

ALMERIA MINERA

ÓRGANO OFICIAL DEL CÍRCULO MINERO Y MERCANTIL DE ALMERÍA.

Se publica los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:	Toda la correspondencia á las oficinas del periódico PASEO DEL PRÍNCIPE, 24.	PRECIO DE ANUNCIOS:
Almería, un trimestre. 3 pesetas. Provincias de España id. 3 id. Extranjero, un año 15 francos.		En el texto, línea. 0'50 pesetas En la cubierta id. 0'10 id. Los anuncios extranjeros se pagarán en franco. Comunicados y reclamos, á precios convencionales.

REPRESENTANTES

«ALMERIA MINERA» se encuentra representada en el extranjero por los señores siguientes.

PARIS: Mr. Pierre J. Grégoire.—
30 Faubourg Poissonnière.

LONDRES: Edward Marin—17 Victoria Road. Finsburg Park.

ESPAÑA.

MADRID: R. Hernandez Barrios:
Calle de Alcalá 18. (Librería de El Herald).

Los cargadores mecánicos

Por una personalidad muy conocida dentro de la minería almeriense, viénesse estudiando desde hace algún tiempo, y ahora con más actividad, la instalación en nuestro puerto de un cargador mecánico para el embarque de minerales.

No es necesario encarecer la utilidad que este proyecto entraña para la minería de nuestra región en general, y en particular para los exportadores de mineral ferruginoso. Establecida la comparación entre el procedimiento nuevo y el empleado hasta hoy en los embarques, nos encontramos con una efectiva economía en tiempo y en dinero, que son los factores más importantes para el buen éxito de un negocio, más esenciales aún, en este que nos ocupa, por las circunstancias especiales que concurren en su ejecución, pues sabido es, que las explotaciones mineras se realizan en casi toda nuestra región de un modo primitivo y sin aquellos adelantos que la mecánica ha conquistado y establecido en otros países.

Estas deficiencias, que afortunadamente á diario vemos desaparecer, hacen que el pro-

ducto de la industria llegue á los hornos de fundición, enormemente cargado en sus costos, abonandolo solo para vencer la competencia en los mercados, su riqueza metálica y sus excelentes condiciones como fundible. Toda economía que se introduzca en cualquiera de los múltiples procedimientos á que ha de sugerirse desde la mina al barco, redundará en beneficio del minero. La carga á brazo, cuesta hoy dos pesetas y media por tonelada. Con el cargador mecánico en estudio, costará una peseta solamente, quedando otra y media, que agregada á los á los exiguos beneficios obtenidos actualmente, permitirá al minero mejorar sus explotaciones ó roturar nuevos terrenos que hasta ahora estan inactivos por no compensar el valor de los productos los gastos de extracción y conducción á puerto.

La economía de tiempo en la carga de los bupues, es también de excepcional importancia, trocandose á la postre en un beneficio efectivo. Hoy con la matrícula unida, lo deficiente de la vía marítima y los muelles de atraque, estan cargandose de 400 á 500 toneladas diarias, y muchos días menos de 400. De modo que un vapor que viene á tomar 3.000 toneladas, suponiendo que pueda atraque á muelle desde su llegada, suponiendo que cargue 500 toneladas por día, y suponiendo, que es mucho suponer, que no le coja un domingo entre los días de carga, tendrá que permanecer en el puerto seis, para poderse despachar.

Los cargadores mecánicos trasladan á las bodegas del buque diariamente, 1 000 toneladas como mínimum, pudiendose despachar por tanto el que venga por 3.000, al tercer día de su llegada. Estos tres días, diferencia en menos, se aprecian en el extranjero, donde residen las compañías fletadoras, en su verdadera importancia, pues sabido es, que los pueblos que trabajan dan al tiempo infinitamente mas valor que nosotros. La brevedad pues, en el despacho de los buque abaratará el precio de los fletes, y los compradores podrán aumentar esta diferencia, dada la competencia que se hacen entre si, en el precio de los minerales, viniendo de este modo, como decimos antes, á convertirse la economía de tiempo en

beneficio efectivo y este en utilidad para el minero.

