

El Eco de Levante

Obras públicas—Agricultura—Comercio
Minería

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

SUSCRIPCION
Garrucha mes 0,50 pts. Fuera trimestre 2 pts.

GARRUCHA A SU DIPUTADO

DOS CAMINOS INDISPENSABLES

En números anteriores nos hemos ocupado de la necesidad que existe de que se incluya en el Plan General de carreteras, una que enlazando en este pueblo con la de Vera que termina aquí en la fábrica de San Jacinto, vaya siguiendo la orilla izquierda del río de aguas á empalmar en los Gallardos de Bedar con la carretera general de Puerto Lumbreras á Almería, para poder poner en comunicación con este puerto todos los pueblos del partido de Sorbas y los de Mojacar, Turre, Carboneras, Lubrin y Bedar y para acortarnos la distancia que actualmente nos separa de la capital. Camino es este cuyos servicios serian de mucha cuantía además, para la agricultura, para el comercio y para la industria minera en primer término, pues por él podrian ser arrastrados muchos minerales de la parte baja de Sierra de Bedar, todos los de Sierra Cabrera y la gran producción agrícola de esta última y de las hermosas vegas de Mojacar y Turre y no insistimos mas en la demostración de las ventajas que proporcionaría esta carretera, porque á simple vista salta su conveniencia para los que conocen la topografía de esta región, y para no incurrir en repeticiones.

Otro camino es de absoluta precisión que tiene un servicio activo é importante y en que nuestra negligencia no ha pensado hasta ahora. Es el camino á Palomares, á Herrerías y á Sierra Almagrera, que sirve las necesidades del tráfico de esos importantísimos centros mineros y fabriles, son mas los de toda la jurisdicción de Villaricos.

Los tortuosos y accidentados caminos que desde tiempo inmemorial, se vienen aprovechando para las comunicaciones mencionadas y que primitivamente bastaban para hacer los trasportes á lomo de las caballerías, no pueden satisfacer ya las crecientes economías que exigen las competencias de otros centros productores donde el vapor y el camino de hierro dan mayor abaratamiento á los arrastres, y ya que no tanto como esto, tendremos derecho por lo menos y podremos pedir con razon, que se nos otorgue un camino carretero para evitarnos algun gasto en el transporte.

Ocorre además ahora, que aquellos caminos viejos, se han puesto aun mas inservibles, con los progresos que en los últimos años ha hecho aquí la agricultura, pues el egoísmo de los propietarios de regadíos, no ha reparado en el perjuicio general que causaba haciendo cauces que encharcan esos pasos ó dejando que las aguas sobrantes de sus pagos derramen á lo largo de esas vías, haciendo de ellas pantanos intransitables y peligrosos.

Hace falta pues que se incluya en el Plan General además de la de los Gallardos, otra carretera tambien de tercer orden que á partir de Garrucha, pase por Palomares y Herrerías hasta terminar en la Boca Mairena, para enlazar allí con la carretera de Vera á Aguilas.

La importancia de este último camino por los muchos y valiosos intereses que sirve, hizo que nuestro respetable amigo el ilustrado químico D. Fernando Moldenhauer, tan amante de los progresos de nuestro país, pensase en hacer un proyecto para arreglo del mismo, proponiéndose cuando lo tenga terminado presentarlo á la aprobación de una junta en que tengan representación las principales entidades industriales y comerciales á quien mas directamente afecta, de cuyos propósitos ya nos ocupamos en un artículo titulado "El camino de Palomares."

Bien está que el Sr. Moldenhauer, practique esos trabajos y merece plácemes por sus afanes para el bien general. ¡Ojalá que sus gestiones produzcan un buen resultado, que á la verdad no lo esperamos, porque desgraciadamente, todos no están poseídos en este país del entusiasmo de nuestro laborioso amigo; pero aun suponiendo que alguien le ayude y que pueda vencer las muchas dificultades con que tiene que tropezar para llevar á cabo su patriótico pensamiento, nunca podrá ser el arreglo de ese camino tan consistente como requiere, ni tan permanente como precisa que sea, pues de su conservación nadie se ha de ocupar despues de arreglado y esto es lo que habla de hacerlo duradero.

