

El Eco de Levante

Obras públicas—Agricultura—Comercio
Minería

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

SUSCRIPCIÓN
Garrucha mes 0,50 pts. Fuera trimestre 2 pts

D. VICTOR CHAVARRI

Todavía resuenan los ayes de dolor causados por su prematura muerte, que una importante revista catalana ha calificado de *pérdida nacional*.

Así lo demuestran los sentidos artículos neorológicos que en periódicos de todos los lados de España, han visto la luz pública en estos días; artículos dedicados a demostrar, la fecundidad de su genio creador, y si esto no bastara, las 60.000 personas que acompañaron a su entierro en la industrial Bilbao, y los propósitos de sus paisanos de erigirle una estatua, probaron bien a las claras que no es un hombre vulgar el que acaba de morir.

No, D. Victor Chávarri era no solo un hombre necesario, sino un español ilustre que daba esplendor a su patria y amparo a infinidad de familias a quienes proporcionaba trabajo para atender a su sustento.

De él puede decirse que los caudales que con su inteligencia, su actividad y su trabajo se proporcionó, no los poseyó egoísta para su goce exclusivo, ni los tenía por suyos, sino que como quería Jesucristo que fuese el rico, él administró sus riquezas en bien de los pobres, empleándolas en negocios a los que asociaba gran número de operarios que eran los primeros a percibir provecho.

Ahora después de su muerte cuando solo queda su recuerdo exento de la deletable materia humana, su portentoso genio industrial, brilla mas puro, cuando se considera el conjunto de su prodigiosa labor en múltiples importantes empresas, bien así como en las lejanías del espacio los astros nos irradian su luz sin dejarnos ver su terrosa materia.

Pero si muchas fueron sus creaciones industriales, muchas eran todavía las que tenía concebidas su gran inteligencia, para realizarlas a la mayor brevedad; mas era demasiado pensar para la pobre resistencia de la misera naturaleza humana que no pudo resistir mas. ¡Era mucha alma para una organización mundana!

Uno de los proyectos que abrigaba con mas entusiasmo, era entre otros beneficiosos a Garrucha, la construcción de un puerto convirtiendo en una ria artificial, la desembocadura del rio de Mojacar. ¡Lástima de hombre que ha perdido nuestro pueblo, cuando su regeneración y engrandecimiento preocupaban ya la mente del ilustre vizcaíno!

¡Como ha de ser! Garrucha necesitaba un hombre como Chávarri que la saque de su estancamiento y de su parálisis, impulsándola por los caminos de la libertad y del progreso, pero no sería él el llamado en los inescrutables decretos del destino, cuando la muerte no le ha permitido seguir adelante con sus benditos proyectos.

Conformémonos por ahora con nuestra suerte, pero no sin seguir abogando por encontrar un caudillo que nos redima y

conservando para perpetuarlo en los hijos de Garrucha, el nombre venerando de don Victor Chávarri, no solo como ilustre español y genio de la industria, sino como modelo de hombres laboriosos y como amante de nuestro suelo con cuyo beneficio el clima estaba encariñado.

Bendigamos su recuerdo.

IMPRESIONES

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE.

Mi distinguido amigo: No crea V. que eché en saco roto sus indicaciones, pero la absoluta falta de tiempo me impidió complacerle y he tenido la voluntad en cruel tortura hasta ahora.

La casualidad, sin duda, me ha proporcionado materia para emborronar unas cuartillas, y allá van las impresiones de un viaje hecho a Almería, sintiendo que mi pluma enmohecida con el desuso no refleja fielmente los gratísimos recuerdos que traigo de las orillas del Andarax.

Días deliciosos los transcurridos entre aquella pléyade de literatos jóvenes, ardientes, de corazón de fuego, que forman la simpática sociedad "La Trastienda," y cuyos nombres nos son tan gratos como conocidos.

Yo pasé una tarde agradabilísima entre el maestro Ramos Oller y el distinguido escritor Pepe Jesús García que nos condujeron a la Garrofa a contemplar aquella naturaleza salvaje sirviendo de límite y de burlesca prisión a la inmensa extensión de mar que se divisa.

