

# EL ECO DE LEVANTE

Se publica cuatro veces al mes

Periódico para todos

Garrucha 14 de Agosto de 1899

## CONTRARIEDADES

Rogamos á nuestros suscriptores tengan la bondad de dispensarnos el retraso con que se publica este número. La circunstancia de no existir en esta localidad más imprenta que la en que se imprime este periódico, y el estar ésta ocupada durante los días 9, 10 y 11 del actual, en la confección del programa oficial de los festejos que se están celebrando, y que empezaron el día 12, han sido las causas que han motivado este retraso.

## En pró DE LA IDEA

### REUNIÓN IMPORTANTÍSIMA

Se nos dice que el Sr. Alcalde de este pueblo, aprovechando la estancia aquí, con motivo de la temporada de baños, de muchas personas de significación de este distrito y de otros, piensa convocar á una reunión general, que se verificará cualquier día de este mes en el salón de sesiones de la casa Ayuntamiento, para acordar los medios más conducentes al logro de que pueda ser pronto un hecho la construcción de nuestro ferro-carril.

No nos extrañará que el Sr. D. Asensio Fernandez Morán que ya en otras ocasiones ha presidido con acierto esta Corporación Municipal, lleve á cabo tan excelente idea, que puede ser de resultados muy prácticos y beneficiosos; él siente en su pecho el ansia de esa gran mejora para el país como el que más, pues es persona de muy claro juicio y conoce perfectamente la importancia que tiene esa construcción, no solamente para toda la región de levante de la provincia, sino para Garrucha su pueblo querido, á cuya prosperidad ha contribuido siempre que tuvo ocasión. Siendo él Alcalde se construyó el elegante edificio de las casas Consistoriales y dió sus iniciativas ó su cooperación á casi todas las reformas útiles hechas en la población desde el año 1860 en que se creó este Ayuntamiento. Al cabo de tanto tiempo se ve rodeado hoy de hijos ya hombres, algunos con su carrera concluida, con la necesidad de moverse en más ancha esfera de acción que la que representa aislado del mundo el pueblo en que han nacido, y por cuyo progreso tienen que sentir el mismo entusiasmo que su padre.

¿Qué extraño es, pues, que con tales antecedentes, se haya decidido el Sr. Morán á dar el paso trascendental que para la regeneración de este país significa la indicada junta de personas de categoría oficial y particular, de varios pueblos de esta zona?

Allí, en comunidad de ideas, prestando todo el concurso de sus inteligencias y al calor del santo fuego del patriotismo, pueden fundirse las varias manifestaciones que den por resultado el acuerdo firme, la determinación segura para la marcha directa al fin á que se aspira.

En tal reunión puede estar representado nuestro distrito por su diputado; los de Cuevas y Sorbas por su representante Sr. Soler; la provincia por los senadores Señores Gimenez y

Marqués de Almanzora, y si como se asegura van á llegar aquí dentro de breves días, el vicepresidente del Congreso Sr. Garcia Alix y el bizarro general Sr. Segura, también deberían ser invitados á honrar con su presencia esta junta y á prestar su valioso apoyo á la idea.

No dudamos que de verificarse tan importante acto, han de asistir además á él, llamados al efecto, los Sres. alcaldes de los pueblos inmediatos Vera, Cuevas, Turre, Mojacar, Lubrin, Bedar, Antas y Carboneras, pues entre todos formarán una brillante y numerosa representación oficial, completada con la asistencia de los señores Juez de Instrucción y Registrador de la propiedad de Vera, más las otras autoridades que tienen aquí su residencia, como son el Sr. Cura Párroco, el Sr. Administrador é Interventor de esta Aduana, y los Sres. Director de Sanidad, Capitán del Puerto y Consules de las distintas naciones que hacen ondear en Garrucha su pabellón; y si también concurren, como esperamos, representantes del Comercio, de la Industria, de la Agricultura, de la Prensa Regional y Provincial, y otras personas de valía, tenemos, por cierto, que el acto ha de ser muy lucido y beneficioso.

Realice el Sr. Fernandez Morán en buen hora propósito tan plausible, que si diese el resultado que nos prometemos, de que sea el último y decisivo esfuerzo que el país tenga que hacer para conseguir la anhelada construcción del ferro-carril, á él cabrá la alta honra de haber coronado el éxito de legar á su pueblo y á su país, el más poderoso impulso para su desenvolvimiento y grandeza.