Es, por consiguiente, de gran necesidad que tanto este camino de "Garrucha á Boca Mairena," á empalmar allí con la carretera de Vera á Aguilas, como el de Garrucha á los Gallardos de Bedar para enlazar con la carretera de Puerto Lumbreras á Almería, se incluyan en el Plan General de carreteras del Estado, para que de este modo puedan ser construidos convenientemente y conservados para su permanencia, ya que uno y otro servirán intereses generales importantes de que el Estado no puede desentenderse.

A nuestros representantes en Cortes toca el conseguir que esos proyectos puedan ser ley en breve, por cuyo motivo dedicamos este artículo al diputado.

Inclúyanse en el Plan General de carreteras, esos dos caminos, primer trámite necesario para su realización, despues sùmense las influencias políticas y particulares movidas por el anhelo de todos para abreviar cuanto sea posible el curso de sus expedientes.

Y como quiera que uno y otro camino afectan á los intereses del distrito electoral de Sorbas, pues el uno pasa por gran parte del término municipal de Cuevas y el otro acorta el distrito de Sorbas su comunicación con la costa marítima, pues la Naturaleza quiso que Garrucha fuere el puerto de una y otra importantes ciudades y de sus territorios jurisdiccionales, con-

tamos con que el digno diputado que representa hoy aquel distrito, prestará su ayuda al nuestro, para obtener esas leyes, cuyo cumplimiento ha de estrechar más y mas los lazos de fraternidad que nuestra risueña playa, ofrece á esas cercanas poblaciones.

HOY

II

.....Así se expresó D. Ivo Bosch, y volvióse la *exigua* comersión llena de alegría con la dulce esperanza de que algún día no muy lejano se verian cumplidos los vehementes y justos deseos de este siempre desatendido país.

El asunto del ferro-carril de Lorca á Almería no se ha encontrado nunca en unas circunstancias tan halagadoras como las presentes. El hombre que se ocupa de él, bien acreditado tiene que es capaz de emprender obras gigantescas, de mucha más consideración que la nuestra; y si nó, ahí está la línea de Linares á la cual hicieron ascos otras empresas, y siempre habria sido una ilusión para tantos pueblos como ha beneficiado, de no surgir ese hombre, acometiendo su construcción y realizando la unión de nuestra importante capital con el resto de la Península, salvando el paso del Salado por medio de un trabajo tan costoso como monumental.

¿Será verdad que hemos despertado de nuestro ruinoso letargo? ¿Es cierto que estamos todos persuadidos de la imprescindible necesidad de ese ferro-carril, considerándolo nuestra única salvación porque nos traerá una vida nueva y será el comienzo de una transformación general? ¿Hemos comprendido ya que el Progreso acarrea extraordinarias mejoras y que donde se rinde fervoroso culto á esa palabra se goza de beneficios tan palmarios como desconocidos para nosotros? ¿Si? ¿es evidente todo esto? Pues entonces, que nó nos coja desprevenidos el suceso que se avecina. Vamos á unirnos; vamos á marchar todos de acuerdo, puesto que el bien es común, y cuando venga esa comisión ya anunciada, acojámosla con entusiasmo poniendo así de manifiesto que la zona que pide la línea de Lorca á Almería, sabe dar todas las facilidades que están en su mano, estimando cual merece el favor que recibe y mostrando el mayor agradecimiento á su bienhechor, para lo cual todos interpondrán su ayuda á fin de fomentar la idea y convertirla en realidad cuanto antes.

