

# CRÓNICA MERIDIONAL.

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE Y DE INTERESES GENERALES

Año XV.

Viernes 24 de Abril de 1874.

Número 4230.

## PARTE OFICIAL.

Día 20 de Abril.

La «Gaceta» de hoy publica los siguientes despachos telegráficos:

«Provincias Vascongadas y Navarra. —El general en jefe del ejército del Norte, en telegrama de ayer por la mañana, participa que el día anterior se hicieron algunos disparos por la batería de Janco, á los que contestó el enemigo con poco fuego de fusilería, sobre las Carreras. El día de ayer amaneció con buen tiempo, que se ha aprovechado en recomponer las baterías y reparar los desperfectos causados por el temporal.

Los pontones del puente de barcas en la orilla derecha de la ría fueron arrastrados por la corriente hasta la desembocadura de aquella, y se trabaja para recobrarlos. El total de carlistas presentados á indulto el 13 fué el de 15.

Los despachos de los demás distritos no tienen noticias de interés relativas á la insurrección carlista.

## CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

Madrid 20 de Abril de 1874.

Sr. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

La falta de interés que ofrece la política estos días obliga á los noticieros á insertar sucesos para satisfacer la curiosidad pública; de estas noticias una de las que indudablemente han llamado mas la atención es la de que entre los gabinetes de Austria y Prusia han mediado notas relativas á los asuntos de España encaminadas á influir para que en nuestra patria se establezca una situación monárquica.

Algunos periódicos ministeriales en vez de desmentir terminantemente la noticia aseguran tan solo que en el ministerio de estado no se han recibido noticias ni documentos del extranjero que la confirmen.

Basta sin embargo conocer la política general de Europa para saber que no puede ser cierto tengan Austria y sobre todo Prusia, ningún interés en que triunfe en España el único partido monárquico que hay en armas y que

podría sacar provecho de cualquier gestión en la monarquía.

La política del gobierno prusiano en contra del catolicismo y sobre todo del clero necesariamente ha de ser opuesta á la influencia teocrática en España que es lo que representa el absolutismo de D. Carlos. Además aunque el carlismo fuera reconocido como beligerante por las dos grandes potencias Alemanas no podría sacar de ello mas provecho que el de recibir las armas y municiones que allí pudieran comprar y fueran conducidas por mar si la costa no estuviera bien vigilada y sabido es que por la frontera francesa recibe auxilios que le son mucho mas eficaces.

Las potencias monárquicas de Europa que ningún caso hicieron de nuestra patria cuando en el verano último imperaba en ella el cantonalismo no es probable que se preocupen gran cosa de lo que aquí ocurre ni que juzguen la situación mas difícil que entonces despues de hechos tantos esfuerzos para el restablecimiento del orden.

Un periódico desmiente está mañana los rumores de crisis ministerial. En efecto estos rumores carecen por completo de fundamento. En el gabinete no es fácil que se produzcan crisis hasta la venida del duque de la Torre á Madrid porque apenas se trata de cuestiones que den ocasion á ella. Por lo demás continúan los ministros tan frios en sus relaciones como antes de llegar el Sr. Topete á Madrid.

La esperanza de que así que llegue á esta capital el duque de la Torre se formará un ministerio de su partido el cual en el término de veinte días hará unas elecciones generales y someterá á las Cortes la cuestion de forma de gobierno.

Hay conservadores que no queriendo ser republicanos ni alfonsinos piensan una candidatura española cual es la de la duquesa de Montpensier pero todos estos proyectos son por demás aventurados y hasta ahora merecen escaso crédito.

Dícese que el Sr. Figueras se inclina ahora mas del lado del señor Castelar que del lado del Sr. Pi y Margall, cuyo federalismo segun se ha visto recientemente no se ha enfriado en vista de los escasos cantonales.

Ni del Norte ni de las demás pro-

vincias se tienen hoy noticias de hechos de armas.

L. N.

## CARTAS DEL NORTE.

Santander 18 de Abril de 1874.

Mis queridos amigos: ciertamente os extrañará saber que todavía no he abandonado esta capital, como debia haberse presunido el cambio favorable del tiempo. No es culpa mia ni me faltan deseos de regresar á Castro y al campamento para leer mis cartas desde aquellos lugares; pero las consecuencias de los últimos temporales son tan generales, que todos alcanzan en mayor ó en menor escala y no habia yo de susraerme á ellas.

Hasta ayer no han empezado á salir vapores para Castro-Urdiales á causa de la mucha mar; y si se considera que durante ocho dias han estado completamente interrumpidas las comunicaciones entre el campamento y Santander, se comprenderá fácilmente como irán de vivos los buques que la administración militar se apresura á remitir á Castro-Urdiales para evitar la escasez de algunos artículos, ya sentida por nuestros soldados. Ahora bien, ni era posible embarcar los 95 bultos de donativos que últimamente habeis mandado á mi cargo, ni fácil tampoco hallar pasaje en esos pequeños vapores destinados al servicio de nuestro ejército. Por otra parte, el envío de fuerzas para Santoña interrumpido hace dias, ha vuelto á comenzar, y esto exige el empleo de los vapores de porte mayor que podrian en otro caso acoger el provisionamiento del ejército. Hago todo lo posible para embarcarlos en su totalidad, ó al menos en una parte, y en los modos regresar hoy á Castro dejando aquí encargada á persona activa la remision de los efectos, de acuerdo con el señor intendente, que se ha mostrado dispuesto á auxiliarme en todo cuanto es compatible con las necesidades del servicio, por lo cual le estoy sumamente agradecido.