## NOTAS CUEVANAS

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE

Muy Sr. mio y distinguido amigo: Con mucho gusto he leído el núm. 81 (1.º de la 2.ª época) del semanario de su digna dirección; el fin que persigue (exento en absoluto de toda idea política, punto á donde convergen egoistas intereses, bajas pasiones, por regla general, y odios entre los que por naturaleza debieran ser hermanos), no puede menos de agradar á cuantos sentimos en nuestros corazones el amor de la patria, en primer término, y particularmente el ansia de prósperos días para ésta region hermosa en que nacimos. Reciban, por tanto, todos los dignos individuos que componen esa Redacción, mi afectuosa enhorabuena por la noble campaña que reanudan, y, considerándome muy honrado por la afectuosa invitación que se han servido hacerme, cooperaré, en la medida de mis fuerzas, á la consecución del fin que persiguen.

Hijo amante de la ciudad de Cuevas, considero su engrandecimiento uno de mis más dulces ideales; así no es extraño que luche con todas mis energías para allegar un grano de arena á la hermosa obra de su bienestar y su fortuna: el ferro-carril de Lorca á Almería (punto de mira de EL ECO DE LEVANTE) representa para mi tierra querida una de las más potentes palancas de su regeneración; las incalculables riquezas que atesoran las entrañas de sus sierras, los variados productos de su fértil suelo, no ofrecen los justos rendimientos que debieran, por la casi in-

superable dificultad de comunicarse convenientemente con los grandes mercados y centros de población; el costoso y arcaico tráfico que se va precisada á emplear en sus producciones, hace que éstas se recarguen de un modo tal, que imposibilita la competencia con otros países más pobres por naturaleza, aunque incomparablemente más ricos por la acción bienhechora del progreso circulatorio. Esto bajo el prisma de las riquezas materiales, pues en lo que atañe al orden moral, el beneficio que á Cuevas reporta el ferro-carril de Lorca á Almería sube de punto; supone su comunicación directa con España entera, al paso que en la actualidad, existen momentos en que, aun á costa de algunas incomodidades, solo encuentra franqueando el paso con sus pueblos hermanos y más próximos.

No es esta la primera ocasión en que proclamo tales ideas; gustoso emprendí viajes, consumí vigiliias y llené columnas de periódicos, para defender lo que hoy aquí, solo en esquema, indico; más adelante me honraré correspondiendo con más extensión que hoy, á la invitación de EL ECO DE LEVANTE; hasta entonces, amigo y Director, se despide de V. afmo. S. S. Q. B. S. M.

P. Abellán Márquez.

6 Agosto 1899.

## MAL JUZGADOS

En nuestro anterior número dijimos la conducta que se propone seguir EL ECO DE LEVANTE en su segunda época, y para dar una satisfacción á los que nos han juzgado equivocadamente ó nos han considerado fatuos, añadiremos que, aunque nuestro principal objeto es abogar por la construcción del ansiado ferro-carril de Lorca á Almería, no hemos abrigado jamás la pretensión de conseguirlo con nuestra sola gestión.

Sabemos que esta modesta publicación no ha de ser leída fuera de esta provincia; pero creemos que es suficiente para mover la opinión del país, y que demandando los pueblos interesados en esa línea el concurso eficaz y constante de nuestros Senadores y Diputados, se verán cumplidas nuestras legítimas aspiraciones. Por eso opinamos que debemos todos coadyuvar á sostener este humilde periódico, y componiendo un apretado haz, luchar con energía, sin olvidar que ésta es la lucha por la existencia, puesto que sin esa línea sucumbirá nuestro comercio; morirá nuestra agricultura; se paralizarán nuestras minas, y pereceremos bajo el yugo del más cruel abandono.

Es verdaderamente inhumano que constantemente se concedan á otras provincias obras públicas, unas necesarias y otras para su embellecimiento, á pesar de estar cruzadas totalmente por caminos ferro-viarios y carreteras, henchidas de canales de riego, y todo lo necesario para vivir y progresar; y que siendo ésta más rica que la mayoría, que sacrificándose en contribuciones de todas clases, á la par que las más atendidas, sea la más olvidada de todas.

