

EL ECO DE LEVANTE.

PRECIOS DE SUSCRICION

50 Cts de Pta. al mes en España.
Redaccion y Administracion Plaza:
de la Constitucion núm. 5

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

PUNTOS DE SUSCRICION

En la Administracion de este Pe-
riódico.
La correspondencia toda al Director

A NUESTROS SUSCRITORES

El favor que el público sigue dispensando á nuestro periódico es un buen augurio con que entramos en el nuevo año.

Desearnos toda clase de felicidades á nuestros abonados y rogamos á los que aun faltan por cubrir el importe del primer trimestre que fina este mes, que no demoren su remision para que la buena entrada de año de EL ECO DE LEVANTE sea completa.

EL EMPALME DEL FERRO-CARRIL DE LORCA A ALMERIA

Si siguiendo el trazado del proyecto que tiene presentado el concesionario de los estudios del ferro-carril de Calasparra á Almeria, y limitandonos á la segunda seccion desde Lorca hasta nuestra capital; resulta que construyendo solamente desde Pulpi esta linea, vendria á empalmar con la de Lorca á Aguilas en el K.º 83,400 del estudio que nos ocupa á partir de Lorca, cerca de cuyo punto se establece en el ramal de Aguilas la estacion de Pulpi; continua luego á pasar próximo al ventorrillo del Largo K.º 40,800 para cruzar el Almanzora y subir á Vera por la cañada de las Cúnas, situando la estacion de esta ciudad en el K.º 54,950 para continuar hasta este puerto cuya estacion se fija en el K.º 64,175.

Se vé pues, que ni en Sierra Almagrera se señala estacion, ni en Cuevas, porque el trazado pasa á mas de cuatro Kilometros distante de esta poblacion.

Como nos proponemos hacer la comparacion del recorrido de este trazado con el que venimos defendiendo del empalme en Almajalejo, (Huerca-Overa) para deducir en consecuencia cual puede ser mas ventajoso, asi para la explotacion, como para los intereses de

esta comarca á la cual le precisa en primer término acortar las distancias que le separan de la via maritima, conviene á nuestro proposito consignar que desde la estacion de Pulpi á Aguilas hay 21,168 metros y desde la misma estacion hasta el empalme del ramal de Aguilas con la linea de Murcia á Granada, 9,017.

Desde Almajalejo á Garrucha pasando por Cuevas hay unos 32 Kilometros.

Resulta que las mercancías y viajeros que bajasen por la linea de Murcia á Granada buscando un punto de embarque en el Mediterráneo, al llegar al Kilometro 47 de esta linea que se situa en Almajalejo, tendrian que recorrer para llegar á Aguilas 53 Kilometros; 22,820 metros por la misma linea hasta el empalme con el ramal de Aguilas, 9,017 hasta Pulpi y los 21,168 que hay desde este punto á dicho puerto; mientras que para llegar á Garrucha solo tendrian que recorrer 32 Kilometros á partir de Almajalejo; es decir, 21 Kilometros menos, que ya supone una gran economia en el precio del transporte sino hubiese que sumar á ella la gran ventaja de la baratura del puerto y asi se comprende que los laboriosos habitantes de los pueblos del valle de Almanzora celosos de sus intereses, pidan con tanto ahinco el empalme en Huerca-Overa, pues el enlace en Pulpi de la linea de Lorca á Almeria, los alejaria de Garrucha su puerto natural 30,387 metros, encareciendo sus mercancías y dificultando por consiguiente sus exportaciones é importaciones con un aumento innecesario de 21 Kilómetros de marcha, obligandoles á hacer su trafico por un punto desconocido, extraño á su provincia con detrimento de la importancia de la misma y separandolos de su capital en mas de cinco leguas que supone ese rodeo de 30,387 metros

La provincia de Granada tiene tambien que estar interesada en que se haga el empalme en Almajalejo; pues el ferro-carril de Murcia que cruza toda la parte oriental de dicha provincia, cuya estensa zona es tan rica en producciones de todas clases, ha de dar un movimiento extraordinario á esa linea, ya acercando á la costa sus mercancías ya introduccion de los abundantes articulos de consumo que necesita tan numerosa poblacion, y cuyos respetables intereses quedarian dañados por la misma razon que habian de serlo los del valle de Almanzora, si el enlace del ferro-carril de Lorca no se verificase en Almajalejo y si en Pulpi, pues ya hemos repetido que hay una diferencia de 21 Kilometro en favor de Garrucha viniendo esas mercancías á nuestro puerto por la linea del proyecto á empalmar en Almajalejo, en vez de ir á Aguilas siguiendo de Murcia á Granada y luego por el ramal que vá á dicho punto.