Es indudable que ya quedan pocos incredulos en este negocio; mas cierto aun es, que nuestras personalidades más salientes saben que la cosa vá de veras esta vez, y que casi está en nuestras propias manos la realización del deseado ferro-carril. Por todo ello no dudamos que aun que sea por poco tiempo se acabarán en

estos pueblos las rencillas que tanto los caracteriza, y que realizaremos la conjunción constituyendo todos sus habitantes sin distinción de clases, una asociación que se llame: "Sociedad penetrada de la necesidad del ferrocarril de Lorca á Almería, con su ramal de Zurgena á Vera."

Para si se realiza este pensamiento, declaro que quiero ser socio fundador de ese gran gremio, y que con gusto aceptaré el cargo que me señalen aunque sea mucho trabajo el que proporcione y sin asignarle retribución alguna. Seré un ferrocarrilero por amor al arte.

Ya hemos dicho muchas veces lo que todos saben; que la línea de Lorca á Almería es una obra poco costosa y de mucho porvenir para su explotación. Esa obra, está ya bajo el estudio de poderosa entidad, y no cabe dudar de su buen deseo y decisión para emprender su realización, si nosotros, los que tanto suspiramos por ella así lo queremos y para ello nos prestatamos.

Este es el hoy que se nos ofrece; si somos buenos, vamos en busca del mañana apetecido y tan risueño como ya deja verse

B. B.

LA CANALIZACIÓN DEL ALMANZORA

Bajo dos aspectos esenciales puede tratarse la cuestión que sirve de encabezamiento á estas líneas; uno el referente á la tranquilidad de los pueblos enclavados en las riberas del río Almanzora, y otro relativo á las ventajas materiales que su canalización reportaría. Difícil es determinar si las consecuencias del uno son más importantes que las del otro, pues si la defensa de la vida y la seguridad de los hombres merecen respetos sagrados, el desarrollo de la riqueza y el afianzamiento del bienestar reclaman también preferentísimo estudio.

Todos los habitantes de esta región conocemos, por una repetida y triste experiencia, los momentos de angustia que en cien ocasiones determinara el desbordamiento del Almanzora; aun repercuten en nuestros oídos los quejumbrosos ayes de la madre que vió arrebatado al hijo de sus entrañas por las turbias aguas del implacable río, cuyas corrientes iban á sepultar al pedazo de su corazón en los abismos del Mediterráneo; latentes en nuestra memoria se hallan los recuerdos de esas escenas de dolor desarrolladas en momentos de terrible inundación, que lo mismo abría incurable herida en el corazón amoroso de la familia, como destruyó heredades que fueron momentos antes, solaz de sus moradores y rica base de sustento para sus propietarios.

Pero olvidemos, aun cuando solo sea en el presente instante, ese matiz sentimental del asunto, que, aun esencialísimo y sagrado, no reclama la atención del economista; fijémosnos en los resultados que la canalización del Almanzora ofrece á los pueblos ribeños y á aquellos otros cuyos terrenos, en su mayoría, hoy yermos pobres, se habian de convertir en prósperos y ricamente habitados.

Al amparo de la agricultura y el comercio se hicieron poderosos todos los pueblos que lo consiguieron en el mundo; el desarrollo de aquella industria señala el adelanto de las naciones; así nos lo muestra la Historia, subiendo de punto la confirmación de esa verdad cuando á los anales patrios se refiere, por lo cual

no estraña que nuestros mejores gobernantes fueron también los más entusiastas patrocinadores de la agricultura, y los que mayores franquicias le prestaran para su desarrollo y engrandecimiento; en la época moderna Carlos I, Felipe II, Carlos III, Isabel II, fomentan y subvencionan la roturación de terrenos y la apertura de canales como el de Castilla, Lozoya, Henares y tantos otros, que fertilizaron y enriquecieron extensas comarcas. Pero, por desgracia, á nuestra región no han llegado nunca las medidas salvadoras; preferidos siempre por los Gobiernos, no hemos sentido la asociadora mano del Estado que nos impulsara por el camino del Progreso, ni sabido ó querido abandonar aquel atraso en que yacieran los pueblos agrícolas allá en épocas remotas: ¿por qué ese olvido y esta indolencia? la feracidad de nuestro suelo es proverbial, hasta los poetas le cantaron sus endechas; todos saben, y por sabido lo tienen olvidado, que una obra de inmediato y seguros resultados, de costo escasísimo, en relación á sus beneficios, convertiría los muchos eriales que hoy atravesamos, en comarcas pobladas de ricos vegetales; la canalización del río Almanzora proporcionaría riegos, en épocas oportunas, á esos terrenos, en donde las lluvias son escasas y por demás irregulares, y evitaria la ruina de tantos infelices que encuentran estériles sus trabajos, y que en lugar del codiciado fruto que á cambio de sus fatigas, piden á la tierra, solo ven llegar con la sequía, el hambre de sus hijos, el talón tributario del Fisco, el interés de la usura, y, en día no lejano, la emigración con su cortejo fúebre de penas y miserias.