Sabido es que todos esos beneficios que constantemente disfrutaban aquellas, se los deben á la gestión de sus representantes, y hasta por éste

estilo estamos en mejores circunstancias que casi todas, puesto que los señores que ostentan este título en las altas Cámaras, son en su mayoría hijos de la provincia; saben lo necesaria que es la construcción del ferro-carril de Lorca á Almería con su ramal de Almajalejo á Vera, y no pueden, por tanto, negarnos su valioso apoyo.

¿Podrá atender el Gobierno quejas más legítimas que las nuestras? No, y mil veces no. Y si las personalidades que componen el Gabinete que nos rige, comparasen como nosotros la infinidad de kilómetros estériles é inhabitados que cruza la locomotora en otras provincias, con el terreno rico que en la nuestra es hollado únicamente por las ruedas de un desvencijado vehículo, seguros estamos que se apresurarían á que en breve plazo hiriera gratamente nuestros oídos el punzante y simpático silbido del tren, y que nublara nuestro hermoso horizonte el espejo y benéfico humo de su máquina.

Componen el territorio español 49 provincias, y no pasó año sin que la prensa anuncie obras públicas en 48 de ellas. Es verdad que el progreso de esta desdichada nación aumenta muy lentamente; pero todas alcanzan su parte pequeña ó grande, menos la provincia de Almería, que le sucede lo contrario, y constantemente y á pasos agigantados, vá degenerando. Hoy que se cierra una fábrica de fundición que sostenía infinidad de familias; mañana que suspende sus trabajos una sociedad minera que ocupaba gran número de obreros; bastantes plazas comerciales que refiran la consignación de sus mercancías al puerto de Garrucha para llevarlas á otro que cuenta con una línea férrea, y con ella amonora los gastos de arriastre; desaparición completa en este puerto del negocio de espartos, y otros mil casos análogos que podríamos citar, y que constituyen la agonía de una estensa zona.

Por eso debemos alzarnos, despertar de este letargo que nos asesina, y con potente voz recordar á los que llevan en sus manos las destinos de la nación, que también somos españoles; que merecemos la misma protección que nuestros hermanos, y que igual á ellos, tenemos derecho á poseer el nombre de civilizados. ¿No es una gran vergüenza que en toda Europa resucen las quejas por las molestias que originan nuestras fatales vías de comunicación? Y decimos en toda Europa, por que nuestra región es visitada muy amenudo por extrangeros de todas las naciones, que vienen á buscar los ricos y variados minerales que en su seno abriga.

Esta es la opinión de EL ECO DE LEVANTE, y concluimos excitando nuevamente á este y todos los pueblos que ha de beneficiar la redentora obra que nos ocupa, á que nos ayuden en nuestra empresa si la conceptúan digna, regeneradora y laudable por el fin que se propone.

Tenemos la evidencia de que nuestro necesario y tantas veces nombrado ferro-carril, depende de los trabajos que en su pró interpongan nuestros Diputados y Senadores, y casi la convicción de que si algun Gobierno nos la hace, ha de ser el Sr. Silvela. Aprovechemos, pues, la ocasión, y á pelear con la fé del que defiende una causa santa, y lleva el presentimiento halagador de la victoria.

No podemos ser más francos, ni llevamos otra intención al salir á la palestra, creyendo, por tanto, que lo que antes fueran muestras de degradingo, se convertirán ahora en exclamaciones de aprobación, y nos multiplicaremos para pedir el amparo que nos corresponde, y las facilidades necesarias para sostener la vida que nos dió Dios.

B. B.

VARIEDADES

Espejismo

Dicen que tiempo y distancia lo borran todo, alma mia, y que los sueños rozados

que dentro del alma anidan y con suave aleteo nos recuerdan nuestras dichas, son como aves del verano que por el frio arrecidas huyen si llega el invierno con sus nieves y ventiscas.

El cielo está gris. Los árboles sus copas al suelo inclinan sacudidos por el soplo de las otoñales brisas. Ya la blanca nieve reina en las solitarias cimas; ya los tordos regresaron y huyeron las golondrinas. Pensando en las ilusiones de nuestro amor, ya marchitas, miro caer de los árboles las hojas que al aire giran; guardo dentro de mi alma desengaños que me hastian y llevo la indiferencia asomada á mis pupilas. Mis ojos tristes y frios miran cruzar una niña por el paseo que adornan los castaños de las Indias; es hermosa como un ángel; con breve paso camina hollando la seca alfombra de las hojas amarillas. ¿Quién es? ¿Qué importa quien sea. ¿Será la vision bendita de la juventud, que pasa como sombra fugitiva?

