

El Eco de Levante

Se publica cuatro veces al mes



Periódico para todos



Garrucha 23 de Octubre 1899

ADVERTENCIA

Rogamos á los señores suscriptores de fuera de esta población, que nos remitan el importe del trimestre que vence á fines de este mes, pues de no hacerlo así, no podremos seguir sirviéndoles el periódico.

Como carecemos de corresponsales en muchas poblaciones, no podemos enviar al cobro los recibos, aunque comprendemos que sería lo más cómodo para los suscriptores.

Por eso invitamos á las personas que quieran tomar la representación de EL ECO DE LEVANTE en alguna localidad, que se sirvan manifestarlo á esta Administración, que les concederá el descuento debido por el cobro y propaganda, y les servirá la suscripción gratis.

Ferrocarril de Lorca á Almería

Nuestro mesianismo

V.

Anteriormente decíamos que triunfaría la justicia otorgándonos la concesión del ferrocarril de Calasparra á Almería; hemos demostrado que esa obra es necesaria en el orden moral y en el de la defensa del territorio dentro de los principios de la táctica militar, y hoy nos hemos de ocupar de los respetabilísimos intereses que la riqueza del país desarrollaría con esa vía, especialmente por el trozo de Lorca á Almería y ramal de Almajalejo á Garrucha.

Es tan conocida ya en España la riqueza de la provincia de Almería en minerales, y no solamente en España sino en el extranjero, que casi se excusa el tratar de esta materia, sino fuera por que la experiencia nos dice que precisa repetir los hechos, para que la memoria los conserve á la manera como al niño se le hace repetir la lección del Padre Ripalda para que grabe en la memoria sus preceptos.

Sierra Almagrera es un punto de producción de minerales en plomo y plata, que seguramente no hay otro en España, pues en otros en que abunda el plomo escasea la plata, y al contrario, mientras que en Sierra Almagrera ambos materiales de riqueza se encuentran en abundancia. Resiéntese hoy esta industria de la paralización de los trabajos mineros por la falta de desagüe de la Sierra hace una multitud de años, hasta que ahora la poderosa Compañía Brandt y Brandau ha dominado esa dificultad, el desagüe es un hecho, y Sierra Almagrera está ahora en condiciones de

una explotación segura y de mucha mas amplitud que tenia antes. Y, sin embargo, ahora se dá el fenómeno de que comienzan á cerrarse fábricas de fundición, cuando la cantidad de minerales va en creciendo, por lo que precisa indagar las causas que producen ese cierre de fábricas de fundición y señalar los peligros de la ruina de esta riqueza, sino se acude pronto á evitarla con remedios positivos.

La causa principal, determinante, estriba únicamente en la falta de vías de comunicación para arrastres de minerales y carbón. Sabido es que las fundiciones de minerales plómicos y argentíferos se hacen con más provecho combinando los minerales ricos en plomo y escasos de plata con los que contienen abundancia de esta, y de aquí que estas fábricas de fundición hacen gran consumo de minerales de Linares y de Sierra de Gador; y, aun cuando, hasta esta fecha las fábricas han podido trabajar bien, hoy con el elevado precio de los carbones se destruye la utilidad, si no se hace la compensación con la baratura de los arrastres. Si los fabricantes quieren traer plomos de Sierra de Gador, tienen que arrastrarlos al puerto de Almería, y de allí embarcarlos en barcos de vela para el puerto de Garrucha, porque el comercio de cabotaje entre ambos puertos no es suficiente para establecer servicio de vapores; y no hay otro remedio que servirse de pequeños buques de vela, que hacen la travesía como y cuando Dios quiere; porque cuando es buen tiempo en el puerto de Almería, por los vientos de Levante, es malo para las costas de Garrucha, y, al contrario, cuando por los vientos de Poniente está llano el mar en las costas de Garrucha, se halla embravecido en el puerto de Almería, y es casi imposible doblar la punta del Cabo de Gata para entrar en aquel puerto; se ve, pues, la dificultad y costo del arrastre de los minerales de que hablamos, lo que sería facilísimo con el ferrocarril de Lorca á Almería, por cuanto este pasa en el trayecto de la estación de Vera á Pulpi á muy próxima distancia de la Sierra de Almagrera y fábricas de fundición. Que de igual modo vendrían los minerales de Linares, basta simplemente apuntarlo para convencerse de que ese es el medio fácil, seguro y económico de poner en inmediato contacto la riqueza minera de Linares con la de Sierra Almagrera. Insistir en esto sería una pesadez, porque toda persona que medianamente conozca esta clase de negocios comprende la importancia grandísima de la vía anhelada para el desarrollo de la riqueza de esos dos grandísimos centros de producción de minerales, Linares y Sierra de Almagrera.