Tiempo era ya de que se restablecieran las comunicaciones entre esta capital y Castro. El ejército, como he dicho antes, ha padecido gran escasez de alguna clase de víveres. Durante tres dias no se ha comido carne fresca en el campamento; el vío estuvo muy escaso, en término de que no haberse hallado una partida en Casp, la administración y el contrabista no hubieran podido dar hace tres dias al soldado este poderoso elemento de vida y de salud que aumenta su resistencia. Carécese tambien por

completo de paja y heno, y otro tanto hubiera sucedido con la cebada á haberse prolongado por dos dias el temporal.

Y sin embargo, todas estas privaciones son poca cosa al lado de los terribles sufrimientos pasados durante esos ocho dias de récio temporal. Escuso decirnos cuanto y con qué insistencia ha llovido, como se han desencadenado los vientos, y en qué deplorable estado se hallaba el valle de Somorrostro, cruzado de torrentes en sus laderas y convertidas las tierras bajas en un inmenso pantano.

El activo y chispeante corresponsal de la *Epoca* Ramon Gelis ha hecho estas tristes descripciones, reproducidas ya por toda la prensa, las cuales quitan todo interés á cuanto pudiera yo decir aquí por referencia. Claro es que un temporal tan récio, aguanta-lo en medio de un campamento con la presencia del enemigo á pocos metros de distancia, habia de producir funestos resultados para nuestro sufrido ejército. A nadie extrañará por lo tanto el considerable número de enfermos que se han dado de baja en esos dias, muchos de ellos de gravedad, y que vienen á llenar hasta lo imposible los hospitales de Castro y Santander. Brigada hay que tuvo 226 hombres de baja durante la noche del 11 al 12, siendo verdaderamente milagroso que uno solo de los soldados á quienes cupo la desgracia de hacer aquel día el servicio de las avanzadas haya resistido el temporal sin mengua de su salud.

Figuraos un terreno arenoso y removido; una lluvia torrencial no interrumpida durante 48 horas, y un viento que no dejó en pié ni una tienda, ni una choza, ni una barraca, y en medio de esta furia de los elementos al jefe al oficial, al soldado de la noche envuelto en una manta empapada de agua y acostado sobre el fango. Era un espectáculo conmovedor, segun me han contado algunos de los informos, el espectáculo que ofrecian los soldados agrupados en las trincheras ateridos sus miembros, comunicándose mutuamente el calor de sus cuerpos, con el cual á la vez sacaban la tierra, y resistiendo los impulsos del hambre para no perder aquella posición que todavía les parecia cómoda. Al lado de estos sufrimientos, qué vale el ataque de una trinchera? Y sin embargo, nuestro ejército ha demostrado una vez mas en tan escaso intervalo de tiempo, que lo mismo sufre las inclemencias del temporal que la lluvia de balas del enemigo.

Afortunadamente no han venido como era de temer grandes desgracias. Únicamente en Onton y sitio llamado de Sáltacaballos ha perecido un sargento de carabineros, resultando además heridos un oficial y cuatro individuos por conse-

traer á Margarita todo lo posible y ver si de este modo se aliviaba algun tanto la dolencia que sufría la Sta. de Alvarez, cuyo remedio buscaban en vano.

Adolfo quiso acompañarlos por observar si era cierta la sospecha que habia tenido, y por esta causa los vemos á los dos que marchan juntos hacia la finca montando aquel un magnífico caballo, y caballera la segunda en una preciosa jaca perla, seguidos de la familia.

Quando los que hacia allí marchaban, fueron divisados en la hacienda, multitud de pañuelos y sombreros se agitaban saludando, y dolos, en tanto que cohetes voladores hendian el aire.

Así que llegaron siguieron igualmente las demostraciones de alegría saludando á sus amos con vivo cariño, y mientras que otros continuaban quemando cohetes, se oían los ecos de dos arpas y dos violines que tocaban cuatro italianos que habian sido preparados por el labrador colono de las tierras, como prueba de la deferencia que profesaban á la familia de D. Estéban.

(Continuará.)

era mas fuerte cada momento. No se dejaron esperar los relámpagos y truenos.

El capitán empezó á tomar precauciones, en tanto que el vendabal arreciaba; pronto fué preciso apagar la máquina; la lluvia se habia ocultado, y así andaban en la oscuridad.

Manzanares bajó al camarote donde se hallaban Lola y su papá; al entrar aquel se oyó un trueno espantoso, que siguió á una viva descarga eléctrica.

—¡Ay Dios miol estelamó Lola asustada.

—¡Santa Bárbara! dijo su padre.

El vapor empezó á hacer agua y el capitán gritó:

—¡A las bombas! todos se pusieron á trabajar, sin embargo de que el agua subía á cada instante.

Al cabo de cuatro horas de trabajo iluminó un relámpago el horizonte siguiéndole un trueno desgarrador, y á la luz de aquel pudo verse la playa de la población.

—¡Cartagenal dijo un marinero de los que la distinguieron.