Tristes nieblas de mi alma, cuando se acercó la niña rasgó vuestro seno oscuro el fulgor de su sonrisa; era la hermana de aquella que quise más que á mi vida; de aquel sol era reflejo que me iluminó otros dias, y que por misterio hermoso fundió en sus haces luminicas todas mis memorias muertas y mis esperanzas vivas!

Dicen que tiempo y distancia lo borran todo, alma mia, ay ¡pero tú no lo creas! ¡no lo creas! es mentira! Como pajaros helados que el calor del sol anima, cuando contemplo á tu hermana mis recuerdos resucitan; cuando á tu hermana contemplo cruzar risueña y tranquila por el paseo que adornan los castaños de las Indias.

J. DURBAN OROZCO

LA RIFA de esta feria

Lista de los regalos recibidos (CONTINUACIÓN)

- D. Marcos Lopez. 2 jarrones de cristal.
- Doña Modesta Asensio de Sanchez. 2 violeteros de biscuit y un espejo con caballete.
- D. José Lopez Campos. Un verre d'eau, una cesta de cristal y 2 floreros.
- D. José Arqueros Gerez. Un verre d'eau.
- Señora de D. Agustin Ferrer. Un cenicero de cristal.
- Señorita Matilde Ferrer. Un pañuelo de seda bordado.
- Sr. D. Jacinto Maria de Anglada. Un donativo de 125 pesetas.
- Sr. D. Manuel Gimenez Ramirez Senador del Reino. Una sombrilla de tejido de seda escocés.
- D. Miguel Saez Garcia. Un joyero de biscuit y metal.
- D. Juan Bautista Morales. Una cestita de cristal y dos figuras de biscuit.
- D. Rafael Hernandez. 2 jarroncitos y un violetero de biscuit.

- D. Cristóbal Ramirez. 3 piezas de galon para tapicería.
- Doña Maria Gonzalez Gerez. 2 jarrones porcelana.
- Doña Beatriz Lopez, Viuda de Segura. Una pila de agua bendita de peluche y acero, una cestita de cristal y 2 figuras de biscuit.
- Sra. de Lopez Rubia. Una relojera de raso bordada en seda de colores.
- Doña Maria Garcia de Fernandez. Un reloj de acero de Señora con relojera bordada.
- D. José Moreno Garcia, Cura de San Sebastian (Almería). Un paraguas de seda con puño de madera y adornos de metal dorado.
- Doña Filomena Moreno Garcia. Una pila de agua bendita de peluche granate y acero.
- Doña Maria del Mar Gerez de Berruezo. Un estuche forrado de raso con una botella de Cognac.
- Srta. Maria Berruezo Gerez. Un joyero con espejo y una bandeja de metal.
- Srta. Ana Gomez Gimenez de Molina. Una dulcera de cristal.
- Doña Francisca Lopez. Un jarrón de cristal.
- D. Pascual Cánovas. Un vaso de cristal.
- Don Felipe Cánovas, (n) Rizado. Seis mesitas de madera y una caja con un estrado.
- D. José Fernandez. Una compotera de cristal y un azucarero de id.
- Doña Manuela Tovar de Orozco. Dos centros grandes de cristal.
- Doña Maria Carrillo de Vasserot. Dos tibores de biscuit y dos floreros de cristal.
- N. N. Dos azucareros de cristal.
- Doña Dolores Cortés. Un frutero y un mariposero de cristal.
- D. Emilio Garcia de la Mata. Un espejo grande de tres lunas.
- Doña Maria Roldan de Mata. Una pila de agua bendita de peluche y una bandeja maqueada.
- Srta. Doña Adela Garcia de la Mata. Dos jarrones de cristal.
- El niño Emilio Mata Roldan. Una figura de barro.
- La niña Maura Mata Roldan. Un esenciero de metal dorado.
- Doña Dolores Orozco de Flores. Una pila de agua bendita de peluche y acero, y dos jarrones de cristal.
- Doña Ana Maria Lopez de Lopez. Dos violeteros y una pila de agua bendita de biscuit.
- El niño Miguel Márquez Soler. Un espejito de bolsillo forrado de piel.
- Srta. Angustias Vila. Un libro.
- Doña Nicolasa Rizo. Dos floreros.

(Se continuará.)