LAS ESCUELAS

En el número 87 de este semanario, publicamos un artículo titulado *El Progreso de Garrucha*, en el que hacíamos

ver la necesidad imperiosa que tiene este pueblo de que se le dote de locales escuelas; por ser incapaces los que se destinan hoy á ese objeto, pues no permiten la concurrencia de todos los niños que están en edad y condiciones de recibir la instrucción primaria y los que asisten, respiran un aire insano, cuyo ambiente es impropio para el desarrollo de sus tiernos organismos.

En dicho artículo invitábamos á los señores Chavarri y al jefe de la Compañía de Aguilas á que iniciasen una suscripción que nosotros publicaríamos gustosos á fin de ver si era posible reunir las 25 ó 30 mil pesetas necesarias á la construcción de las referidas casas en esta localidad en condiciones higiénicas necesarias.

Decíamos entonces que siendo esas dos poderosas casas las que principalmente ocupan aquí á los braceros cuyas familias componen la mayoría de este vecindario resultaría que ese desembolso, redundaría en beneficio de esa pobre gente.

No sabemos si nuestra idea habrá sido ó no acogida por esas sociedades; pero de cualquier modo no podemos menos de insistir en nuestra pretensión pues es imposible que en un pueblo medianamente culto se siga indiferente presenciando que la habitación destinada á instrucción pública, no pueda dar cabida á todos los niños que tienen derecho á ella y que los que asisten en número mucho mayor de lo que permite la capacidad del local, se estén casi asfixiando por no ser suficiente el aire de que disponen que no tienen la renovación conveniente.

También dijimos entonces y repetimos ahora, que el recurrir á esas sociedades era en primer término porque nos constaba que sus directores son personas de sentimientos humanitarios y por que poco significaba para ellos ese gasto con el cual tendrían la satisfacción de haber hecho una buena obra de caridad en favor de sus pobres obreros.

Bien podría argüirnos á querer, que ese gasto corre á cargo del Gobierno ó de la Corporación Municipal, que tienen el deber de proporcionar la enseñanza primaria con los requisitos indispensables; pero fuera pretender eludir el donativo y preocuparse poco de la suerte de esos infelices; replicarnos con esa conocida verdad; pues es ya muy largo el tiempo en que los pueblos esperan en valde en España, el mejoramiento de los servicios públicos que cada vez están mas desatendidos y es de tal necesidad y de tal urgencia atender á esto de la enseñanza primaria, como que de él depende en primer término nuestra regeneración. No digamos que solo las sociedades aludidas hiciesen el gasto preciso para esa benéfica construcción; pero si creemos que su generosidad podía ser vase segura y estímulo para que se suscribie-

sen por otras personas interesadas en la prosperidad de nuestro pueblo, las cantidades que faltan para cubrir un buen presupuesto.

De limosna se han hecho muchos templos para el culto Divino en nuestra Nación. La iglesia parroquial y la capilla del Corazon de Jesus de Garrucha, se deben á la piedad de los fieles; pero no basta tener cátedras apropiadas para la propagacion de la fe. Hace falta tambien un templo donde se difunda la ilustracion.

Lo uno, no, excluye á lo otro, antes por el contrario, lo completa. Es preciso pues, que la caridad se ensanche. Tengamos la tenacidad, y la abnegacion de los buenos sacerdotes. Hay que redimir á toda costa de la ignorancia á nuestro pueblo, y sacar de esos locales infestos á esas inocentes criaturas que se enervan por falta de aire.

