

# CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE ALMERIA

BOLETIN INFORMATIVO

*Enero 1961*



# BOLETIN INFORMATIVO

## DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE LA PROVINCIA DE ALMERIA

REDACCION Y ADMINISTRACION: MENDEZ NUÑEZ 13. TELEFONO. 2091

6.ª ÉPOCA AÑO XV

PUBLICACIÓN MENSUAL

ENERO 1961

NÚMERO 152



### Sumario:

	<i>Pág.</i>
Editorial	1
 <i>I. — Crónicas y noticias generales</i> 	
Unidad europea	6
Kennedy ante 1961	8
Lo que costaría a Francia la pérdida de Argelia	11
La renta nacional de España en 1960	12
La repoblación forestal	18
El acortamiento obrero	18
A España por túnel	16
La misión del Banco Mundial	18
El avión atómico, cambio de la realidad	18
Noticias breves	20
 <i>II. Ferias y exposiciones</i> 	
Feria «Cape Show»	22
Las Ferias y las Cámaras de Comercio	22
La Feria Técnica de la máquina-herramienta en Bilbao	22
Feria Internacional de Muestras en Utrecht	23
Feria Internacional del Cercano Oriente 1961	24
Feria Internacional del Pacífico	25
La Feria del Mar	25
 <i>III. — Comercio Exterior</i> 	
Ingreso de España en el «Club de Helsinki»	26
Acuerdo de Pagos con el Gobierno holandés	27
Régimen de comercio para diversas mercancías	27
Relaciones comerciales hispano-Británicas	29
Reducción de los derechos arancelarios en Bélgica	29
Desgravaciones fiscales	30
Sobre las muestras enviadas por medio de los Contenedores	30
E. C. S. S.	30
Requisitos para la entrada de frutas y legumbres en Francia	30
 <i>IV. — Legislación</i> 	
Indice Legislativo	31
 <i>V. — Ofertas y demandas nacionales y extranjeras</i> 	
 <i>VI. — Biblioteca</i> 	
Publicaciones recibidas	36
INDICE COMERCIAL E INDUSTRIAL	39

**Director:**  
**El Secretario General de la Cámara**  
**Oficial de Comercio.**

Suscripción anual: 60 pesetas

DEPÓSITO LEGAL - AL 22-1958

# A. LUQUE DEL AGUILA

## EFFECTOS NAVALES

Depósito en exclusiva de  
**URRUZOLA, S. A.**



Pinturas, esmaltes, barnices, etc.

Muelle, 2 ALMERIA Teléfono, 3271.

# GARAJE INGLES

REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES-LUBRIFICANTES-GASOLINA

ADOLFO TELLEZ HERRERA

General Tamayo, 5

Apartado, 22

Teléfono, 3679

ALMERIA

ALMERIA

MARTINEZ CAMPOS, 17  
TELEGRAMAS: SOLESPAÑA

TELEFONOS { 1454  
2159  
2542

LONDRES

11, GARRICK STREET, COVENT GARDEN  
LONDON, W. C. 2.  
TELEFONOS: TEMPLE BAR 7444 y 7465

VALENCIA

AVDA. J. ANTONIO, 12  
TELEGRAMAS: SOLESPAÑA  
TELEFONO, 214871



*José Navarro Moner*

EXPORTACIÓN - IMPORTACIÓN

MARCAS REGISTRADAS

SOL DE ESPAÑA - SOL DE ANDALUCIA - BLUE STAR - BESSIE

ALMERIA

## GESTORIA "GARCIA GALINDO"

LEGALIZACION DE AUTOMOVILES E INDUSTRIAS Y GESTIONES

EN TODOS LOS ORGANISMOS

Navarro Rodrigo, 8

ALMERIA

Teléfono, 4000

---

---

## Editorial:~

---

---

# Almería y su economía ante 1961

UN nuevo año. Ante él, parece obligado hacer examen—siquiera éste haya de ser necesariamente breve—, de una parte, de las perspectivas que se ofrecen, y, de otra, de los quehaceres que aguardan; tanto como obligada continuación de las tareas ya iniciadas, como de nuevos objetivos a lograr.

Hablando en un orden económico, distinguiremos los diversos sectores que hemos de considerar básicos, no sólo por su importancia actual, sino por el predicamento que están llamados a alcanzar en el concierto de la riqueza almeriense: Agricultura, industria, comercio (interior y exterior), minería, turismo, etcétera.

*Agricultura:* Esta, que sin duda representa la principalísima riqueza de la provincia, ofrece un halagüeño porvenir. Tanto en la zona de Níjar como en la de la Costa occidental de la Provincia se han puesto en regadío importantes extensiones de terreno, merced a la meritoria labor de la iniciativa privada y del Instituto Nacional de Colonización. En la primera, el cultivo principal es el frutero, y en la segunda, el de productos hortícolas extratempranos. En ambas, la producción se incrementará en cifras muy estimables. Es de destacar la importancia adquirida por el cultivo del tomate, la habichuela verde y el guisante, productos llamados a obtener gran preponderancia en nuestro comercio exterior, tanto por las calidades que se están consiguiendo, como por el hecho de que su recolección es la más temprana de Europa.

Pero aún quedan muy amplias zonas aguardando que se las ponga en producción. El alumbramiento de aguas para las mismas es, por su elevado costo, una tarea reservada a Organismos o personas de gran capacidad económica, a los que se hace necesario estimular y ayudar con cuantos medios sea posible (préstamos, reducción de impuestos por varios años, suministro de energía eléctrica a tarifas reducidas, etcétera). He ahí una gran tarea a realizar.

*Industria:* Independientemente de las nuevas factorías que en breve comenzarán su actividad por el amor — nunca bien alabado — de un almeriense que ha querido traer a su tierra buena parte del fruto obtenido con su singular capacidad, acreditada internacionalmente, nada hace prever que este año vaya a presentar ningún relieve especial en orden al desarrollo de nuestra industria, de tan menegada significación en la economía de la provincia.

Parecen definitivamente abandonados todos los proyectos e iniciativas existentes para un eficaz fomento y protección del desarrollo industrial almeriense. ¿Hasta cuándo vamos a seguir durmiendo?

*Comercio Interior:* Este sector, el más sensible siempre a las oscilaciones de la coyuntura, parece ir saliendo tímidamente del letargo en que lo sumió la nueva y sin duda acertada orientación que se dió en 1959 a la economía patria. Por depender, además, en gran medida de la riqueza agrícola de la provincia, la buena o mala marcha de ésta incide muy destacadamente en su mejor o peor desenvolvimiento. Y como quiera que nuestras cosechas han sido, cuando menos, satisfactorias, es de esperar una vuelta a la normalidad, aunque ella se realice con relativa lentitud.

*Comercio exterior:* A pesar de que la competencia extranjera se hace cada día más dura en los mercados exteriores, no por ello ha de verse con demasiado pesimismo el porvenir de esta importante actividad económica de nuestra provincia; pues no sólo contamos con frutos (uvas, naranjas, tomates, habichuelas verdes, guisantes, almendras, etc.) de excelente calidad y justamente prestigiosos en el mundo entero, sino también con esforzados y competentísimos hombres que con su inteligencia, tenacidad y limpia ejecutoria han luchado y luchan por mantener y acrecentar los mercados conquistados con el desvelo y la ilusión de muchas generaciones. Algún día habrá que escribir la historia de estos avanzados de la economía almeriense en merecido homenaje a su extraordinaria labor.

*Turismo:* Potencialmente representa, sin duda, una de las mayores riquezas de nuestra Provincia. Pero, puede afirmarse que todo está por hacer en orden a lograr una adecuada explotación de la misma. El año que hemos dejado atrás presenció el I Consejo Provincial de Turismo, en el que se trabajó con acierto y buena voluntad, llegándose a conclusiones y propuestas de gran interés. Pero todo quedó ahí. Este año pudiera y debiera ser el que marcara un inicio en las realizaciones que es necesario acometer; y no faltarán, desde luego, personas competentes y entusiastas dispuestas a colaborar en esta gran obra de tan insospechados beneficios para Almería.

Procuremos que al finalizar 1961 el balance que se realice no sólo no pinche a nuestras conciencias, sino que lleve a ellas la satisfacción de haber rendido un trabajo efectivo.

A. F. R.



# ASESORAMIENTOS JURIDICOS MERCANTILES

Oficina Técnica en:

*Organización y dirección de contabilidades.-Constitución, transformación, fusión y liquidación de Sociedades.-Organización de Empresas.-Contabilidad de costos.-Formación de balances.-Seguros Sociales.-Tributación.-Publicidad.*

DECLARACIONES DE RENTA

Dirigida por: José Llorca Pérez y José Puertas Gómez de Mercado  
Javier Sanz, n.º 1 ALMERIA

# FRUTOS IBERO AFRICANOS, S. L.

= F. I. A. S. O. L. =

MARCAS REGISTRADAS:

FIASOL  
ESPLENDOR  
TOREADOR

TELEGRÁFICA "FIASOL"

TELÉFONO } • 2992  
                  - 3 LINEAS



GARCIA ALIX, 13  
APARTADO, N.º 74

ALMERIA

# BANCO CENTRAL

Alcalá, 49 y Barquillo, 2 y 4 - MADRID

Oficina Central, 300 Sucursales y 80 Agencias Urbanas en Capitales y principales plazas de España y Marruecos

Capital en Circulación..... 375.000.000 de Ptas.

Fondos en Reserva..... 740.000.000 « »

Corresponsales en todas las plazas importantes de España y de Extranjero

(Aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones con el núm. 2.135).

---

## I.—CRONICAS Y NOTICIAS GENERALES

### Unidad europea

Cuando en fecha ya muy próxima vuelvan a encontrarse Macmillan y De Gaulle y cuando poco después se celebre la entrevista De Gaulle-Adenauer, que se hubo de suspender a principios del pasado diciembre por el estado de salud del anciano canciller, en la Europa occidental habrá sucedido algo más que el paso de un año a otro. Se estarán percibiendo los primeros resultados de la entrada en vigor de la segunda fase en ese período de transición del Mercado Común Europeo, acontecimiento llamado a ejercer influencia decisiva, tanto entre los miembros asociados — Francia, la Alemania occidental, Italia y el Benelux — como entre aquellos que se han mantenido al margen y que están ya sufriendo las consecuencias, aún cuando en escala aún muy reducida.

Hasta ahora se podía teorizar sobre lo que terminaría por ser esa Comunidad Económica Europea que va camino de transformarse en una realidad antes de lo que se había previsto. En parte, porque existe una voluntad de integración económica poco menos que irresistible, y en parte por ser muy fuertes también las corrientes de colaboración y aproximación política, aún cuando en los últimos tiempos se haya producido algún acontecimiento que no sería fácil calificar de francamente favorable. Pero cualquiera que sea el objetivo final, la formación de unos Estados Unidos de Europa, como ha venido pidiendo el canciller Adenauer, o el paso previo por una Confederación, «Europe des patries», como quiere De Gaulle, la realidad última puede ser aproximadamente igual o muy parecida, sin importar mucho el camino que se siga.

Lo fundamental por ahora está en que no sólo se ha producido una nueva baja en los aranceles de los países miembros de este Mercado Común — los «seis», como se les designa con frecuencia — que los deja ya reducidos en un 30 por 100 de lo que eran el primer día del año de 1959, sino en haber entrado en vigor lo

que se puede considerar como el paso inicial hacia la formación de un arancel común para las relaciones comerciales entre los países del Mercado Común, cada uno por su lado, y todos los demás. Entre éstos se hallan incluidos, naturalmente, los siete asociados en la E. F. T. A., o Asociación Europea de Libre Comercio, que son Inglaterra, Suecia, Noruega, Dinamarca, Austria, Suiza y Portugal.

\* \* \*

La E. F. T. A. ha sido creada para hacer frente precisamente a las condiciones que se esperaba resultarían de la aplicación de una tarifa arancelaria única en las relaciones comerciales entre los miembros del Mercado Común con los demás países del mundo. Los efectos prácticos han sido nulos, sin embargo, por lo menos en lo relativo a la actitud de los «seis», que han seguido adelante con sus proyectos, a pesar de haber sido atacados como discriminatorios.

Fundamentalmente, el aspecto «discriminatorio» está no en que haya entrado en vigor un acuerdo cuya consecuencia final será la eliminación total de los aranceles en las relaciones comerciales entre los países miembros del Mercado Común, que quedarán incluidos en una frontera económica común, sino en los aranceles en vigor para las relaciones con los demás países. Estos aranceles acabarán por ser uniformes, y como en la actualidad existe gran diferencia entre los aranceles franceses y los aranceles de la Alemania occidental, de la armonización resultarán aumentos por un lado y bajas por el otro. El arancel común será un arancel de promedios, que en algunos casos muy importantes estará por encima del que existía hasta el 31 de diciembre último.

Como al mismo tiempo que habrá alzas — o disminuciones — en los aranceles para las importaciones procedentes de terceros países, se producirá una nueva



reducción general en los aranceles de los miembros del Mercado Común para las relaciones comerciales entre sí, los cambios son capaces de influir perceptiblemente en la marcha del comercio internacional a partir del primer día del año en curso.

Los Estados Unidos, que hasta ahora han visto con especial favor todo o casi todo lo relativo al Mercado Común Europeo, empiezan a sentir preocupación. Del acuerdo a que llegaron recientemente los ministros de los «seis» en una reunión celebrada en Bruselas sobre la reducción de aranceles para los productos del campo, podría salir un quebranto serio para las exportaciones de productos agrícolas norteamericanos a estos seis países. Se calcula que este quebranto pudiera tocar casi los mil millones de dólares durante este año de 1961.

A la larga, las consecuencias más importantes serán de otra naturaleza. A menos que se encuentre una fórmula que haga posible salvar las dificultades que para más de un país significará el establecimiento de un arancel común. Por ejemplo, a partir del primer día de este año, las importaciones de tejidos y maquinaria de cuero que se hagan en la Alemania occidental pagarán derechos de aduana del 3,2 al 10,1 por 100, mientras que hasta entonces esos derechos oscilaban entre el 0 y el 7 por 100. En cambio, las importaciones de los mismos artículos y procedentes de algún otro país miembro de los «seis» pagarán derechos entre el 0 y el 7 por 100. Los automóviles que se importaban en Francia pagaban entre el 27 y el 29 por 100 de derechos aduaneros, tarifa que ya se había reducido algo, hasta el 24 por 100, para las importaciones procedentes de países miembros. Desde ahora, los aranceles para las importaciones de terceros países continuarán igual, pero las de los países asociados bajan al 21 por 100.

\* \* \*

Los cambios que se han producido son enormes. El «Journal Officiel» francés del 29 de diciembre último dedicaba nada menos que 280 páginas a la presentación de los nuevos aranceles. Para Inglaterra y algún otro país, el mercado alemán es uno de los más importantes, mucho más que el francés. Pero se teme que empezará a ser menos importante a partir del comienzo de este año,

por razón de esos aranceles que en Alemania tienden a subir, mientras que la reducción que podría producirse en Francia nunca podría ser una compensación suficiente. Resulta mucho mayor la reducción de los aranceles sobre las importaciones procedentes de otros países del Mercado Común, además de las naturales dificultades que ofrece buscar un mercado nuevo donde no existía o ampliarlo en días de dificultades, además de la mucha competencia.