Un hombre competentísimo, cuya muerte lloramos todos sus amigos, hizo estudios profundos sobre el asunto, y con datos científicos demostró su extraordinaria utilidad; la zona susceptible de riego la fijó en 8.500 hectáreas, distribuidas en los pueblos de Cuevas, Huerca-Overa, Antas, Vera, Garrucha, Bedar, Turre y Mojacar, siendo bien escaso el coste del canal principal, el de los dos secundarios y de las acequias; las ventajas que esos canales reportarían, á más del aumento del valor territorial, acrecentamiento de población, riqueza industrial etc. etc., serían incalculables. Los resultados científicos son de tal índole que parece imposible como aun se encuentra sin realizar ese pensamiento que, á más del bienestar moral y material, y la seguridad para vida y haciendas, brinda pingües ganancias á los propietarios de comarcas extensas, y á la Empresa que tomara á su cargo la ejecución de tan hermosa obra.

Convenzámosnos de una vez, si queremos entrar por el camino de la regeneración y disfrutar todas las riquezas que nuestro suelo privilegiado ofrece, que solo el trabajo y la actividad hace grandes á los pueblos; hora es ya que cese nuestra apatía, y afrontando sus rodeos, una vez estudiadas convenientemente, obras como la que hoy señalamos, tomemos parte en el concierto de los pueblos prósperos, cuyas ventajas nos invita á alcanzar todo cuanto nos rodea, y nos exige obtener la más imperiosa de las necesidades.

P. Abellan Márquez.

Cuevas 5 Enero 1900.

EL GALLO

No es al torero que así nombran á quien

voy á dedicar cuatro palabras, si no al ave doméstica, sultan del gallinero.

Me ocuparé del gallo respecto á su significación en algunos hechos religiosos y sociales.

En los mitos ó antiguas religiones de Grecia y Roma inmolaban en los altares de Apolo, entre otros animales el gallo por que le saludaba al nacer.

Los pastores que se creían á cubierto de ladrones cuando á la puerta de sus majadas tenían una efigie de Mercurio, le ponían un gallo á los pies para explicar su vigilancia.

En el culto á la Noche, madre del Sueño y de la Muerte, sacrificaban en sus aras al gallo porque turba su silencio y anuncia el término de su imperio.

En el sivaismo, una de las sectas de la metafísica religión india, que tenía por base la metempsicosis lo mismo que la melancólica religión egipcia, Siva en sus varias encarnaciones lo hizo una vez en forma de gallo para engañar á Escanda.

En la antigua Roma, los parricidas, después de azotados, eran colocados en un cuero con un mono, un gallo, una serpiente y un perro; y después, cosido el cuero, se le tiraba al mar ó á un río profundo.