La ciudad de Paris que tiene cuatro millones de habitantes, gasta ella sola en instruccion tanto ó mas que España entera que tiene diez y ocho millones de pobladores.

Cambie mos la faz de nuestro país, ¡Instruccion! ¡Instruccion!, sea el lema redentor, aunque tengamos que pedir limosna; primero para construir locales, luego para pagar á los maestros.

BROCHAZOS

Nuestro querido colega *El Ferrocarril* de Almeria no cesa en su campaña en favor de la linea de Lorca á Almeria; en casi todos sus números dedica algun espacio á tan importantísima cuestion. Si la indiferencia del país en asunto como este de vida ó muerte para el mismo, nos pudiera hacer desmayar, la actitud de ese ilustrado periódico, nos alienta á seguir en la campaña.

En el número correspondiente al día 11 del actual se lamenta el citado periódico del resultado que tuvo la reunion de la Junta Gestora de Vera, y copia lo que nosotros deciamos del nuevo presidente don Francisco Ruiz Carrillo en cuyo nombramiento funda tambien grandes esperanzas.

El Regional, nuevo periódico independiente que se publica en Almeria, trabaja además por la construccion de dicha obra necesaria para la provincia y el veterano *Minero de Almagrera* está tambien identificado-con esa aspiracion.

Adelante pues que con tan valiosos aliados, nosotros hemos de arrear, nosotros en la pelea.

Tenemos encima una nueva plaga: el catalanismo, convertido en idea separatista. Tan asquerosa propaganda, tan criminales ideas, merecen la represion severa por parte del Gobierno, y el desprecio de los españoles.

Notolvidamos, nó, la actitud de los separatistas catalanes, ante la amenaza de la venida á nuestras costas de una escuadra yankee; en la pasada guerra.

Aunque esta actitud, fué públicamente negada en las Cortes, como el hecho es cierto, la consecuencia lógica de aquello, es la propaganda actual.

Y como meretrices indignas, se ofrecen hoy al mejor postor.

Primero fué á los yankees; luego á Francia.

¿Quién será?
A cualquiera, si España entera no aplasta á tan ingrata ralea.

¿Mientras tanto, los elementos genuinamente catalanes, y por ende, españoles, los laboriosos, los abnegados de la Huelva, los que verdaderamente producen y enriquecen á la hermosa Cataluña, ¿que hacen?

¿Cómo dejan que esa baulilla se ensenoree de la Ciudad Condal?

¿Cómo dejan que en ella se insulte á nuestra madre, á nuestra España bendita y desgraciada?

Cataluña no puede abominar de ella; no puede renegar de la patria española.

Por eso no creemos que esas ideas sean catalanas.

El catalán es noble, honrado, buen patriota, y mejor español.

El catalanista es despreciable.

VARIEDADES

De una composicion titulada *El Trabajo* que firma el Sr. López Balois, cortamos la última décima.

El trabajo es la energia,
el trabajo es la salud,
el trabajo es la virtud,
el trabajo es la alegría;
es el pan de cada día,
nuestra más digna misión,
nuestra mejor condicion,
nuestra primera ventaja;
¡el hombre que no trabaja,
es digno de compasion!

SECCIÓN MINERA

SIERRA ALMAGRERA

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE.

El movimiento minero de esta sierra reduce actualmente, á la preparacion y fortificacion de labores, pozos y demas obras interiores de estas minas y en la reedificacion y construccion de cortijos en ruinas y de otros nuevos que respondan á las necesidades del personal obrero empleado en las minas.

