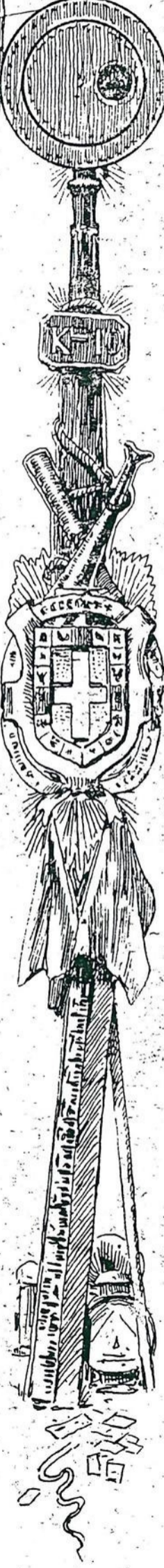
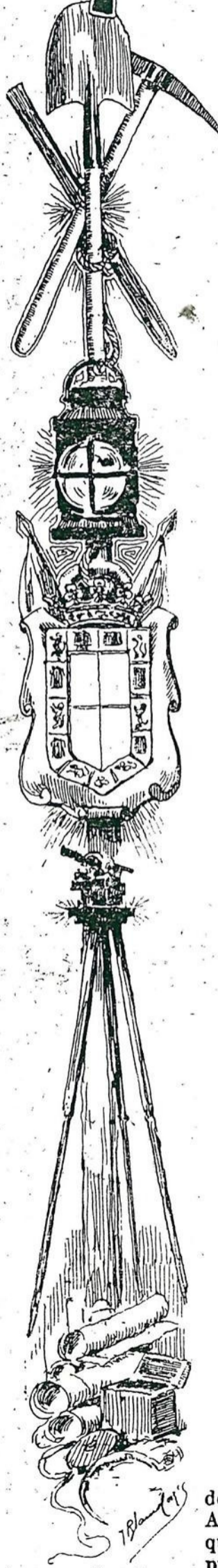
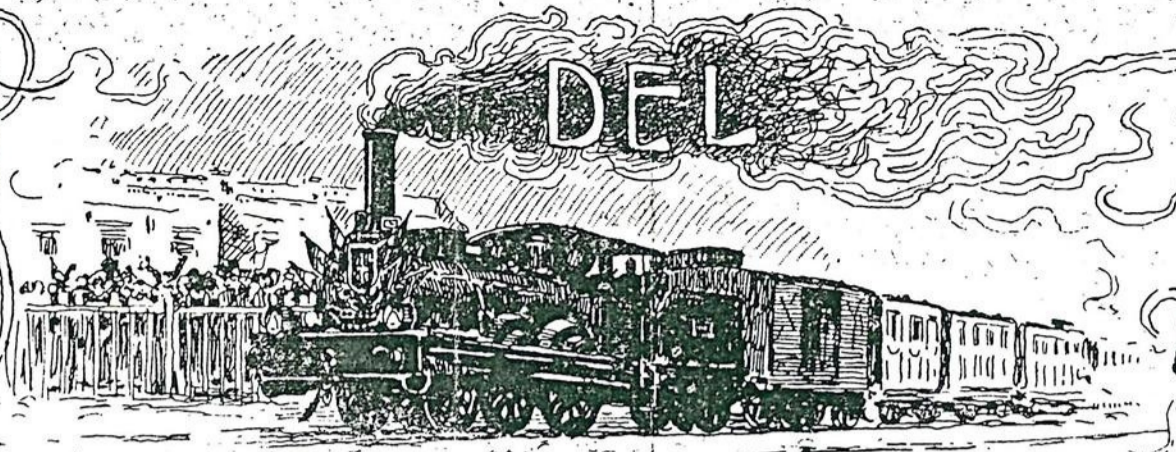