No dudamos por tanto, que convencidos todos de lo directamente que les afecta la ejecución de este proyecto, prestarán á él su concurso y auxiliarán en su ejecución al autor de tan provechosa iniciativa.

El Albayalde

En un artículo que publica *The Electricat Review*, y que reproduce nuestro colega *Industria e Invenciones* de Barcelona, Mr. Cowper-Coles indica, después de haber examinado y descrito el procedimiento holandés y sus inconvenientes, diversos procedimientos aplicables, ó solamente propuestos que emplean la electrolisis para la fabricación del albayalde.

Uno de ellos tiene simplemente por objeto acelerar la carbonización del plomo en el procedimiento holandés. A este objeto el plomo se prepara en láminas delgadas de unos seis metros de ancho por 5'5 de largo, que se amontonan separándolas por medio de placas de carbón aglomerado.

Las láminas y las placas están en contacto por medio de bandas de estaño. Las pilas así formadas se someten á la acción de vapores calientes de ácido acético, del gas carbónico y del aire atmosférico como en el procedimiento holandés: la acción se activa por el efecto electrolítico de la corriente resultante de la comunicación establecida entre las placas de carbón y las láminas de plomo. funcionando éstas como electrodos negativos de la pila formada, y la duración de la operación, que es de diez á quince semanas con el sistema holandés, se reduce á cinco semanas. Las láminas de plomo recubiertas de albayalde se someten luego al desmonte y al batido como en el procedimiento holandés.

Otro procedimiento, consiste en electrolizar una solución al 10 por 100 de acetato de sodio entre un anodo de plomo y el catodo por un tabique poroso.

En el compartimiento del anodo se forma acetato de plomo y en el otro acetato de sosa. Las dos soluciones se mezclan en seguida, dando lugar á la regeneración del azoato de sodio y la precipitación del hidrato de plomo: este hidrato se convierte finalmente en albayalde por la acción de una disolución de carbonato de sodio y de una corriente de gas carbónico.

La invención de Mr. Brewne es muy semejante. El electrólito es una solución de azoato ó de azoato alcalino colocado en una cuba no diafragmada. Se forma aún una sal de plomo soluble en el anodo y de sosa en el catodo; pero no habiendo tabique separatriz, estos dos cuerpos vuelven á obrar el uno sobre otro en la cuba, dando lugar al hidrato de plomo que se precipita. Este se recoge y se transforma en albayalde, ya sea abandonándolo al aire, ya por medio de una corriente de gas carbónico.

En estos dos últimos procedimientos el albayalde se obtiene fuera de la cuba electrolíticamente. Otros procedimientos permiten la obtención continua del albayalde en la cuba electrolítica. Uno de ellos consiste en electrolítica. Uno de ellos consiste en electrolizar con un anodo de plomo y un catodo de plomo ó de carbón, una disolución de una sal de amonio cuyo ácido puede formar con el plomo una sal soluble, adicionada de un carbonato alcalino: al mismo tiempo que se efectúa la electrolisis, se hace llegar al líquido una corriente de gas carbónico. El anodo de plomo se disuelve y transforma el carbonato de plomo hidratado que se deposita; la sal de amonio y el carbonato alcalino están constantemente regenerados.

Otro procedimiento consiste en descomponer por la electrolisis una solución de acetato de amonio, estando los anodos de plomo envueltos por una cubierta porosa, con preferencia de papel. Mezclando la sal de plomo produce en los compartimientos anódicos con la solución alcalina compartimientos catódicos, y haciendo pasar una corriente de gas carbónico se obtien un precipitado de albayalde.

Finalmente, Mr. Cowper-Coles indica otro procedimiento que difiere de los anteriores en que el electrólito en lugar de ser básico es ácido. Este electrólito está formado de 300 centímetros cúbicos de ácido azótico con 2.000 centímetros cúbicos de agua: la sal de plomo obtenida se trata por una corriente de gas carbónico. La ventaja de este procedimiento es que si el plomo de los anodos contiene plata, ésta vuelve á encontrarse en los catodos.