BROCHAZOS

Nuestro querido colega de Almería *El Ferro-carril*, recibe con aplausos nuestra aparición y corresponde afectuosísimamente á nuestro saludo.

Suyas son las siguientes hermosísimas palabras:

«No necesitamos hacer ahora protestas de entusiasmo por la causa que EL ECO DE LEVANTE viene á defender con la probada cultura de sus redactores y los generosos bríos del patriotismo.»

Diremos solamente al colega, que en la magnífica lucha que inicia, no ha de volver ni una vez sola la cara sin encontrarse cerca á *El Ferro-carril* peleando con todas sus fuerzas, bien menguadas por desgracia, y con el enardecimiento que producen los grandes ideales en los espiritus bien inclinados.

A pelear, pues, todos, que pelear es vencer. Pero á pelear con fé, con perseverancia, con bríos, y no sea esta nueva campaña sacudida epiléptica, balandronada de un instante, arranque temerario de temperamento enfermo.

El ferro carril de Lorca á Almería es el derecho, es la ley, es la conveniencia de multitud de

localidades, es la regeneración del brillo y de una extensa comarca, sumida hoy en las negruras de la inmerecida desgracia.

Conquistémoslo, pues, con el sentimiento del patriotismo, firme, bravo, entrañable. Y conquistémoslo todos, autoridades y súbditos, grandes y pequeños, comerciantes e industriales, políticos y neutros, que todos estamos en el deber imperioso de defender la justicia, sin egoismos personales, sin ambiciones de bandería, sin bastardías menudas, puesta el alma entera al servicio de la comarca.

Ya lo sabe EL ECO DE LEVANTE. A su lado estará *El Ferro-carril*, como lo estuvo siempre en todas partes donde viera el bien de los pueblos, el brillo de un ideal fecundo, el flameo de una bandera redentora, el vigor lozano de espíritus directores.

*El Demócrata* de Lorca, copia las palabras que nos dedica *El Ferro-carril* de Almería, y añade: «Nosotros respondiendo al llamamiento que á la prensa de la región hace EL ECO DE LEVANTE hacemos nuestras las palabras del colega almeriense, y ofrecemos á ambos nuestro modesto concurso, para lograr la realización de una obra, que no había de beneficiar menos á Lorca, que al resto de la región por donde esa línea había de atravesar.»

Efectivamente compañero. Lorca, como Garrucha y toda su región, en unión de nuestra Capital ha de obtener grandes ventajas de tan ansia da obra, que representa la regeneración de todos estos pueblos.

Por eso, al saludar afectuosamente al colega, aceptamos con júbilo su importante concurso.

SECCIÓN MINERA.

DESDE BEDAR

Leo el primer número con que reanuda sus tareas periodísticas ese semanario, y desde estas alturas saludo cariñosamente á todos los que, venciendo los no escasos sacrificios que representa su publicación, vienen á sostener, en el inmenso crisol de la lucha intelectual, la justicia con que este país, siempre abandonado, reclama su entrada en el gran concierto de la vida moderna.

Ligados estrechamente los intereses de esta zona minera á los de ese pueblo, hacemos nuestra la noble empresa que acometa EL ECO, y nuestros serán sus triunfos y decepciones.

No ha variado nada en esta Sierra el movimiento que acusaba mi carta anterior. En las minas *Tres Amigos* y *Gracia*, siguen ocupados los cuatro picadores, en cambio se trabaja con gran actividad en la *Mulata* y *Segunda Mulata*, con cuyos minerales y los que había en los depósitos de la *Santa Catalina*, se alimenta actualmente el regular movimiento del ferro carril de los Sres. Chávarri.

En *La Higuera* no hay, en la actualidad, ni una sola plaza ocupada. Sin embargo su importancia y riqueza está ya descubierta, pues la atraviesa de Este á Oeste el tunel de la *Santa Catalina*, y se cortaron potentísimos filones de un mineral, que aunque no de gran ley, tienen la bastante para ser explotados y dar muchos rendimientos á la Sociedad propietaria. Hay además la esperanza de que en esta mina se encuentran mejores minerales, pues así lo indican las betas que ya se presentaron en sus trabajos.

Decíase hace unos días que la Sociedad Chávarri pensaba trabajar en breve la mina *Silencio*. Ignoro si así sucederá; pero tendrá que transcurrir mucho tiempo para que sus minerales se arrastren á esos depósitos, pues habrán de ser largas y costosas las obras que se realizan para continuar el ramal de vía de *La Mulata*, por la cual han de tener su salida.

