que hacemos extensivo á toda su familia, á quien deseamos toda la resignación cristiana para resistir este rudo golpe. Almas tan privilegiadas como la de D.^a Carmen Anglada, las llama Dios á su lado, lejos de este mundo de miserias y desengaños!

¡Descanse en paz!

Sr. Administrador Principal de Correos de la provincia

Es verdaderamente escandaloso lo que viene sucediendo con la correspondencia pública de esta villa. Un redactor de este periódico ha teni-

do ocasión de presenciar el apartado en la administración de Garrucha y ha podido apreciar que el desbarajuste en las oficinas de Vera, en donde se distribuye la correspondencia de todos estos pueblos, raya en lo inconcebible.

Unos días es el paquete de Huerca-Overa el que llega á este pueblo; otros, el de Sorbas; expediciones hay en que se devuelven aquí los paquetes que salieron de esta administración para su destino, y en otras falta en absoluto la prensa periódica, hasta el extremo de que desde hace tres días no recibe *EL ECO DE LEVANTE*, su cambio, ni sus redactores los periódicos cuya suscripción pagan.

Aunque estamos acostumbrados á que esta clase de quejas caigan en saco roto, por si esta vez tenemos la suerte de ser atendidos, nos dirigimos á quien puede remediar los males que denunciarnos, y esperamos por lo tanto que el Sr. Administrador principal de correos les pondrá pronto y eficaz correctivo.

LAS PASADAS FIESTAS

Durante la semana pasada ha reinado gran animación en esta villa. Se celebraban sus fiestas y fiestas en honor de la Sma. Virgen y de San Joaquín, nuestro patrono, y Garrucha vistió sus mejores galas y su Corporación Municipal dispuso un programa de festejos, que si no muy notable por su novedad, reunió los suficientes atractivos para solazar á la numerosa colonia veraniega que nos visita.

Entre los números que más han llamado la atención figuran los fuegos artificiales, por los pirotécnicos de Boniel; las regatas á remo y vela, y la rifa de Beneficencia, organizada por la Junta de Señoras que al efecto se constituyó.

Pintoresco aspecto presentaba nuestra rada en las tardes de regatas. Era de ver la animación con que se realizó este festivo, y el entusiasmo que en esta localidad despertó. Si no hubiesen fueran las regatas á remo, no lo fueron menos las de vela, en las que tomaron parte siete embarcaciones de lo más fino y velero de esta playa. Las personas que presenciaron de cerca el arranque, elogian la precisión con que á la señal convenida izaron los siete sus blancas velas, y se deslizaron sobre la superficie del mar, semejando ligera banda de palomas, que haciendo velas de sus alas, caminaban á merced del viento...

Pero el atractivo, el clon de la Feria lo constituye la rifa Benéfica. Gran animación hay todas las noches en torno del kiosko en donde está instalada. Bellísimas señoritas son las encargadas de vender las papeletas, cuya venta, si bien no es exageradamente grande, tampoco es mezquina, ni mucho menos, si se tiene en cuenta que no estamos muy sobrados de dinero.

Ayer, último día de Rifa, hubo gran venta y escogida concurrencia, y vimos agotarse tanta y tanta preciosidad como excitaba la admiración y los deseos del público.

La Junta de Señoras nos ruega hagamos presente á Garrucha y sus demás pueblos hermanos y limítrofes, su profundo agradecimiento por el entusiasmo con que han respondido á sus iniciativas, que no hubiesen logrado el feliz éxito que todos hemos presenciado, si tanto corazón generoso y tanto corazón cristiano no les hubiesen prestado su ayuda.

La redacción de *EL ECO DE LEVANTE*, que tan honrado se ve al hacerse intérprete de los deseos de tan distinguidas damas, al cumplir tan delicado encargo, eleva á la Junta Benéfica de Señoras de Garrucha, el testimonio de todo su respeto y de su admiración que merecen por la buena obra que han realizado.