Se ve, pues, que son muchos los procedimientos electrolíticos para la fabricación del albayalde. Lo que ha dejado de señalar en su escrito Mr. Cowper-Coles es el valor comercial del albayalde obtenido

La salud pública en Almería

Aunque la indole de esta publicación no consiente que se de cabida en ella á otros asuntos que aquellos que tengan relación más ó menos directa con la minería, por una sola vez, rompemos estos deberes, siquiera sea por la importancia y trascendencia de la causa que llama nuestra atención fuera de las tareas de costumbre,

La salud pública de Almería se halla seriamente amenazada. Ha llegado hasta nosotros la alarma por distintos y autorizados conductos y nosotros mismos hemos podido comprobar personal y directamente la existencia del peligro.

Desde hace dias existe en la calle de Jaul y paralelas, un foco de fiebres tifoideas que tiende á la propagación y que si no se combate pronta y enérgicamente, tomara extraordinarias proporciones.

No sabemos que hasta ahora se haya tomado medida ninguna para atajar el mal. En la mayoría de las casas, de las calles indicadas, hay uno ó más atacados: y han ocurrido varias defunciones; ignoramos si á los enfermos se les presia asistencia facultativa; la espiritual nosotros mismos hemos visto administrarla al celoso sacerdote á cuyo cargo se encuentra aquella parte de la ciudad.

Parece increíble que llegue á desarrullarse en unos de los centros más populosos de una capital de la importancia de Almería, una epidemia de esta naturaleza, sin que haya una autoridad suficientemente celosa para enterarse apenas iniciado el mal y procurar por cuantos medios tenga a su alcance, que en estos casos son muchos, combatirlo y atajarlo antes que cause mayores estragos.

Llamamos la atención de la prensa diaria á quien en primer lugar compete dar la voz de alarma en estos casos, y depurar luego las responsabilidades en que hubieren incurrido aquéllos que deben velar por la salud pública y que tales omisiones cometen por torpeza ó negligencia.

INFORMACION

Á nuestros abonados.

Desde el número inmediato aumentará ALMERIA MINERA un pliego más de lectura por ser insuficientes los que hasta aquí viene publicando dado el creciente favor, que nunca agradeceremos bastante con que el público nos honra desde nuestros primeros números.

Persona autorizada nos asegura que una casa de París de gran capital y de extraordinaria competencia en asuntos mineros piensa establecer el negocio de compra y venta de minerales en varios puntos de nuestro litoral, estableciendo una combinación que ha de favorecer grandemente los intereses de la minería.

No hace muchos días estuvo recorriendo las distintas zonas mineras del mediodía de España un alto funcionario de dicha casa que salió altamente satisfecho de las impresiones recogidas durante su excursión.

En vista de la actitud que adoptaron algunos de los presidentes de las mesas electorales manifestamente hostiles á los candidatos presentados por el Círculo Mineros, estos en las primeras horas del Domingo y á poco de comenzada la elección se retiraron de la lucha explicando su conducta al cuerpo electoral por medio de una hoja protesta que suscribieron y publicaron el mismo Domingo.

Ha quedado constituida en Londres una importante Sociedad propietaria de minas de cobre en las provincias de Almería y Granada y que gira con el nombre de «THE TABLOS»

FIÑANA COPPER COMPANY LTD con un capital de 150.000 L. E.

La respetabilidad y alta consideración que gozan en el mundo financiero inglés las personas que se hallan al frente de esta Sociedad son una garantía para el feliz éxito de las operaciones que se propone realizar.

La circunstancia de haber llegado á nuestro poder los documentos relativos á esta Sociedad cuando ya teníamos confeccionado este número nos hace aplazar hasta el número inmediato el ocuparnos con la extensión que requiere de tan importante asunto.