La aurora empezaba á despuntar y por

fin á costa de grandes esfuerzos pudieron acercarse mas; bajaron las lanchas y segun las órdenes del capitán fueron desembarcando á los pasajeros.

Un equipaje pudo salvarse, puesto que biendo ya comasada agua dentro del buque fué preciso abandonarlo, sumergiéndose los pocos momentos.

Manzanares, Fuzman y Lola no quisieron tenerse en Cartagena mucho, despues de haber estado en el punto de sepultar en el fondo de los mares, y tomando el ferrocarril marcharon á Madrid.

XVI.

UN VIAJE AL CAMPO.

Dejamos á aquellos en la heroica villa del 1.º de Mayo, y llevemos al lector á donde se encuentran Margarita y Adolfo, to que este viaje no nos ofrece incomodidad na.

Casas y toda la familia de su prima ino esta, pensaban pasar algunos dias en hacienda de la propiedad de D. Estéban arez, con el objeto los segundos, de dia-

## FOLLETIN. 14

### EL AMOR Y EL INTERES.

Novela de Costumbres, por MEFISTOPHELES

XV.

NAVEGAR CON MUSICA.

(CONTINUACION.)

Despues regresaron á Alicante, desde donde marcharon á Cartagena; tenían deseos de ver esta ciudad, y como además daba la plausible circunstancia de haber desde ella á la Corte tron directo, podemos verlos que conducidos por el vapor «Andalucia» toman rumbo á aquellas aguas.

El Sr. de Guzman y su hija van en la cámara y Fernando vá de pié á la popa del buque.

A la madrugada se levantó un viento que



incencia de hundimiento de una barra que habian construido en la cima de una montaña. En el campamento no ha habido desgracias personales. El desbordamiento del río de Somorrostro, que convirtió en un lago los fuertes y campos de la llanura, ha producido, sin embargo, la muerte de algunas mulas, no sé si de la artillería ó del servicio de acémilas. Aquí, en Santander, tampoco han sufrido detrimento los buques anclados en la bahía. Solo la *Blanca* ha perdido tres anclas, razón por la cual se marchó ayer al Ferrol, temiendo no poder aguantar otro temporal. Las personas inteligentes extrañan esta avería de la *Blanca*, recordando que en el mismo sitio estuvieron fondeados hace algunos años la *Almansa* y la *Gerona*, con cuatro ó cinco pies mas de calado, sin sufrir daño alguno en días de prueba y sin tocar fondo. Pero los marinos lo explican diciendo que en el espacio de siete años el puerto de Santander ha perdido siete pies de profundidad, lo que si fuese cierto, merece llamar la atención de esta activa ciudad. Hoy empiezan los trabajos para pescar las anclas de la *Blanca*. El señor ministro de Marina que ha salido esta madrugada en el *Cuatro Amigos*, dictó ayer las órdenes para que se active esta operación, tanto mas fácil de realizar cuanto mayor sea la actividad desplegada.

No sé si el Sr. Topete hallará todavía en el campamento al general Concha: Ya sabéis que cuando salió hace seis días para Castro el jefe del tercer cuerpo, tuvo que refugiarse en Santoña por el estado del mar. Hasta anteaer no ha ido al cuartel general, á donde llegó á las cinco de la tarde. Presumo que pasará ayer el día conferenciando con el duque de la Torre, y que habá regresado hoy á Laredo para terminar la organización de sus tropas.

Nada he dicho respecto á las penalidades sufridas estos días por los carlistas, porque me son desconocidas. Fácil es sin embargo adivinarlas, considerando que en el terreno que ocupan tienen menos edificios, carecen de mantas, su alimentación es muy escasa, y además sus avanzadas están colocadas á mucha mayor altura que las nuestras. Pero de este á la descripción hecha por algunos periódicos de las pérdidas que han sufrido hay una distancia inmensa.

Sé por un teniente carlista presentado que vino ayer á ésta que es falso cuanto se ha dicho de haber perecido ahogados en sus trincheras quinientos rebeldes. Ni es tampoco exacto que sus trincheras hayan quedado deshechas por el temporal. No sé á qué concuerdan estas exageraciones. En último resultado redundaría mañana en daño de nuestras tropas, cuyo empuje perdería de su valor tanto como la supuesta disminución de la resistencia del adversario. Lejos de esto, debí decir en honor de la verdad, que si los trabajos de atrincheramiento han sufrido en el campo carlista por la influencia natural del agua, otro tanto ha sucedido en nuestro campo, donde ha sido necesario comenzar de nuevo la construcción de alguna batería que no había sido todavía terminada.

Las personas llegadas ayer del campamento nos han referido una novedad: los carlistas han roto las hostilidades. Hace tres días se avisó á los soldados que ocupaban el pueblo de Pucheta que se apresuraran á subir agua del barranco, línea divisoria de ambos campos, pues iban á empezar el fuego. Y en efecto, desde aquel día, el enemigo sostiene un continuado aunque no muy nutrido fuego contra las baterías en construcción próximas á Las Carreras. Afortunadamente, nuestros ingenieros trabajan ya á cubierto de las balas enemigas, y el fuego es por lo tanto ineficaz; pero el tránsito por la carretera se ha hecho ya imposible, pues sabido es que desde antes de llegar á Las Carreras hasta la altura de Murrieta, la carretera está dominada por los fuegos del cerrillo de Serantes y las trincheras del ferro-carril de Gáldames. No sé que haya ocurrido desgracia alguna. Ayer hemos asistido á un acto bien diferente por cierto de lo que la guerra obliga constantemente á presenciar. Invitados por el representante de la empresa, Sr. Aparicio, asistimos á la inauguración de una obra, modesta en apariencia, pero cuyos resultados han de ser de mucha utilidad, y pueden ser de trascendencia en los actuales momentos.