Cuando el Redentor del mundo, que disipó con su palabra de eterna verdad, las tinieblas del error en que agonizaban antiguas civilizaciones, hablaba con sus discípulos, la noche de la última cena, sabemos que le dijo á Pedro: *Tú quieres dar tu vida por mí: en verdad, en verdad te digo, que no cantará el gallo sin que me hayas negado tres veces.*

Por el año 376 de nuestra era, Yamblico, maestro de Proclo y amigo del Emperador Valente, enseñó á este la manera de saber el nombre del que le habia de suceder en el imperio, que consistía en escribir en el suelo todas las letras del alfabeto, poniendo en cada una de ellas un grano de trigo; acto seguido soltaban un gallo, y combinando las primeras letras de donde el animal comía el grano mientras el adivino barbotaba misteriosas palabras, se venía en conocimiento de lo que pretendían saber. Hecha la prueba, formáronse las letras THEOD, dando ocasión á que el Emperador mandase matar á todo aquel cuyo nombre empezase con iguales letras, siendo del número de los que sufrieron el rigor de tal disposición Honorio, Theodosio natural de Italia, del linaje del Emperador Trajano.

El gallo viene figurando en fiestas populares cuya notoriedad excusa describirlas.

Inglaterra cuenta con bastantes circos galísticos, de los que tenemos algunos también.

Las plumas de gallo tuvieron en la indumentaria de otros tiempos gran importancia.

Son bien corrientes las expresiones: "ojo de gallo", "pata de gallo", "dar un gallo", "otro gallo me cantara", etc.; sin contar que es de todos conocido por las sabrosas combinaciones de que es susceptible.

Hay también un gallo, que aparte del bíblico disfruta el honor de la celebridad; me refiero al de Morón que metido en no sé qué aventura erótica, salió de ajeno gallinero cacareando y sin plumas.

Antiguamente en las universidades llamaban gallo al que hacia la oración laudatoria del que se graduaba: "Gallus in actu universitatis".

La misa que se dice la noche de Navidad, se llama del gallo por que tiene lugar su celebración durante el gallicinio.

Este mes hemos tenido dos misas del

galla, o de media noche, acontecimiento que indudablemente no volveremos a repetir. Con una de estas misas ha querido la Iglesia marcar la separación de dos siglos. Quiera Dios que al entrar en el nuevo que nuestros pasos el ángel de la Paz; y sea la mirada en el sereno alboror de la esperanza realicemos nuestra misión histórica con la fructuosa rectitud que reclaman recientes infortunios.

Francisco de Aynat.

Vera 31 Diciembre del 99.

Primera Misa

Como anunciamos en nuestro número anterior, en la mañana del 6 del actual, festividad de la Epifanía, celebró su primera misa nuestro querido amigo el presbítero D. José Flores Beltrán. La falta de espacio nos impidió ocuparnos con detenimiento de la religiosa ceremonia; y hoy lo hacemos para satisfacer la justa curiosidad de nuestros lectores.

Desde muy temprano estaba completamente llena nuestra Iglesia Parroquial, que vestía sus galas en honor del Misacantano. Poco más de las diez serían cuando un solemne repique de campanas anunció a los fieles la llegada de aquel, acompañado de su familia y padrinos, que lo fueron, de altar, los presbíteros don Antonio Iribarne y D. Francisco Parra, y señores los Excmos. Sres. Marqueses de Almanzora.

Ocuparon todos sus respectivos asientos colocados en el presbiterio y en lujosa tribuna instalada en el centro del templo, y empezó el Santo Sacrificio, a los armoniosos acordes de la misa del maestro Prado, magistralmente cantada por la Srta. Carolina de Pareja y el presbítero D. Cristóbal Sánchez Moreno.

La solemnidad del momento se impuso a todos, al ver la emoción con que el señor Flores entonó las primeras alabanzas al Dios del Universo, y seguramente aquellos instantes serán imborrables de su mente. En el templo repercutía su hermosa voz pidiendo gracias para el pueblo cristiano.

Llegó la hora de la oración sagrada, y subió al púlpito nuestro Reverendo Párrico, el cual inspiradísimo y elocuente, pronunció uno de sus más hermosos sermones, en el que, al explicarnos la alta y sagrada misión del Sacerdote, colmó de justas alabanzas al Altísimo por la ceremonia que se celebraba, demandando los dones del Espíritu Santo para el Misacantano, en quien se personificaban en aquel momento todas las esperanzas y todas las alegrías de una familia apreciable, afligida por reciente y jamás bastante sentida pérdida.