MERCADO DE MANCHESTER

Naranja.—Favorecido de tiempo mas blanda la demanda para naranja ha seguido muy animada durante la semana pasada. y como ha habido una pequeña mejora en la condición de las cajas recibidas aquí, los resultados han sido mejores. Actualmente se escasea fruta aquí pues las llegadas de la semana solo importan 7.240 cajas y para la entrante no hay más que el «Kollund» en camino con 5.320 cajas. Aconsejamos pues, á nuestros amigos que se esfuercen para mandar más á este mercado y repetimos que hasta el final de Mayo, los precios son ciertos de sostenerse. Cotizamos los precios corrientes como sigue.

	II	III	X	XX
Cajas de 420	11½ á 15½	8½ á 12½		
• largas	12½ á 19½	8½ á 12½		
• selected	12½ á 19½	9½ á 14½		
• 714	—	—	8½ á 11½	
• largas	15½ á 21½	10½ á 15½		

Cebolla.—Por cajas llegadas por «Geong» se vendieron de 12½ á 14½ la gruesa y 16½ á 16½ la pequeña.

El mercado cierra muy firme,

Ed. Marin.

MERCADO DE METALES EN INGLATERRA

Esta semana pasada todos los mercados de metales han estado muy animados por causa de las especulaciones á los capitalistas americanos, sobre todo en cobres y acciones de minas cobrizas.

Cobre en lingote de	L 77	á 78
Hierro de Glasgon	58½ á 59½	y 62½
• Middles bronh	51½ á 51½	y 55½
» hematita	61½ á 63½	y 63½
Plata standaid	27	á 28½ onza
» fim	29½ 5½ á 31½	1¼
Plomo	L 14. 7. 6	á 14. 7. 1
Mercurio botella	L 7. 17. 6,	
Esperanse nuevas alzas.		

Ed. Marin.

Movimiento minero y mercantil de Almería.

Desde el día 6 al 12 de Mayo inclusive han llegado á la Estación de Almería las siguientes partidas de mineral.

HIERRO	tons.
Porman de Hueneja al mismo.	1.178
Morel á Morel de Nacimiento.	167
Laserna de Gergal á Morel.	150
Espinar de id á Fischer.	136
VandulKeu al mismo de D ^a . Maria	126
Saez de Fiñana á Morel	46
Viciedo de Nacimiento á Pormau .	30
Nicolas Sanchez Acosta de la Calahorra á Muñoz Laserna	28
TOTAL	1.861
CALAMINAS	tons.
Francisco Roda de Hueneja	35
al mismo	35

* *

A causa de los últimos temporales ha disminuido bastante el acopio de mineral en las Estaciones de la línea, siendo esto causa de que en estos días hallan sido menos las expediciones llegadas á la Estación.

* *

Tenemos que dar cuenta á nuestros lectores de una nueva explotación que se ha comenzado en la provincia de Granada y que puede tener verdadera importancia. Se trata de los criaderos que existen en el cerro de la Ventana en la Sierra de Charches los cuales han comenzado á trabajarse por la sociedad minera de Guadix que dirige el ilustrado farmacéutico D. Nicolas Sanchez Acosta.

Han llegado á Almería dos vateas de mineral de dichos criaderos que vienen como muestra y cuyo molido se halla en poder, para su análisis, del reputado químico alemán don Emilio I. Altpeter residente en Garrucha.

El mineral del cerro de la Ventana tiene muy buen aspecto y según análisis anteriores es manganesífero.

* *

En estos últimos días han salido de nuestro puerto con mineral de hierro, solo un vapor el «Constanza» que lleva 3.400 tons. de minerales de Sierra Alhamilla y Gergal con destino á Cardiff: su fletador y cargador Mr. Thomas Morel.

SECCIÓN OFICIAL

Núm. 23.730.—«San Fernando» 12 pertenencias-hierro para el cerro Majada de los Pastores término de Olula del Rio de D. Antonio Tapia Sanchez P. P. una escavación como de tres metros de profundidad y dos

de longitud que se haya en la falda de dicho cerro, se medirá á Norte 200 metros, á Sur 200. Este 100 y Oeste 100 metros.