Ya sabéis que el cable eléctrico entre

Bilbao y las costas de Inglaterra se rompió hace algun tiempo, viniendo despues la guerra á hacer imposible su composición. La compañía explotadora pensó despues que podría aprovecharse ese cable uniéndolo á Santander, y ese es el objeto que ha traído el vapor inglés *Dacia*, llegado hace tres días á este puerto, despues de haber tenido el cable ya cerca de Barcelona y Marsella. El buque construido expresamente para este servicio, llegó hace tres días; pertenece á la compañía *The India Rubber Gutta Percha & Telegraph Works* y su director, M. Webb, ha querido antes de empezar á tender el cable reunir en un magnífico lugar á unas cuantas personas para darles á conocer su pensamiento y los medios para realizarlo.

Pero en estos momentos no dispongo de tiempo para hacer una minuciosa descripción de ese vapor, bajo muchos puntos de vista admirable. Tal vez lo haga en otra ocasión. Diré únicamente que el director, secundado por el brillante personal que le acompaña, nos explicó minuciosamente la manera como se ha averiado el punto de ruptura del cable y el procedimiento que va á seguir para coger los extremos soldarlos y unir telegráficamente á Santander con Inglaterra. Para los profanos como yo, es verdaderamente maravillosa la precisión con que se designa el punto donde se encuentra el estremo que ha de pescarse, y la felicidad para conseguirlo á beneficio de dos máquinas de vapor colocadas á proa y sobre cubierta del buque. Si el tiempo lo permite, antes de 15 días se promete monsieur Webb unir á Santander con Inglaterra.

Como costumbre en estos casos, se tenía preparado á bordo un espléndido *lunch*, servido con verdadera profusión de excelentes vinos. Alrededor de la mesa estaban representadas Inglaterra, Francia y España, esta última dignamente, por el cuerpo de telegrafos, el comercio, el ayuntamiento de Santander y la prensa local, y no tanto por la prensa de Madrid por lo que á mí toca, aunque si por lo que hace á nuestro compañero el activo é ilustrado corresponsal de la *Política*. Hubo, como es natural, brillantes entusiasmos, la mayor parte de ellos consagrados al término de la guerra, á la unión por toda clase de vínculos de *Castellón* y España, y al desvívolvemento de los intereses materiales, al progreso de los pueblos y á la prosperidad de Santander. Brindaron, además de M. Webb, los Sres. Aparicio, representante de la empresa, Coll y Puig, director de la *Voz Montañesa*, el Sr. Dorica, comandante, el Sr. Radonet, jefe de telegrafos de la provincia, el Sr. Gali, subdirector del cuerpo, y el señor Jackson telegrafista, que teia una voz improvisada, composición poética. También Romero y yo dijimos frases de gratitud y de simpatía para nuestra patria.

El *Dario* es un hermoso buque de 1500 toneladas con 108 hombres de tripulación. El personal encargado de las operaciones de tender el cable es el siguiente:

Director de la compañía Mr. Webb, capitán del buque Mr. Hillard, ingenieros Benut y J. E. Dallas, empleados de la estación telegráfica de á bordo, C. Pasosón, A. S. Pagé, encargados de la estación en Santander y de representar también la compañía R. Boughton, R. Murray, jefe necesario James Hadot. Dichosos los pueblos que pueden llevar las columnas de sus periódicos, con nombres como estos, de inteligentes obreros de la civilización, en vez de ocuparse diariamente con los de generales, jefes, oficiales y soldados!

Vuestro afectísimo.—M. Araus.

Santander 19 abril (á bordo del vapor *Mario* á las cuatro de la madrugada)—En el momento de partir me apresuro á comunicaros la siguiente noticia:

Anoche ha manifestado el cónsul francés en esta capital, que un *lugre* de nación se hallaba en los últimos días á la costa de Vizcaya aguantando el temporal; pero que viéndose ya perdido, cuando estaba á punto de estrellarse en la costa, entre Algorta y Plencia, tomó la desesperada resolución de poner proa á la ría de Bilbao tomando una gran racha de viento á popa.

Esta fué la salvación del buque, cual no paró hasta Bilbao, dando fondo frente á la fábrica de función de Hare. Rompió todas las cadenas y cables ten-

didos en la ría, sin sufrir gran avería, y al decir del capitán de ese barco, el reciente temporal ha producido entre otras modificaciones de la ría, el arrastre de las garrabas con mineral que habian sido sumergidas por los carlistas.

Esta noticia, repito, es dada por el cónsul francés que anoche la dijo á cuantos quisieron oirla en e teatro y me parece de bastante importancia para que os la comunique, ya medio mareado por los vaivenes del buque, momentos antes de partir para Castro á donde cuento llegar á las ocho de mañana.—Mariano.