Sólo con iniciarse el período de transición del Mercado Común se advirtió un gran cambio, favorable para todos. El año pasado en los «seis» se produjo una expansión comercial del 35 por 100; algo extraordinario, sin duda. Pero aumentaron mucho también las relaciones comerciales con otros países, en un 20 por 100. Es decir, se produjo lo que se había previsto: una estimulante reacción general que ha sido beneficiosa para todos, en mayor o menor escala. En eso se apoyaban principalmente los argumentos favorables a ir acelerando el proceso de transición, fijado en un principio entre los doce y los quince años, pero que ahora se cree que apenas llegará a la mitad.

Sin embargo, la situación podría sufrir alteraciones importantes a partir de este año, por la sencilla razón de que hasta ahora las reducciones arancelarias han afectado también, en todo o en parte, a terceros países, y desde ahora sólo habrá reducciones, en lo esencial, para los países miembros. Para los demás, las reducciones se limitarán, en el caso de haberlas, a los movimientos necesarios para llegar a un arancel uniforme para todos los países miembros del Mercado Común. Con frecuencia habrá aumentos en vez de reducciones, con lo que se acentuará el desequilibrio que se empieza a poner de manifiesto entre los aranceles aplicables a las importaciones que un miembro de los «seis» hace de otro país igualmente miembro o a los artículos que se compran en terceros países.

Hay en ciernes consecuencias desfavorables no menos que favorables. De ellas se hablará bastante, sin duda, a lo largo de este año, empezando por las próximas conferencias entre De Gaulle y Macmillan y De Gaulle y Adenauer.

(De «Economía Mundial»)

## Kennedy ante 1961

Ya hay un nuevo hombre en la Casa Blanca. Y pocas veces se habrá usado la expresión con tanta propiedad, pues Kennedy llega al poder simbolizando voluntariamente el acceso a la cúspide de la vida pública de una generación joven que trae nuevos ímpetus y nuevas ideas a la Administración americana. Se ha querido presentar el traspaso de poderes bajo el signo deportivo de la antorcha, pero la seriedad que el nuevo Presidente imprimió a su toma de posesión más hace pensar en el peso de la púrpura que en la liviana antorcha: porque es, en efecto, muy pesada la carga que entrega la Administración saliente, y los hombres nuevos pregonan la necesidad de afrontarla con más seriedad de lo que hasta aquí se ha hecho.

### El problema económico en 1961

La situación económica coyuntural parece que es más grave de lo que se había pensado en un principio: en el mes de diciembre, la producción industrial se mantuvo dos puntos por debajo de su nivel en el mes anterior y ocho puntos por debajo del nivel máximo alcanzado en enero de 1960, tras la huelga del acero; el paro ha mostrado una anormal tendencia creciente en los últimos meses del año, alcanzando a 4,5 millones de personas en diciembre — la cifra más elevada que se ha dado en tal mes durante los últimos veinte años —, y amenaza con avanzar aún más en los primeros meses de 1961; en fin, las reservas de oro han descendido en 257 millones de dólares en los dieciocho primeros días del nuevo año, siendo de 17.510 millones en 18 de enero de 1961.

Kennedy y sus asesores económicos tienen una dura tarea por delante, agravada por el modo en que se han aireado — y aún exagerado — los problemas de la economía norteamericana durante la campaña electoral. El problema fundamental será el hacer compatible el camino de la expansión con una estabilidad de precios que viene exigida por la balanza de pagos, cuya situación está, a su vez, determinada, en buena parte, por factores más políticos que económicos.

El profesor Haberler ha señalado en

un artículo reciente que la evolución de la economía norteamericana desde la Segunda Guerra Mundial no puede considerarse como insatisfactoria: su ritmo de crecimiento ha sido, por término medio, un 3 por 100 anual, las recesiones han sido comparativamente muy suaves y la renta disponible ha aumentado sin interrupción, incluso durante los periodos recesivos, como consecuencia del funcionamiento de los estabilizadores automáticos. Ciertamente que no siempre han funcionado las medidas monetarias y fiscales con la rapidez y flexibilidad que hubiera sido deseable; pero no cabe duda de que el más grave problema, el que ha obstaculizado el mantenimiento de un alto nivel de empleo, ha sido el clima de suave, pero continuada inflación, impulsado por la fuerte organización de los sindicatos obreros.

Parece que, en este punto, la herencia de la Administración Republicana es favorable, y que la psicología inflacionista fué vencida, al menos, momentáneamente por las medidas drásticas presupuestarias y monetarias en 1959: los precios se han mantenido estables en los dos últimos años, y esto parece ofrecer sólida base a un nuevo salto hacia adelante, siempre que la nueva Administración no quiebre las expectativas de estabilidad tratando de poner en práctica algunas peligrosas promesas electorales (precios agrícolas de sostenimiento más altos, incremento de los salarios mínimos).

### El problema a corto plazo...

Dejando de lado las exageraciones en que se haya incurrido en la campaña electoral al presentar dramáticamente el comportamiento de la economía norteamericana en los últimos años, lo cierto es que la nueva Administración tiene un problema coyuntural ingente que resolver, y que ha de proceder con firmeza y prudencia, sin errores, porque su actuación va a ser seguida con inusitada atención dentro y fuera de los Estados Unidos.

Si se tratara de resolver aisladamente el problema de la recesión interior, la tarea no sería difícil: según los últimos sondeos de opinión, parece que los empresarios van a mantener su inversión

# MAC ANDREWS & C.º LIMITED.

Fundada en 1770

Navieros-Consignatarios-Seguros Marítimos  
AGENTES DEL LLOYD'S

Línea Regular de carga y pasaje entre Reino Unido y España

CASA MATRIZ:  
Plantation House  
Mincing Lane  
LONDON E. C. 3

CASA CENTRAL:  
P. Duque Medinaceli, 5  
BARCELONA

CASA EN LIVERPOOL:  
Royal Liver Building  
LIVERPOOL

SUCURSAL EN ALMERIA:  
Gerona, 32 - Teléfono, 1403

# MONTE DE PIEDAD Y CAJA DE AHORROS DE ALMERIA

Fundado en 1.900

Institución Benéfica, bajo la protección del Estado

OFICINA CENTRAL - Generalísimo, 33

AGENCIA URBANA PESCADERIA - Calle del Muelle

Oficinas en toda la Provincia

OBRA BENEFICO SOCIAL:

- ⊙ Comedor Infantil
- ⊙ Construcción de viviendas
- ⊙ Bibliotecas públicas
- ⊙ Becas para estudios
- ⊙ Donativo a entidades benéficas
- ⊙ Premios al ahorro

LIBRETAS DE AHORRO - CUENTAS CORRIENTES - INTERCAMBIOS  
CON TODA ESPAÑA - CREDITOS Y PRESTAMOS - RECAUDACION DE  
SEGUROS SOCIALES - CREDITO AGRICOLA - COMPRA VENTA DE  
VALORES - PRESTAMOS PIGNORATICIOS DE MONTE DE PIEDAD.



GESTORIA

# SORIA

de ALBERTO SORIA RAMIREZ

Tramitación rápida de toda clase de asuntos

Avda. Generalísimo, 157

ALMERIA

Teléfono, 3671

fija en 1961 a un nivel no inferior al correspondiente a 1960; por otra parte, existen síntomas de que el proceso de reducción de stocks iniciado en el verano ha tocado fondo y que, aunque hay fuertes existencias de automóviles y de otros bienes de consumo duradero, puede esperarse incluso un mayor movimiento de este componente de la demanda durante los próximos meses; por último, la expansión del gasto público que se espera de la Administración Kennedy —y que se estima en unos 6.000 millones de dólares— actuará como reanimador del sistema.

Pero el verdadero problema es resolver la situación coyuntural interior al mismo tiempo que se mejora la posición de la balanza de pagos, y esto es mucho más difícil. En 1958, el déficit de la balanza de pagos fué de 3.400 millones de dólares, en 1959, de 3.800 millones, y, en 1960, parece que ha sido del mismo orden que en los dos años anteriores. Esto tiene gran importancia, porque en 1960 las exportaciones americanas alcanzaron cifras récord, en tanto que las importaciones descendían suavemente de modo que, si los déficits de 1958 y de 1959 fueron imputables a una balanza desfavorable de bienes y servicios, el saldo adverso de 1960 debe ser imputado esencialmente a las exportaciones de capital, especialmente de capital a corto plazo. De aquí se deducen dos consecuencias:

1.ª Que el déficit de 1960 ha sido menos grave que el de los dos años anteriores. Las pérdidas de reservas oro y el incremento de saldos dólares en poder de extranjeros son, en definitiva, un préstamo a corto plazo que los demás países del mundo están haciendo a los Estados Unidos; y éstos lo están empleando en prestar, a su vez, al resto del mundo a corto plazo—adquiriendo posiciones en otras divisas—y a largo plazo—haciendo inversiones directas o comprando títulos—. Pero la corriente de fondos a corto plazo acabará invirtiéndose y los activos a largo plazo rendirán intereses, dividendos y beneficios a la balanza de servicios en el futuro. Por lo tanto, la situación actual es menos inquietante de lo que parece porque la balanza de bienes y servicios ha evolucionado favorablemente en los últimos meses. De aquí se deduce:

2.ª Que lo verdaderamente importan-

te es asegurarse de que esa evolución satisfactoria de la balanza de bienes y servicios va a proseguir en el futuro. Y esto es, verdaderamente, lo que está poco claro: los fuertes incrementos de exportación en 1960 se debieron, en buena parte, al «boom» europeo y a la débil pulsación de la coyuntura interior norteamericana; si esta última mejora y Europa mantiene su moderado ritmo presente, cabe temer que las ventas norteamericanas al exterior descendan en 1961; por análogas razones puede esperarse un cierto aumento de las importaciones.

Si esto es así, y no se espera demasiado de lo que puedan suponer la eliminación por otros países del tratamiento discriminatorio a las mercancías americanas o la mayor participación en la ayuda a los países atrasados—ante los que Kennedy, por otra parte, se ha obligado mucho—, cabe decir:

a) Que la nueva Administración habrá de extremar su cautela para evitar dar pasos que resuciten la inflación repentina, que perjudicaría la balanza de bienes y servicios y fomentaría la especulación contra el dólar.

b) Que será preciso prestar gran atención a las exportaciones de capital a corto plazo, que continuarán siendo un gran factor perturbador. Ciertamente que tenderán a descender si en Europa bajan los tipos de interés; pero no es menos cierto que si la situación alemana de plétora continúa, se seguirá especulando a una revaluación del *deutschmark* para después de las elecciones de septiembre. La reciente prohibición a los ciudadanos y empresas norteamericanas de mantener oro en el exterior tendrá, tal vez, una influencia muy reducida, puesto que los Estados Unidos carecen de control de cambios.

¿Cuál es la conclusión última de todo lo anterior? Que no hay que esperar milagros: es muy difícil que la nueva Administración consiga resolver rápidamente la situación de la balanza de pagos. Desde estas páginas se sugirió hace varios meses la posibilidad de intentar el doble juego de elevar el tipo de descuento de la Reserva Federal al mismo tiempo que se ampliaban fuertemente los gastos públicos: la idea parece que está ahora en la cabeza de algunos de los nuevos dirigentes. Tampoco sería de extrañar el establecimiento de un

control de los movimientos de capital a largo plazo, para reducir el flujo de los dirigidos hacia los grandes países industriales de Europa. Pero lo esencial es que el problema del sector exterior, intimamente ligado al de la necesidad de no despertar los dormidos caminos de las alzas de salarios y precios, bloqueará, en buena medida, los proyectos más amplios y profundos del Presidente Kennedy.

... y el problema de fondo.

Porque el problema de fondo no está en ninguno de esos puntos a los que hemos pasado breve revista. Si nuestros lectores han seguido con atención la copiosa información y los numerosos artículos sobre la situación americana que les hemos ofrecido en los últimos meses, habrán visto claro que el problema de fondo, la interrogante radical que sustituye a todas las otras inquietudes es ésta: La economía americana,

dadas sus características actuales, ¿está en condiciones de abordar con energía los caminos sociales dinámicos que conducen al futuro? Aquí es donde está planteado verdaderamente el reto económico soviético. Y la respuesta de los demócratas en la campaña electoral fué negativa. Nuestra sociedad opulenta—dijeron—produce millones de automóviles, de televisores, de lavadoras; pero sus servicios públicos son insuficientes; la enseñanza no tiene bastante dinamismo; la investigación carece de la atención necesaria... Y prometieron avanzar decididamente por todos esos caminos que son, en efecto, aquellos donde la sociedad americana tiene planteada su gran batalla. Los problemas a corto plazo, no por secundarios, pueden obstaculizar esa política de más amplios vuelos.

De «Información Comercial Española»

## Lo que costaría a Francia la pérdida de Argelia

El importante diario de París «Agence Quotidienne» publica el siguiente artículo de su director, acerca de las consecuencias sociales y económicas que acarrearía para Francia la pérdida de Argelia. Dice así:

«El señor André Malterre, consejero económico y social, ha analizado muy de cerca todas las incidencias posibles del problema argelino. A continuación resumimos algunos pasajes de su estudio que demuestran el desastre que sería para Francia la pérdida de Argelia:

De hecho y sobre el plan económico, sólo hay dos fórmulas que sean realistas: la de la integración, ligada al mantenimiento de Argelia en la República, y la de ruptura económica con Argelia, resultado de la independencia política.

### 1. CONSECUENCIAS SOCIALES

El señor Malterre empieza señalando que nadie piensa en serio que sea posible, en el cuadro de una Argelia independiente, ver a los franceses continuar en el país. En Marruecos, de 400.000 franceses han regresado a Francia 200.000 y 60.000 tiene dispuesta la salida. En Túnez, de 180.000 franceses, 120.000 han vuelto a la metrópoli.

Pero en ambos países el clima era menos grave de lo que sería en Argelia bajo el mando del F. L. N., después de siete años de guerra.

Por eso, basándonos en las cifras del propio F. L. N., hay que pensar en la vuelta de un millón de franceses y varios centenares de miles de musulmanes que no podríamos abandonar a su suerte; teniendo en cuenta también que haría falta repatriar la totalidad del Ejército, así como mujeres y niños de los musulmanes, resultan más de dos millones de personas para los que habría que encontrar unos 850.000 nuevos empleos, al mismo momento en que se ha demostrado la necesidad de crear 400.000 empleos para la juventud metropolitana. De ahí la obligación para Francia de llegar a 1.250.000 empleos nuevos en el plazo de cinco años.

Este problema es, por sí mismo, casi insoluble. Si no lo fuera, necesitaría una inversión global suplementaria del orden de los 3.000 millones de francos antiguos por año, es decir, una parte importante del presupuesto actual, o sea, los dos tercios de las inversiones brutas de Francia en 1959.

De hecho, habría que aplicar a Fran-

...cia un régimen de hierro, con un severo control de precios y salarios, sobre la línea más baja y un reforzamiento de la fiscalidad, o un sistema obligatorio de ahorro, como se practicó en Gran Bretaña durante la guerra y como lo practica Rusia. Con todo, habría una masa de parados permanente, con un clima social muy pesado, debido al disminuido poder adquisitivo de los salarios, mientras que en los técnicos y en los cuadros administrativos los avances se reducirían al límite. Esto podría imponer el comunismo, no en las puertas, sino en el propio corazón del país.