No queremos terminar estas notas sin hablar de las funciones religiosas que se han celebrado en nuestra Santa Iglesia parroquial, la primera, en el día de la Virgen, y la segunda, ayer, festi-

vidad de nuestro patrono San Joaquin. Aparte de que ayer cantó su primera misa el ilustrado presbítero D. Juan Cuenca Carmona, circunstancia muy digna de especial mención, lo más notable de ambas funciones religiosas, fueron las oraciones sagradas que en ellas pronunciaron el mismo Sr. Cuenca, y nuestro reverendo párroco D. Juan Bautista Sanchez Moreno.

Hablar de la otocencia y sabiduría de este señor, sería repetir lo que todo Garrucha sabe; por eso nos detenemos a ocuparnos del debutante, que en la magnífica oración sagrada que pronunció el día de la Virgen, demostró que todas las esperanzas que habia despertado, son hoy una hermosa realidad, y que nuestro pueblo querido cuenta hoy entre sus hijos un orador elocuente, y un sabio presbítero que ha de durar muchos días de gloria.

SECCIÓN MINERA

El ferro-carriil minero de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp.ª ha transportado a esta playa, desde el día 11 al 20 del actual, el mineral de hierro que se expresa a continuación:

Mina «La Mulata»	»	»	634'010
» «Sta. Catalina»	»	»	56'760
» «Tres amigos»	»	»	213'210
» «Gracia»	»	»	113'150
» «La Segunda Mulata»	»	»	881'680

TOTAL. 1.898'790

DESDE BEDAR

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE

Por haberse obstruido nuevamente el pozo de la mina Santa Catalina, desde hace días está parada la retirada de sus minerales, y ha dado lugar también a interrumpir el servicio diario que venia haciendo el ferro carril de esta a esa playa. Se trabaja activamente para conseguir deshacer el teco que hay formado en el expresado pozo, siendo de esperar que esto se consiga de un momento a otro.

También ha sido causa de la paralización mencionada, la necesidad que ha habido de ir extriando los minerales que se arrancaron hace algun tiempo, que los contratistas, en su desecho de hacer negocio, entregaron bastante sucio. Indudablemente la Santa Catalina es un grano que ha salido en la nariz a D. Victor Chávarri, pues entre pleitos, sucesos desagradables en la mina, y paradas forzadas, le proporcionan disgustos a diario.

Durante esta semana se ha activado un poco más la explotación de la mina Tres Amigos. Hoy hay ocupadas varias parejas de picadores, y parece que se piensa dar en breve gran impulso a sus trabajos.

En la Gracia hay actualmente solo las dos parejas de que le habia en mi anterior, y parece que el no ocuparse más gente, es debido al miedo que inspira a los obreros el estado de las galerías que suponen puede dar lugar algun día a sucesos desagradables. Creo, sin embargo, que este temor no tiene por ahora fundamento, pues las labores se hacen con gran cuidado, y tiene dadas pruebas el director de estos trabajos don Andrés de la Presa, de que mira en cuanto vale las vidas de los operarios, y no permite que se hagan operaciones allí donde prevé que pudiera ocurrir una desgracia.

No tengo tiempo hoy para más, y quedo suyo buen amigo.

El Corresponsal.

Sierra de Bedar 20 Agosto 1899.

SECCIÓN COMERCIAL

Notas de precios de los principales artículos de este mercado.

Tablon de Rusia. Ptas. 7.50 uno.

Carbón hulla.	»	2.25,46 ks.
Id. frogua	»	2.25, » »
Sal gruesa.	»	1.25, » »
Jabon Roanmora	»	21.25, » »
Harina 1.ª Baza.	»	4.87 arroba.
» 1.ª Huescar	»	» »
» 1.ª Galera.	»	5.12 » »
Arroz.	do 33 a 34,	100 kilos.
Habichuelas.	»	» 30 » »
Petróleo.	»	24,50 caja
Azúcar cortadillo.	»	19 arroba.
» florete.	»	17 » »
» molida.	»	16,25 » »
» terciada.	»	14 » »
Cafés crudos.	de 2,12 a 2,50	libra.
Bacalao Noruega.	»	16,25 arroba
Mojama.	de 55 a 80,	50 kilos.
Vino.	»	5 arroba.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE GARRUCHA

Buques entrados desde el 12 al 21 del actual.