Muy cerca de las doce terminó el solemne acto, inolvidable para Garrucha, que acudió en masa a su Iglesia Parroquial, con la avidéz de saludar al nuevo Ministro del Señor, cuya niñez y juventud se ha deslizado placida en esta Comarca. El luto que viste la familia del Sr. Flores, impidió que hubiese invitaciones y alguna de las expansiones naturales en estos casos. Los Sres. Marqueses de Almanzora regalaron al querido amigo nuestro unas magníficas vestiduras completas, cuya riqueza igualaba con la opulencia de los padrinos.

El Eco de Levante saluda afectuosamente al Sr. Flores Beltrán y a toda su familia en tan felices días, y muy especial-

mente a nuestro amigo D. Cándido, padre del nuevo Sacerdote, a quien deseamos larga vida para presenciar los progresos que indudablemente hará su hijo en la carrera que con tanta vocación ha emprendido.

J. B. C.



P. ANTONIO CERVANTES ROSA

El día 7 del corriente mes falleció en Gerona el ilustrado Dean de aquella Catedral, rodeado de algunos de sus parientes que llegaron a tiempo de recibir el adiós eterno del moribundo a quien quiso el Señor darle ese consuelo en sus últimos instantes, pues encontrándose tan lejos de la ciudad de su nacimiento donde reside su familia, no podía esperar tener a ninguno de ellos a su lado cuando la fiera Parca disponía de él inopinadamente.

Fue uno de los hijos que dieron lustre con su talento a la noble ciudad de Vera.

En la cátedra sagrada dió a conocer desde los comienzos de su carrera sus profundos conocimientos teológicos y poco a poco sus méritos le fueron elevando, hasta hacer oír su persuasiva oratoria a las personas reales en la capilla del palacio de Oriente.

Era muy amante de la enseñanza, a la que se dedicó también con entusiasmo y en el rectorado del colegio del Escorial, que desempeñó con raro acierto, sacó distinguidos alumnos que ocupan hoy muchos de ellos altas puestos, conservando entrañable cariño, al reverendo y sabio sacerdote que supo inculcarles los conocimientos que poseen, los cuales les dieron méritos para su elevación.

Joven aun, baja a la tumba el esclarecido canónigo, que de haber vivido el tiempo que sus desvelos en el estudio sin duda le acortaron, hubiera llegado a ocupar en breve una sede, que tenía bien merecida por su brillante historia de trabajo y por su sabiduría y sus virtudes.

Descanse en paz el esclarecido veratense, cuya muerte contristarà a su pueblo y a todos cuantos tuvimos el honor de conocerle.

A su apreciable familia enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

VARIEDADES

Sr. D. Antonio Lacal.

Cuérniga 21 Diciembre de 1899.

Mi querido amigo mío: Recibo tu tan deseada contestación, que me llena de gran gusto al ver, no solo la buena salud que disfrutas, en unión de tu apreciable familia, si no también, por que al fin te alojaron las pascuas, digo, las perras; y aunque para nada necesitas esta miseria, puesto que, ha tiempo, se te cubrió muy bien el riñon, sin embargo, es este un factor que siempre contribuye a que tu regocijo pascuístico sea más completo.

Como tu queridísimo Duende no puede negarte nada de cuanto le pidas, por que siempre te considera y te ha tenido por el mejor de sus amigos, (no atrasando a Lopez el Boticario,) voy a

complacer tus deseos mandándote los pasatiempos que me suplicas, y los premios, que esta Comisión Cuernigana, adjudica al primero y mejor solucionista; con que... ánimo, a trabajar un poco para obtener la recompensa, que con seguridad, nadie la disputará.

Mucho celebro que tu hijo Pepe pase estas vacaciones a vuestro lado; saludalo de parte del Duende y felicitalo en su nombre por su gran aplicación y aprovechamiento literario.