## 2.2. CONSECUENCIAS ECONOMICAS

Pero todas estas cargas caerían sobre Francia en el mismo momento que toda la prosperidad que obtiene de sus relaciones con Argelia iba a faltarle.

El importe de las exportaciones en dirección a Argelia se ha elevado en 1960 a 471.000 millones de francos. Además, Francia se beneficia del privilegio del pabellón, lo que quiere decir que el comercio entre Francia y Argelia beneficia a nuestros armadores, a nuestros puertos, a nuestros muelles, a nuestros marinos y a los trabajadores de los puertos. El flete francés Argelia-Túnez ha representado en 1959 unos 34.000 millones de francos. Por otra parte, el flete petrolífero previsto para 1961 representa 18.000 millones suplementarios.

Para un puerto como Marsella, cuyo 28 por 100 de importaciones son de procedencia argelina y el 38 por 100 van en dirección de Argelia, esto sería un desastre. Otros muchos puertos, como El Havre y Rouen, serían también afectados, aunque en menor medida.

Por otra parte, la industria algodonera vería disminuidas sus exportaciones en un 25 por 100, lo que acarrearía el paro de casi 15.000 obreros.

En cuanto a la industria del automóvil y a las industrias mecánicas, perderían igualmente salidas importantes y se estiman en 10.000 personas para la primera industria y 15.000 para la segunda los efectivos que deberían ser licenciados.

Al mismo tiempo las industrias de productos alimenticios perderían posibilidades importantes de venta, especialmente en lo que se refiere al azúcar y productos lácteos, por lo que la agricultura sería también afectada.

Por último, el balance comercial francés conocería de nuevo el déficit y las finanzas exteriores el endeudamiento, pues sería una aberración querer mantener el control del Sahara si se pierde Argelia y es evidente que sin los pozos petrolíferos del Sahara las adquisiciones francesas de petróleo habrían de pagarse de nuevo en divisas.

(De "Economía Mundial")

## La renta nacional de España en 1960

Con la exactitud de fechas que ya es proverbial en este Organismo, el Consejo de Economía Nacional ha dado a conocer, antes de terminar el año, el Avance de la Renta Nacional y de los índices de producción de 1960 y las cifras definitivas del año 1959.

En pesetas corrientes, el citado Avance hace ascender la Renta Nacional para la anualidad que acaba de terminar a la cifra de 446.546 millones, que, en pesetas de 1953, supone 292.434 millones. En pesetas corrientes, la renta por individuo es de 14.322 pesetas, y en moneda de 1953 alcanza la cifra de 9.706 pesetas.

La cantidad que se da como definitiva para el año 1959 es de 463.387 millones de pesetas corrientes y 310.789 millones

en pesetas de 1953. Recordamos, que estas cifras son inferiores a las que se daban en el avance publicado ahora hace un año para la renta de 1959. En el mismo, la renta en pesetas corrientes se fijaba en 171.926 millones, o sean 316.190 millones de pesetas del año 1953.

Con relación a las definitivas de la anualidad anterior, las cifras de renta de 1960 suponen descenso del 3,78 por 100 en pesetas de cada año y del 5,81 por 100 en pesetas constantes del año tomado como base.

Como bien se advierte al examinar los índices de la producción por sectores, la causa única de la disminución de la renta—según el Consejo indicado—ha sido la baja experimentada por la pro-

# BAZAR ALMERIA

Discos normales y microsurdos de las  
mejores marcas

Lavadoras; Tocabiscos y los mejores  
Receptores

Generalsimo, 29      Tel. 1797

Tiendas, 31          Tel. 2492

Ricardos, 1

OFICINA: Rostrico, n.º 1 - Tel. 1688



**HIJOS de**  
**Ignacio Ruiz Ortega**  
**S.R.C.**  
**COMERCIANTE**  
**EXPORTADOR**

COLONIALES, ALCOHOLES Y VINOS AL POR MAYOR, FABRICA DE AGUARDIENTES  
ADEREZADORES DE ACEITUNAS  
DEPOSITARIOS DE COCA-COLA Y DE CERVEZA "EL AGUILA"  
**ALMERIA**

DIREC. { JUAN LIROLA, 4 Y 7  
TELEGRAMAS: HINO

TELF. { OFICINAS, 2844 Y 3159  
BODEGAS, 1997

producción agrícola. Con relación al año precedente, esta baja es del 8,87 por 100, y debe achacarse a las deficientes cosechas de cereales y especialmente de trigo. Los secanos cerealistas, que abarcan casi la tercera parte de nuestra tierra cultivable, siguen ejerciendo notable influencia, como ya es tradicional, sobre la economía general del país, y un fracaso en ellos se traduce en una merma considerable del producto total de la nación.

La producción pesquera señala un descenso muy ligero (del 0,7 por 100), pero, en cambio, la producción minera, al pasar de 123,9 a 128,1 puntos (base 100 el período 1953-54), experimenta un alza del 3,39 por 100.

Más fuerte es aún el aumento que ex-

perimenta la producción industrial, la cual pasa de 160,4 a 169,4 puntos, es decir, que mejora nueve puntos, o sea el 5,61 por 100. El incremento de la producción industrial no es en el año tan fuerte como el que se advirtiera en el período 1957-59, pero queda en cifra similar al que mantuviera en el trienio anterior, es decir, en 1954-56. En 1959, el aumento de la producción industrial fué de 15 puntos, en 1958 de 11 y en 1957 también de 11, siempre con base 1953. La contención en la renta industrial es un fenómeno natural de la recesión, pese al recurso de la exportación.

La evolución de la Renta Nacional de España en pesetas de cada año y en pesetas de 1953 se especifica en el siguiente cuadro:

RENTA EN MILLONES

Años	Pesetas corrientes	Pesetas de 1953
1941	36.458	166.795
1942	52.369	184.287
1943	57.835	182.354
1944	63.466	186.019
1945	57.807	152.662
1946	90.559	199.441
1947	101.972	191.401
1948	105.043	184.035
1949	112.109	183.522
1950	138.599	192.365
1951	209.319	226.065
1952	220.858	236.439
1953	228.796	228.796
1954	258.780	257.486
1955	273.426	261.942
1956	310.548	272.650
1957	382.854	287.906
1958	440.210	301.504
1959	463.387	310.789
1960	446.546	292.434

Tendencia estable de nuestros precios

Continúan manteniéndose estables nuestros precios. No quiere eso decir que los precios se encuentren insensibles, como clavados en una posición. Pero teniendo en cuenta que en el quinquenio anterior, de 1955 a 1959, los precios al por mayor habían subido del índice de 957,7 al de 1.426, apreciar que de junio a noviembre, la diferencia sólo va de 1.446 a 1.462,4 y que en los cuatro meses de agosto a noviembre, ese índice

ce ha variado en varios sentidos de 1.464,5 a 1.461,8 a 1.462,9 y a 1.462,4, esto quiere decir que la estabilidad está más que lograda. Completaremos la información diciendo que en los seis meses últimos, los productos industriales y los consumos industriales no han hecho más que bajar. Y han sido los índices de los precios de los alimentos los que se han ido para arriba.

Por lo que hace referencia a los índices de coste de la vida, la impresión viene a ser también parecida, teniendo en



cuenta que el índice general de noviembre ha quedado en 1.359,5, frente a un 1.354,0 en el mes de octubre.

Es decir, que en noviembre la tendencia alcista apenas si ha representado un 4 por 1.000. Son los gastos de uso y vestido y alimentación, los dos que han avanzado sobre el mes anterior, pues gastos diversos y de casa, esos no han variado, manteniéndose intactos. Con el índice medio de vida de 1959, la dife-

rencia tampoco es de consideración: 1.347,1, contra 1.359,5 con lo que puede considerarse que llevamos dos años, 1959 y 1960 de cierta estabilidad, reflejada por la comparación de esas dos cifras, siendo muy de notar la diferencia con los meses ampliamente inflacionistas del quinquenio 1955-59 en que el índice del costo de la vida subió, nada menos que de 912,4 a 1.347,1.

(De "El Economista")

## La repoblación forestal

La superficie total repoblada en España hasta fines de 1960 ha sido de 1.167 mil hectáreas y para 1961 está prevista una repoblación de 89.000 nuevas hectáreas, labor esta que importará 522 millones de pesetas, de los cuales 420 millones corresponderán al pago de jornales. Esta es la síntesis de la labor realizada en el año pasado y de la que ha de realizar en el corriente año el Patrimonio Forestal del Estado. Su detalle merece conocerse, porque de él resulta que se ha cubierto con satisfactoria rigurosidad el plan de trabajos previsto en el año anterior, según los informes que se han recibido de los distintos servicios del Patrimonio Forestal.

Es decir, en diciembre de 1960, con la repoblación de 85.000 nuevas hectáreas, la superficie total repoblada en España alcanza la cifra de 1.167.000 hectáreas, y a título de colofón de estos datos informativos, vale agregar que en dicho resumen no se incluyen las reposiciones de marras, los cultivos de viveros, la creación de pastizales, las obras y construcciones, etc., que constituyen capítulos de gran importancia, como se verá más adelante en el desglose total.

He aquí, por capítulos, el trabajo desarrollado en 1960: repoblación de 85.000 hectáreas, 299.924.000 pesetas; reposición de marras en 27.000 hectáreas, 65.448.000 pesetas; cultivo de viveros en

400 hectáreas, 50.000.000 de pesetas; creación de pastizales en 1.017 hectáreas, 5.682.400 pesetas; obras y construcciones, 33.840.000 pesetas; trabajos hidrológico-forestales, 6.000.000 de pesetas; conservación de obras, 7.059.000 pesetas; conservación selvícola, 45.655.000 pesetas; gastos de los aprovechamientos, 11.305.000 ptas. Total: 524.913.400.

El ministerio de Agricultura, por medio del Patrimonio Forestal del Estado, superará, sin embargo, en 1961, los trabajos realizados en 1960. Con respecto al plan para el año actual se puede anticipar que serán repobladas 89.000 hectáreas nuevas, así como que se procederá a la consolidación de 18.000 hectáreas repobladas en campañas anteriores. El presupuesto total ascenderá a pesetas 522.500.000, de los cuales 40 procederán del plan de ayuda económica de los Estados Unidos (1960-61). Como dato final, es digno de anotarse que, de la citada cifra de 522.500.000 pesetas, 420 millones se emplearán en el pago de jornales, lo que representa una cifra media anual de ocupación diaria de 50.000 obreros. Es importante resaltar que estos jornales representan un valioso capítulo para la vida agrícola nacional, ya que se pagan cuando el paro estacional — a causa del invierno — es más intenso, de forma que viene a mitigar el paro obrero.

De «Economía Mundial»

## El accionariado obrero

La decisión del Gobierno de cara a la puesta en marcha del accionariado obrero significa que se va a iniciar la operación que pudiéramos llamar piloto a

base de la empresa guipuzcoana «Victorio Luzuriaga, S. A.», que reserva a sus obreros y empleados — algo más de dos mil — 40 de los 100 millones de pesetas

de la ampliación del actual capital social, que es de otros 100 millones de pesetas.

Los términos de la operación que se proyecta son los siguientes: las acciones serán suscritas por los obreros y empleados en cuatro desembolsos cada uno de ellos por la cuarta parte del importe total; el primero, el día 31 de enero; el segundo, el día 31 de julio, y los dos restantes, en las mismas fechas del año siguiente. Las acciones tienen un valor nominal de 1.000 pesetas cada una y se ofrecen al tipo del 130 por 100 las que corresponden a los obreros y empleados y al de 150 las que corresponden a los accionistas ordinarios.

Un grupo de nuevos accionistas poseen una parte de los recursos necesarios para la suscripción de las acciones.

El resto será proporcionado de acuerdo con la Ley, es decir, con créditos a amortizar en plazos de cinco a diez años en atención al número de hijos. Los préstamos o créditos devengarán un interés protegido, que fija el Ministerio de Hacienda después de consulta previa al Consejo de Economía Nacional.

Dicho interés será siempre inferior al rendimiento de las acciones suscritas, a cuyo efecto el Estado satisfará la diferencia necesaria en caso de que los rendimientos del nuevo capital suscrito fueren inferiores al costo de crédito.

Solucionada esta operación se irá a otras, pues son varias las Sociedades que han manifestado al Ministro sus deseos de distribuir u ofrecer acciones a sus obreros y técnicos.

(De "El Economista")

## A España por túnel

En *The Economist* de 21 de los corrientes se publica el artículo que reproducimos a continuación.

«Ha causado alguna sorpresa en Francia la repentina decisión de las Autoridades españolas de construir un túnel debajo del Puerto de Glère, en los Pirineos centrales. El túnel tendrá unos tres kilómetros de longitud y supondrá la construcción de casi cuatro kilómetros y medio en la zona francesa de la frontera y por lo menos nueve kilómetros en España — la mayor parte de ellos a altitud superior a los 1.500 metros —. Unirá Luchon y Benasque, a unos 18 kilómetros a vuelo de pájaro (a los cuervos le es difícil cruzar por ahí los Pirineos), pero que actualmente exige hacer 150 kilómetros de carretera, y reducirá la distancia entre Toulouse y Zaragoza en un tercio. Los detalles tendrán que ser determinados por una Comisión franco-española esta primavera, pero las autoridades españolas han acordado ya un crédito de 20 millones de pesetas (para ser precisos: 19 386.338 pesetas con 64 céntimos) para los trabajos preliminares. El coste total para España será de 65 millones de pesetas (167,5 pesetas = una libra); la parte de Francia supondrá 10 millones de nuevos francos aproximadamente.

El Ministro francés de Obras Públi-

cas no ha aprobado todavía oficialmente el proyecto, pero está concediéndole «una consideración benévola», y los funcionarios pirenaicos y los alcaldes no dudan de que será aprobado. Esta idea fué francesa originalmente. Ya en 1853 y 1887 los ingenieros franceses hicieron planes para construir un túnel en esta zona fronteriza, pero fueron archivados por falta de cooperación española; y cuando en el cuarenta y tantos los españoles abrieron un túnel de seis kilómetros y medio — el más largo de Europa — en el macizo de la Maladetta, al sur de Viella, con objeto de unir el Valle de Arán y Toulouse con Lérida, los franceses supusieron que sus vecinos habían enterrado definitivamente el proyecto de Benasque. Los pocos motoristas británicos que pasan por el túnel de Viella raramente olvidan la experiencia. La superficie recuerda el tipo de interés bancario británico; el techo rezuma, la mayoría del tráfico consiste en camiones de 20 toneladas cargados de troncos y conducidos por despechados rivales de Stirling Moss. Pero el túnel ha transformado la economía del Valle de Arán y lleva más de 80.000 turistas franceses en 30.000 coches a la provincia de Lérida. Su éxito ha persuadido a las Autoridades españolas de la utilidad de mejorar el sistema de carreteras al sur de

# Minas de Gádor, S.A.

CARBONATO DE CAL - TIERRAS DECOLORANTES

BENTONITAS

EXPLOTACIONES MINERAS: ALMERIA, MALAGA, ETC.

