

PRECIOS DE SUSCRICION.

50 cts. de Pta. al mes en
España.

Redaccion y Administracion
Plaza de la Constitucion.

EL ECO DE LEVANTE

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este
Periódico
La correspondencia toda al
Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

NUESTRO IDEAL ANTE LA PRENSA.

Cuando sin tregua ni descanso se hace en defensa de los mas caros intereses; cuando estos representan la vida de una comarca que por sus desgracias es bien digna que se le atienda y ayude; cuando para conseguir la victoria se pelea con nobleza, patriotismo y energia, no nos estraña que la prensa, esa institucion nobilísima que siempre se encuentra en su punto de honor y al lado de las ideas levantadas, no nos estraña, repetimos, haya acogido con cariño nuestra campaña en pró del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Zurgena y nos prometa su poderosa ayuda.

Ya saben nuestros lectores, que no bien instalada la Junta directiva de la general gestora, se acordó pasar comunicacion, dando cuenta de haberse formado aquella, al Excmo. Sr. Ministro de Fomento y á nuestros colegas de la Capital y de la Corte. No hay para que decir que «La Crónica» y «El Ferro-carril» de Almeria, nuestros hermanos en la desgracia, fueron los primeros que publicaron la instalacion de la Junta y la comunicacion al Ministro con comentarios tan honrosos para este pueblo que no podemos por menos de copiar á continuacion.

He aquí lo que dice «El Ferro-carril» al publicar el B. L. M. al Ministro:

La reunion celebrada en Garrucha para constituir la Junta gestora del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Almajalejo (Huerca-Overa,) ha sido numerosísima, entusiasta, patriótica, como son nobles, legítimas y salvadoras para aquel pueblo sus aspiraciones.

Y en su número 256 nos dedica un artículo titulado *Demanda justísima* tan perfectamente escrito como honrosísimo para esta localidad y del cual entresacamos los siguientes párrafos:

Garrucha, pueblo que no es posible visitarle una sola vez sin quererle siempre, cansado de lanzar suspiros al mar, sostiene hoy vigorosa campaña en pró de sus intereses amenazados, de su porvenir en peligro.

Nosotros cómo no? unimos nuestra voz á la de Garrucha, confundiendo con los suyos nuestros deseos, por que los abona la razon, los sostiene el derecho y es-

tán cimentados sobre la justicia. A aquella localidad, como á las ciudades de Vera y Cuevas y á todos los pueblos ribereños del Almanzora, es altamente beneficioso que antes de aprobarse los estudios del ferro-carril que nos ocupa, se introduzca en ellos la reforma indicada, y por eso el ministro de Fomento no debe, no puede vacilar en hacerlo, sujetando sus resoluciones á ese sentimiento unánime de una comarca que al defender sus intereses aboga tambien por la general conveniencia.

«La Crónica Meridional» en su número 8.562, despues de insertar el referido B. L. M. concluye con estas palabras animosas:

¡Adelante! y á trabajar con la constancia debida por el engrandecimiento de nuestra provincia y que pronto sean una realidad las tres vias férreas que hoy existen en proyecto ó construccion.

«La Union Católica» de Madrid en su número 449 al ocuparse de nuestros trabajos, se expresa de este modo:

Siempre que la provincia de Almeria ha necesitado de la prensa para hacer reclamaciones al Gobierno, siempre hemos considerado un deber de conciencia salir á la defensa de los intereses materiales de aquella desgraciada provincia de Levante, única en España que vive postergada por la indiferencia de los Gobiernos y de los hombres de Estado.

Hoy tenemos un placer inmenso en ser los primeros que daremos noticias de los trabajos efectuados en la provincia de Almeria para constituir la Junta gestora del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Almajalejo (Huerca-Overa); trabajos que merecen la aprobacion y el parabien de todos los españoles, que de algun modo han sabido apreciar los nobles sentimientos en que se inspiran los almerienses.

No dudamos que el señor ministro de Fomento, inspirándose en sentimientos de justicia, sabrá cumplir con su deber de hombre de Gobierno, patrocinando las aspiraciones de los comerciantes de Garrucha.