Las colocadas en el barranco del Francés, totalmente desecadas, son las primeras que les toca de cerca el pronto disfrute de la riqueza de sus filones. Hoy la saliente es la nombrada Medio-Mundo de Madrid, (las sociedades de partido y la propietaria.) Su potente filon ha adquirido en estos últimos días, un desarrollo tal de riqueza que únicamente puede apreciarse viendo el reconocimiento en trancada descendente; labor toda abierta en mineral acerado y barita, habiendo alcanzado una potencia de 5 metros de arrastre á pendiente, segun mis informaciones. La naturaleza especial del criadero impide, por hoy, acometer una explotacion ascendente en grandes macizos y, mientras la mineralizacion no cambie en formacion se hace necesario un sistema tambien especial para explotar en galerias y en pequeños macizos en evitacion de accidentes desgraciados. Ocupame en clasificar lo explotado 20 y tantos limpiadores y por ello se debe deducir la importancia de la riqueza encontrada si se tiene en cuenta que la labor que se lleva, en la actualidad, no es mas que de reconocimiento.

En la colindante Riojara, tambien de Madrid la propietaria, y la partidaria de Gueyas, se trabaja con actividad y beneficio aunque no tanto como es de esperar por

la excelente posicion de la misma; pues es la fuerza heredera del rico filon de Medio Mundo.

Tambien se trabaja por el partido de Almeria, el (descuido) Matilde, en la perforacion de un pozo maestro, llevándose el objeto de alcanzar la maxima profundidad que permita el desague general de esta sierra.

La titulada Marchega, sigue parada, y es de esperar emprenda pronto trabajos que respondan á la importancia de la misma.

Puede hacerse punto sobre lo escrito por cuanto las demás minas de este barranco nada hacen que merezca la atencion, excepcion hecha de La Crecencia de Madrid, siendo sus partidarios los señores Flores y Sirat, quienes han empezado por reedificar y reparar cuantas obras y labores primordiales de la misma han necesitado de tal medida.

En el Pinalvo de Tierra, y en la mina Trabucalres se está terminando de fortificar el pozo maestro para habilitarle debitante y emprender una marcha bien estudiada para el reconocimiento total de la citada mina. Los Sres. A. Brandt y Brandau, son los partidarios; la propiedad es de Madrid.

En Precaucion (a) Chata, se trabaja en la apertura de una travesa á cortar el filon de Asalto.

En el Madrileño, se trabaja en la perforacion de una travesa que ha de comunicar el pozo máquina llamado Amistad con el interior Centro y en la explotacion en ascendente del filon Globo y en descendente un reconocimiento sobre el mismo filon.

En Monserrat, del Jaroso, se ocupan en una travesa á Olivas para reconocer el filon de Herminia (a) Olivas y ramas desprendidas del mismo filon.

En El Estibal, San Vicente y Observacion se explota el rico criadero de molineras, pero nada saliente puede decirse que la atencion merezca sobre la marcha actual de las ricas minas de este barranco, aun en posicion muy distinta á las del Francés, pues las aguas les impide emprender trabajos en armonia con la importancia de los criaderos inagotables de este privilegiado barranco.

En Patrocinio se perfora un pozo maestro y en Guzman se están haciendo trabajos de preparacion y habilitacion de pasos ó carreras.

Hace ya días está en funcion el cable aéreo de Cala de las Conchas al barranco Jaroso, con un resultado satisfactorio. La galeonacion de las molineras y baritas (hierro espatico) es tan dulce y el negocio de tal importancia, que segun referencias, ha respondido al sacrificio y á la fe que en uno y otro han puesto, muy acertadamente, sus socios explotadores.

En su tiempo fueron subsanadas las deficiencias que adolecia este cable, por el inteligente ingeniero Sr. Castaños, de Bilbao, y hoy sin dificultad alguna, transporta diariamente unos 3500 á 4000 quintales castellanos. ¡Lástima que la produccion de molineras no sea lo abundante á obligar á este aparato á funcionamiento continuo!

Nuestra enhorabuena á los interesados.

Sección comercial

Movimiento del puerto de Garrucha.
Buques entrados y salidos desde el día 25 de Septiembre último hasta el día de ayer.

Exportación.