OFICINAS CENTRALES:

SERRANO, 7  
MADRID

FÁBRICA:

ALMERIA  
APARTADO. 85

# Banco Español de Crédito

Domicilio Social: Alcalá, 14  
MADRID

Capital Desembolsado y Reservas... 2.323.889.389'49 ptas

500 Dependencias en España y África

DEPARTAMENTO DE EXTRANJERO

Cedaceros, 4 Madrid

SUCURSAL DE ALMERIA: Generalísimo, 64 - Teléfonos { 3983  
1873

Ejecuta bancariamente toda clase de operaciones mercantiles y comerciales  
Está especialmente organizado para la financiación de asuntos relacionados  
con el comercio exterior.

Servicio Nacional del Trigo

Libretas de Ahorro

SUCURSALES EN LA PROVINCIA: Berja, Cuevas de Almanzora, Huércal-Overa y Vera

Viella, y puede explicar su deseo de dar igual oportunidad a los atractivos valles del sur de Benasque. Algunos funcionarios franceses relacionan el repentino entusiasmo español por el túnel con informes de que Washington ha aconsejado a España unirse al Mercado Común.

Para Francia, la ruta de Benasque tiene hasta ahora un interés más turístico que comercial. Aunque esto no hace que el proyecto pierda valor a sus ojos. Su vertiente pirenaica posee desde hace tiempo una excelente red de comunicaciones (la ruta de los Pirineos, de más de 900 kilómetros, es una de las mejor proyectadas de Europa) y continuamente se están permitiendo el lujo de construir «carreteras de perspectiva» que otros países menos imaginativos considerarían supérfluas o antieconómicas, pero que indudablemente estimulan el turismo y su comercio subsidiario (y añaden la *joie de vivre* a sus motoristas locales) mucho más de lo que los puritanos con reglas de cálculo pueden esti-

mar.

En los Pirineos centrales, bellas carreteras nuevas llevan al turista al macizo de Néouville, hasta el lago de Cap Long (emplazamiento de uno de los complejos hidroeléctricos europeos más elevados y grandiosos); hasta el Cagire, a 2.100 metros de altitud, un enano entre los picos pirenaicos, pero de lo más atractivo por su accesibilidad. Se puede ir desde Luchon a la meseta cubierta de nieve de Superbagnères, a lo largo del fascinante valle de Bethmale, hasta Seix, relativamente próximo a la cima del espléndido Pico del Midi de Bigorre (3.200 metros). Otra nueva ruta va a ser abierta en breve hasta el macizo de Néouville y zona frontiza, uniendo los hermosos y apenas visitados valles de Barousse con el valle de Aure. Mientras tanto, los motoristas pirenaicos están ya mirando los mapas y estudiando las gargantas secretas, cascadas y corrientes trucheras que se encuentran en las proximidades del Puerto de Glère.

De "Información Comercial Española"

## La misión del Banco Mundial

Noticias de Washington dicen que el renombrado economista internacional mister Hugh Ellis Reeds, inglés, expresamente contratado para ello, dirigirá la Misión de expertos que el Banco Mundial enviará a España en el próximo mes de marzo para realizar un estudio técnico general destinado a la modernización de nuestra estructura económica.

El señor Reeds dirigirá una Misión de 17 expertos procedentes de dentro y fuera del Banco Mundial, todos ellos de

clase internacional.

Luis Armand, francés, considerado como el experto internacional número uno en materia de ferrocarriles, se encargará del estudio de los problemas relacionados con su especialidad. Los estudios y trabajos de la Misión se efectuarán en estrecha colaboración con los expertos españoles de cada uno de los ministerios y servicios públicos interesados.

De "Economía Mundial"

## El avión atómico, camino de la realidad

**En Estados Unidos se ha conseguido hacer funcionar dos motores de reacción por medio de energía nuclear**

Hasta el triunfo de los submarinos atómicos, las centrales eléctricas nucleares y un portaaviones, nadie se había hecho grandes ilusiones de aplicar con éxito la propulsión nuclear a un avión. El inconveniente más grande que

se presentaba hasta el momento era encontrar un motor adaptable que pudiera consumir energía atómica como combustible. Catorce años y 700 millones de dólares han empleado en los Estados Unidos hasta la fecha para conseguir

convertir en una realidad este avión. Sin embargo, ya se acerca el momento en que un avión propulsado por la energía atómica se eleve en el aire. Por primera vez en la historia de la Aviación se ha logrado que un motor de reacción, adaptado a un reactor nuclear, haya funcionado.

La Comisión de Energía Atómica y el Departamento de Defensa de los Estados Unidos había contratado en los ensayos para construir el avión atómico dos nuevos sistemas de reactores: el de ciclo directo y el indirecto. De los dos, el primero desarrollado por la General Electric Co. es el que ha dado mejores resultados. Esta compañía ha venido desarrollando desde hace tiempo un sistema de propulsión nuclear de ciclo directo que, instalado en un avión, podrá mantenerlo en el aire casi ilimitadamente. Los motores que propulsarán este avión se han logrado ya. Dos reactores J-47 modificados han funcionado ya durante 65 horas seguidas con energía nuclear. El ensayo se ha realizado en el centro de pruebas de Idaho Falls, de la Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos.

Cuando el avión esté terminado se habrá logrado dar un gran paso. El peso del combustible utilizado por él será infinitamente inferior al que llevan ahora los aviones de motores convencionales. Este peso en los aviones de hoy representa aproximadamente la mitad de su peso total a plena carga. Aunque el peso del reactor y el combustible sea igual a un kilogramo por caballo, éste será inferior al del motor y esencia del avión movido por gasolina que en un viaje de diez horas consumirá más de dos kilos de carburante por caballo. Se ve posible la construcción de un motor atómico que pese menos de ochenta toneladas que tenga una potencia de veinte mil HP.

La extraordinaria energía que almacena medio kilo de uranio es superior a la que se puede obtener de cualquier combustible convencional utilizado actualmente. Su equivalente en carbón se-

ría igual a 1.500 toneladas. Es decir, que el avión atómico podrá permanecer casi ilimitadamente en el aire, reduciendo de esta forma los riesgos que se derivan de las operaciones de despegue y aterrizaje.

El avión atómico es un propósito en el que se viene trabajando desde hace varios años. Técnicos de la N. E. P. A. dotaron de un grupo atómico a un gran avión del tipo B-6 que voló sobre Texas pero a una velocidad muy reducida. En 1954 se creó un nuevo modelo a base del mismo B-6, pero siempre se encontró la dificultad de la escasa rapidez del mismo. Los ensayos realizados por el científico D. R. Shoultz en el desierto de Idaho dieron por resultado que el Departamento Naval de los Estados Unidos se interesara aún más en la construcción del avión, contratando con una empresa su realización.

Cada día que pasa sirve para ir resolviendo poco a poco los problemas que se presentan en su ejecución. Con la utilización de los dos nuevos motores que se han ensayado se ha venido a resolver uno de los mayores problemas que hacían casi antieconómica su construcción:

El avión atómico tendrá que ser propulsado por motores a reacción que suministren velocidades supersónicas para que puedan competir con ventaja con los actuales. Sobre todo con los aviones militares, en cuya conversión se ha empezado en principio su construcción.

Sin embargo, queda por encontrar la protección de los tripulantes del avión atómico contra las radiaciones emitidas por el reactor nuclear. Los materiales que se empleen en este avión han de aguantar la radioactividad sin que por ello disminuya la eficacia de su funcionamiento.

Cuando este último problema se haya resuelto, se podrá cruzar el Atlántico en unas tres horas y el número de pasajeros del avión atómico se podrá aumentar considerablemente.

De "El Trabajo Nacional"

# NOTICIAS BREVES

Se encuentran ya en Madrid los expertos europeos que con los españoles van a estudiar el problema de los transportes de nuestro país dentro del marco del plan de desarrollo, habiendo tomado contacto con el Ministro de Obras Públicas.

El señor Vigón conversó con los señores Armand, Dersh, Doumeno y Kichne, quienes fueron acompañados por M. Miller delegado para Europa del Banco Mundial. Estuvieron presentes el director general de Ferrocarriles Sr Lorenzo Ochando; el de Carreteras, señor Carral, y el de la Renfe, Sr. Puig Batet.

El ministro marcó las líneas generales del estudio, y seguidamente los técnicos del Banco Mundial y españoles iniciaron su primera reunión de trabajo.

## «ENSIDESA» EN 1960

Según las noticias hechas públicas en Asturias, en las factorías de «Ensidesa», en los primeros once meses de 1960 se obtuvieron un millón ochocientas setenta mil toneladas de arrabio: de ellas medio millón largo pasó la acerería y casi otro tanto al mercado nacional. Y ahora viene lo interesante: 728.000 toneladas fueron vendidas al extranjero; para países próximos, como Italia y para naciones tan alejadas de nosotros como Estados Unidos, por un lado: Australia y el Japón, por otro. A la fecha del 30 de noviembre último sólo 35 000 toneladas quedan pendientes de facturación.

Siendo de advertir que gran parte de la producción de acero fué, también, en viada al exterior. Y debiendo de notarse que se sirvió en cada caso, exactamente la calidad solicitada, obtenida en ocasiones a la primera colada y a la segunda en otras.

## NUEVA INDUSTRIA

Una nueva fábrica de tableros de madera, aglomerados, utilizando los residuos de la misma, se va a montar en Córdoba. Ya ha sido autorizada.

La radicación de esta fábrica en Córdoba, no es ni mucho menos un disparate. Los miles de hectáreas que en Sierra Morena se están repoblando garan-

tizan la creación en Córdoba de un amplio mercado maderero y un porcentaje de residuos que puede alimentar una más de estas fábricas, cuya técnica es de sobra conocida en España.

## SERVICIOS DE VIAJEROS POR FERROCARRIL

Los martes, jueves y sábados, de cada semana, sale de Almería un tren automotor que enlaza en Granada con el automotor que realiza diariamente servicio de viajeros entre Sevilla, Málaga y Córdoba.

El itinerario de ambos trenes es el siguiente:

Salida de Almería.....	12,25
Llegada a Granada.....	16,40
Salida de Granada.....	16,50
Llegada a Sevilla.....	22,55
Llegada a Málaga.....	20,30
Llegada a Córdoba.....	22,20

Además, los Lunes, Miércoles, Viernes y Domingo, sale de Almería un tren automotor a las 7,15 horas para llegar a Granada a las 11,40 pudiendo continuar los viajeros a Sevilla, Málaga y Córdoba en el automotor que tiene la salida de Granada a las 16,50.

Para tales trenes la Renfe reserva tres plazas directas para Sevilla, otras tres para Málaga y cinco para Córdoba.

## SERVICIO DE ASESORES EN COMPRAS, CONTROL DE INVENTARIO Y ESPECIALIDADES AFINES

La Comisión Nacional de Productividad Industrial del Ministerio de Industria ha hecho saber que la Agencia Europea de Productividad de la O. E. C. E., les ha expuesto la posibilidad de que sean utilizados los servicios de Asesores en compras, control de inventario y especialidades afines.

Para las personas interesadas podría disponerse de los «curriculum vitae» de los especialistas M. Landenne, Dijkers y A. H. Thomas, así como un proyecto del programa a que estos podrían desarrollar.

# AGENCIA PAEZ

CONSIGNACIONES - TRANSITOS - EMBARQUES  
FACTURACIONES - TRANSPORTES POR CARRETERA  
CON CAMIONES PROPIOS

Paseo San Luis, 10  
Teléfonos 550-2445  
ALMERIA

Paseo de Cervera, 5  
Teléfono, 1743  
MURCIA

## Antonio Peregrín Zurano

ALMENDRA

ESPARTO



Teléfonos: 1650 y 1652

Apartado, 40

Martínez Campos, 19

ALMERIA

*Almacenes Morales, S. A.*  
*Tejidos Detall y Mayor*

*Plaza San Pedro, 12*  
Telfs: { *Detall 1680*  
          { *Mayor 1835*

*Almería*

---

## II.—FERIAS Y EXPOSICIONES

### “Feria Cape Show”

Durante los días 24 de febrero al 4 de marzo de 1961, tendrá lugar en la ciudad de El Cabo la celebración de la Feria «Cape Show», que comprenderá una extensa gama de artículos y productos, tanto comerciales como industriales y agrícolas.

Quienes deseen asistir, pueden dirigirse en demanda de una mayor información a: Sr. Gerente de la «Western Providence Agricultural Society», P. O. Box, 7, Goodwood, El Cabo. (Unión Sudafricana).

### Las Ferias y las Cámaras de Comercio

Como actividad obligada por estas fechas, nos encontramos ya en plena campaña de Ferias. Las Cámaras de Comercio e Industria, y al frente de ellas su Consejo Superior, están ya preparando su colaboración con los organismos oficiales, patrocinando la asistencia de los industriales de sus censos respectivos. Han sido dadas a conocer las Ferias americanas a las que España asistirá oficialmente este año: las de Nueva York, Chicago, Bogotá y otra que, posiblemente, pueda ser México. La Dirección de Comercio Exterior ha dado a conocer las condiciones y la Cámara de

Industria de Madrid ha establecido las suyas, que, naturalmente, mejoran las primeras en beneficio de sus industriales, siguiendo una costumbre establecida en años anteriores.

Por falta de espacio no publicamos estas condiciones, pero las consideramos tan interesantes como para promover la consulta telefónica a la Cámara de Industria por todos los que se encuentren interesados, y creemos que son todos los productores, ya que la diferencia de carácter de cada uno de estos certámenes hace que el interés alcance a todos.

### La Feria Técnica de la máquina-herramienta, en Bilbao

La Feria de Muestras de Bilbao, organizará del 3 al 12 de marzo próximo, un certamen monográfico dedicado a la máquina-herramienta.

La expresada manifestación ferial revestirá gran importancia por cuanto dará ocasión para reunir a los industriales de aquella especialidad con el numeroso público consumidor que acudirá para tomar razón del avance técnico logrado en el sector de la maquinaria-herramienta.

En los momentos presentes puede adelantarse que el citado certamen consti-

tuirá un rotundo éxito puesto que la afluencia de expositores es muy intensa y alcanza a un elevado porcentaje de las empresas dedicadas a la fabricación de máquinas-herramientas.

Asimismo desde el punto de vista comercial, los resultados de la Feria Técnica son prometedores, siendo de esperar numerosos visitantes de Sudamérica, industriales y almacenistas, que con ocasión del certamen cerrarán importantes contratos para importar máquinas-herramientas a sus respectivos países.



## Feria Internacional de Muestras, en Utrecht

13 - 18 marzo. 13 - 22 marzo 1961

Con la construcción de nuevos «Halls» en el recinto ferial de Utrecht, ha quedado resuelto el problema de la carencia de espacio, que en 1959 y 1960 obligó al comité organizador a celebrar la Feria de Primavera en dos partes, con un intervalo de unas semanas.

Por lo tanto, en 1961 la Feria de Primavera vuelve a ser una sola gran manifestación internacional, que reúne las secciones de artículos de consumo y de productos técnicos.