Núm. 23.734.—«San Antonio Siempre, Siempre» 18 pertenencias-hierro-para el de los Redondos término de Arboles de D. Juan Antonio Garcia Garcia P. P. el méjon del ángulo S: E. de la línea mas al Sur de Santa Ana, desde dicho punto se medirá á E. 200 metros y se pondrá la 1.^a estaca; de 1.^a á 2.^a N. 100; de 2.^a á 3.^a Sur 200 200; de 3.^a á 4.^a N. 100; de 4.^a á 5.^a Este 100; de 5.^a á 6.^a N. 300; de 6.^a á 7.^a O. 300; de 7.^a á 8.^a Sur 100; de 8.^a á 9.^a O. 100; de 9.^a á 10.^a Sur 100; de 10.^a á 11.^a O 100; de 11.^a á 12.^a Sur 300; de 12.^a á 13.^a O. 300; y de 13.^a al punto de partida.

Núm. 23.757.—«Buen Viento» 40 pertenencias-hierro-para el del Natí y la Lombardia término de Cuevas de D. Francisco Lopez Roldan P. P. el mismo que sirvió para la caducada «La Charrana» Núm. 17.545 y desde el se mediran á todos vientos los mismos que se concedieron al otorgar la demarcación de la misma.

Núm. 23.769.—«San Antonio» 12 pertenencias-hierro para el Labrados del Pastor término de Somontin de don Miguel Acosta Fernandez P. P. una escavación como de 3 metros de profundidad, relacionada por dos visuales, desde dicho punto se mediran á Poniente 200 metros á Levante 100, á Sur 300 y á Norte 100,

Núm. 23.778.—«Los Remedios» 12 pertenencias-hierro término de Oria de D. Ramon Lopez Fernandez P. P. una pequeña escavación de la cual dista unos 50 metros próximamente la rambla de los Peñones, desde dicho punto se mediran á Poniente 100 metros, Levante 100; Norte 300; y Sur 300.

Núm. 23.766.—«Mi Pepa» 12 pertenencias-hierro-para el Cepero término de Lucar de D. Francisco Agudo Martos P. P. una escavación como de 40 centímetros de profundidad, dicho punto está relacionado por varias visuales, y se mediran á Sur 100 metros, Este 100, Norte 500 y Oeste 100.

Entrada de buques.

Desde el día 1.^o al 12 de Mayo
ambos inclusive.

Vapor «Cabo S. Sebastián», con carga general, de Almuñecar.

Vapor «Cifuentes», con carga general, de Málaga.

Vapor «Numancia», con carga general, de Orán.

Vapor «Sagunto», con carga general, de Málaga.

Pailebot «Claudio», con petróleo, de Alicante.

Vapor «Italica», con carga general, de Mótril.

Vapor «San Fernando», con carga general, de Cartagena.

Vapor «Turia», con carga general, de Cadiz.

Vapor «Manuel Espaliu», con carga general, de Málaga.

Laud «Juanito», con serrín de corcho, de Puente Mayorga.

Vapor «Aznalfarache», con carga general, de Málaga.

Vapor «Cabo Peñas», con carga general, de Málaga.

Goleta «Mercedes», con efectos de Rosas.

Polacra «Luisita», con serrín, de Puente Mayorga.

Vapor «Cabo Tortosa», con carga general, de Cartagena.

Laud «Serafin», con arroz, de Valencia.

Vapor «Duro», con carga general, de Motril.

Balandra «Joven Vicenta», con serrín, de Puente Mayorga.

Salida de buques.

Desde el día 1.º al 12 de Mayo ambos inclusive.

Vapor «Cabo San Sebastián», con carga general, para Cartagena.

Vapor «Cifuentes» con carga general para Barcelona.

Vapor «Sagunto» con carga general para Alicante.

Balandra «Maria» con carga general para Cartagena.

Vapor «Italica» con carga general para Cartagena.

Vapor «San Fernando» con carga general para Málaga.

Vapor «Turia» con carga general para Alicante.

Vapor «Manuel Espaliu» con carga general para Cartagena.

Pailebot «San José y su amada esposa» con con mineral plomizo para Mazarron.