Adios, hasta la tuya que espera, sin perder correo, y te manda un fuerte abrazo

El del Cedazo.

P. D. Como tu carta viene escrita al derecho el Duende la contesta en igual forma.

Pasatiempos

ACERTIJOS

- 1.º ¿Que es lo que se pone sobre la mesa, se corta y se reparte y nadie la come?
- 2.º ¿Qual es aquel enemigo, que cuanto más débil es, hay que temer más?

GEROGLÍFICOS COMPRIMIDOS

1.º	2.º
PAS KK	MA es YO
3.º	4.º
+ 0 -	Jos O
Rio co	

Las soluciones en el núm. próximo.

Queriendo un carabnero burlar la vigilancia de consumos, introduciendo medio "marrano" (con perdón sea dicho) sin pagar los derechos, se lo acomodó, como mejor le pareció y lo cubrió con el capote; pero como esta prenda no alcanzaba a cubrir todo aquel medio cadáver, se dejaba ver por bajo del capote toda la cabeza del paquidermo. ¿Que lleva V. ahí? preguntó el celador del fiato. "Un violin para mi Capitan." Pues tápelo V. un poco más, porque se le van viendo las clavijas (léase orejas.)

Los premios que como regalo han de adjudicarse al primero que nos remita la solución de los Pasatiempos, son como siguen

- 1.º Cinco décimos de la gran lotería nacional, cuyo sorteo tuvo lugar el 23 del actual.
- 2.º Un hermoso cerdo del pincel del Yurda, y que al estar vivo, no bajaria de cuatro quintales ingleses.
- 3.º Media docena de hermosísimos pavos ideales.
- 4.º Una enorme caja de turrón de Gijón de primera extra, que por sus dimensiones debe haber contenido un par de arrobas (también inglesas.)
- 5.º Un instrumento quirúrgico automático eléctrico llamado (vulgo) machete, sistema Caparrós.
- 6.º Un magnífico tronco de caballo tal como la fantasia del premiado se lo quiere forjar.

NOTICIAS

Compañero.—Ha llegado a Almería, según leemos en La Crónica Meridional,

nal, nuestro compañero en la prensa el redactor de *El Liberal* de Madrid, D. Eduardo Rosou, el cual viene habiendo un viaje por toda España para informar á su periódico del estado de las provincias de la Península, en todos los órdenes de su desarrollo actual.

Sea bien venido el distinguido compañero.

Esperamos que también nos visitará, y al tener el gusto de saludarle, le informaremos de las muchas y perentorias necesidades de este olvidado país.

Un ruego.—Se ha acercado á esta Redacción nuestro amigo D. Andrés Hernandez, suplicándonos hagamos constar en este periódico que no obstante lo que por el pueblo se ha dicho, el magnífico entierro, así como todos los gastos ocasionados por el fallecimiento del honrado industrial Pedro García López, conocido por Pedro el Maquinista (q. e. p. d.) han sido abonados por los hijos del difunto hasta el último céntimo, sin que haya contribuido absolutamente con nada persona alguna extraña á la familia, á la que importa mucho aclarar este extremo.

Dos artículos.—Favorecemos hoy nuestro periódico con las firmas de los ilustrados y jóvenes abogados, nuestros queridos amigos D. Pedro Ábellan Márquez y D. Francisco de Aynat Albarracín cuyos eruditos trabajos, llevan por títulos, respectivamente *La Canalización del Almanzora* y *El Gallo*.

Nos congratulamos mucho de estar dando motivo, con la publicación de este modesto semanario, á estimular á tan estu-

diosos jóvenes y á otros valiosos ingenios de este país, para que avalorando las columnas de *EL ECO DE LEVANTE* con la emisión en ellas de sus conocimientos, honren nuestra hermosa región, demostrando de este modo que esta tierra casi desconocida, no solo encierra tesoros en las entrañas de sus montes, y una riquísima vegetación, si que también preclaras inteligencias, que la hacen digna de mejor suerte.