En este certamen, los artículos de consumo ocuparán, del 13 al 18 de marzo, los edificios Vredenburg y parte de los «halls» en el recinto Croeselaan.

La sección técnica, que se encuentra en el recinto Croeselaan, esta vez abarcará de nuevo los importantes grupos Electrotecnia y Construcción Naval, exhibidos cada dos años, y durará del 13 al 22 de marzo (cerrada el domingo).

La Feria de Primavera 1961 en Utrecht presentará así una oferta concentrada de una gran variedad de mercancías de procedencia nacional y extranjera, reflejando la importancia de Holanda como centro internacional de comercio.

### ARTICULOS DE CONSUMO

Vredenburg: Artículos domésticos y de uso general y de lujo; Vidrio, loza, porcelana y cristal; artículos de lujo de metal y de madera, cubiertos, artículos religiosos y de artesanía; telas para el adorno de la casa, mercería; muebles pequeños, espejos, marcos, etc. Oro, plata, bisutería. Relojes, artículos para fumadores; artículos de cuero; tejidos, ropa, artículos de moda y mercería; per-

fumes, cosméticos, artículos de tocador; juguetes; artículos de deporte; papelería, regalos de publicidad, artículos de fiesta, recuerdos de viaje; instalaciones de tiendas, artículos para escaparates y de propaganda,

Croeselaan: Aparatos eléctricos para uso doméstico, aspiradores de polvo, planchas, neveras, cocinas, máquinas de lavar, recipientes de agua caliente, artículos de alumbrado, material pequeño de instalación; aparatos domésticos de cocina y de calefacción; herramientas para la instalación eléctrica, de gas y agua, utensilios de carpintería, pintura y de jardinería.

### PRODUCTOS TECNICOS

Croeselaan: Equipo industrial: maquinaria general, motores de combustión, máquinas de vapor, calderas, etc., bombas, compresores, instalaciones, sopladoras y aspiradoras, hornos y secadoras, material de transmisión, materiales y productos de metal férreo y no férreo, plástico, etc. para la industria.

Electrotecnia: Electromotores, transformadores, cables, conmutadores, instalaciones telefónicas, etc., etc.

Construcción naval: Construcción de cascos, propulsión, motores y accesorios, instalaciones eléctricas, grupos electrógenos, instalaciones para el acondicionamiento de aire, calefacción y refrigeración, accesorios técnicos, válvulas, tubería, etc., equipo de carga y descarga, navegación radar, telecomunicación cocinas, material de mantenimiento, etc.

## Feria Internacional del Cercano Oriente 1961

Durante los días 5 de junio al 5 de julio, tendrá lugar en Tel Aviv (Israel) la Feria Internacional del Cercano Oriente 1961.

Esta Feria que se celebrará en los Jardines de Exposición de dicha capital, está destinada a ser un relevante acontecimiento en la esfera del comercio internacional y de las relaciones comerciales en aquella parte del mundo, confiándose en que pueda representar un medio para estrechar las cordiales relaciones que existen entre Israel y el mun-

do Occidental y Oriental.

Se aprovechará la Feria para desarrollar conferencia de carácter comercial, así como, para la creación de nuevas relaciones, a través de las Delegaciones que se espera envíen las recientemente surgidas Naciones de Asia y de África, por una parte, y los países económicamente desarrollados, por otra.

Para toda clase de información pueden dirigirse a la dirección Postal de la Feria, P.O.B. 3.259, Tel-Aviv, Israel.

**BRISEIS, S. A.**

**ESENCIAS - PERFUMERIA**

**JABONES**

**Domicilio Social: M A D R I D**

**FÁBRICAS: Verdi, 110 y Martí, 1 - Teléfonos: 370041 y 272844**

**BARCELONA**

**Calle Estación, 2 - Teléfono, 1936**

**A L M E R I A**

**SIMON CANO CRESPO**

**F R U T A S**

**A L M E R I A**

## Feria Internacional del Pacífico

La II Feria Internacional del Pacífico de Lima (Perú) se realizará en octubre de 1961, es decir, en un período en que los países americanos, muy especialmente los latinoamericanos, tratan de encontrar derroteros hacia la creación de mercados regionales con miras a un mayor desarrollo y vinculación industrial y comercial.

La próxima Feria de 1961 — esta vez en volumen mayor que la de 1959 — constituirá una muestra que contará con la participación de los más importantes fabricantes de cinco continentes que participarán individualmente o bajo los pabellones de sus respectivos países.

También el evento tiende a ser la reunión más completa de la industria latino-americana, demostrando su actual estado de adelanto y potencialidad.

La Feria fomenta, pues, la vinculación entre fabricantes y vendedores de los países latinoamericanos entre sí, como de éstos con los de otras regiones del mundo.

### ORGANIZACION DE LA FERIA

Las normas y regla de la Feria están de acuerdo a las establecidas por la Unión de Ferias Internacionales y por los miembros individuales de la misma.

La Feria dispone de un nuevo terreno, comprado por su propia cuenta, de 250.000 m<sup>2</sup>, ubicado en la Avenida de la Marina (junto a la Urbanización Maranga, a la izquierda), de Lima.

El recinto ferial estará dividido en dos

áreas; A) la industria peruana y los representantes locales que no deseen participar en los pabellones nacionales. Para la Feria de 1961 habrá dos pabellones grandes (14.000 m<sup>2</sup>). En la misma sección se reservará el área para los stands exteriores (8.000 m<sup>2</sup>). El área A) estará dividida en grupos merceológicos.

Y el área B) estará reservada exclusivamente para los pabellones extranjeros y cada país deberá construir su propio pabellón.

Las autoridades aduaneras del Perú están preparando una nueva reglamentación que dará toda clase de facilidades a los expositores, tales como importación libre de todo material de construcción con posibilidades de venta después de cierto número de años (probablemente cinco). También están contemplando la posibilidad de importar libre de derechos, licores y otros artículos para propaganda y «degustación».

Para más amplia información de esta Feria, pueden dirigirse a esta Cámara Oficial de Comercio, en horas hábiles de oficina.

\* \* \*

Caso de existir entre los electores de esta Cámara algún interesado en concurrir como expositor a este Certamen, que se celebrará en Lima (Perú) durante los días 12 al 30 de octubre próximo le rogamos lo ponga en conocimiento de esta Corporación, en donde será ampliamente informado.

## II Feria del Mar

Para el próximo verano, está prevista la celebración de la II Feria del Mar, en El Ferrol del Caudillo. La citada Feria, según Decreto, debía haberse inaugurado el verano pasado, o sea el de 1960, pero como sea que en el 1961 se cumplirán los veinticinco años de la Exaltación de nuestro Caudillo, como Jefe del Estado, se ha retrasado tal acontecimiento para que sea un homenaje más

a nuestro Generalísimo Franco, ya que además se da la coincidencia que será en su pueblo natal.

Por todo ello, dicha II Feria del Mar no sólo será una verdadera exposición de los adelantos de nuestra industria que, directa o indirectamente, esté relacionado con el mar, sino la demostración de nuestras mejoras en todos los organismos estatales.

### III.—COMERCIO EXTERIOR

#### Ingreso de España en el "Club de Helsinki"

El ingreso de España en el «Club de Helsinki» está previsto con efectos a partir de 1.º de enero de 1961 y presupone que España aplicará a los productos originarios y procedentes de Finlandia igual trato que el acordado en la importación de productos originarios y procedentes de los países miembros de la O.E.C.D. Por su parte, Finlandia concede a España las ventajas de su régimen de liberalización y globalización.

Por lo tanto, a partir de 1.º de enero quedan aumentadas las cuotas globales que se indican a continuación:

Cupo global núm. 12 (antiguo 10): Pastas de papel y rayón; aumento de dos millones quinientos mil dólares sobre el valor anterior de 10.160 000 dólares.

Cupo global núm. 13 (antiguo 43): Papeles especiales; aumento de 350.000 dólares sobre el valor anterior de 2.000.000 de dólares.

Cupo global núm. 24 (antiguo 53): Maquinaria para Obras Públicas; aumento de 500 000 dólares sobre el valor anterior de 3.000.000 dólares.

Cupo global número 36 (antiguo 49): Tractores agrícolas, industriales y sus piezas; aumento de 100.000 dólares sobre el valor anterior de 12.500.000 dólares.

De acuerdo con lo establecido en el Acta Final, permanecerán en régimen bilateral según los actuales sistemas de importación de España y Finlandia las mercancías recogidas en las listas «E» y «F» anejas a la mencionada Acta.

Por parte finlandesa, sus cuotas globales se han aumentado a la incorporación de España al sistema multilateral finlandés, por los valores que se indican; en razón de la inclusión de los productos que se expresan, según se expone a continuación:

Cuota global número 1: Aumento de 100.000 dólares por jugo de frutas para uso industrial.

Cuota global número 3: Aumento de 100.000 dólares por conservas de toma-

te, incluso jugos y concentrados.

Cuota global número 4: Aumento de 1.000.000 de dólares por agrios más un millón de dólares por plátanos, más 500.000 dólares por uvas, más 250.000 dólares por pasas, más 250.000 dólares por otras frutas frescas. En total un aumento de 3.000.000 de dólares.

Cuota global número 5: No se pide aumento por conservas de pescado.

Cuota núm. 7: Aumento de 70.000 dólares por peletería sin preparar.

Cuota global número 8: Aumento de 100.000 dólares por tejidos de lana.

Cuota global número 9: Aumento de 100.000 dólares por confecciones textiles, alfombras y tapices.

Cuota global número 11: Aumento de 1000.000 dólares para peletería preparada.

Cuota global número 12: Aumento de 175.000 dólares por manufacturas varias de cuero y piel, armas de fuego, motores, algunos objetos de cerámica.

Cuota global número 24: Aumento de 175.000 dólares por guantes de piel, calzado y también alguna manufactura de piel.

Cuota global número 29: Aumento de 50.000 dólares por perlas de imitación, bisutería, juguetes, objetos de cerámica y porcelana.

En relación con la exportación española a Finlandia, las Autoridades finlandesas se han comprometido al cumplimiento de los siguientes puntos:

Agrios.— Los agrios españoles no recibirán trato menos ventajoso que el que pueden recibir los procedentes de otros países.

Vinos.— En relación con el llamado «Acquit vert» que corresponde al certificado de dominación de origen para determinados vinos y que no se venía aplicando a los de procedencia española las Autoridades finlandesas han manifestado que si este sistema seguía en aplicación a primeros de enero de 1961, las mismas, adoptarían las medidas nece-

sarias para que los vinos españoles gocen de iguales beneficios.

**Plátanos.**—En carta aneja a la mencionada Acta Final, las Autoridades finlandesas manifiestan que los importadores de dicho país han dado seguridades de que antes del 20 de diciembre de cada año para su realización en el año siguiente, la compra de un mínimo de 6.000 toneladas de plátanos españoles, siempre y cuando precios y condiciones generales se acomoden a los internacionales del momento.

Las licencias de importación otorgadas en régimen bilateral por una de las partes para productos de la otra que se hallaran el 30 de diciembre de 1960 pendientes de ejecución, tendrán las facilidades adecuadas para poderse realizar antes del 1 de julio de 1961, siempre y cuando las solicitudes de prórroga se presenten con la debida antelación.

### LISTA «E»

#### Exportaciones españolas a Finlandia en régimen bilateral

Cupo número	MERCANCIAS	Miles de dólares
1	Arroz blanco . . . . .	100
2	Jugos de frutas para su venta al detall . . . . .	100
3	Tomates y cebollas . . . . .	200
4	Conservas de frutas y hortalizas no liberalizadas ni globalizadas incluso aceitunas . . . . .	300

### LISTA «F»

#### Exportaciones finlandesas a España en régimen bilateral para 1961

Cupo número	MERCANCIAS	Miles de dólares
1	Cartones y papeles no liberalizados ni globalizados, incluido papel kraft y kraft-liner . . . . .	75
2	Cajas de cartón para envases . . . . .	P.M.
3	Sacos de papel . . . . .	P.M.
4	Casas prefabricadas de madera . . . . .	P.M.
5	Desnatadoras a mano y repuestos . . . . .	15
6	Máquinas y aparatos diversos y piezas sueltas no globalizadas ni liberalizadas, incluso compresores y máquinas para las industrias del papel y la madera, cosechadoras y sus piezas . . . . .	125

## Acuerdo de Pagos con el Gobierno finlandés

Los pagos correspondientes a transacciones entre España y Finlandia

serán efectuados en marcos finlandeses

El Instituto Español de Moneda Extranjera traslada a nuestro Consejo Superior su Circular número 194, de fecha 31 de diciembre próximo pasado (llegada el día 5 de enero actual), en la que se informa lo siguiente:

«Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que ha sido firmado en Helsinki, entre el Gobierno español y el Gobierno finlandés, un nuevo Acuerdo de Pagos que entrará en vigor el próximo día 1 de enero, por el que se establece que las operaciones entre ambos países se liquidarán en Marcos finlandeses convertibles u otras divisas convertibles. En su consecuencia, y a partir de dicha fecha, los pagos correspondientes a transacciones entre España y Finlandia serán efectuados en Marcos finlandeses.

»La Banca operante en España podrá concertar, previa autorización de este Instituto, las líneas de crédito que estime necesarias cerca de sus Corresponsales en Helsinki, bajo la nueva modalidad de Marcos finlandeses convertibles.

»A partir del 2 de enero, el marco finlandés, será negociado en el mercado de Divisas, siendo de aplicación a este efecto, las normas vigentes establecidas por la Orden del Ministerio de Comercio de 25 de agosto de 1959 sobre funcionamiento del Mercado de Divisas, haciendo extensivo al Marco finlandés a las divisas admitidas a cotización en el Mercado, de acuerdo con lo dispuesto en el Apartado 4.º del artículo 6.º del Decreto Ley de 21 de julio de 1959».

# OXIDOS DEL SUR

FABRICACIÓN DE OXIDOS DE HIERROS ROJOS,  
AMARILLOS, GRISES Y NEGROS

**GUILLELMO HERRERA**

López Falcón, 5

ALMERIA

Apartado, 51

# Fernando Vizcaino González

HEAD OFFICE

O. MEDINA OLMOS, 5

ALMERIA

(SPAIN)



BRANCH OFFICE

KLOSTERTOR, 4

HAMBURG 1

(GERMANY)

IMPORT & EXPORT

DIE MARKE FÜR FEINSCHMEKER

PACKERS AND EXPORTERS OF ALMERIA KEEPING GOLDEN GRAPES

Telegramas: FERVIZCAINO

Teléfono, 3998

ALMERIA

# Talleres Cabezuelo S. R. C.

FUNDICION - CONSTRUCCION - MAQUINARIA

GENERAL LUQUE, 60  
TELEFONO, 2076

ALMERIA

## Régimen de comercio para diversas mercancías

Información Comercial Española, boletín semanal publicado por el Servicio de Estudios del Ministerio de Comercio, y en sus números 719 y 720, de fechas respectivamente, 12 y 19 de los corrientes, hace una aclaración del régimen de comercio vigente para mercancías amparadas por los Capítulos 84, 85

y 86 hasta el final del Arancel de Aduanas.

Ponemos ello en conocimiento de nuestros lectores, por si algunos de ellos está interesado en formular consultas sobre el particular en la Hemeroteca de esta Cámara.