CABOTAJE.

Vapor español CANTABRIA, con 660 toneladas de carbon, para García Suesa

Buques salidos en los mismos días.

EXPORTACIÓN

MINERAL DE HIERRO.

Vapor italiano ESTELLA, con 2.000 toneladas, de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp. para Cetta.

Id. id. MARIQUITA, con 1.900 id. de los mismos señores, para Cetta.

BUQUES A LA CARGA.

Vapor inglés CHAMOIS, 2.900 ton. de la C.ª de Aguilas, para Tyne-Dock.

LA RIFA de esta feria

Lista de los regalos recibidos

(CONTINUACIÓN)

- El Ilmo. Sr. Obispo de Almería. 2 cuadros grandes de Ecce Homo y Mater Dolorosa.
- D. Francisco Cervantes. 2 fruteros y un azucarero.
- Doña Angela Cervantes de García. Una bandeja de metal.
- D. Juan José Gimenez. 2 cornucopias pintadas.
- D. Diego Lopez. 2 jarrones y un verre d'eau
- Doña Francisca Santiago. Un jarro de cristal azul.
- Doña Francisca Cervantes. Un jarro de cristal blanco.
- D. Maria Bernabé de Salas. Un juego azul de lavabo.
- D. Pedro Gonzalez. Una maceta de loza.
- D. Pedro Grima. 2 jarros de cristal blancos.
- D. Pedro Gerez Gonzalez y hermanos. Un armario con espejo (de juguete)
- Doña Catalina Soler de Galera. 2 bandejas de porcelana con asas de metal blanco.
- Doña Maria de la O Flores Viuda de Soler. Un cuadro Trilogia con marco dorado.
- Doña Antonia Gonzalez (Molinera) Una cesta cristal 2 jarroncitos y un cestito de porcelana.
- D. Antonio Soler Murquez 2 figuras de bronce termómetros con pedestales de madera y espejos.
- D. Jesús Soler Flores. Un quinqué de sobremesa.
- Doña Catalina Soler e hijas. Un estuche con 6 cuchillos con mango de plata, una pila de peluche y dos platos porcelana.
- D. Diego Soler Flores. 2 jarrones de cristal pintados.
- D. Manuel Cano. 2 violeteros de biscuit y un espejo con caballote.

(Se continuará.)

Enfermo.
Noticiosos de que nuestro ilustre huésped el bravo general Segura habia sufrido un cólico hepático, de los que viene padeciendo debido a las fatigas sufridas en la campaña de Cuba, esta mañana nos apresuramos a informarnos de su estado, teniendo la grata satisfacción de saber que el acceso ha pasado y se encuentra completamente fuera de peligro.

Poesia.

Nuestro periódico se honra hoy con la hermosa composición *El Castillo de fuego* que nuestro querido amigo el inspirado poeta Sr. Durban, cuya firma es bastante conocida, ha improvisado expresamente para ser publicada en este número *Sea enhorabuena.*

Ha sido concedida la encomienda de Carlos III a nuestro querido amigo e ilustrado colaborador D. Pedro Abollan Márquez de Cuevas.

Restablecidas—

Ya estan convalecientes de la grave enfermedad que han sufrido estos días pasados, las simpáticas Siervas de Maria, Sor Esperanza y Sor Maide cuyo estado inspiraba gran interés en este pueblo, donde son muy queridas por sus virtudes y su abnegacion en el cuidado de los enfermos que asisten en sus domicilios y en especial en las casas de los pobres, a donde llevan un gran consuelo.

Cuestion enojosa.

En la tarde del día 18 del actual estuvo a punto de que ocurriera un grave conflicto en esta localidad, con motivo de un acto algo violento llevado a cabo por un agente municipal, contra un ciclista de los que aquella tarde debian tomar parte en la carrera que habia anunciada y que no se verificó por causas que no debemos explicar. Afortunadamente la prudencia de todos calmó los animos y no hubo que lamentar los serios disgustos que en principio se temieron.