La importante poblacion de Cuevas queda injustamente separada mas de 4 Kilometros de la linea del trazado por Pulpi y necesitará un buen sacrificio pecuniario si ha de lograr que esta via se le acerque para tener su estacion en Portilla, lo cual ha de causar aun mayores perjuicios á todas las poblaciones del recorrido de la linea de Murcia á Granada, y á las que sitúan en el trayecto de Cuevas hasta Almeria, pues los terminos Almeria y Granada y todos los que les siguen que ya se alejan en mas de 30 Kilometros por el trazado del empalme en Pulpi relativamente al del enlace en Almajalejo, se apartarian aun bastante mas si la linea de Lorca por Pulpi hubiera de alargarse para que se acercase á Cuevas.

La explotacion de la linea de Lorca tal como está trazada en el proyecto por Pulpi, seria ruinosa, pues próximo á ese punto el puerto de

Aguilas todo el gran movimiento de la linea de Murcia á Granada seria absorbido por allí ¿Y que le quedaba que arrastrar á la de Lorca á Almeria? Imposible nos parece que quedando ese trazado en tal disposicion hubiese empresas que se prestasen á construirlo? ¿Y porque hemos de consentir que se pongan á subasta construcciones imposibles para que nunca tengan efecto los remates, dificultando nosotros mismos con nuestra apatia ó con nuestros egoismos, la realizacion de los ideales en que estriva la cierta prosperidad de nuestro pais?

Todas esas corrientes del tráfico se verificarian con indudable ventaja, empalmando la linea de Lorca á Almeria en Almajalejo estrechando-se así las distancias de dos provincias hermanas, y siguiendo todas las mercancías su curso natural. La explotacion de la linea de Lorca no seria estéril en este caso sino de pingües rendimientos los cuales nos asegurarian su pronta construccion.

No hay que descansar, pues, en nuestra campaña y los numerosísimos pueblos interesados, deben hacer una gestion activa hasta conseguir que no se apruebe el proyecto presentado por el concesionario del ferro-carril de Calasparra á Almeria mientras no se introduzca en él la variante del empalme en Almajalejo, á fin de evitarnos todos que un proyecto ilusorio, esté sirviendo de ridicula oferta en bien de nuestro progreso material, sin que nunca llegue el dia de su deseada realizacion.

MISCELÁNEA

Bajo el epigrafe *Las Clases Directoras* publica el periódico de Madrid *La Justicia*, correspondiente al día 6 del actual, siguiente extraño é interesante suceso.

A las personas que pasaban por la calle de la Gorguera llamó anteanoche la atención una joven, elegantemente vestida, que desde las nueve de la noche estaba de centinela frente al portal de una casa frecuentada por gentes de vida licenciosa.

Próximamente á las doce salió de la referida casa una mujer, también vestida con elegancia, en compañía de un hombre distinguido.

Ambos fueron seguidos por la mujer que durante tantas horas habia estado esperando á que salieran.

Al llegar á la plaza de Santa Ana la pareja siempre muy amartelada, fué detenida por la joven, la que comenzó á llenar de improperios al doncel.

Un tropel de dicterios y de lágrimas se agolpaban á los labios y á los bellos ojos de la ofendida beldad.

—¡Infel! ¡Infame! ¡Vicioso! ¡Olvidar tus juramentos por una cuafquiera!

Estatua del remordimiento el joven, embozado hasta los ojos, miraba con espanto á la joven y á su compañera.

Esta, imagen del terro!, forcejeaba, cubierto el rostro con espeso velo, por abrirse paso para huir despavorida al través del muro de curiosos atraídos por el escándalo.

La joven ofendida, satisfecha en su ira ó arta de insultar á su amante ó novio ó esposo, que no sabemos lo que fuera, se encará con la cómplice y comenzó á injuriarla.

—¡Miserable! ¡Perdida! ¡Salir de semejante casa con semejante hombre!

Y en el paroxismo del furor la joven se precipitó sobre la encubierta dama, enarboladas las uñas, y antes que nadie pudiese impedirlo, la abofeteó con furia.

La desconocida permanecia inmóvil, encorvada, silenciosa, humillada.