El último número de *La Bruja* procura calmar la ansiedad de los impacientes que murmuran de la paralización de las operaciones de la guerra.

El director y propietario de aquella ilustrada revista, despues de hacer una descripción de las formidables trincheras carlistas, que por sí sola explicaría suficientemente la paralización de las operaciones militares, acude al arsenal de la historia, y exclama:

«¿Eran por ventura generales adocenados los que en Crimea condujeron los ejércitos francés, inglés y piomontés delante de los muros de Sebastopol, plaza casi abierta y sin defensa por la parte de tierra? ¿Cuánto tiempo se detuvieron al pié de las trincheras y obras de tierra que en poco mas de dos días levantó á las bárbaras de los ejércitos aliados del génio de *Totlocen*? ¿A qué clase de obras de asedio no tuvieron que entregarse los ingleses y los franceses para ponerse en estado, aquellos de atacar el Redan, y los últimos á Malakoff? ¿Se ocurrió jamás á las oposiciones, en uno ni otro país, achacar á los generales el tiempo que tardaron en rendir la plaza?»

No es menos notable, menos aplicable á la situación en que se halla nuestro ejército, el ejemplo de lo ocurrido en la gran guerra de los Estados Unidos. Su actual presidente, el general Grant, generalísimo entonces de los ejércitos del Norte, se vió detenido durante meses delante de las líneas construídas por el general Lee para la defensa de Richmond y de los Estados del Sur, y lejos de desconfiar los unionistas de su caudillo, ni de extrañar la obstinación con que permanecía sin adelantar un paso ni aun á costa de reñidísimas batallas, aquellos republicanos lo que hacían era animar á Grant, enviarle soldados y recursos, y alentarlo, en la confianza de que siendo mas poblados y mas ricos los Estados del Norte que los del Sur, acabarían por vencerlos como en efecto sucedió por haberse dado al general Grant los medios y el tiempo necesarios para realizar su plan de campaña.

Y no es esto solo. Aun nos queda otro ejemplo que citar, que hará bajar la cabeza á cuantos críticos conserven un átomo de vergüenza y hayan podido olvidarse hasta el punto de extrañar que este ejército, antes de adelantar, se ocupe de la consolidación de las posiciones que ha conquistado y de reunir los medios de obtener mas decididas ventajas.

El ejemplo á que nos referimos es el de los ejércitos alemanes, vendedores de los franceses en todos los campos de batalla, é inmovilizados ante las defensas de París desde el 17 de Setiembre de 1870 hasta el 28 de Enero de 1871. Y sin embargo, el millon de alemanes que á tal paralización se vieron obligados, estaban mandados por el primer estratégico de nuestros días, por el sábio, frío y calculador conde de Molke.»

Estos tres hechos recordados oportunamente por el Sr. Borrego, vencerán seguramente á los impacientes, de que no hay mengua en paralizar las operaciones, cuando han seguido igual conducta los ejércitos mas notables del mundo.

NOTICIAS GENERALES.

Leemos en *La Conciliación* de Cartagena:

«El día 10 del actual, y á las tres de la tarde, entraron en este puerto los buques de guerra austriacos, fragata acorazada *Caisen* y corbeta *Fundeberg*, mandada aquella por el capitán de navio

Kern, la que monta el contraalmirante Baron Sternack, y esta por el capitán de fragata Gerouduig.

El día 11 por la mañana desembarcó su contraalmirante, el que, acompañado de algunos oficiales y su vice-cónsul en esta plaza, el excelentísimo Sr. D. Andrés Pedreño, pasó á visitar, y dando las mayores pruebas de cortesia afectuosa, á las autoridades de Marina.»

Segun noticias de Somorrostro, el espíritu del ejército continúa siendo excelente, esperando salir del estado de inacción en que le han tenido las lluvias de estos días.

Existen en Cadiz el pensamiento de formar una seccion de guardias rurales que vigilen las sementeras y acuda, en caso necesario, al punto que se les designe; para lo cual tratan de ponerse de acuerdo los ayuntamientos de Vejer, Alcañá, Medina, Puerto-Real y otros que aceptarán la idea.

Los últimos encuentros con los insurrectos de Cuba han sido verdaderamente sangrientos y ha habido grandes bajas, especialmente por parte de aquellos. En un combate en que 5.000 insurrectos, que querían entrar de nuevo en Cinco Villas, tuvieron con la columna del coronel Armiñan, fueron rechazados con gran número de muertos y heridos, como ya hemos dicho.

El año se presenta fatal para las grandes compañías marítimas francesas. Despues de la *Ville du Havre*, ha perecido el magnífico vapor *Europe* de la línea trasatlántica, chocando en los escollos de Terranova.

Los dos equinoccios son siempre fatales en el mar, y se comprende bien lo que acontece á nuestra escuadra en la costa cantábrica.

Ya debe haber llegado á Madrid, procedente de Barcelona, el Sr. Mobellan, conduciendo cuatrocientas cajas que destinó aquella rica ciudad al ejército del Norte. Vienen camisas, calzonillos, sábanas, vendas; y solo el Instituto catalán regala diez mil pañuelos, que se están repartiendo de febrero.

El Sr. Gomez Diez debe estar orgulloso del éxito lisonjero que en Barcelona están dando los donativos para la guerra.