Seguimos la carretera que parece huir del mar en ondulaciones de serpiente y abierta como de una cuchillada temblorosa en el vientre de aquellos gigantes y amarillentos montes, brochados de grandes berrugas negras. Al borde y acercándose al muro vimos los riscos retorcidos y salpicados de espuma que parecían escondidos y amedrentados y que mirándonos con mirada torva parecían decirnos: "Detente, detente que se abre el abismo a mis pies. No des un paso más, que ese mar hermoso que contemplas con arrobamiento sería tu sepultura." Y entre risco y risco alguna diminuta playa en las que cuenta la conseja que juguetean por las noches buscando amores las engañadoras sirenas. Y presidiendo aquel enjambre de acantilados y dirigiendo la guarda y vigilancia de los mares se alza marcial y enfático el capitán a quien llaman por mal nombre La Mona y de quien corren rumores de que por las noches se comunica con los pescadores que se aventuran en alta mar y les guía y les habla con palabras ininteligibles, verdaderos logogéifos para los ignorantes, y que los atrevidos marinos traducen fácilmente aprendiendo el lugar en que se encuentran y salvando los escollos y los peligros que el Océano encierra.

Al terminar una corta pendiente se halla un puentecillo y al pié del puente, en-

tre unos riscos mugrientos, tienen su morada unos cuantos pescadores que vive medio hacinados entre las concavidades las grietas de las rocas, manteniéndose miserablemente de los productos del mar. Llegábamos precisamente cuando acababan de sacar el copo y fuimos testigos presenciales del reparto de los frutos consentidos en cuatro ó cinco libras de pescado que hubo que hacer veinte y dos porciones para repartir entre igual número de individuos que habían trabajado durante tres horas con ansia febril para lograr aquel puñado miserable. ¡Ley eterna del contraste que hace pensar en los montones de oro que derrocha la vanidad y la soberbia en el lujo y en la orgía!

Pero si del lado de Poniente la naturaleza es terrible y avasalladora, por el lado de Levante se extiende la vega del Andarax alegre y risueña. Salpicados entre los verdes trigos y cañaverales, se levantan numerosos cortijillos blancos, muy blancos y sonrientes, bordeados de palmeras y de araucarias y que hacen deliciosa la composición del paisaje. De mí sé decir que extasiado, embebido en su contemplación hubiera transcurrido mucho tiempo si no me hubiera sacado de mi éxtasis la voz de Fernando Estrella que nos llamaba a capítulo es decir, al comedor de "Las Delicias," en donde nos obsequiaba con suculento banquete la flor y nata del ingenio y de la literatura almeriense: el venerable joven (conste que la frase es de Rosón) Ramos Oller; el castizo escritor y reputado jurista consulto Pepe Jesús García; el genial poeta Pepe Durbán; el inspirado vate Paco Aquino; el saladisimo Fermín Gil; el erudito pintor Antonio Fernández; otro joven entusiasta de las letras, Enrique Vivas, que nos colmó de atenciones, y el simpático Fernando Estrella.

Entre plato y plato y el chocar de las copas se deslizó la tarde en conversación chispeante y amena y se derrochó el ingenio contribuyendo a ello en gran escala mis compañeros de viaje Juan J. Bellod ilustrado Registrador de la Propiedad de Vera y el simpático letrado Miguel González Ramirez.

Todo lo cual, por más que diga V. que le interesa poco, le ha de causar envidia porque algo hubiera V. dado por gozar con nosotros de aquellos diálogos saturados de sal ó ingenio y por alcanzar las primicias de un descubrimiento que nosotros logramos realizar: el de que Pepe Durbán y Fernando Estrella se van con Mencheta que dirige el grupo de los arroceros. ¡Vaya un par de platos!

Una nota grata traigo para V. en mi cartera. Aseguróme Ramos Oller que la construcción del ferro-carril de Lorca a Almería es un hecho, no una esperanza remota sino una realidad próxima.