## Relaciones comerciales hispano-británicas

El día 14 de enero de los corrientes, tuvo lugar, en el Palacio de Santa Cruz, la firma del acta final de las conversaciones comerciales iniciadas en Madrid el día 11 del mes en curso, entre las Delegaciones de España y del Reino Unido.

En el curso de dichas conversaciones se examinó la marcha del intercambio comercial y financiero entre ambos países, que ha experimentado un sensible aumento. Se acordó prorrogar la vigencia del acta final de 27 de febrero de 1960 para el primer semestre de 1961, previéndose, salvo acuerdo de ambas partes en otro sentido, su tácita reconducción para el segundo semestre del mismo año. Se adoptaron, asimismo, algunas estipulaciones complementarias.

En lo que respecta a importaciones españolas procedentes del Reino Unido, se sigue manteniéndose el apéndice «G.B.», que incluye las mercancías in-

glesas cuya entrada en España se hace bajo régimen bilateral. Los valores asignados a los cupos establecidos en dicho apéndice se computarán al vencimiento del primer semestre de 1961.

La exportación española al Reino Unido seguirá el mismo régimen liberal que ha disfrutado hasta el presente, no habiéndose adoptado, en relación con la misma, ninguna modificación sustancial.

La precedente noticia justifica el acrecimiento de las relaciones comerciales hispano-británicas, y es de esperar que durante el año en curso siga en aumento el tráfico entre ambos países, pues, en la actualidad, el Reino Unido está considerado como una de las naciones más destacadas en el auge del comercio exterior, tan necesario para el engrandecimiento de las respectivas economías.

## IMPORTACION

### Reducción de los derechos arancelarios en Bélgica

Según comunica la Oficina Comercial en Bruselas, Bélgica ha aplicado una rebaja del cinco por 100 en los derechos arancelarios a las importaciones procedentes de los países del mercado común de determinados frutos y productos hortícolas, algunos de los cuales afectan a las exportaciones españolas, tales como: Patatas, guisantes, judías verdes, cebollas, tomates, melocotones, ciruelas, fresas y flores frescas.

No afecta esta rebaja a los productos liberalizados, entre los cuales se encuentran los principales productos de nuestra exportación hortofrutícola, tales como naranjas, limones, plátanos, etc.

En esta Cámara se dispone de un cuadro en el que figuran con detalle las tarifas generales y especiales del Mercado Común a aplicar a los frutos y productos hortícolas en el año 1961.

# EXPORTACION

## Desgravaciones fiscales

Por Orden ministerial de 21 de enero de 1961 (B. O. del 31-1-61) se aplican a las exportaciones de diferentes Partidas arancelarias, los beneficios del Decreto de julio de 1960 sobre desgravaciones fiscales a las exportaciones.

Las partidas a que se refiere la citada orden son y comprenden las siguientes mercancías:

22.03: Cervezas.

22.04: Mosto de uvas parcialmente fermentado, incluso «apagado» sin utilización de alcohol.

22.05: Vinos de uvas; mosto de uvas «apagado» con alcohol (inclui-

das las mistelas).

22.06: Vermuts y otros vinos de uvas preparados con plantas o materias aromáticas.

22.07: Sidra, perada, agua miel y demás bebidas fermentadas.

22.09-B: Aguardientes, licores y demás bebidas alcohólicas.

22.09-C: Extractos concentrados alcohólicos.

Citada disposición se aplicará con carácter retroactivo, para las mercancías exportadas a partir del día 1.º de octubre de 1960.

## Sobre las muestras enviadas por medio de los Cuadernos E.C.S.

De la Circular recibida de nuestro Consejo Superior, extractamos lo siguiente:

Aunque la circulación internacional de muestras y modelos comerciales, al amparo de cuadernos E. C. S. se ha demostrado plenamente satisfactoria a través de casi tres años en que viene practicando por nuestros comerciantes e industriales se ha producido, sin embargo, alguna vez, reclamación en cuanto al trato dado a los muestrarios por las Aduanas extranjeras de los países en tránsito.

En evitación de lo expuesto en el párrafo anterior nos permitimos aconsejar:

1.º—Es conveniente que las exportaciones hechas al amparo de Cuadernos E.C.S. no sean confiadas a terceros: compañías de transporte, agentes de

Aduanas, etc., y si lo hagan acompañar por sí mismo o por personas de su confianza durante el viaje, para que con su presencia y sus indicaciones, llegado el caso, se eviten en la Aduana inadecuadas maniobras ejecutadas por agentes más o menos irresponsables.

2.º—Se recomienda a los porteadores de muestras valiosas y susceptibles de deterioro deben presentarlas al despacho provistas de pequeñas etiquetas adosadas a ellas, en las que la Aduana pueda, por cualquier procedimiento, estampar los signos de identificación sin dañar en ningún caso al objeto. De realizar este marcaje en la propia Aduana de salida española sería suficiente para algunas Aduanas extranjeras y no necesitarían establecer ninguna otra marca de identificación.

## Requisitos para la entrada de frutas y legumbres en Francia

El Servicio de Fraudes francés comunica que no permitirá la entrada en Francia, tanto de agríos como de otras frutas y legumbres, si en los envases no figura la inscripción «Importe d'Espagne», con una dimensión mínima de un centímetro. Tal obligación se extiende

también al papel que sirve de envoltura para los agríos, en las que debe figurar la citada inscripción con una media mínima de 4 mm.

En caso de no ser cumplido este requisito, el Transitario quedará obligado a hacerlo.



## IV. — LEGISLACION

### Indice Legislativo

#### a) DE CARACTER FISCAL

**ACBITES LUBRICANTES.** — Orden del Ministerio de Hacienda (B. O. del 31 de diciembre de 1960), por la que se establecen los nuevos precios de los distintos tipos de aceites lubricantes.

**APLICACIÓN SOCIAL DEL IMPUESTO.** — Decreto del Ministerio de Hacienda (B. O. del 30 de diciembre de 1960), por el que se regula la disponibilidad de créditos y la ordenación de gastos y pagos de los Fondos Nacionales para la aplicación social del Impuesto y del ahorro.

**ARTES GRÁFICAS.** — Decreto del Ministerio de Información y Turismo, por el que se regulan las actividades de los talleres de Artes Gráficas en los Organismos Públicos.

**CAFÉ.** — Circular del Ministerio de Comercio (B. O. del 4 de enero de 1961), por la que se dispone la obligatoriedad de adquirir café de Guinea por los almacénistas, torrefactores y detallistas.

**CARRETERAS.** — Ley de la Jefatura del Estado (B. O. del 23 de diciembre de 1960), de carreteras en régimen de concesión.

Ley de la Jefatura del Estado (B. O. del 23 de Diciembre de 1960), de bases del Plan General de Carreteras.

**EPIZOOTIAS.** — Decreto de la Presidencia del Gobierno (B. O. del 16 de enero de 1961), por el que se dictan normas en relación con las campañas sanitarias contra la tuberculosis vacuna y la brucelosis caprina.

**ESPARTO MANUFACTURADO.** — Resolución del Ministerio de Comercio (B. O. del 11 de enero de 1961), por la que se modifica la de fecha 24 de octubre de 1959 sobre requisitos en las facturas de artículos textiles de esparto para garantizar la composición de los mismos.

**EXENCIÓN TRIBUTARIA.** — Ley de la Jefatura del Estado (B. O. del 26 de diciembre de 1960) sobre exención del gravamen equivalente al de emisión a su introducción en territorio español, para

los valores emitidos por sociedades marroquíes durante el tiempo en que España ejerció su Protectorado en la Zona Norte de Marruecos.

**FÁBRICAS DE CEMENTO.** — Orden del Ministerio de Industria (B. O. del 13 de enero de 1961), por la que se suprime la autorización previa para la instalación o ampliación de fábricas de cemento en determinadas condiciones.

**GALLETAS.** — Orden de la Presidencia del Gobierno (B. O. del 6 de enero de 1961), por la que se modifican determinados artículos de la Reglamentación técnico-sanitaria para la elaboración y venta de galletas.

**IMPUESTO DE DERECHO FISCAL A LA IMPORTACIÓN.** — Decreto del Ministerio de Hacienda (B. O. del 30 de diciembre de 1960), por el que se modifica la Tarifa de los derechos fiscales a la importación de mercancías, como consecuencia del Decreto-ley de 5 de diciembre actual, Corregido en el Boletín Oficial del Estado del día 18 de enero de 1961.

**IMPUESTOS DE DERECHOS REALES Y TIMBRE.** — Orden del Ministerio de Hacienda (B. O. del 12 de enero de 1961), por la que se establecen las normas para aplicación de lo dispuesto en el Decreto-ley de 15 de diciembre de 1960, en relación con los Impuestos de Derechos reales y Timbre.

**IMPUESTO DE TIMBRE.** — Decreto del Ministerio de Hacienda (B. O. del 30 de diciembre de 1960), por el que se introducen determinadas modificaciones en el Reglamento de Timbre. Corregido por el B. O. del 31 de diciembre de 1960.

Orden del Ministerio de Hacienda (B. O. del 6 de enero de 1961), por la que se conceden nuevos plazos para revisar y solicitar convenios de Timbre sobre productos envasados.

**IMPUESTO INDUSTRIAL.** — Decreto del Ministerio de Hacienda (B. O. del 24 de diciembre de 1960), por el que se acuerda la instrucción provisional para la cuota de licencia fiscal del Impuesto Indus-

# **FRANCISCO ROMERO, S. L.**

Despacho Central de la RENFE

Servicio de Puerta a Puerta

Rueda López, 7      Teléfono, 1511

TRANSPORTES GENERALES

Fletamentos - Consignaciones

Alvarez de Castro, 14

Teléfonos: 1559 y 2120

## **Distribuidores de Butano, S. A.**

Venta de cocinas, calentadores, estufas y  
accesorios, aparatos de Camping-Gas

Rueda López, 2 - Teléfono, 2120

**A L M E R I A**

## **"CONSERVAS SANTA ISABEL"**

**Joaquín Vázquez Vázquez**

**PESCADOS Y VEGETALES**

**Fábricas en:**

**A D R A, Carretera de Málaga, 27 - Teléfono, 27**

**ALMERIA, Carretera de Málaga, 60-Teléfono, 2755**

**M A L A G A, Peso de la Harina, 14-Teléfono, 3876**

**Especialidad en sardinas en aceite**

**Marcas "Santa Isabel" y "Jova"**

trial.

**Orden del Ministerio de Hacienda** por la que se aprueban las Tarifas de la Cuota de Licencia Fiscal del Impuesto Industrial. (Boletines Oficiales del Estado de los días, 27, 28, 29; 30, 31 de diciembre de 1960 y 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16 y 17 de enero de 1961).

**IMPUESTO SOBRE EL GASTO.** — Orden del Ministerio de Hacienda (B. O. del 13 de enero de 1961) por la que se dictan normas para la aplicación de las desgravaciones en los Impuestos sobre el Gasto, aprobadas por Decreto-Ley de 15 de diciembre de 1960.

**MODIFICACIONES TRIBUTARIAS.** — Ley de la Jefatura del Estado (B. O. del 23 de diciembre de 1960), sobre modificaciones tributarias, corregida por el B. O. del día 31 de diciembre.

**MOLINOS MAQUILEROS.** — Decreto del Ministerio de Agricultura (B. O. del 16 de enero de 1961), sobre instalación y mejora de molinos.

**OBRAS PÚBLICAS. FIANZAS.** — Ley de la Jefatura del Estado (B. O. del 23 de diciembre de 1960), por la que se regulan las fianzas que garantizan el cumplimiento de los contratos de obras concertados por el Estado.

**PRECIOS DE ENVASES METÁLICOS.** — Resolución del Ministerio de Industria (B. O. del 30 de diciembre de 1960), por la que se dejan sin efecto las de 10 de marzo de 1958 (B. O. del Estado del 17) y de 17 de enero de 1959 (B. O. del 27), que establecían precios para envases de lubricantes y grasas.

**RÉGIMEN DE IMPORTACIÓN GLOBAL.** — Resolución sobre mercancías que quedan sujetas al régimen de importación global en el año 1961.

**RESTAURANTES, BARES, CAFÉS Y SIMILARES.** — Resolución del Ministerio de Comercio (Circular número 10-60) sobre libertad de precios para los cubiertos en restaurantes, bares, cafés y similares. (B. O. del 10 de enero de 1961).

**SEGURO DE CRÉDITO B LA EXPORTACIÓN.** — Orden del Ministerio de Hacienda (B. O. del 2 de enero de 1961), por la que se dictan normas relativas a las retrocesiones del Consorcio de Compensación de Seguros en las operaciones de Seguro de Crédito a la Exportación.

**TASAS Y EXACCIONES PARAFISCALES.** — Orden del Ministerio de Trabajo (B. O. del 7 de enero de 1961), sobre derechos de

registro de las Entidades Colaboradoras del Seguro Obligatorio de Enfermedad para el año 1961.

**TRAESPORTES POR CARRETERA.** — Orden del Ministerio de Obras Públicas (B. O. del 28 de diciembre de 1960), por la que se regula el transporte de personas relacionadas con el servicio que presten los vehículos dedicados al transporte de mercancías, tanto en la cabina como en la caja de los mismos.

## b) DE CARACTER SOCIAL

**CARNET DE EMPRESA.** — Orden del Ministerio de Trabajo (B. O. del 30 de diciembre de 1961), sobre el carnet de empresa responsable establecido para las industrias que fabrican artículos derivados del cemento.

**FAMILIAS NUMEROSAS.** — Orden del Ministerio de Hacienda (B. O. del 31 de diciembre de 1960), por la que se amplían los plazos a que se refieren las normas cuarta y quinta de la de 28 de marzo de 1960, que regula la aplicación del beneficio a los titulares de familias numerosas por el Impuesto sobre los Rendimientos del Trabajo Personal.

**MUTUALISMO LABORAL.** — Orden de la Secretaría General del Movimiento (B. O. del 21 de diciembre de 1960), por la que se desartolla lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Trabajo de 29 de octubre aplicando los beneficios de Mutualismo Laboral a los trabajadores independientes.

**REGLAMENTOS DE RÉGIMEN INTERIOR DE EMPRESAS.** — Decreto del Ministerio de Trabajo (B. O. del 17 de enero), sobre Reglamentos de Régimen Interior de Empresa.

**SEGUROS SOCIALES Y MUTUALISMO LABORAL.** — Corrección de erratas de la Orden del Ministerio de Trabajo de 12 de diciembre de 1960 que aplicaba los Regímenes de Seguros Sociales y Mutualismo Laboral al personal empleado en la recolección, manipulado y envasado de frutos cítricos durante la campaña 1960-61. (B. O. del 30 de diciembre de 1960)

**SUBSIDIO DE PARO.** — Decreto del Ministerio de Trabajo (B. O. del 17 de enero de 1961), sobre mejora de prestaciones en el Subsidio de paro por causas económicas.

## V.— OFERTAS Y DEMANDAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Antonio Puy y Cía., S. R. C. Pasajes Guipuzcoa.—Interesados en obtener la representación de almacenistas de esparto, para toda la provincia de Guipuzcoa.