El objeto que ha llevado al Ferrol el vapor tras parte de guerra inglés *Cocodrilo*, fué el de renovar los víveres.

Dice el *Tiempo*:

«Como prueba de lo desastroso de las guerras civiles y de los extremos á que pueden conducir las convicciones políticas, hemos oido decir—y tenemos motivos para creer sea cierto—que el hijo mayor de los tres que llevaba consigo el conde de la Cortina, y que con su padre fué muerto en la acción de Piedrabuena, era un niño de ocho años.»

Algunas señoras malagueñas han constituido una asociación para acudir á las necesidades de los heridos del ejército.

Segun dice *El Avisador Malagueño*, por disposición de aquel gobernador civil se ha llevado á cabo un registro en cuatro casas de aquella población, dando por resultado la aprehension de un contrabando consistente en 228 cajas y un saco de cigarrillos puros, cinco sacos de tabaco picado, seis de picadura aprensada, 63 paquetes de á libra, un fardo de tabaco en rama, un saco de tabaco en polvo y un canasto de cigarrillos de papel.

Parece que estos efectos serán remitidos como donativos al ejército del Norte.

El alcalde de Carcagente (Valencia), tomando medidas muy eficaces y oportunas, ha conseguido la captura de cinco ladrones y secuestradores que vagaban por los alrededores de aquellos pueblos.

Hace días llegó á Londres un sujeto carlista en busca de recursos, y despues de celebrar varias conferencias con personas importantes, salió de Inglaterra bastante descorazonado en vista del mal éxito de sus gestiones.

Una riquísima dama inglesa quiere emplear parte de su fortuna en construir



un ferro-carril en Palestina y dotar de aguas a Jerusalen.

La suscripción nacional para los heridos, abierta en Málaga, asciende a la cantidad de 63.181 reales.

Hé aquí la orden general del ejército del Norte correspondiente al 15 del actual:

«Ejército de operaciones del Norte.—E. M. G.—Orden general del 15 de Abril de 1874 en San Martín.

Artículo 1.º Por decreto de 5 del actual ha sido nombrado general en jefe del tercer cuerpo de ejército; el Excmo. Sr. D. Manuel Gutiérrez de la Concha, marqués del Duero.

Art. 2.º Por orden del ministerio de la Guerra, fecha 7 del presente mes, se nombra mayor general de artillería del ejército del Norte, en comisión, al coronel del cuarto regimiento montado don Arsenio de Pombo y Vargas.

Art. 3.º El coronel del batallón cazadores de Alcolá, Sinfonso Aranguen, que fué herido en la acción del 27 del mes próximo pasado se ha presentado el día 12 del actual en su compañía para prestar el servicio; y como este hecho revela entusiasmo y deseo de continuar en operaciones en campaña, se hace público para que sirva de ejemplo y estímulo.

Art. 4.º Se halla vacante la plaza de maestro de cornetas del regimiento infantería de la Constitución. El que desee entrar los cornetas del ejército optar á ella previo exámen, dirigirá su instancia al señor coronel del referido cuerpo, quien determinará las circunstancias de día y lugar del exámen para que pueda luego formular la propuesta conforme á reglamento.

Art. 5.º El casino Industrial y Comercial de Córdoba ha remitido la cantidad de 1.200 reales vellón para que sean distribuidos entre los soldados heridos naturales de dicha ciudad, lo cual se llevará á efecto oportunamente.

Lo que de orden de S. E. se publica en la general de este día para el debido conocimiento y cumplimiento.—El teniente general jefe de E. M. G.—J. Lopez Domínguez.»

La suscripción abierta por el Ayuntamiento de Madrid á favor de los heridos é inutilizados en la actual campaña asciende á la cantidad de 251.057 reales.

Segun varios colegas, amigos del señor Castelar vuelven á trabajar cerca del mismo, á fin de hacerle salir de su retraimiento; pero sin fruto alguno hasta ahora.

El juéves, según nos escriben de Santander, salió para el Ferrol la fragata Blanca por orden del comandante general de la escuadra de operaciones del Norte.

Desde su llegada á estas aguas, se nos dice, se tropezó con dificultades para hallarla un fondeadero seguro, pues si bien es verdad que en el pasado año, estuvieron en este puerto dos buques de guerra de gran porte, también es que en este tiempo ha disminuido mucho su fondo. Sin embargo, como en 20 de Marzo pasado, época de la llegada de la fragata, era la de las grandes mareas equinocciales, se creyó que pasadas podría el buque mantenerse en Santander sin inconvenientes, y concurrir con el resto de los buques á las operaciones de la guerra, sacrificando quizás algo de la necesaria seguridad, y conveniencia de tener en esta costa un buque de gran porte. Los durísimos temporales que han reinado en los últimos días, han venido á hacer inútil esta exposición y sacrificio; nuevamente y de una manera notable ha disminuido el agua del fondeadero de la Magdalena, donde el buque se hallaba, y ya en la baja mar del 14 tocó su quilla en el fondo si bien ligeramente.

El 15 fué la varada más notable como y en la repetidas y escrupulosas sondas practicadas; no se ha encontrado sitio á propósito para él; las mareas iban aumentando de fuerza y con ellas el peligro de una pérdida tan segura como inútil; el brigadier Barcáiztegui, que había pasado todo el día 16 á bordo de la fragata, convencido de la imposibilidad de fondearla en sitio mas seguro y del inminente riesgo que corría, tas dió la orden de buscar en el del Ferrol la seguridad que no hallaba en este puerto.