La Compañía de Aguilas continúa con la actividad de siempre la explotación de sus minas de las *Cañicas*. Ya en mis siguientes me ocuparé detalladamente de estos trabajos.

El Domingo último tuve el gueto de ver en estas alturas á D. George Clifton Pecket de esa. Le acompañaban dos extranjeros, uno de ellos, según parece, representante de una importante casa, á quien no sería difícil conviniese comprar buenas partidas de este mineral.

Visitaron todas estas minas con alguna detención, y supongo quedarían bien impresionados. Por cierto, que al montar el Sr. Pecket en la máquina *Angelita* para ir á la *Santa Catalina* y *La Higuera*, quise creer que descubría en su semblante la noble satisfacción del que logró á gran costa, la realización del dorado sueño. Si así fué, nada tan natural y justo, pues solo á su constancia y sacrificios debe en gran parte esta Sierra la vida y movimiento con que hoy cuenta.

*El Corresponsal.*

Sierra de Bedar 9 Agosto 1899.

El ferro-carril minero de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp.<sup>a</sup> ha transportado á ésta playa, durante la primera decena del mes actual, el mineral de hierro que se espresa á continuación:

Mina «La Mulata»	»	»	424'830
» «Sta. Catalina»	»	»	3.287'510
» «Tres amigos»	»	»	181'830
» «Gracia»	»	»	»
» «La Segunda Mulata»	»	»	1.156'120
			TOTAL. 5.050'290

Esta misma Compañía ha embarcado en el primer semestre del año actual, la cantidad de 36.350 toneladas de mineral de hierro, cantidad importante, si se tiene en cuenta que los embarques empezaron en Marzo.

SECCIÓN COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE GARRUCHA

Buques entrados desde el 1 al 14 de Agosto.  
CABOTAJE.

Pailebot español RAMON, con 41.406 Kilogs. mineral plomizo.  
Laud 2.º REMEDIO, con 40.000 Kgs. mado-  
ra.

IMPORTACIÓN.

Vapor inglés EMERALD con 664 ton. carbón de Newcastle, para Gea.

Buques salidos en los mismos días.

CABOTAJE.

Laud español S. JUAN, con 15.000 Kgs. mineral plomizo, para Cartagena.  
Pailebot RAMÓN, con 42.000 Kgs. del mismo mineral, para Cartagena.

EXPORTACIÓN

MINERAL DE HIERRO.

Vapor inglés URBINO, con 3.000 ton. de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp. y 77 barriles de uva, para Rotterdam.  
Id. belga MARIA, con 2.700 ton. de Las Rozas Mines Ltd., para Saint Nazaire.  
Id. español GORBEA, con 3.300 ton. de la C.<sup>a</sup> minera de Sierra Alhumilla (Agua Amarga) para Middlesbro,  
Vapor español ALBIA, con 3.600 tons. de la misma compañía, para Cetta,

BUQUES Á LA CARGA.

Vapor italiano ESTELLA, 2.000 tons. de los Sres. Chávarri, Lecoq y C.<sup>a</sup>  
Id. id. MARIQUITA, 1.900 tons. de los mismos señores.

Se les saluda.—Han llegado á esta villa, á pasar la temporada veraniega, el Senador del Reino D. Manuel Gimenez Ramirez, y los Diputados á Cortes D. Antonio Soler Márquez y don Juan J. Gimenez.

Sacerdote.—Procedente de Roma ha llegado á esta el joven Sacerdote D. Juan Cuenca Curmona, que hace muy poco ha tomado allí las sagradas órdenes.

El Sr. Cuenca que recibió el agua del bautismo en la pila de nuestra parroquia ha hecho su carrera con gran aprovechamiento, y esperamos que bajo aquellas mismas naves de ese templo donde lanzó los primeros quejidos infantiles, difundirá ahora desde la cátedra del Espíritu Santo, el saber que ha acopiado con su constancia y su trabajo, proporcionando honra y gloria á este pueblo huaciente, necesitado de inteligencias jóvenes y vigorosas, que le den brillo y que vayan sirviendo de ejemplos saludables.

Trasladado.—El Ayudante de Marina de este distrito teniente de Navio graduado D. Martín Mulet, ha sido trasladado á San Feliu de Guixols, con el mismo cargo.