Vapor «Aznalfarache» con carga general para Cartagena.

Vapor «Cabo Peña» con carga general para Cartagena.

Laud «Juanito» con lastre para Puente Mayorga.

Vapor «Cabo Tortosa» con carga general para Málaga,

Laud «Serafin» con arroz para Ayamonte.

Vapor español «Duro» con carga general para Barcelona.

Pailebot «Claudio» con carga general para Garrncha.

Entrada de buques extranjeros

Desde el día 1.º al 12 de Mayo ambos inclusive.

Vapor italiano «Constanza» en lastre de Génova.

Vapor italiano «Concetta» en lastre de Génova.

Vapor italiano «Concordia» en lastre de Génova.

Salida de buques extranjeros

Desde el día 1.º al 12 de Mayo ambos inclusive.

Vapor italiano «Constanza» cargador don Carlos Balshen con 3.400 ton. de hierro para Cardiff.

Oferta de minas.

Varias minas de plomo argentífero.

CRIADERO.—Consta de Coto minero de 448 pertenencias, está situado en el paraje denominado «Puente de Génare» término de Puerta (Jaén), lleva 12 filones, 8 norteados y 4 cruceros con una inclinación de 45 grados, dichos filones están á la vista y arman en cuarzo con bastante mineral en todos; á la superficie variando el mineral en unos y otros en espesor desde un centímetro á 2 decímetro y especialmente de un decímetro á dos en la mayoría de los filones. Es mineral de hoja pura. Tiene de labores un pozo de 40 metros de profundidad con una travesía en el fondo hacia poniente en la cual están cortados, uno norteado y otro crucero, el 1.º con dos metros de espesor de plomo y cuarzo ó sea engabarrado y el 2.º con 1'8" de espesor en iguales condiciones. De donde se comenzó la travesía hasta que se cortó el primer filón, hay tres metros, se siguió perforando y se atravesaron los dos metros de filón. se continuó y á los 4 metros se cortó el segundo ó sea de 1'8" no dá más agua que la natural tanto es así que se ha estado sacando con dos cubos por medio de torno, al mismo tiempo que se trabajaba. En los almacenes existen unos 300 quintales de mineral. Por medio del coto minero pasa la carretera de Linares á Albacete. Cuesta el arrastre por quintales, desde la mina á Linares 6 reales. Existe otra mina de plomo, lindando con la anterior. Otras varias minas de plomo y hierro á 3 y 5 kilómetro de la carretera de facil explotación. Otra de carbón de piedra.

*
**

En el cerro de Quintana, término de Baza, de la provincia de Granada, se venden dos minas bajo un mismo perímetro que ambas miden 150.000 metros cuadrados con algunas labores en la que dan cobres auríferos con tipos desde 15 al 30 por 100 en cobre; además en las mismas se encuentra el cinabrio del 1 al 5 por 100 en mercurio. Teniendo existencias de 400 qq. preparados para la venta en los tipos expresados de cobre.

Si se desea más informes, á D. Francisco Ibañez Escribano, Tiendas 2, Almería.

Notice.—Cinabar and Copper mines to be sold.

Address.—Mr. Francisco Ibañez Escribano Almería.

Avis.—J. y a vende ur d' une mine de cinabre et d' une autre de mineral de cuivre.

Ecrire: Mr. Francisco Ibañez Escribano, Almería.

Se admite la representación

de una casa de Heliógrafos (máquinas de escribir.)

BUENAS REFERENCIAS

Dirigirse á D. C. B. GIMENEZ.
Fonda del Sto. Cristo, Almería.

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Antonio Gomez Mayor

Represent foreign and spanish firms

GOOD REFERENCES

14 Granada Street.—Almería.

Antonio Gomez Mayor

REPRESENTANT DE MAISONS
ETRANGERS ET DU PAIS

Bonnes references

14—RUE GRANADA—14.
ALMERIA

A los propietarios de minas de plomo

Los propietarios de minas de plomo cuyos criaderos se encuentran en buenas condiciones para la explotación y quieren venderlos ó arrendarlos, pueden dirigirse haciendo la oferta á las oficinas de este periódico, Paseo del Principe 24.