Nosotros nos alegramos de esta marcha, que si bien privará en algun momento de un poderoso auxiliar a la escuadra, evita una pérdida que tan sensible sería, y nos convencemos cada vez más de lo poco á propósito que son los buques de gran porte para operar en una costa tormentosa y sobraia de malos tiempos, al par que falta de puertos seguros.»

El Crónista de Nueva-York recibido ayer, publica el siguiente telegrama:

«Habana 30 de Marzo.—Ayer fueron descubiertos por dos guardias, en el camino de Santa María del Rosario á Jesús del Monte, Carlos García, antiguo y conocido saltador, y después jefe insurrecto á quien perdonó Caballero de Rodas, y Antonio Gonzalez. Los guardias los siguieron, y al llegar al último de aquellos lugares trataron de arrestar á García, pero este y el compañero se resistieron y se les hizo fuego. Gonzalez recibió cinco balazos y murió instantáneamente, y García se escapó.

Hay una gran sequía en casi toda la isla, y los animales están sufriendo sed.»

Cuarenta y tres buques han atravesado el canal de Suez en el período del primero al 10 del presente mes. El total de toneladas que miden los expresados buques es de 84.000. Los derechos de tránsito han ascendido á 930.000 francos.

Segun cartas recibidas del Norte, han sido ascendidos á brigadieres los coroneles señores O'Lawlor, Viergol y marqués de Ahumada; á tenientes coroneles los comandantes Sr. Queipo de Llano y Zavala; á comandante D. Luis Giron, y á capitán, el que lo era graduado de húsares D. Agustín Carvajal, ayudantes del señor duque de la Torre.

**PARTES TELEGRAFICAS.**

Londres 19.

Las tropas federales del Arkanses están impidiendo todo conflicto entre los republicanos y los demócratas.

Hoy se han verificado con toda solemnidad los funerales de Livingston.

En la Bolsa se ha cotizado: Consolidados ingleses á 93; exterior español á 18 7/8.

Berna 20.

Una gran mayoría ha votado á favor de la revision de la Constitución Suiza.

Berlin 20 (tarde.)

El tribunal de Saverra ha aplazado la sentencia contra el obispo de Nancy.

El fiscal ha pedido se le condenase á tres meses de fortaleza.

En las Indias inglesas han muerto de hambre un gran número de personas.

**GACETILLAS.**

**Donativo.**—Segun vemos en el Boletín oficial de la provincia, correspondiente al día 21 del corriente, la suscripción en favor de los heridos del ejército del Norte ascendía á la cantidad de 15909 rs. sin contar con lo que lleva recaudado por este concepto el Ayuntamiento de esta ciudad, cuyas listas aun no han visto la luz pública.

**En chirona.**—Ayer vimos que un carro conducía á ocho hombres presos acompañados de algunos guardias civiles y de un gran número de curiosos que les seguían detrás.

Segun nuestras noticias fueron llevados á la cárcel.

**Falta hacen.**—De los distintos sistemas de buques que impiden el mareo, están ya terminados el vapor Bessemer y los bageles gemelos Dicey. En el próximo mes de mayo, tales embarcaciones navegarán entre Francia é Inglaterra, y entonces sabremos si evitan penalidades en esa travesía, cuyo trayecto, aunque breve, es de los mas incómodos, angustiosos y terribles de cuantos se conocen.

**Matador de toros.**—Acaba de llegar á Sevilla el acreditado matador Gerardo Caballero natural de aquella ciudad, procedente del Perú, Lima y Montevideo, donde ha alcanzado muchos aplausos y conquisado grandes simpatías.

**Sangolotino.**—Al trasladar á otra prision al carnicero Orton, fingido sir Rogerio Tichborne, se le pesó como do-

costumbre en tales casos, y aunque había perdido carnes, todavia pesaba 15 arrobas y 17 libras.

**Congreso.**—Para 1.º de julio próximo se celebrará en Suiza uno de los viejos católicos al que acudirán mas de cuatrocientos obispos y los arzobispos de las iglesias griegas de Constantinopla y Antioquia. Ya se han repartido las invitaciones. Por lo que hace á España serán representados sus viejos católicos por los señores don Tristan Medina y don Nicolás Diaz Perez, que aun no conformes con las doctrinas espuestas en el Congreso de Colonia, espondrán las suyas propias, segun parece, muy distintas de todas las sectas católicas.

**Huciga.**—Las de los labradores en varios condados de Inglaterra, toma cada día mas proporciones. Los que pertenecen á la Unión llevan cintas azules en sus sombreros, y parecen resueltos á no volver al trabajo mientras no se les aumenten dos schelines por semana.

Israelí, hace un año, les daba la razon, comparando la penosa situación de los labradores que tenían numerosa familia, que son casi todos en Inglaterra, y que ganan de 60 á 70 reales por semana, con las de los obreros de las ciudades que tienen dobles y triples salarios.

**Para que perciban una cantidad** de bastante consideracion se desea saber el paradero de los herederos de D. Tomás Martínez Tello. Informarán en esa redaccion.

**Se vende un piano francés,** vertical, de 7, octavas, palo santo y en buen uso. Su precio es arreglado. Darán razon en esta imprenta.