Lectoras.—El ministro de Instrucción Pública de Rumania, ha promulgado un decreto prohibiendo el uso del corsé en los Colegios de niñas, fundándose en las innumérables víctimas que causa dicha prenda.

En efecto el uso del corsé es dañoso para la salud de las mujeres, cuyos pechos deforma, exponiéndolas á perder la salud, como todos los usos y costumbres que van contra el desarrollo natural, por exigencias de la estúpida y caprichosa moda, que ni entiende de higiene, ni de belleza.

Carretera.—Casi siempre se nota falta de aprovisionamiento de grava en la carretera de Vera á esta población, por cuyo motivo sin duda no se puede atender á la reparación de sus desperfectos con la urgencia debida para evitar que estos se agraven y perjudiquen el tránsito, haciéndose así también mas costosa su composición.

Llamamos la atención del Sr. Gobernador Civil, del Sr. Ingeniero Jefe y del encargado de ese camino sobre la deficiencia anotada, rogándoles tengan presente que ese es hoy el único camino que conduce á este puerto y que ésta es una de las carre-

teras de España que tienen mas tránsito.

Desgracia.—Con profundo sentimiento hemos sabido el inesperado y terrible accidente ocurrido en Agullas uno de los primeros días de este mes, que ocasionó la muerte al precioso y robusto niño de cinco años de edad hijo del ilustrado profesor de la Escuela de Capataces de Vera, el ingeniero de minas D. José María Rubio.

Segun nos refieren, estando otros niños jugando montados sobre los extremos de un rail que tenían elevado y apoyado en su parte media para que les sirviera de columpio, se desprendió de pronto uno de los muchachos que con su cuerpo hacían contrapesa, saltando entonces con violencia el rail que fué á herir gravísimamente al pequeño que contemplaba cercano á aquel sitio el juego de sus compañeros.

Deseamos á sus afligidos padres la resignación necesaria para sufrir tan gran pena.

Perez Galdós.—El insigne novelista gloria de nuestra patria, está siendo ahora en Paris objeto de grandes atenciones, por parte de los mas ilustrados literatos de aquella culta capital, donde se están traduciendo muchas de las hermosas obras que ha producido su ingenio.

Mucho estará sufriendo su modestia con los continuados obsequios y alabanzas que allí le prodigan.

Imp. de S. Campoy.

VINOS DEL MARQUÉS DE MUDELA

Precios para particulares, por pedidos de 4 arrobas en adelante:

Tinto de mesa. ptas. 8 arropa.
Blanco P. S. Especialidad. » 9'50 »
Jerez Pasto. » 10 »

En la estación del F. C. de Zurgena.
(Para el comercio, precios especiales).

LOS PEDIDOS AL REPRESENTANTE

Bernardo Berruero.

PIANOS

Tenemos el gusto de comunicar á los aficionados, que la respetable y acreditada casa de D. Rómulo Maristany, de Barcelona, tiene nombrado representante y agente en este distrito á DON ALBERTO ALMUNIA, para la venta á plazos y al contado de los magníficos pianos que llevan el nombre de su autor Maristany, vendiendo á precios equitativos.

Venta á plazos á razon de 25 pesetas mensuales, y garantizada la buena calidad de estos instrumentos, por término de 10 años por el fabricante.

Se toman pianos usados á cambio.

EL PLANIS DEL MONO

es el más superior y acreditado del mundo.

Para pedidos al representante en Garrucha

BERNARDO BERRUEZO.

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Garrucha, un mes. Ptas. 0'50
Fuera, trimestre. » 2'00
Extranjero, trimestre. Francos 3'00

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana. Ptas. 0'15 línea.
En 3.ª id. » 0'10 »
En 4.ª id. » 0'05 »

Para los suscriptores, la mitad.

No se devuelven los originales

Los pagos adelantados

COGNAC GIMENEZ LAMOTHE

COGNAC HENRI GARNIER

COGNAC JEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

BERNARDO BERRUEZO