«El Noticiero» comenta en esta forma el B. L. M. al Excmo. Sr. Ministro de Fomento:

En un todo conformes, con el pensamiento que se manifiesta en la carta, que de Garrucha nos escriben, y que insertamos á continuacion; rogamos al señor ministro de Fomento, que fije su atencion en este importante asunto, y que atienda á las pretensiones de la Junta gestora de aquel ferro-carril.

«El Globo» en su número 4.778 nos dedica tambien las siguientes frases que demuestran la gran simpatia que esta provincia le inspira.

Deseamos muy de corazon que se lleve á feliz término el ansiado é impor-

tantísimo ferro-carril, salvacion de aquellos desventurados pueblos, tan necesitados de constante y decidido apoyo, y damos gracias á los comisionados por haber tenido en memoria lo poco que ha hecho «El Globo», en pró de la hermosa provincia de Almeria.

Tenga por seguro el noble pueblo almeriense que á servir su justísima causa estamos siempre y de todas veras dispuestos con la escasa valia de nuestras fuerzas.

De «El Estandarte» del 1.º del actual entresacamos el párrafo que sigue y que demuestra el cariño con que ha acogido nuestras justas pretensiones:

Por nuestra parte, unimos nuestros ruegos al de estos representantes, para que el señor ministro de Fomento, atienda con predileccion á este desgraciado suelo, que tiene cifradas sus esperanzas en esta linea, y dedique á ella su influencia.

«La Justicia» en su número 382 al ocuparse tambien de la instalacion de la Junta gestora y de la campaña que venimos sosteniendo, dice:

Unimos nuestro ruego á la reclamacion de dicha junta gestora por la justicia que la abona y por la extrema necesidad de auxilio en que se encuentra aquella desgraciada comarca.

Tales muestras de simpatia de parte de periódicos que sustentan algunos de ellos ideas politicas completamente antitéticas, están indicando bien á las claras que lo que perseguimos es justo, laudable y patriótico, y que hacíamos muy bien en suponer estarían á nuestro lado en asunto de tan vital interés como para nosotros significa el ferro-carril de Calasparra á Almeria por Zurgena.

No concluiremos esta reseña de lo que la Prensa dice, sin manifestarle el mas profundo reconocimiento por los vivos deseos que en nuestro favor manifiesta, y no duden que una extensa y desgraciada comarca estará haciendo constantemente votos por la ventura de esa Institucion que es la porta-estandarte del progreso.

Al El Ferro-carril.

Reciba nuestro muy querido colega la expresion mas fidelísima de nuestra gratitud, por haber consagrado algunas de las columnas de su ilustrada publicacion de 4 del actual, en pró de nuestra «Demanda justísima», empleando estas pala-

bras como epigrafe de su artículo, en el que se retrata tan perfecta y tan concienzudamente nuestra situación, nuestras legítimas aspiraciones y las de los pueblos riberaños del Almanzora, que quien quiera que lo lea, quedará plenamente convencido del profundo conocimiento que del asunto tiene y de que mas bien que de extraño, el interés que manifiesta, parece inspiración de quien defiende causa propia.

Tan noble proceder no nos sorprende, porque esperado era del que sabe á cuanto obliga el amor á la patria y lo que valen los sentimientos que ante el recuerdo de ella y de los deberes que nos impone, crecen y crecen hasta tomar las gigantescas proporciones que reclama el acometimiento de una empresa, árdua como la nuestra, y para cuya realización contamos con el concurso de tan estimado colega que bien podemos llamar valioso, puesto que á sus dotes y perseverancia deberá muy en breve nuestra querida provincia y sus hermanas el tan anejado ferrocarril de Linares. No desmayemos, querido compañero, que no en valde, como decis muy bien, se deposita la confianza en el Sr. Canalejas, en ese gran hombre, que tan merecidamente forma parte del Gobierno de S. M., quien con su rectitud y magnanimidad ha de calmar nuestras inquietudes, haciendo que esta provincia, á cuya vanguardia os hallais librando continuas batallas en favor de sus intereses generales, pueda disfrutar de su comercio hoy agonizante, de su muerta industria y de su diezmada agricultura.