Vapor inglés Gathorne, con 1.350 toneladas mineral de hierro de la Compañía de Aguilas, para Mari-port.
 Vapor español Rivera, con 1.900 cajas de naranja de varios, para Londres.
 Vapor inglés Chamoin, con 2.900 toneladas mineral de hierro de la Compañía de Aguilas, para Tyne Dock.
 Vapor español Ea, con 3.650 toneladas mineral de hierro de la Compañía de Sierra Abamilla, para Cardiff.
 Vapor inglés Gravina, con 2.650 cajas de naranja de varios, para Londres.
 Vapor inglés Sapplure, con 1.990 id. id.
 Vapor español Numancia, con pasajeros para Gran

Importación.

Vapor inglés Balgoonie con 795 t. carbón para la Sra. Viuda de Lavarrina.

Cabotaje.

Batandra española San José, con 20.000 k. carbón.
 Berganti, Nuevo Copernico, con 58.000 k. cemento.
 Pailebot Dolores, con 23.000 k. madera.
 Laud Trinidad, con 44.000 k. madera.
 Pailebot Ignacio, con 61.665 k. sal. id. San Sebastian, con 13.000 k. ma.
 Laud Tres Hermanos con carga general.

NOTAS LOCALES

La peste bubónica.—Lesimos en los colegios.

Un eminente Doctor Francés que ha estado en Oporto a estudiar la terrible enfermedad, ha declarado que esta continuará estacionada durante algunos años en aquella población, que no será raro que se estienda despues por el resto de Europa, pero que será muy difícil que invada las poblaciones donde se guarden los principios de higiene y reine la limpieza.

Trasladamos la noticia al Sr. Alcalde, y celebramos que el anterior suélto corroborase nuestras quejas continuas.

Segue la... suciedad.—Es verdaderamente escandaloso el abandono que se hace de la higiene en esta población, continuando las calles cubiertas de inmundicias.

En el sitio mas centrico de la Plaza de Abastos, ha permanecido dos dias el naufragado cadáver de un gato, y no existia aun, por que la olor que despedia obligó a un vecino a valerse de un criado, cuyo para trasladarlo a mayor distancia.

De esta manera podemos estar tranquilos, pues ni la peste ni otras enfermedades se estacionarán aquí.

Gran edificio.—Están ya muy adelantadas las obras del precioso hotel que nuestro distinguido amigo D. George Clifton Pecket está haciéndose construir en su bonita finca de "Vista Alegre." Ya puede apreciarse que está dirigida la obra por mano maestra, é indudablemente conseguirá el Sr. Pecket hacer un edificio que reuna á su magestuosa arquitectura, confort, buen gusto y consistencia.

Obra importante.—Es digna de las mayores alabanzas, el pensamiento del Sr. Chavarrí que ya ha puesto en práctica, para elevar las aguas del rio de Aguas y utilizarlas para el riego de los extensos terrenos que posee en la Marina de las Puercas. De esta obra se ha hablado ya en este periódico.
 Con ello y las constantes mejoras que

continuamente efectúa el Sr. Pecket en su finca, conseguirán hacer de una llanura hasta hace poco estéril, un paraje alegre y delicioso, que teniendo en él algunos hoteles, constituiria una estacion invernal capaz de satisfacer á los gustos mas delicados por su hermosura y buen clima.

El reloj de la iglesia.—Siguen sin estera, y no tenemos la menor noticia de que se piense hacer esta pequeña y poco costosa mejora.

Naranja.—A mas de los que tenemos anunciados, han cargado de este fruto hasta el dia 20, los vapores Balboa, Campeador y Jenny.

La faena sigue haciéndose con actividad y abundancia, y por noticias de Londres que hemos leído, aconsejamos á los exportadores procuren no enviar la fruta muy verde, pues en ese estado sufre depreciación en aquel mercado.

Empresa.—Se ha constituido en Cádiz una sociedad, que se dedicará á la compra y venta de minas y minerales.

Homicidio.—Durante la feria que se ha celebrado en el inmediato pueblo de Lubriñ, se ha cometido un crimen espantoso.