¡Ah! para terminar le diré que me traigo las dos joyas de Almería, dos recuerdos de Pepe Durbán y de Aquino Cabrera cuyas son las dos obras "Tardes grises," y "Sensaciones," de que prometo ocuparme en al-

guno de los números sucesivos, se entiende, si V. querido Director concede algun espacio á su devoto amigo y seguro servidor q. l. b. l. m.

B. Lasala.

Vera, Abril de 1900.

LAS MADERAS MAS RARAS

La madera más rara que se conoce es la del árbol llamado calamandra, del cual solo existen noventa ejemplares. Esos árboles, que se encuentran en la isla de Ceilán, están todos numerados y protegidos por el Gobierno local. Naturales del país cuidan dichas calamandras, últimos restos de esa especie de plantas, como si fueran reliquias insignes. En la exposición Universal de Chicago se exhibieron cinco muebles hechos de esa madera y se tenían asegurados por pesos 250.000. Hoy no sería posible comprar uno de esos árboles por ningún dinero. La madera es una variedad de ébano, de un hermoso color chocolate, susceptible del más fino pulimento y moteada de una manera indescriptible.

Entre las maderas más provechosas se distingue la de sándalo. El Gobierno de las indias Orientales ha tenido monopolizado el comercio de esa madera con enormes ganancias para los accionistas.

La manera como el artículo se prepara para ponerlo en venta es sumamente interesante. Una vez cortado el árbol se deja por espacio de algunas semanas en el lugar en que cae; el fuerte olor que despide atrae enseguida á millones de las voraces hormigas blancas, muy abundantes en aquella región, que comen la corteza y hasta la madera; dejan únicamente el corazón, que es la parte que se utiliza en el comercio. La madera de sándalo se puede tallar con una limpieza y con tal finura que se han visto muestras con 75.000 impresiones de buril del grabador en una pulgada cuadrada.

La madera más recia y durable es la de palo santo, más recia que el acero y más recia que el latón. Esta madera se usa en los buques de guerra para los coginetes en que se apoyan y giran los ejes de sus enormes máquinas y los ejes se gastan mucho antes de que la madera dé señales de cambio. El palo santo es de un color gris obscuro, con corteza muy delgada y lisa, y de un peso que rivaliza con el del plomo. Algunos ejemplares de él se han tenido en servicio hasta mil años; el techo de Westminster Hall, que es de esa madera, tiene más de cuatrocientos cincuenta años. En el palacio Sterling hay grabados en esa madera que tienen más de trescientos años. Del techo de la Basilica de San Pablo, en Roma, se han sacado piezas que tenían más de mil años y estaban todavía perfectamente sanas. De los cimientos del antiguo castillo de Savory se sacaron pilotes que habían estado enterrados más de ochocientos cincuenta años y permanecían sanos todavía, y hay también otros ejemplos que justificarian el título de indestructible aplicado á esa madera.

El cedro también es una madera muy durable y resistente. El techo del salón de embajadores en el Palacio Nacional es de cedro, y aunque ya tiene varios años, las vigas están todavía en perfecto estado de conservación.

(De *El Productor Español* de Valencia.)

LA CRUZ

(Del libro *Tardes Grises* de J. Durbán Orozco.)

Pendiente de la Cruz, pálido y frio,
está Jesús en el suplicio iufando;
baja del monte el temerario baudo
con el rumor de despeñado rio.

De la turba el confuso vocerío
hacia Jerusalém se vá alejando,
y vá en los brazos de la Cruz colgando
sus nieblas el crepúsculo sombrío.

Queda la cumbre del Calvario sola...
Del muerto mártir á la frente santa
el relámpago ciñe su aureola...

Y á su luz, que desgarrá el negro veio,
brilla la Cruz y crece y se agiganta
sobre la triste inmensidad del cielo!

NOTICIAS

Procesión.—La del viernes de Dolores se celebró con más lucimiento y orden que otros años, y fué amenizada por dos bandas de música.