\*\*\*

M. Seest Machine Works Ltd. 17 Frederiksgade. Copenhagen K. Denmark.—Especializados en la fabricación de maquinaria para reparación de automóviles, desean relacionarse con importadores españoles.

\*\*\*

«Hubens» Luminaires. 68, Rue des Archives. Paris.—Desea relacionarse con firmas españolas interesadas en instalar en el centro comercial de París, una sucursal o sala de exposiciones. El local que ofrecen tiene 121 m. de superficie.

\*\*\*

Gadex Limited. 17, Frederiksgade. Copenhagen K. Danmark.—Desean relacionarse con importadores españoles de materias primas farmacéuticas.

\*\*\*

Shinyo Koeki Co., Ltd. P. O. Box n.º 657. Kobe. Japón.—Interesados en relacionarse con importadores españoles

Firmas canadienses que han expresado sus deseos ante la Oficina Comercial de España en Ottawa (Canadá) de entrar en contacto con casas españolas.

<u>Firma</u>	<u>Producto</u>	<u>Firma</u>	<u>Producto</u>
John Freedman. 543 Granville St., Vancouver 2, B. C., Canadá.	Vestidos de género de punto señora, bolsos de mano y cinturones de buena calidad	Meditrat, General Import and Export 7159 Cote des Neiges, Montreal, P. Q.	Perfume de esencias; mantelerías; bolsos de piel; alpargatas; calzado de goma
Grace, Kennedy & Co. Ltd. Foreign Trade, 2261 Rockland Road, Montreal, P. Q. Canadá.	Almendras y otros frutos secos sin cáscara	Nico Trading Reg'd. C. P. O. Box 531 Hull, Quebec.	Perfume de esencias; mantelerías; alpargatas; calzado de goma y objetos artísticos
Niagara Fruit Orchards Ltd. Ridley Road, St. Catharines, Ontario.	Frutas y verduras frescas		

# Cerámica Santa Elena, S. A.

Fábrica de ladrillo hueco y macizo - Teja, Rasilla y piezas especiales al vacío

OFICINAS:

Aguilar Martell, 11-2.º  
Teléfono, 2331  
ALMERIA  
(ESPAÑA)

FABRICA:

Benahadux (Almería)  
Teléfono, 14  
Exportador n.º 9365

# Enrique Ruiz Espinar

## C E R V E Z A S

## D A M M

Padre Santaella, 6-15-17  
Teléfonos: 3664-2404

ALMERIA

# Miguel Sánchez y Cía. S. L.

EXPORTACION - IMPORTACION

TELÉFONOS:

2528 OFICINAS  
2918 PARTICULAR

REYES CATÓLICOS, 13

DIRECCIÓN TELEGR.

MISACA

ALMERIA  
(SPAIN)

## VI. — BIBLIOTECA

### Publicaciones recibidas

#### BOLETINES Y REVISTAS

- Boletines de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España*
- Avilés.—Boletín Informativo. Número Octubre-Noviembre 1960.
- Barcelona.—(Comercio) «Comercio y Navegación». Noviembre 1960.
- Barcelona.—(Industria) Boletín Informativo números 59 y 60. Noviembre y Diciembre.
- Bilbao.—«Información». Núm. 1.069.
- Cádiz.—Boletín Informativo (Semanal). Números 63 al 65.
- Granada.—Boletín número 10. Enero 1961.
- Huesca.—Boletín de Información. Número Diciembre 1960.
- Las Palmas.—«Boletín de Información Económica». Número 26.
- León.—«Economía Leonesa». Número 184. Diciembre.
- Madrid.—(Consejo Superior) «Comercio, Industria y Navegación de España». Número 115. Octubre.
- Madrid.—(Industria). Boletín de Estadística Industrial. Número Extraordinario Noviembre-Diciembre 1960.
- Salamanca.—Boletín n.º Diciembre 1960.
- Santa Cruz de Tenerife.—Boletín de Información. Número 83. Noviembre.
- Sevilla.—«Información Económica». Número Noviembre-Diciembre.
- Tarragona.—Hoja Informativa número 422.
- Tarrasa.—Boletín n.º 612. Diciembre 1960.
- Valencia.—«Comercio, Industria y Navegación». Información de las Cámaras de la Región Valenciana. Núm. 613. Noviembre.
- Valladolid.—«Información Económica». Boletín núm. 240 Noviembre-Diciembre.
- Vigo.—Boletín de Información Número 4. Diciembre.
- Zamora.—«Comercio e Industria». Boletín n.º 43. Diciembre.
- Boletines y Revistas de las Cámaras Oficiales de Comercio de España en el extranjero*
- Argelia.—(Orán). Boletín de Información. Número 24. Octubre-Noviembre-Diciembre 1960.
- Chile.—Boletín Informativo n.º 5.
- Costa Rica.—«Información Española». Número 11. Noviembre.
- Méjico.—«Revista de Economía Hispano-Mexicana».
- Boletines y Revistas de las Cámaras de Comercio extranjeras; extranjeras en España y otras Entidades Económicas*
- Colombia.—(Barranquilla) Boletín semanal de la Cámara de Comercio. Números 232 al 234.
- Rumania.—(Bucarest). «Comercio Exterior Rumano». N.º III (36) 1960.
- Rumania.—(Sofía). Boletín de Información de la Cámara de Comercio. Número 12 (72) Diciembre 1960.
- Boletines y Revistas económicas y financieras*
- Annona. N.º 59. Noviembre 1960.
- Suplementos quincenales de la Revista Annona. Números 119 y 120.
- Boletín de Epizootias. Núms. 6 y 7. Junio y Julio.
- Boletín de Información de la Embajada de S. M. Británica. Núms. 304 y 305.
- Boletín de Londres. Revista de Información Económica Mundial, editada por el Banco de Bilbao en Londres. Número 156. Diciembre.
- Boletín de la Comunidad Económica Europea N.º 89 Octubre-Noviembre.
- Boletín Informativo de Importación y Exportación. Núms. 342-343 al 345.
- Boletín Informativo del Departamento extranjero del Banco Central. Número 141.

Circular del Colegio Oficial de Titulares Mercantiles. Número 82.

C. U. M. I. N. Boletín de Información del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial de Madrid. Enero 1961.

Economía Mundial. Números 1.045 al 1.048

Eftta Bulletin. European Free Trade Association. Número 3 Diciembre 1960.

El Economista. Núms. 3.711 al 3.714.

España Económica. Números 3.254 al 3.257.

Estabilización y reactivación mes a mes. Publicación de la Cámara de Comercio de Madrid. Núm 1.

F.M.C. Progress Núms. 2 y 3. 1960.

Horario-Guía de Ferrocarriles. Número 259. Enero 1961.

Información Comercial Española. Números 717 al 720. (Semanal).

Mundo Agrícola. N.º 106. Enero 1961.

Noticias de Actualidad. Publicación del Servicio de Informaciones de los Estados Unidos. Número 1.

Nueva Economía Nacional. Números 1:209 al 1.212.

Revista de Derecho Mercantil. Número 78. Octubre 1960.

Revista de Ciencia Aplicada. Publicada por el Patronato Juan de la Cierva.

Número 77. Noviembre-Diciembre 1960.

Servex. Boletín del Servicio Extranjero del Banco de Bilbao. Núm. 370.

Service International Trade.

Siembra. Órgano de los Sindicatos Agrícolas Nacionales. Número Diciembre 1960.

Síntesis. Revista financiera ilustrada de Información general. N.º 179-37.

Suecia Importa. Publicación de la Cámara de Comercio de Suecia en España.

## LIBROS

Catálogo de la Industria de Madrid. Publicación de la Cámara de Industria de Madrid. 1.960.

Ciclos de conferencias sobre temas económicos de actualidad. 1960. Publicación de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.

Documentación Internacional. Convenio constitutivo de la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económico. Publicación del Ministerio de Asuntos Exteriores.

Memoria Comercial e industrial de la Cámara de Comercio de Sabadell. Año 1959.

Séptimo Congreso internacional de Expertos contables.

La Comisión Asesora y de Estudios Técnicos de la Industria Química Española delegada del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, ha publicado un informe sobre los precios de los productos químicos en los mercados interiores de los países más importantes, que se recogen por orden alfabético, encuadrándose en forma de libro de hojas cambiables. De este modo, la documentación inicial recogida en la obra se complementa, amplía y rectifica mensualmente, al publicarse nuevas hojas.

En las publicaciones mensuales periódicas, cada hoja que ha de sustituir a una antigua o ampliar las ya incluidas anteriormente, lleva dos indicaciones fácilmente visibles, una la que indica las letras de orden alfabético que comprende, a fin de fijar la posición de la hoja en la obra, y se indica también la fecha de publicación para evitar errores.

Esta obra puede adquirirse por suscripción anual que comprende el envío de la publicación original encuadrada en tapas de hojas cambiables y el envío mensual durante el año de todas las ampliaciones y modificaciones que se editen.

El importe de tal suscripción es de 150 pesetas.

Los pedidos pueden hacerse a Comisión Asesora y de Estudios Técnicos de la Industria Química Española, Príncipe, 28, Madrid.

Gustosamente ampliaremos información en esta Cámara.



**JOSE MARIA LIROLA RUBIO**

Productor y Exportador  
de las famosas uvas  
de mesa de Dalias



M A R C A S :

LIROLA RUBIO - - ELENA LÓPEZ

Postal Oficinas: Calle Reina, 19

Postal Particular: Calle Almanzor, 14

Telegramas: J O M A L I

**ALMERIA - ESPAÑA**

**BANCO DE BILBAO**

MAS DE 100 AÑOS AL  
SERVICIO DE SUS CLIENTES

UNICO BANCO ESPAÑOL CON  
SUCURSALES EN OTROS PAISES

**BB**

AUTORIZADO POR LA D.G. DE B.B. E L. 004 EL 10 2478

**HOSTAL EUROPA**

Recientemente inaugurado

Teléfono en todas las  
habitaciones



Plaza del Carmen, 5

Teléfono, 1795

**ALMERIA**



# Índice Comercial e Industrial

de suscriptores a este Boletín

## Agentes de Aduanas

- J. Guillermo Berjón - P. Generalísimo Almería  
Hijo de Alfredo Rodríguez. S. L. - Gerona, 9 »  
Pablo Ginerés Serralta - C. Real »  
Vda. de J. Bautista Martínez - A. de Castro, 19 »  
S. A. López Guillén - Plaza Emilio Pérez, 1 »  
Ignacio Blasco Albendín - Alvarez de Castro, 21, »  
José Puerta Romero - Alvarez de Castro, 14 »

## Agentes Comerciales Colegiados

- Eduardo Contreras Soria - Alcalde Muñoz, 41 Almería  
Antonio Cutillas Gil - Real, 13 »  
Juan P. Granados Giménez Albox »  
Alberto Luque del Aguila - Muelle, 2 »  
Antonio Castro Rodríguez - Cucarro, 33 »  
Teléf. 28-69. »  
José M.<sup>a</sup> Molina Sánchez - Pl. Muños, 2 »

## Agentes de Transportes

- Agencia Reyes - Gerona, 20 Almería  
Agencia Páez - Paseo San Luis, 8 »  
Francisco Romero, S. L. - Alvarez de Castro, 14 »  
Manuel Villalobos Gutiérrez - E. Villalobos, 6 Berja »

## Almacenistas de Coloniales

- Hijos de I. Núñez Ortega - Juan Litola Almería  
Vda. de Antonio Alemán - Obispo Orberá, 5 »  
Antonio Fernández Caparrós - S. Trinidad, 5 »  
Góngora-Roche, S. A. - Puerta Purchena, 6 »  
Vda. de Pedro Alemán, S. A. - Puerta Purchena, 5 »  
Francisco Ros Méndez Benahadur  
Manuel Martínez Sánchez - Aguadulce Roquetas

## Almacenista Relojes

- Marcelino Ibáñez Jiménez - Fernández Bueso, 2 Almería

## Alquiler y venta de toldos

- Francisco Ordoño Martínez - Fernández Bueso, 10 - Teléfono, 27-38 Almería

## Artículos de Escritorio

- Francisca Ruano Díaz (Papelería España) Generalísimo, 16 Almería

## Aprovechamientos minerales

- Compañía Andaluza de Minas - Avda. Vivar Téllez Almería  
S. A. Leopoldo Bárcena - Trajano, 9 »

## Asentadores de Frutas

- Antonio Rodríguez Córdoba y Cía. SRC. Mercado. Almería  
Antonio Miras Almansa - Castelar, 6 »  
Baltasar Sáez Verdegay - Mercado »

## Automóviles

- Miras y Martín SRC. - (Garage, Estación de servicio, talleres, etc.) - Av. Vivar Téllez Almería  
Modesto García Ortega - (Venta accesorios) Rueda López, 11 »  
Adolfo Téllez Herrera - (Accesorios) General Tamayo, 7 »  
Darío Rodríguez Ramón - (Accesorios) Navarro Rodrigo, 18 »  
Vda. de Eduardo Romay - (Accesorios) Reyes Católicos, 10 »  
Jesús Viciana Requena - (Accesorios) Generalísimo, 90 »  
Antonio Martín Ramírez - (Gasolina) N. Rivas, 8 Adra »  
Modesto García Ortega - (Garage y Talleres) C.<sup>a</sup> del Perú »  
Blas García Vicente - (Recauchutado y taller de reparación) Reyes Católicos, 22 »  
Miguel Miras López - (Accesorios) - Parque José Antonio, 28. »  
José M.<sup>a</sup> Artero Pérez - (Accesorios) - Navarro Rodrigo, 3 »  
Juan José Rivera Zapata - Navarro Rodrigo, 24 »

## Bancos

- Monte de Piedad y Caja de Ahorros - Generalísimo, 33 Almería  
Banco Central - Generalísimo »  
Banco de Bilbao - Generalísimo, 100 »  
Banco de España - Pl. de Emilio Pérez »  
Banco Español de Crédito - Generalísimo, 68 »  
Banco de Santander - Generalísimo, 92 »

### Boutanitas

José Navarro Vargas - Calvo Sotelo, 5 Almería

### Bicicletas

Antonio Verdejo Belber. - Generalísimo, 70

(Venta y exposición) »

### Café y Bares

Francisco Torres Ruiz - Generalísimo Almería

Jerónimo Tara Martínez - Generalísimo »

Nicolás Castillo Marcos - Pta. Purchena, 18 »

### Calzados

Rafael Sánchez Ortega-Pta. Purchena, 21 Almería

Pedro Plaza Ortega - Pta. Purchena, 31 »

Luis Sánchez Ortega - Generalísimo, 51 »

Francisco Plaza Ortega - Generalísimo, 8 »

### Cámara frigorífica

Manuel González López.-Obispo Orberá, 32. Almería

### Corroza

Enrique Ruiz Espiner, (Depositario de DAMM),  
Javier Senz Almería

### Carbones

Compañía G. de Carbones - Plaza Virgen del Mar, 6 Almería

Contrataciones e Industrias S. A. - Méndez Núñez, 43 duplicado »

Antonio Robles Gómez - Av. Vivar Téllez »

### Coloniales

Daniel López Burgos y Cía. S. L. - Mercado Almería

Luis Morales Navarro - Conde Ofalia »