**Santo del día.**

Viernes 24.—San Gregorio, ob. Sale el sol á las 5'13 de la m. Pónese á las 6'44 tarde. Sale la luna á las 9'46 m. Pónese á las 12'47 n.

**Efemérides.**

1873. El gobierno de la República disuelve la comision permanente de la Asamblea.

**Alcaldía.—Arbitrios Municipales.**

Recaudado en el día 23.

	Pts.	Cént.
Cent. de Granada.	204	50
Id. de Puerto.	472	61
Id. de Vega.	63	66
Total.	740	77

Almor 23 de Abril de 1874.—Barroeta.

**Registro civil.**

Inscripciones del día 21 de Abril.

Casas.	1
Nació.—Varones.	1
Id.—Mujeres.	1
Fallecs.—Hombres.	3
Id.—Mujeres.	2
Id.—Fvulos.	1

**BUQUES ENTRADOS.**

Hasta la de la tarde del día de ayer

De Méga, vapor mercante español Numancia capitán Francisco Jaen. De Roetas, laud Santa Rosa, patron Antonio Arez, en lastre.

**PRECIOS DE MERCADO**

al por mayor.

Harinle primera de 20 1/2 á 22 1/2 rs. arroba. Id. del pais de 16 á 17 1/2.—Arroz del 27 rs. arroba.—Azúcar de 44 á 6.—Bacalao de 30 á 39.—Habi-chuelas de 8 á 22.—Jabon de 37 á 44.—Aguarnte de 40 á 42.—Petróleo á 81 caja.—Ate de 42 á 44.

**PRECIOS DE GRANOS.**

Trigo 50 á 54 reales fanega. Cebada de 28.—Maiz de 29 á 30.—

**VENTA DE FINCAS.**

Se ven varias fincas situadas término de Gergal, Provincia de Almería. Un jan en dicho pueblo de Gergal cerrado de pila, que ocupa un área de 29 metros cuadrados.

Un parte tierra punificable lindo al jardín anterior poblado de moreales, par-

ras, perales, poncas, álamos y otros arboles fructíferos, ocupa 18 celemines del marco de 400 varas cada uno; goza de riego de las general s de la raubla.

Un Cortijo tierra de secano y riego, con casa Cortijo y corrales para ganado, dos eras y una fuente para el surtido de las hortalizas con ensanches montuosos dentro de sus límites; ocupa un área de tierra punificable de 87 fanegas del marco real.

Una Huerta con casa cortijo de dos cuerpos marcada con el núm. 72, con gran es perales y otros varios arboles frutales, y cercado su perimetro; goza de las aguas de la fuente del Olivar, canaleja y raspija, ocupa una superficie de 12 celemines del marco real.

Un tranco de tierra poblado de olivos con riego de la Fuente del Olivar, y canaleja, ocupa una superficie de 6 celemines del de dicho marco.

Otro tranco de secano conocido por el del Llano de Diente, ocupa un área de 24 fanegas del marco real.

Para adquirir mas pormenores y tratar de ajuste al contado ó plazos acudir á D. Antonio Membrice en Gergal á don José Sanchez Monedero, en Canjajar, ó en Madrid al propietario D. Francisco de las Rivas.

En Almería Sres. Spencer y Roda.

**DATILES FRESCOS DE BERBERIA.**

En el establecimiento de D. Francisco Felices, Tiendas 4, se ha recibido dicho artículo.

Tambien se ha recibido almidon real inglés de arroz blanco y azuleado.

**VENTA DE MINAS.**

Cinco acciones de propiedad de la mina «Los Suspiros» en el Barranco Pinalbo del Mar en dicha Sierra, á 900 reales vellón cada una.

Media accion en la mina «La Encantada» en el Barranco del Chaparral de la misma Sierra, en 40.000 reales vellón.

Para tratar de las compras, dirijanse al agente D. Pedro Sevilla, calle de Barrenguel núm. 2.—Almería 11 de abril de 1874.

**BUENA OCASION,**

Para los comerciantes en uvas y barriles.

Don Antonio Martínez Cazorta tiene á la venta en esta por comision los géneros siguientes:

Duelas para barriles marca pipa de las clases *trasmuesa, entreguesa y delgada*. Barriles grandes malagueños, y serrin de corcho y pino, todo ello de superior calidad á precios baratísimos. Malecon núm. 20, principal.

**Teatro Principal.**

Gran funcion para hoy (15 de abono.

- 1.º Sinfonia.
- 2.º La ópera cómica en tres actos,

**La hija del Regimiento.**

PRECIOS.—Entrada principal 3.—Id. para el 2.º piso 2.

NOTA.—Se admiten abonos para las 15 funciones restantes.

A las 8.

**Las Delicias.**

Gran funcion para hoy, 8.º de abono (2.ª serie.)

- 1.º Sinfonia.
- 2.º La zarzuela en dos actos:

**EL TRAMOYA.**

- 3.º La comedia en un acto titulada:

**LA TOSTADA.**

A las 8.

**TEATRO DE APOLO.**

Casino almeriense, plaza de Santo Domingo.

Variada funcion de zarzuela, verso y baile.—A las 8.

**ALMERIA.**

Imprenta de LA CRÓNICA MERIDIONAL.