Todo el pueblo de Garrucha siente la marcha de tan probo como inteligente funcionario, que contaba con grandes simpatías, no solo por sus excelentes dotes de carácter, sino tambien por la gran suficiencia que siempre demostró en el ejercicio de su cargo.

Ayudante de Marina.—Lo ha sido nombrado de este Distrito, el Alférez de Navio de la escala de reserva D. Carlos Porero y Castellani, que desempeñaba igual cargo en San Feliu de Guixols.

Fuera de cuidado.—Se halla en plena convalecencia de la penosa enfermedad que ha sufrido, la bella y simpática señorita Euriqueta Moldenhauer, á quien damos la enhorabuena, lo mismo que á su apreciable familia.

Colegas.—Han correspondido á nuestra visita, dedicándonos inmerecidos elogios, que los agradecemos de todo corazón, nuestros colegas *El Ferro-carril*, *La Patria* y *Almería Minera*, de Almería; *El Minero de Almagrera*, de Cuevas; *El Demócrata*, de Lorca; *El Defensor de Granada*; *Industria Minera*, de Linares y *Gaceta Minera*, de Cartagena.

Aprensión.—Por individuos del Cuerpo de Carabineros pertenecientes á esta Compañía, se han decomisado en varias minas de sierra Almagrera, unas sesenta arrobas de pólvora y otros efectos explosivos clandestinos.

R. I. P.—Ha fallecido en Cuevas el Presidente del Sindicato de Sierra Almagrera, don Diego Fernandez Sanchez, uno de los mineros más importantes de aquella población y persona muy estimada.

MOJAMA

Se ha recibido una importante partida que se cotiza á 16 duros los 50 kilos de la clase 1.ª y 12 duros la 2.ª.  
Para pago al contado, 5 pesetas menos.

LOS PEDIDOS A

D. Bernardo Berruexo

GARRUCHA

Garrucha.—Imd. de EL LEVANTE

# Commercial Union

ASSURANCE COMPANY LIMITED

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS

Capital: pesetas 62.500.000

Seguros marítimos  
Seguros contra incendios

AGENTE EN GARRUCHA

**Bernardo Berruezo**

## Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodías, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

## Cognac Jimenez Lamothe

Cognac Henri Garnier

## COGNAC JEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

**BERNARDO BERRUEZO**

# EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.  
Minería.

REDACCIÓN: Calle de Lope de Vega

Administración: PLAZA MAYOR

**GARRUCHA**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Garrucha, un mes. . . . .	Ptas. 0'75
Fuera, trimestre. . . . .	" 2'75
Extranjero, trimestre. . . . .	Francos 3'00

No se devuelven los originales

LOS PAGOS ADELANTADOS

# BODEGAS

FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO

Exportadores del superior y fino RIOJA,  
marca "CLARET"

**5 reales botella**

Casa del depositario y representante

**BERNARDO BERRUEZO**

# VINOS

DEL

## Marqués de Mudela

Precios para particulares, por pedidos de 4 arrobas en adelante:

Tinto de mesa. . . . .	ptas. 8	arroba
Blanco P. S. Especialidad. . . . .	" 9'50	"
Jerez Pasto. . . . .	" 10	"

En la estación de F. C. de Zurgena.  
(Para el comercio, precios especiales)

LOS PEDIDOS AL REPRESENTANTE

**Bernardo Berruezo**

## Desincrustante

# MARCO-OLMOS

El más acreditado para limpieza de toda clase de calderas.

Aceites y grasas minerales para vagonetas y maquinaria.

PÍDANSE PRECIOS AL REPRESENTANTE

**BERNARDO BERRUEZO**



## TIPOGRAFÍA

DE

# EL LEVANTE

En este acreditado establecimiento, dotado de todos los adelantos que la moderna tipografía exigen, se hacen toda clase de documentos, periódicos, obras científicas y literarias, circulares, notas de cambio, prospectos, recibos, estado de cuentas corrientes, facturas, tarjetas comerciales y de visita, esquelas de convite para funerales y entierros, billetes y programas para sociedades, teatros y circos, carteles de todas clases y tamaños, en negro y colores

## ENCUADERNACIÓN

En este taller se confeccionan toda clase de trabajos como son: Pasta entera, holandesa, terciopelo, seda, tela, pergamino, y cuanto se desee.