Perseverad en vuestro justo empeño, que nosotros, aunque nuevos y pobres factores de la prensa, tampoco abandonaremos nuestras posiciones, advirtiendo que no nos mueve al egoísmo al pedir el empalme del ferrocarril de Calasparra á Almería con el de Murcia á Granada por Almajalejo (Huerca-Overa) impulsados, si, el santo derecho que asiste á esta zona á que se le ayude á fomentar su prosperidad y se le ponga en comunicación con este puerto de Garrucha, dando por él fácil y económica salida á sus producciones: en vez de obligarlas á buscar puertos extraños que cuentan ya con sobrados elementos de vida mientras la nuestra fallece por carecer hasta de buenos caminos vecinales.

No echemos, por último, en olvido que somos españoles y que tributamos como los que más para el sostenimiento de las cargas del Estado así como á la multiplicación de la riqueza de todas las provincias, y que muy justo es que hoy que pretendemos se nos proteja y auxilie; así lo hagan los que tienen el deber

de ello, siquiera sea amparando el derecho de justísima reciprocidad.

No retrocedamos en nuestro empeño y que la Prensa toda de nuestra querida provincia forme apretado haz, aunando sus esfuerzos, hasta conseguir ver construidas las tres líneas férreas que defendemos: la de Linares á Almería, la de Murcia á Granada y la de Calasparra á Almería por Almajalejo (Huerca-Overa.)

CORRESPONDENCIA.

Almería 6 Diciembre 1888.

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE:

Entró el invierno de lleno y con sus lluvias se anegaron los acontecimientos que pudieran dar origen á algunas noticias que comunicar á V.; nada mas monótono que Almería en estos días, y el que busca con afán notas que puedan pasar á las cuartillas para distraer ó ilustrar á los lectores de un periódico, solo las encuentra relativas á esa política sui generis de que nunca he hablado á V. por no ser esta la índole de su discreta publicación.

Saliendo de este camino, nada se encuentra, todo duerme el sueño de los justos ó la tranquilidad del olvido.

Una noticia sin embargo puedo comunicar á V. y en verdad que hubiera preferido no llegara la ocasión de ocuparme del mas triste y horrible de los dramas de la vida.

Se trata de la ejecución de un reo de muerte.

El expediente de indulto incoado á favor del homicida José Barranco sentenciado por la Audiencia á la última pena, ha sido resuelto en su contra y en breve este desgraciado experimentará el rigor de una ley que no me atrevo á calificar; pero ante la cual no puede menos mi espíritu que encerrarse en sí mismo y en sí mismo condenarla, sin discusión porque nada valdrian mis argumentos al lado de los de tan dignos y sabios jurisconsultos como la han anatematizado; limitome por lo tanto á odiar de todo corazón esa pena y los actos que á la misma dan lugar y compadecer á esos desgraciados seres á quienes la faja de una mediana ilustración y de toda idea de moral ó bien un momento de perturbación mental, los arroja al fango no dándoles para lavar su mancha mas agua que el banquillo de un afrentoso patíbulo.

Pronto Almería presenciara tan horrible espectáculo y quiera Dios que sirviendo no solo de expiación al mal cometido, sirva tambien de medicina preservativa para que este hermoso cielo no vuelva á empañarse con la negra y repugnante nube de una ejecución.

El telégrafo con su inherente laconismo, viene dando cuenta de varios siniestros marítimos ocurridos á causa del fuerte temporal que ha reinado durante estos días.

En el Canal de la Mancha, hay noticia de cuatro naufragios y de dos ó tres en las costas del Cantábrico habiendo ocurrido bastantes desgracias en todos ellos.

Los vapores de carrera de esta costa han sufrido todos considerable retraso y aun hay algunos cuyo paradero se ignora en este momento.

Hoy afortunadamente empieza á pejar el tiempo despues de tres incesante lluvia.

Dejo esta querido Director sintiendo haber podido manifestarle noticias risueñas; pero como la vida está se da de muchas esperanzas y pocas flores bastante mas fácil dar con aquella con estas.

De V. afmo.—El Corresponsal.

Miscelánea.