De una de las barracas allí instaladas, salieron desafiados al parecer Francisco Calero y otro individuo conocido por Juan el Molinero. Apercibido de ello un pariente del primero corrió á evitar lo que sospechaba; pero ya era tarde, pues á pocos pasos de la barraca encontrados en la calle del Molinero con una tremenda cuchillada que le habia segado la garganta casi por completo ocasionándole la muerte.

El matador que no huyó y confesó su delito, fué detenido por la Guardia civil.

Centenario.—Los periódicos de Madrid dan cuenta estos dias de la muerte en aquella capital de una anciana de 111 años. También en este pueblo ha muerto la semana pasada la viuda Ana Garcia Garcia que contaba 102 años.

Robo.—Uno de los pasajeros para Gran que venia en el vapor Numancia, se quejó á las autoridades, de que en una casa de mal vivir, donde estuvo comiendo y bebiendo alegremente, le habian sustraído un billete de 25 pesetas, mientras estaba durmiendo. No se ha comprobado el hecho.

Regreso.—En la última semana han vuelto de baños nuestros distinguidos amigos los Sres. D. José Pareja y familia, don Gonzalo Pla y señora, D. Simón Fuentes, D. Romualdo Sánchez, D. Juan B. Morales y nuestro compañero de redacción don Bernardo Berrués.

Adhesiones.—Se han adherido á la idea del banquete en honor del señor Vigil, además de los señores cuyos nombres publicamos anteriormente, los médicos D. Rodolfo Murcia y D. José Cano, y el farmacéutico D. Angel Sanchez, todos de Vera.

También nos ha manifestado su conformidad el médico de Torre D. Bartolomé Carrillo, esperando de un momento á otro la de los restantes.

Sin cobrar.—Reina mucho descontento en el personal de este municipio, por estarseles adeudando los haberes de tres y á algunos hasta de cuatro meses.

Debido quizás á este pequeño motivo ha presentado su dimisión el alguacil de este Ayuntamiento Juan Rida Rodríguez.

Bienvenidos.—Hemos tenido el gusto de saludar á los excelentes señores Marqueses de Almanzora que vienen á residir aquí por ahora para disfrutar de la benignidad de este clima.

Sr. Administrador principal

de Correos.—Muchos de nuestros suscriptores se quejan de no recibir EL ECO DE LEVANTE, y la última reclamación que recibimos, pertenece á un amigo y suscriptor de Vera, inmediato á esta población, con peatón directo por cuyo motivo no hay en el trayecto ninguna estación donde pudiese ser cambiado.

Mucho agradeceríamos á V. impusiese corrección en el servicio de su digno cargo, pues de lo contrario nos adarrearán estos casos perjudicios considerables.

Artículo.—En nuestro próximo número publicaremos uno de nuestro distinguido colaborador de Vera D. Juan M. Ballesteros, referente al ferrocarril de Lorca á Almería.

Lotería.—Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. Valentin y Cia., Banqueros y Expendiduria general de lotería en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesados mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envia tambien gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Perdón!—Nos asociamos de todo corazón á nuestros colegas regionales y á la prensa de Madrid, en la petición que vienen haciendo estos dias al Gobierno, para que proponga el indulto á S. M. la Reina, para que lo otorgue á la desgraciada Cecilia Reche, de la pena capital que le impuso la Audiencia de Almería.

Esa desventurada, que ha venido á ser madre despues de haber cometido su horrendo crimen, merece ser redimida de la terrible pena, en gracia siquiera á esa pobre orfandad, á quien la sociedad no tiene derecho á dejar huérfana, cuando mas necesita de los cuidados maternales.

Manifestación brutal.—En Villarreal (Castellón), una turba de carlistas, ha intentado asesinar al elocuente é ilustrado Diputado D. Vicente Blasco Ibañez.

La circunstancia de no ir el gran republicano en el tren que esperaba la cefrería, hizo que se frustraran sus criminales planes; pero no por esto debe quedar impune esa manifestación anticívica de la que protestamos de todo corazón, enviando nuestra sincera enhorabuena al Sr. Blasco, autorcha de la literatura española y paladin de nuestras libertades.