INAUGURACIÓN DEL FERRO-CARRIL DE LINARES A ALMERIA

12 MARZO 1899



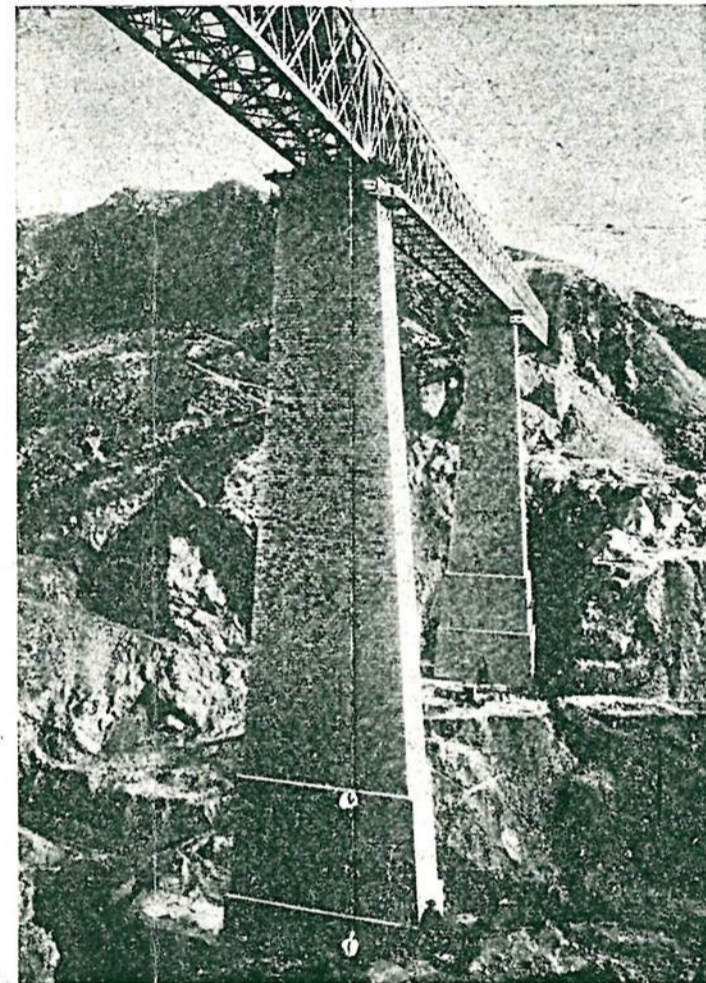
D. ANTONIO SANZ
SUBDIRECTOR
DE OBRAS PÚBLICAS



ESTACIÓN



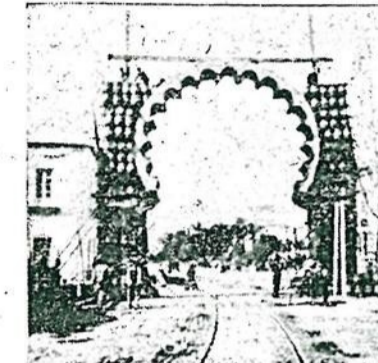
D. IVO BOSCH
PRESIDENTE DEL CONSEJO
DE ADMINISTRACIÓN
Fotog. Maurice



EL PUENTE DEL SALADO
(105 metros de altura por 305 de longitud)