Con toda nuestra alma nos adherimos á los nobles trabajos de la prensa de la Capital para obtener el indulto del reo Barranco Figueredo, condenado á muerte por la Audiencia de Almería. Vivamente hacemos votos por que esta provincia no presencie el horrible espectáculo que le espera y unimos nuestra débil voz implorando de los magnánimos sentimientos de S. M. haga uso de la mas hermosa de sus prerrogativas.

Damos el mas sentido pésame á nuestro querido amigo é ilustrado médico de Almería D. José Domenech por la irreparable pérdida que acaba de experimentar y no dude que de todas veras se asocia á su justo dolor toda la redacción de EL ECO DE LEVANTE.

Tomamos de «El Ferrocarril»

El proyecto (de ley referente al desagüe de Sierra Almagrera está casi ultimado. Se espera que el ministro lo presentará á las Cortes antes de las vacaciones de pasqua.

Descamos que este asunto, de tan vitalísimo interés para esta comarca, sea pronto un hecho.

Han llegado á este puerto los vapores «Millicent» que cargará unas 4.000 cajas de naranja, «Lord Warwick» mineral de hierro del cable y «Athelstane» que conduce carbon con destino á la fábrica de D. Francisco Bravo.

Gracias á la actividad del ingeniero D. Luis Acosta, sabemos que adelantán con rapidez los estudios del canal del Almanzora, obra importantísima debida á la segunda iniciativa de nuestro querido amigo D. José Moreno, á quien la ciudad de Vera le honró con nombrarlo hace tiempo su hijo adoptivo. El dia que logremos ver realizada esa precisa y urgente mejora, bien podremos decir que han concluido esas devastadoras inundaciones, constante amenaza de los pueblos riberaños, y que nuestra agricultura recompensará con largueza los ruidos y continuos trabajos del honrado labrador.

Adelante, pues; y confiemos en el estricto espíritu de justicia que aliena a nuestro dignísimo Ministro de Fomento a quien la provincia de Almería entera no cesará jamás en bendecir.

Cortamos de «La Libertad Almeriense» del 2 del actual:

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro distinguido amigo D. Federico Cerdá, rico comerciante y minero de Cuevas de Vera, quien hoy sale para Madrid a gestionar cerca del señor Ministro de Fomento, que la ley sobre Desagüe de Sierra Almagrera, sea pronto un hecho, y poder así encontrar empresa que ataque dicho negocio, que seguramente sacará a aquella rica comarca minera del estado de paralización en que hoy se encuentra y dará ocupación a centenares de braceros que tuvieron que emigrar, al quedar sin funcionar el dicho Desagüe.

Hombres de la actividad e inteligencia del Sr. Cerdá, bien merecen la estimación y gratitud de sus conciudadanos, y no dudamos que verá coronados sus esfuerzos, dados los antecedentes que sobre este asunto tenemos, y la justicia que asiste a la comarca en él interesada.

La Dirección General de Obras públicas ha dispuesto que el día 12 de Enero próximo tengan lugar las subastas del acopio de materiales para la conservación de las carreteras de Vilchez a Almería, de Puerto Lumbreras a Almería, de Almería a Granada y de Baza a Huerca-Overa.

Sus presupuestos respectivos ascienden a pesetas 10.682'35, 82.839,73, 10.864'97 y 13.491'11, y lo mismo estos que los pliegos de condiciones facultativas y económicas se hallan de manifiesto en el Gobierno civil de la provincia.

Nuestro digno y activo párroco Don José María Moreno ha logrado a fuerza de constancia tener casi terminada ya una bonita iglesia en la conclusión de la calle de la Libertad. Esta es una mejora que se imponía, dado el constante aumento de la población, y por lo tanto, mucho tienen que agradecer los feligreses a su Párroco que les proporciona la mayor suma de comodidades para que puedan cumplir sus deberes de católicos.

No podemos por menos de aplaudir también desde nuestras columnas esa noble conducta, aunque con ello ofendamos la modestia de tan celoso sacerdote.