Aclaración.—A instancias del Interventor de la mina Santa Catalina, advertimos á nuestros lectores que los seiscientos setenta y tres mil setecientos kilogramos que aparecen como transportados á esta playa por el ferrocarril de los señores Chavarrí, Lecoq y Compañía, fueron pesados en la báscula de la Estación de la Marina de la Torre, y nada tienen que ver con los 640.210 kilogramos retirados de dicha mina en el mismo mes de Septiembre, y que fueron pesados en la Estación del Servalico (Bedar) por cuanto estos últimos constituyen únicamente la retirada de referida mina, que los explotadores acumularon sobre las existencias anteriores.

A los navegantes.—El Director de Hidrografía de Lisboa, ha dirigido una comunicación á esta Comandancia de Marina, avisándole de los peligros que corre la navegación de cabotaje entre Punta Lagre y Cabo de San Vicente, á consecuencia del naufragio de un vapor en dicho sitio.

COMMERCIAL UNION
 ASSURANCE COMPANY LIMITED
 COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
 Capital: pesetas 62.50
 Seguros marítimos
 Seguros contra incendios.
 AGENTE EN GARRUCHA
BERNARDO BERRUEZO

Alberto Almunia

Representante de las principales casas editoriales de música. Depósito de partituras completas de zarzuelas para canto y piano. Obras de estudio, melodías, cantares, etc. etc. Con un buen surtido de óperas extranjeras y españolas. Toda venta con rebaja sobre los precios fijos marcados en los catálogos.

COGNAC GIMENEZ LAMOTHE

COGNAC HENRI GARNIER

COGNAC JEREZANO

REPRESENTANTE EN GARRUCHA

BERNARDO BERRUEZO

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO SEMANAL

Obras públicas.—Agricultura.—Comercio.—Minería.

GARRUCHA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Garrucha, un mes. Ptas. 0'75
 Fuera, trimestre. " 2'75
 Extranjero, trimestre. Francos 3'00

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En 1.ª plana. Ptas. 0'15 línea.
 En 3.ª id. " 0'10
 En 4.ª id. " 0'05

Para los suscriptores, la mitad.

BODEGAS
FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO
 Exportadores del superior y fin
RIOJA marca "CLARET"
 5 REALES BOTELLA
 Casa del depositario y representante
BERNARDO BERRUEZO

Invitación para participar á la próxima
Grán Lotería de Dinero.

500,000	Marcos
ó aproximadamente	Pesetas 760,000
como premio mayor	que pueden ganarse en caso mas feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.
Especialmente:	
1 Premio á M.	300000
1 Premio á M.	200000
1 Premio á M.	100000
2 Premios á M.	75000
1 Premio á M.	70000
1 Premio á M.	65000
1 Premio á M.	60000
1 Premio á M.	55000
2 Premios á M.	50000
1 Premio á M.	40000
1 Premio á M.	30000
2 Premios á M.	20000
26 Premios á M.	10000
56 Premios á M.	5000
106 Premios á M.	3000
206 Premios á M.	2000
812 Premios á M.	1000
1518 Premios á M.	400
36952 Premios á M.	155
19490 Premios á M.	300,
	200, 134, 104,
	100, 73, 45, 21.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 118.000 billetes, de los cuales 59.180 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital incl. 58.820 billetes gratuitos importa

MARCOS 11,764,525

ó sean aproximadamente

Pesetas 18,000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera que todos los arriba indicados 59.180 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 55.000, asciende en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000, en la quinta á 70.000, en la sexta á 75.000 y en la séptima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500.000, especialmente 300.000, 200.000 Marcos ect.

La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mútuo, estendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid letras de cambio fácil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta
 1 Billete original entero: Ptas. 9.—
 1 Billete original medio: Ptas. 4'50

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan provistos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envia á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituído. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

10 de Noviembre de 1899

VALENTIN Y COMPANIA

Expendiduria general de loteria

HAMBURGO

Alemania

Para orientarse se envia gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

EL ANIS DEL MONO

es el mas superior y acreditado del mundo.