### Confiterías

Miguel Mateos Sánchez-Generalísimo, 18 Almería

Francisco García Gómez Castelar, 7 »

### Consignatarios de Buques

Berjón y Cía. Ltda. - Generalísimo, 135 Almería

Mac Andrews & C.ª Ltd. - Gerona »

Hijos de M. Condominas - Generalísimo, 86 »

Hijos de R. Giménez. S. L. - Generalísimo, 165 »

Hijo de A. Rodríguez. Ltd. - Gerona, 9 »

Romero Hermanos, S. A. - Plaza San Pedro, »

Francisco J. Ruso - P. San Luis, 4 »

S. A. López Guillén - Generalísimo, 159 »

Francisco Romero. S. L. - Alvarez de Castro, 12 »

Transportes, Aduanas y Consignaciones, Agullar Martell, 10. »

José Ronco Infantes - Parque de José Antonio, 26. »

### Contratistas

José Ronco Infantes - Parque de José Antonio, 26. Almería

José Alemán García - Méndez Núñez, 14 »  
Constructora Duarín-P. Virgen del Mar, 10 »

### Draguerías y Perfumerías

Almacenes Iberia, S. A. - M. Núñez, 15 Almería

Manuel Soler Asensio - Pl. Conde Ofalia »

M. Salvador y Cía., S.R.-Pta. Purchena, 19 »

### Ebanisterías

Enrique Arriola Gómez - R. Belén Almería

José Casas Sánchez - Pl. San Pedro »

José Toresano - Avd. Vilches »

Manuel Rodríguez Mazo - Comercio, 5  
Alhama de Almería

### Efectos Navales

Juan Canals Armengol - P.º San Luis Almería

A. Luque del Aguila.-Muelle, 2. »

### Electricidad

Sociedad Hidroeléctrica del Chorro-Rueda López Almería

Empresa Nacional de Electricidad - Avda. Vivar Téllez »

### Embarque de Frutas

Enrique Sánchez Salinas-Muelle Almería

### Espartos

Antonio Peregrín Zurano - Pl. Conde Ofalia, 26 Almería

Espartos Romero, S. L. - Terriza, 37 »

### Espectáculos

Vda. de Isidoro Vertiz Iturregui - Generalísimo, 71 Almería

### Especuladores de Frutas

José García González-Partidores, 16 Gádor (Almería)

Vda. de Antonio Romero Real - N. Rivas, 98 Adra »

### Exportadores de Frutas frescas

José Navarro Moner-Mnez. Campos, 17 Almería

Santiago Martínez Plaza-Queipo de Llano, 36 »

Enrique López Andrés - Castelar, 14 »

José M.ª Lirola Rubio Almanzor, 14 »

Gerarda Giménez Robles-Faura, 26 Berja »

Antonio Góngora Zamora-El Ejido, Dalías »

Frutos Ibero-Africanos, S. L.-García Alix, 13 »

Simón Cano Crespo-Alvarez de Castro, 2 »

Angel Barquero Macía-P. Alfonso Torres »

Miguel Sánchez y C.ª - Reyes Católicos, 13 »

Modesto Ruiz Roca - Carretera de Granada, 184 y 186 »

Alejo Alcaráz Sánchez - Parque José Antonio, 57 »

F. R. U. A. L., S. L. - Zaragoza, 2 »

Francisco Vázquez Gallardo-S. Serra, 15 Berja	Almería
Manuel Martínez Cantón - Calvario, 48 Alhama de	
Martín Hermanos, S. L.-Real, 54	
S. A. López Guillén-Pl. Emilio Pérez	
Cristóbal Peregrín Zurano-C. Ofalia, 26	
Fernando Vizcaíno González - O. Medina Olmos, 5	
Gonzalo Alcoba Valdivia - General Primo de Rivera, 12	
José Antonio Cuesta González - Generalísimo, 129	
Luis Batiste Llorca - Pl. Virgen del Mar, 18	
José Martínez García - Plaza Béjar, 1	
A. García España-Calvo Sotelo, 12	
Fermin Enciso Alcoba y Cía. - Tte Socías, 1 Berja	
Miguel Canet Rutz - Conde Ofalia, 7-2.º	
Joaquín Gallindo Ojeda - General Tamayo, 3-3.º	
Manuel Martín Fornteles - Retna, 41	
José Batlles Rodríguez - Plaza de San Sebastián, 6	
José Benitez Barros - Generalísimo, 111	
Francisco Martínez Díaz - Méndez Nuñez, 18	
Francisco García Villegas - Fernández Bueso, 4 - (Ciudad Jardín)	
Manuel Villegas Maldonado - Dalías	
José Dólera Montiel - Paco Aquino, 42	
Miguel Carretero Rodríguez - General Tamayo, 3.	
Manuel Rodríguez Amérigo - Zagal, 2 2.º derecha.	
<b>Exportadores de Frutos secos</b>	
Antonio Peregrín Zurano-C. Ofalia, 26	Almería
Manuel Peregrín Caparrós - Calvo Sotelo, 27	Pulpi
<b>Exportadores de Productos Minerales</b>	
Guillermo Herrera Lafuente-López Falcón, 4	Almería
<b>Exportadores de Tejidos Artísticos</b>	
Amalia Ana Sánchez Yebra - Antonio Rutz Alhabia (Almería)	
<b>Fábrica de Calzados</b>	
Miguel Giménez e Hijos, S. L.	Vera (Almería)
<b>Fábricas de Conservas</b>	
Joaquín Vázquez Vázquez - C.ª Málaga Adra (Almería)	
Industrias y Conservas Almerlenses, S. L.	Gádor
Conservas Morato, S. L. - C.ª de Málaga	
<b>Fábricas de Gaseosas</b>	
Antonio Nieto Calcedo - Cuevas de Almanzora (Almería)	
<b>Fábricas de Harinos</b>	
Diego Rodríguez García Calvo Sotelo, 9	Almería
José Rodríguez García-Cañada S. Urbano	
<b>Fábricas de piensos</b>	
Industrias y Conservas Almerlenses, S. L. Cuatro Torres - Gádor (Almería)	
<b>Fábricas de Jabones</b>	
Briseis, S. A. - Calvo Sotelo, 20	Almería
<b>Fabrica de Perfumeria</b>	
Briseis, S. A. - Calvo Sotelo, 20	Almería
<b>Ferretería</b>	
Fernando Fernández Morales - Puerta Purchena, 3	Almería
Francisco Lucas Martínez-Sucursal - Navarro Rodrigo, 9	
Francisco Lucas Martínez - General Saliquet, 37	
Juan Marco Domenech en T.ª Juan Lirola	Almería
Terriza Hermanos S.R.C. - A. Martell, 21	
<b>Gestores Administrativos</b>	
Francisco García Gallindo - Navarro Rodrigo, 6	Almería
Seria Pamirez Iberto - Generalísimo, 157	
Manuel Orozco Espinar - Generalísimo, 115	
<b>Joyerías y Relojerías</b>	
Agustín Apoíta Echevarría-Genera-lísimo	Almería
Joyería Miras - Generalísimo, 17	
<b>Laboratorios Farmacéuticos</b>	
Francisco Durbán Quesada-Santos Zárate, 20	Almería
Laboratorios "Durban Quesada" - Carre-tera Alhadra, 70	
<b>Maquinaria y Motores</b>	
Antonio González Vizcaíno - Genera-lísimo, 34	Almería
Joaquín Cabas Otón - Generalísimo, 157	
Motores Diesel Matacás-Rosellón, 288	Barcelona
<b>Materiales de Construcción</b>	
Fábrica de Mosaicos «La Cartagenera» S. A. Carretera de Granada	Almería
Cerámica «Santa Elena, S. L.»	Bonahaduz
Francisco Ordoño Martínez - Fernández Bueso, 10 - Teléfono, 27-38.	
Antonio Gallardo López - Isabel La Católica, 38	Vera
<b>Mercerías y Paqueteterías</b>	
Diego Pérez Segura, Tiendas	Almería
Francisco Escámez Morales - Plaza Vivas Pérez, 2	
Juan Palenzuela López - Calvo Sotelo, 9	Huércal de Almería
<b>Muebles</b>	
Vicente Lasalvia Gómez - Hernán Cor-tés, 15	Almería
<b>Panaderías</b>	
Francisco López Hidalgo - Plaza Flores, 9	Almería

### Peluquerías de Señoras

Cayetano Núñez Callejón - Ricardos, 8 Almería

### Pescados en general

Antonio García Martín (Morato) - Pedro Jover, 12 Almería

### Prácticos del Puerto

Corporación de Prácticos del Puerto La Chanca Almería

### Productos Químicos y Farmacéuticos

Farmacéutica del Sur, S. L. - Generalísimo, 85 Almería

Romero Hermanos, S. A. - Plaza San Pedro, 7 »  
Minas de Gádor, S. A. - C.ª Granada »

### Restaurantes

Nicolás Castillo Marcos-P. Purchena, 17 Almería

### Seguros

«La Unión y el Fénix Español», Delegación de Almería - Emiliano Abad Capella en C. B. - Generalísimo Almería

### Sastrerías

Francisco Fernández Gómez - Generalísimo, 42 Almería

Juan Bretones Cuadrado - Méndez Núñez, 6 »

### Salazones de Pescados

Manuel González López - Obispo Orberá, 32. Almería

### Serrerías Maderas

Rafael Martínez Hernández-A. Muñoz, 43 Almería

S. A. López Guillén - Pl. Emilio Pérez »

Terriza Hermanos, S.R.C. - A. Martell, 12 »

### Serrería de Mármol

Amador Martínez Valdés - Pl. España, 8 Olula del Río (Almería)

Juan Rubio Ortiz Olula del Río »

### Sociedades de Recreo

Casino Cultural Almería  
Círculo Mercantil e Industrial »

### Suministros a la agricultura

PROCAMPO - Reyes Católicos, 20 Almería

### Talleres de Fundición y Metalurgia

Francisco Olivares, S. A. - Rambla del Obispo Almería

Miguel García Bretones - Juan Lirola »

Talleres Cabezuelo, S.R.C. - Gral. Luque »

### Tejidos y Confecciones

Almacenes «El Aguila» S.A.-Generalísimo Almería

Carlos Benarroch Benoitel-Gral. Saliquet, 33 »

Francisco Crespo López - Generalísimo 57 »

Francisco Gómez Ibáñez - Tiendas, 39 »

José Martín Rosa e Hijos. S.R.C. - Generalísimo. »

Almacenes Morales, S. A. - Pl. San Pedro »

Tomás Pérez Pérez - Generalísimo, 6 »

Joaquín Pérez Romero - Tiendas, 29 »

José del Pino Castillo-P. Alejandro Salazar »

Juan Ramírez Salar - Hernán Cortés, 1 »

Riva-Lara, S. A. - Generalísimo, 71 »

Vda. de José Molina, S. en C. Pta. Purchena »

Francisco Fernández Gómez - Generalísimo, 10 »

Andrés Gómez Cervantes Vera »

Hijo de D. Caparrós Pastor Vera »

Luis Salas Pardo Chirivel »

Luis Salas Pardo Chirivel »

### Transportes de Viajeros

Anónima Alsina Graells de A. T. - Generalísimo, 85 Almería

Autobuses de Almería, S. L. - Mártires de La Salle, 5 »

Autobuses de Almería, S. L. - Mártires de La Salle, 5 »

### Ultramarinos

Francisco García Bretones - Puerta Purchena, 26 Almería

Juan Viciana Andrés - Tiendas, 38 »

Juan Viciana Andrés - Tiendas, 38 »

### Venta de Muebles

Juan Marco Domenech en T.ª - Juan Lirola, 5 Almería

Enrique Arriola Gómez - Plaza Flores, 1 »

J. Ruiz Collado - General Varela, 10 Cuevas del Almanzora »

### Venta de Lasa y Cristal

Juan Navarro Ruiz - Reyes Católicos, 2 Almería

Mario Torres Gázquez - Tiendas, 35 »

### Vinos

Perfecto Alcalde Jiménez - C. Granada Almería

Federico Estrella Alcaraz - Pl. del Carmen, 6 »

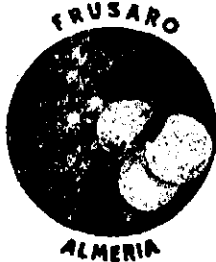
Hijos de Ignacio Núñez Ortega, S.R.C. - General Saliquet. »

Juan Tonda Tonda - Pl. San Sebastián »

Gabriel Cara Fernández - Juan Bonachera, 23 Roquetas de Mar »

# MODESTO RUIZ ROGA

Exportador de Frutas



Almacenes: Carretera de Granada, 184 y 186

Teléfono, 3452

Apartado, 169

Telegramas: "FURSARO"

**ALMERIA**

(España)

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AMA  
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 52

Teléfonos ( Oficina 1847  
Particular 1848

# NATONIO MIRAS ALMANSA

IMPORTADOR DE SEMILLAS  
PATATAS DE SIEMBRA - PALTANOS  
DE CANARIAS

Ventas al por mayor y menor - Cuenta  
propia y Comisión

EXPORTACIÓN - IMPORTACIÓN  
DE PRODUCTOS DE LA TIERRA

MERCADO CENTRAL

OFICINAS: San Francisco, 8

**ALMERIA**

# Antonio Góngora Zamora

Exportador de frutas - Especialidad en uvas

Marcas registradas

Góngora Brothers - Seven Seas

Teléfonos 26 y 28 - Telegramas: ANGORA-ALMERIA  
EL EJIDO (Almeria)

# Joaquín Cabas Otón

Motores Diesel y Eléctricos - Bombas Sumergidas  
Instalaciones de Riego - Minería - Industria - Marina

**MURCIA**

Gran Vía José Antonio, 11

Teléfonos: 6350 y 6351

**CARTAGENA**

Carmen, 32

Teléfonos: 2696 y 1854

**ALMERIA**

Av. Generalísimo, 157

Teléfono, 3848

# Hijo de Alfredo Rodríguez Ltda.

**Servicios marítimos fruteros para**

**todos los Puertos del Mundo**

**ALICANTE - MALAGA - ALMERIA**

*Miras.*

JOYERIA  
RELOJERIA  
PLATERIA  
OPTICA



Generalísimo, 45 - Teléfono 2491

ALMERIA

**JOSE MARIN ROSA E HIJOS, S.R.C.**

MAYOR Y DETALL



ESTABLECIMIENTOS:

CASA CENTRAL:

**ALMACENES AVENIDA**

Generalísimo, 37 - Teléfono, 2007

SUCURSAL:

**TEJIDOS MARIN ROSA**

Tiendas, 5 - Teléfono, 2006

ALMERIA

# F. Enciso Alcoba & Co.

EXPORTERS OF:—

"LA ERMITA" GOLDEN ALMERIA GRAPES  
& ESSENTIEL OILS

BERJA (Almería)

TEL: ADD: FERENCIAL  
TEL: N.º 92  
\* \* 24 (PRIVATE)

# FLETAMENTOS DE BERJA, S. L.

SHIP'S AGENTS & BROKRES

PARQUE JOSÉ ANTONIO, 21  
ALMERIA

TEL: ADD: FLETAMENTOS  
TEL. N.º 3217