Apesar del acaparamiento de cobres que el sindicato de Londres está haciendo, ha bajado algo el precio de este metal de que cada día hay más consumo con motivo de las grandes instalaciones que se hacen para la producción de la luz eléctrica.

Los precios de los carbones siguen en alza, no solo por la subida de los fletes que continúan sostenidos hasta ahora, sino a causa de las muchas demandas, así es que va tomando ca-

rácter alarmante la escasez que se nota en Inglaterra y ya se haya en proyecto en aquel país un sindicato, con el fin de acaparar todos los productos de las minas de hulla, contando con dos millones de pesetas como base para constituirlo, monopolio que había de producir mayor aumento de precio en tan necesario elemento de la industria. Todos los distritos carboneros se ocupan con gran actividad en la explotación. En el condado del Derby el cok ha subido desde 7 chelines a 12. El cok de fábricas de gas ha subido de un modo general 25 por 100. Sentimos tener que comunicar hoy tan desconsoladoras noticias a nuestros fundidores de plomos.

Hemos tenido el gusto de saludar al ilustrado y joven ingeniero D. Leopoldo Werner que viene practicando los estudios de la carretera de Vera a esta población.

En vista de la gran actividad que despliega así como también la del personal que tiene a sus órdenes, creemos que en brevisimo plazo quedarán concluidos los trabajos de campo y pasará a Almería a practicar los de gabinete. Si a estos se les imprime la misma actividad que a aquellos, bien podemos suponer que no tardará en ser un hecho esa carretera tan deseada.

Apesar de que los fletes se sostienen muy elevados, hay dispuestas para ser embarcados por esta bahía, unas mil doscientas toneladas de plomo, cuyos contratos de fletamento están ya ultimados.

Ha vuelto a rehacerse algo en el mercado inglés el precio del plomo español con plata que es el que se produce en estas fundiciones.

Justísimo es que la laboriosidad y constancia de estos industriales tenga la conveniente recompensa pues al sostenimiento de esas instalaciones deben muchas familias del país el suyo propio y gracias a la inteligencia y celo de los fabricantes, van pudiendo sostener los embates con que las oscilaciones de precio ponen a prueba su solidez; alteraciones muchas veces debidas por desgracia a conyunciones bancarias codiciosas que no reparan en perturbar la marcha tranquila y ordenada de los negocios por conseguir sus fines egoístas.

Instrucción pública.

De nuestro apreciable colega «El Imparcial» copiamos lo siguiente:

CONFERENCIAS PEDAGÓGICAS

Bajo la presidencia del señor Ministro de Fomento se inauguraron anoche en el local del Museo pedagógico con asistencia de un público numerosísimo, en el que tenía el bello sexo representación escogida.

Hubo dos discursos: uno del Sr. D. Santos Robledo y otro del Sr. Canalejas.

El primero inauguró las conferencias con una de generalidades en que expuso a grandes rasgos la historia de la enseñanza primaria desde los tiempos más remotos hasta nuestros días, y luego expuso atinadas observaciones sobre la índole que debe tener la enseñanza en las escuelas normales, las transformaciones sufridas por estas desde que se crearon hace medio siglo, y las necesidades que tiene dicha enseñanza en la actualidad.

Cuando terminó este discurso del Sr. Robledo, pronunció otro el señor ministro de Fomento, que, apesar del cansancio de la laboriosa sesión de la tarde en el Congreso, acudió, según había prometido, a inaugurar las conferencias.

Fue muy breve; pero varias veces interrumpieron su discurso los aplausos.

Dijo que no se aventuraba a exponer sus opiniones sobre la pedagogía porque piensa hacerlo en un curso que promete explicar en el mismo local y que empezará probablemente en el próximo Enero.

Prometió un proyecto de ley sobre enseñanza primaria.

Dijo que prepara el medio eficaz de asegurar el pago de los maestros de escuela, y con este motivo dedicó frases bellísimas a elogiar a los humildes maestros de los pueblos, que constituyen la base primera de la cultura de un país.

Fue felicitado por sus elocuentes palabras y sus promesas en pro de la enseñanza.