Junta de Sanidad. Convocada por el Sr. Alcalde, se reunió anteayer en el Ayuntamiento la Junta local de Sanidad, compuesta de los Sres. D. Antonio Lacal, D. Francisco Berrueto, don Antonio Lopez Gonzalez, D. Pedro Grima de los Rios y D. Francisco Garcia Córdoba.

El Sr. Fernandez Morán dió cuenta de un telegrama del Sr. Gobernador de la provincia, en el cual se le ordena comuniquen diariamente el estado de la salud pública en esta localidad.

Se acordó extremar las medidas de higiene y el Alcalde ofreció hacer con tal objeto, cuantos esfuerzos permitian los recursos municipales.

La playa.

Rogamos al Sr. Alcalde que por alguno de sus dependientes, se vijile convenientemente la playa, a fin de impedir que se echen en ella tantas inmundicias que ponen a los bañistas en peligro de llevarse las en los pies, ocasionandoles ademas la molestia de tener que oler cosas tan desagradables.

También debiera disponerse, que bañaran las bestias fuera de la poblacion, pues resulta incomoda y hasta peligrosa esa *confusion de clases* que aquí se observa.

Una recogida general de basuras, una poca vigilancia y despues un repaso de limpieza a diario, mientras esten aquí los forasteros siquiera.

MOJAMA

Se ha recibido una importante partida que se cotiza a 16 duros los 50 kilos de la clase 1.ª y 12 duros la 2.ª. Para pago al contado, 5 pesetas menos.

LOS PEDIDOS A

D. Bernardo Berrueto

GARRUCHA.

Garrucha.—Imp. de EL LEVANTE

Commercial Union

ASSURANCE COMPANY LIMITED

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS

Capital: pesetas 62.500.000

Seguros marítimos
Seguros contra incendios

AGENTE EN GARRUCHA

Bernardo Berruezo

Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodías, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

Cognac Jimenez Lamothe

Cognac Henri Garnier

COGNAC JEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

BERNARDO BERRUEZO

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.
Minería.

REDACCIÓN: Calle de Lope de Vega

Administración: PLAZA MAYOR

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Garrucha, un mes.	Ptas. 0'75
Quera, trimestre.	" 2'75
Extranjero, trimestre.	Francos 3'00

No se devuelen los originales

LOS PAGOS ADELANTADOS

BODEGAS

FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO

Exportadores del superior y fino RIOJA,
marca "CLARET"

5 reales botella

Casa del depositario y representante

BERNARDO BERRUEZO

VINOS

DEL

Marqués de Mudela

Precios para particulares, por pedidos de 4 arrobas en adelante:

Tinto de mesa.	ptas. 8	arroba
Blanco P. S. Especialidad.	" 9'50	"
Jerez Pasto.	" 10	"

En la estación de F. C. de Zurgena.

(Para el comercio, precios especiales)

LOS PEDIDOS AL REPRESENTANTE

Bernardo Berruezo

Desincrustante

MARCO-OLIVOS

El más acreditado para limpieza de toda clase de calderas.

Aceites y grasas minerales para vagonetas y maquinaria.

PÍDANSE PRECIOS AL REPRESENTANTE

BERNARDO BERRUEZO

PIANOS

Tenemos el gusto de comunicar a los aficionados, que la respetable y acreditada casa de D. *Rómulo Maristany de Barcelona*, tiene nombrado representante y agente en este distrito a DON ALBERTO ALMUNIA, para la venta a plazos y al contado de los magníficos pianos que llevan el nombre de su autor Maristany, vendiéndolos a precios equitativos.

Venta a plazos a razón de 25 pesetas mensuales, y garantizada la buena calidad de estos instrumentos, por término de 10 años por el fabricante.

Se toman pianos usados a cambio.

EL ANIS DEL MONO

es el más superior y acreditado del mundo.

Para pedidos al Representante en Garrucha

BERNARDO BERRUEZO