MR. S. BASSINKI
INGENIERO JEFE
Fotog. de Lucas



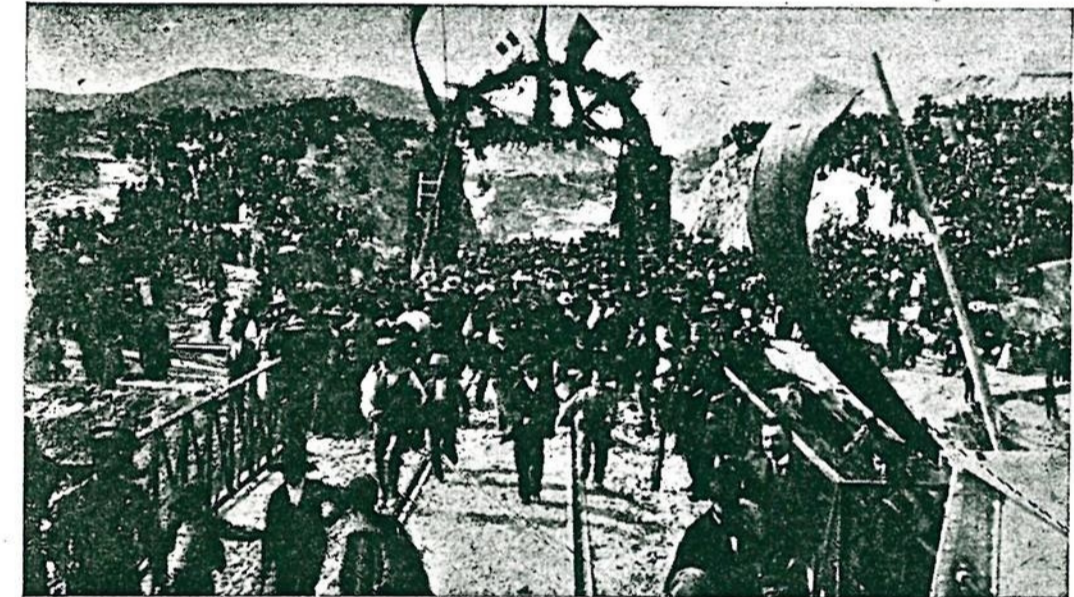
ARCO DE TRIUNFO



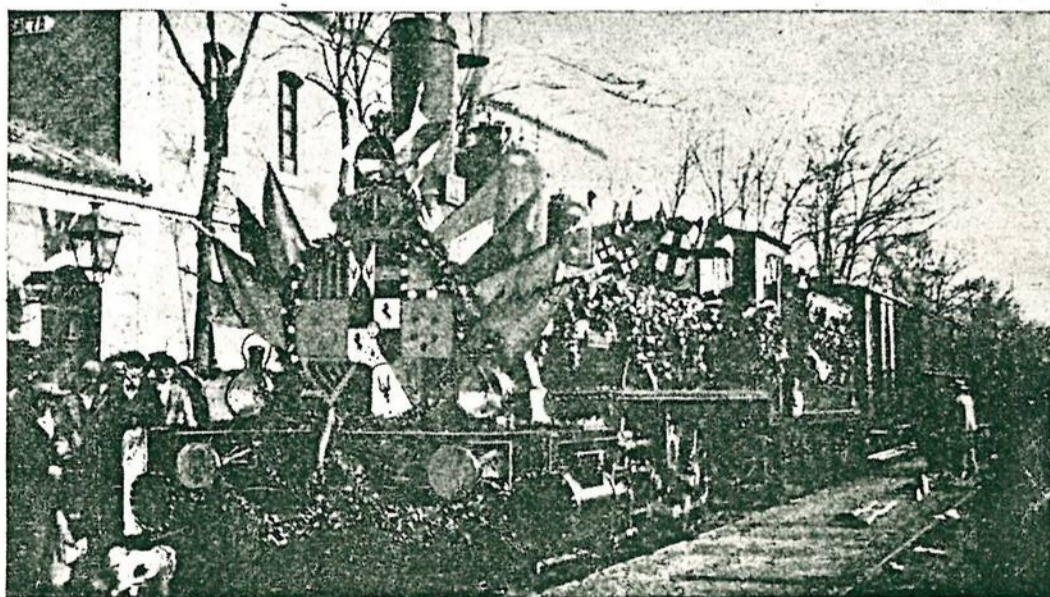
D. ANTONIO NAVARRO
DIPUTADO A CORTES POR ALMERÍA



VIADUCTO DE 815 METROS



EL PÚBLICO EN EL ACTO DE LA INAUGURACIÓN



ASPECTO DEL TREN INAUGURAL SALIENDO DE LA ESTACIÓN DE BARZA



EL OBISPO DE GUADIX
BENDICIENDO EL PUENTE



GRUPO DE INVITADOS EN EL BREAK DEL DIRECTOR DEL FERROCARRIL DE M. Z Y A.

La inauguración de un ferrocarril tiene siempre gran importancia para las comarcas unidas por el camino de hierro; mas éste que acaba de inaugurarse tiene doble interés por tratarse de la provincia desheredada, de Almería, que hace tanto tiempo suspiraba por su ferrocarril. Comprendese por esto el entusiasta júbilo con que el pueblo almeriense acogió la llegada á la ciudad del tren inaugural, que fué recibido con vivas á la provincia, al ferrocarril y á D. Ivo Bosch, cuya firme voluntad y acendrado patriotismo han logrado reunir los

elementos necesarios para que fuera un hecho la ardiente aspiración de Almería. BLANCO Y NEGRO agradece mucho las atenciones de que han sido objeto su Director y redactor artistico Sr. Cánovas (D. M.), y siente que la falta de tiempo, por la rapidez con que se ve precisado á trazar esta plana de información gráfica, le impida dedicar el espacio que hubiera deseado á tan solemne y memorable acto.