La lectura de tan halagüeñas frases para el Magisterio de primera enseñanza nos sugiere la idea, Excmo. Sr. Ministro de Fomento, de que cada día, cada momento que trascurra hasta que nuestro humanitario proyecto sobre pagos, llegue a ser ley, equivalen a siglos de ansiedad. Dulcificada en tanto la situación de tan benemérita clase dictando disposiciones, aunque provisionales, que sean como signo seguro de su próxima y total redención. Hechos palpantes nos inducen a rogárselo así, pues hay Maestros en esta provincia de Almería, quienes, a pesar de las órdenes de vuestro digno compañero de Gabinete, el Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, se les adeudan 18 y más mensualidades, pareciendo como ineficaces hasta el día las multas que este celoso Gobernador impone a los Ayuntamientos que no satisfacen puntualmente las obligaciones de enseñanza; pues las más de estas corporaciones se escudan conque en las Tesorerías respectivas hacen oportunamente sus ingresos; y no dejan de llevar razón, pues según noticias, en Noviembre último ingresaron en la administración de Hacienda de Almería unas 500,000 pesetas, sin que de ellas se haya llevado un real a las cajas especiales. Luego no es que falta dinero para pagar a los maestros, es que no se les quiere pagar, infringiendo así las disposiciones que emanan del Gobierno y faltando hasta en los deberes de humanidad. Vos que poseéis en tan alto grado este sublime sentimiento, Excmo. Sr. Ministro, haced con una plumada que desaparezca tanto abuso, que ofende a la moral y al buen nombre de todo país, que pretende vivir en el concierto de los pueblos civilizados. ¿Que juicio formarán de nuestra España las naciones extranjeras al oír tanto y tan eterno clamoreo de los que tienen en su mano el molde en que se perfecciona la inteligencia humana? ¿Que no se repita, por Dios, el injurioso dicho de Alejandro Dumas!

Imp. de Serafín Campoy, Observación 1.

SECCION DE ANUNCIOS.

TALLER DE ENCUADERNACION DE

JESUS DELGADO,

calle de Perez de Hita, 3,
LORCA.

En este establecimiento se hacen encuadernaciones de todas clases, con prontitud y perfeccion, á precios económicos como son los que siguen:

Ilustracion Española, 20 rs; id. Artística, 20; id. Ibérica, 16; Moda Elegante, 20; Historia de la Humanidad, 12; Biblioteca Universal, 12; libros en cuarto, 6 rs. tomo, id. en octavo, 3, id. encuadernaciones en pasta entera á precios módicos; tapas de lujo, se montan desde 2 pesetas en adelante, segun tamaño.

Estos precios se entienden son francos de porte.



CARLOS RAMOS,
ZAPATERO
CUEVAS.

ESTABLECIMIENTO DE FERRETERIA DE
FELIZ J. FRIAS.
LORCA.

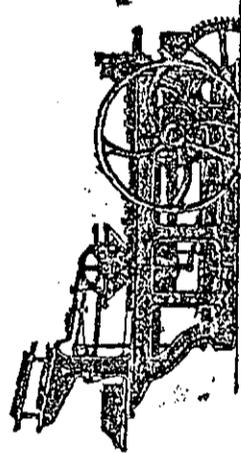
SALVADOR CAMPOS,
PINTOR, EMPAPELADOR Y GRABADOR EN
CRISTAL.

PUEYAS, CALLE DE S. DIEGO PUEYAS.

Se empapelan, pintan y decoran habitaciones; se hacen toda clase de grabados en cristal; estos trabajos se hacen con prontitud y economia.

PEDRO PUERTA
EBANISTA
CUEVAS.

IMPRESA DE SERAFIN CAMPOY
CUEVAS.



En este

antiguo y acreditado establecimiento, se hacen con prontitud y economia, toda clase de trabajos tipográficos.

CIENTAS targetas 6, 8 y 12 reales.

MIL sobres timbrados 40 rs.



Cuevas 1, Observacion 1, Cuevas.

EL ECO DE LEVANTE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES

NOTICIAS Y ANUNCIOS

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA CONSTITUCION NÚMERO 5.

PRECIOS DE SUSCRICION.

50 céntimos de peseta en toda España.

Anuncios y comunicados á precios convencionales.