Concurso.—El popular diario Madrileño *El Liberal* ha enviado á su representante de esta prospectos invitando á los obreros de esta region á que tomen parte en el concurso literario que dedica á esta clase en el presente mes.

Yatch de recreo.—El día 7 del actual, fondeó en nuestra bahía de arribada, el magnífico yatch francés *Eros* propiedad de la casa Roschild, y que procedente de Marsella se dirigía á Lisboa.

El precioso buque desplaza 94 toneladas, desarrolla una fuerza de vapor de 1.500 caballos y su tripulación la componen 38 individuos.

Su capitán es Mr. J. Dejaie.

Pésame.—En uno de nuestros números anteriores, dejaron de insertar, la noticia del fallecimiento del redactor de nuestro colega de Almería *El Regional*, D. Juan Guirado Cabrerizo y la manifestación que hacíamos á nuestro apreciable colega del pesar que tan inesperada desgracia nos había causado, por cuyo motivo lo consignamos hoy, sintiendo que contra nuestro deseo no hubiese aparecido á su tiempo debido.

Nupcias.—En breve regresará de Alemania, su país, el ingeniero de la Compañía de Aguilas, jefe de esta Division que ha ido con el propósito de contraer matrimonio.

Nuestra Empresa.—Nos congratulamos de ver que cada día asociamos á nuestra modesta publicación una nueva firma de las personas mas ilustradas de nuestro país.

Hoy es el competente notario de Vera D. Baldomero Lasala, antiguo periodista, quien nos envía la carta *Impresiones* que vá inserta en este número y en la cual verán nuestros apreciables lectores, la grata afirmación de que nuestro ferro-carril será pronto una realidad y eso demuestra también el vivísimo interés que en todas las personas de significación de la provincia, despierta tan importante y necesaria mejora.

Heridos.—El sábado último rieron dos individuos, que resultaron heridos de

arma blanca; y dícese que el principal factor del suceso, fué el alcohol.

El Juzgado entiende en el asunto.
Sermón.—Se asegura que el sábado Santo predicará el de la Soledad, nuestro paisano el jóven é ilustrado presbítero, Doctor D. Juan Cuenca.

Sus excelentes dotes hacen que deseemos se confirme la noticia.

Neurologia

HAN FALLECIDO:

En Granada, la Señorita Dolores Gimenez Barrionuevo, hija de nuestro amigo D. Antonio Gimenez Simon.

En Turre la Señora Doña Isabel Gonzalez, viuda de D. Plácido Lopez.

En Cuevas Doña Isabel Flores Suazo.

En Leganés, el distinguido literato almeriense D. Rafael Tamarit.

En Granada D. Ramon Blasco Perez, padre del malogrado é inolvidable poeta D. Manuel Blasco Segado.

Nuestro sentido pésame á las familias de los finados.

Pasatiempos

Soluciones á las charadas del número anterior.

A la 1.^a ANARANJADO.—A la 2.^a SOLFEO.—A la 3.^a ALPARGATAS.

CHARADAS.

1.^a

¿Primera cuarta Pascual?
Segun dicen cuarta prima.
¿Se ha despedido de tres?
Solo lo ha hecho de Paulina.
¿Prima dos cuatro importancia
cuando para el tren partia?
Dos cuatro primera tanta
que le reprendió su tia.
¿De donde saca dinero
para tanto disfrutar?
De la cria de prima y dos
diz que saca un diueral.
Y un agua que no se bebe
de mi *Todo* has de sacar.

2.^a

Ayer vino por la cuenta
el *Todo* de mi charada
con toda la cuarta prima
de primera dos muy rara.

3.^a

Por la margen del dos cuarta
caminaban cierto dia,
Don primera con segunda
con *Todo*, mitad querida.
¿Por qué estes tan disgustado,
primera dos de mi vida?
Es terciá una que lo estoy;
y sabrás que lo motiva,
lo poco terciá cuarta
que eres estando en visita.

El Duende.

Las soluciones en el próximo número.

Imp. de S. Campoy.