Pero la celosa joven, después de abofetearla, la arrancó violentamente el velo.

Y fijando sus ojos en el rostro de la rival, lanzó un grito que heló el corazón de todo su auditorio, y cayó pesadamente en tierra, exclamando:

—¡Jesús! ¡Mi madre!

El Señor D. José Soto y Pedreño ha tenido la bondad de enviar á esta redaccion con atenta dedicatoria á nuestro Director, un ejemplar de su precioso monologo dramático titulado "Delirios de Amor," y su lectura nos ha proporcionado un rato agradable sintiendo que el poco espacio de que podemos disponer, nos impida dar á conocer á nuestros lectores algunas de las bellezas literarias que contiene.

Damosle al autor las gracias por su delicada atencion.

Los precios de los fletes siguen muy sostenidos habiendose cotizado en Newcastle en la ultima quincena el carbón para este puerto de ocho chelines y cinco peniques á nueve chelines por tonelada.

Los frios intensos y las lluvias torrenciales tan persistentes y desastrosos aquí, que reinan estos dias, están causando mayor miseria á los infelices braceros, que no teniendo elementos para contrarrestar

tales inclemencias, se encuentran á la vez privados de atender á las varias ocupaciones que en buen tiempo puede proporcionarles algun sustento.

¿Cuando serán tangibles los remedios que el Gobierno tiene ofrecidos contra las desventuras de nuestra provincia?

Por circular de dos del actual da cuenta el antiguo y acreditado comerciante de esta plaza D. Andres Cervantes Quesada de haber hecho traspaso de su establecimiento, créditos y debitos á nuestro amigo D. Luis Lacal y Montenegro, á quien deseamos prosperidad.

En Almeria ha sido encarcelada una torera que durante la corrida cobró miedo al bicho y tuvieron que sugertarse para la muerte y aun así clavó el estoque en la muñeca á uno de los que tenian cogido el toro en vez de pinchar á este.

Debido á la iniciativa del diputado por este Distrito Sr. Anglada, se vá á presentar al Parlamento un proyecto de ley para el estudio de una carretera que partiendo desde el Pargo en la general, termine aquí enlazando con la de Vera á esta poblacion.

Digna es de encomio la conducta del Sr. Anglada, pues con ella demuestra que no tiene en olvido á este pueblo y que hace todo lo posible porque se le dote de vias de comunicacion que faciliten la vida y movimiento de este Puerto.

Son de tal importancia los descubrimientos de mineral de hierro que cada dia vienen haciendose en el curso del laboreo de las minas que en Sierra de Bedar explota "La Compañia de Aguilas," y otras, que se considera ya insuficiente de todo punto el medio de arrastre del cable aéreo que se aprovecha hoy; pues se calcula por personas competentes, que hay allí produccion para alimentar por mucho tiempo un ferro-carril.

Hay ademas otras muchas é importantes minas que pudieran dar

tambien vida á otra linea ferrea. Los envíos hechos hasta ahora de esos minerales á los Estados Unidos de America, han tenido una favorable acogida por su excelente clase, en aquellos mercados.

Ha desaparecido un niño de unos ocho ó diez años que hace algunos dias salió de Carboneras en una caballería conduciendo pescado con destino á la venta en un pueblo del interior, el cual iba acompañado de otros arrieros paisanos, que han declarado, que en la oscuridad de la noche se dispersaron habiendo hecho inútiles esfuerzos para encontrarse los unos á los otros.

Después se han hallado en la laguna del rio de Antas el cadaver del niño y el de la caballería que se suponen ahogados en aquel sitio donde penetrarian equivocadamente buscando el camino de Vera ó de Palomares, entre las densas tinieblas de la noche fatal.

Es digno de severa correccion por la autoridad, el abuso que vienen cometiendo algunos vendedores que dán siempre falto el peso de los articulos que expenden.

Ya ha publicado la Prensa el proyecto de Ley para la condonacion de contribuciones de la Provincia que está suscrito por los dignos representantes de la misma en el Congreso, asegurandose que el magnifico preámbulo de aquel, débese á la bien cortada pluma del eminente tribuno el Exmo. Sr. D. Carlos Navarro Rodrigo, cuyo documento sentimos no poder insertarlo por falta de espacio.

Ha sido arrojado por el mar á la escollera del muelle de Almeria el cadaver del catedrático de dibujo, de aquel Instituto Provincial D. Andres Guilliani que habia desaparecido de su domicilio y el cual venia sufriendo estravios mentales, por lo que se supone que una de esas aberraciones de su inteligencia le indujo á lanzarse al agua.

Van ha dar comienzo los trabajos de la mina "El Castillo," cuya socie-

dad explotadora que tiene aquí su residencia, espera encontrar en esta varada el filon que persigue.

Continúa la exportacion de *matas argentíferas* que se producen en la antigua fundicion de Palomares. Antes de ayer llegó un vapor que cargará de dichas *matas*.

La exportacion de mineral del pasado año en Bilbao ha llegado á 3.616.953 que es inferior en 581.743 toneladas á la del año anterior.

En forma de lingotes ha salido hierro de Bilbao por cabotaje 48.864 toneladas.

En el mercado de Londres, la plata há experimentado ultimamente una lijera subida y el plomo ofrece mejores tendencias.

Variedades

De la "Revista de Rentas y Tabacos," de Barcelona, son los siguientes datos, respecto a la forma en que deberan verificarse los trabajos del cultivo del tabaco, caso de que se autorice en España.

"Nos dicen que los semilleros para la siembra, se han de echar en terreno preparado de antemano en el mes de Marzo, por ser la estación más temprana y más á propósito; cuando la planta haya crecido diez centímetros de altura, debe ser trasplantada al terreno preparado mediante un cultivo *esmerado*, dejando un espacio entre mata y mata de 0'75 metros á fin de que las hojas no se toquen unas á otras, y para que puedan con facilidad cruzar entre ellas las personas encargadas de matar el gusano ó bicho que el tabaco cria, y para que la hoja no se pique é inutilice por lo cual es necesario que constantemente haya una ó dos personas que se ocupen en la limpieza y destruccion del referido perjudicial insecto.

En los meses de Agosto y Septiembre el tabaco echa una flor, y en el mes de Octubre queda la semilla formada, y la flor, ya marchita,

cae. Esto es señal de que el tabaco se encuentra en sazón y en disposicion de proceder á su recolección y hacinamiento en los sacaderos, los cuales han de situarse en casas construidas *ad hoc* y que reúnan ciertas condiciones; siendo en ellas lo más esencial y de mayor importancia, el que estén situadas en lugares abrigados por completo y donde la planta se halle preservada de todo contacto de frialdad, que la perjudicaria pues sólo en las condiciones referidas puede curarse bien y ofrecer buen éxito al agricultor.

Una vez que las matas se hallen curadas completamente, se recojen, y separando el tronco de la hoja, se van formando manillas, que unidas hacen andullos que se atan por sus extremos y se someten después á la acción de una prensa, uno sobre otro y en perción de un quintal de peso aproximadamente y envuelto, en una especie de tela gruesa para que se conserve el tabaco, el cual, una vez prensado, queda ligado y sujeto con cuya operacion se consigue que el tabaco se purgue.

Terminados todos estos trabajos se deposita el tabaco en almacenes secos y bien acondicionados, y como resultado de todas las clases de trabajos per que ha pasado la planta al llegar á este punto queda ya en disposicion de ser elaborado, exportado, etc.,

El referido colega cree, como nosotros, infalible el buen éxito del cultivo del tabaco en las referidas de marcaciones de Andalucia y reino de Valencia, y aconseja muy acertadamente, para en el caso de que se autorizase en la Peninsula, que se nombrase en cada provincia una persona que interviniera oficialmente en el cultivo para conocer el resultado práctico de cada zona, y que pudiera ilustrar al Gobierno de las reformas que aconsejaran las vairadas circunstancias probables pues la ley que se crease, como nueva, dejaría algun vacío que solo podria llenarse con el tiempo y la esperiencia.

GARRUCHA IMP DE "EL LEVANTE"

EL ECO DE LEVANTE

SECCION DE ANUNCIOS

**ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO
DE**

“EL LEVANTE,”

En este establecimiento tipográfico, montado á la altura de todos los adelantos modernos en tipografía se hacen todo género de impresiones de lujo, tanto en negro, como en colores y purpurinas, desde la pequeña tarjeta, al gran cartelón de anuncios.

**EL ECO DE LEVANTE
PERIÓDICO SEMANAL**

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA

DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION

Plaza de la Constitucion núm. 5.

PRECIOS DE SUSCRICION

50 cents. de peseta en toda España

Anuncios y comunicados á precios convencionales.