Tenedor de libros y correspondencia, con larga práctica en negocios mineros, banca, coloniales exportación de frutos y otros, se ofrece para empleo en un escritorio, ó para dirigir cualquier industria ó explotación así como para viajar.—Sabe francés.—Dará referencias de primera clase.

La Alhambra

DROGUERIA

EUGENIO DE BUSTOS

CALLE DE GRANADA, 25, ALMERIA.

Pinturas preparadas.—Aceite de linaza.—Aceites minerales, grasas, borra de algodón y cartones de amianto para maquinaria.—Minios, —Albayaldes, ácidos y demás productos químicamente puros para análisis y Farmacias.

Aparatos, placas, papeles y demás productos para fotografía.

Laboratorio fotográfico gratis á disposición de los aficionados.

Precios económicos.

SOCIEDAD ANÓNIMA FÁBRICA DE MIERES

Domicilio social y Dirección: MIERES (ASTURIAS)

FABRICA DE MIERES

HIERROS LAMINADOS de diversas formas y tamaños.
CONSTITUCIONES METÁLICAS: puentes, calderas, vigas armadas, tinglados, mercados, vagones de hierro para minas y otros.
CARBONES GRASOS, gruesos y menudos lavados.
COK muy superior para cubilotes y usos metalúrgicos y domésticos.

Para pedidos, proyectos y condiciones, dirigirse al Sr. Presidente de la Sociedad

Mieres (Asturias).

Construcción y explotación
DE
Transportes Aereos
SISTMA "OTTO"

NOTABLEMENTE PERFECCIONADO POR

J. P O H L I G .
INGENIERO CONSTRUCTOR

COLONIA -- BRUXELAS -- VIENNA .

Más de 1000 instalaciones están en explotación desde 1873

Unico concesionario del privilegio

H U N T .

Para carga y descarga de todas clases de minerales carbones etc. etc...

Ventajas de los transportes Aereos sobre todos los demás sistemas:

- 1.º Se puede construir en todos los terrenos, por accidentados que sean, y donde toda otro clase de transporte resultaría imposible. Puede atravesar rios ó barrancos de 1000 metros de ancho, sube pendientes del 100 por ciento sin dificultad, gracias al aparato de enganche privilegiado «Universal»
- 2.º Puede transportar hasta 1.200 toneladas diarias. Funciona con cualquier tiempo; ni los vientos, las lllvias ó las nevadas interrumpen el servicio.
- 3.º Es independiente del terreno. No necesita expropiaciones, pues ordinariamente se alquila ó solo se compra el terreno ocupado por los soportes y estaciones.
- 4.º El costo de una línea aérea es barato en comparación con cualquier otro sistema.
- 5.º Permite el transporte de carbones, hierro, zinc, escorias, ladrillos, tierras para terraplenos, maderas, mercancías generales de poco volumen, remolacha turf etc. etc.

ELEVATOR SISTEMA HUNT

para la descarga de buques y gabarras.

LOS TRANSBORDADORES sistema HUNT se construyen de 4 tipos diferentes.

- 1.º El elevator.
 - 2.º El conveyor.
 - 3.º El ferrocarril automáticos para poner los minerales en depósito hasta **250** metros de longitud.
 - 4.º El puente de descarga.
- Y se emplean para descargar de los buques de toda clase y de los wagones de ferrocarril el carbón, cok, gravas y los minerales en general.

Si se desea recibir un

PRESUPUESTO PROVISIONAL

sírvase contestar á las siguientes preguntas:

- 1.º Qué clase de materiales hay que transportar y cuanto por día ó por año.
- 2.º Longitud de la línea proyectada.
- 3.º Hay algún obstáculo, sean casas, carreteras ó canales navegables que atravesar.
- 4.º Diferencia de nivel entre los puntos extremos de la línea ó de los trozos si hay varios.
- 5.º Existe proximidad de las estaciones alguna fuerza motriz ó salto de agua que se puede aprovechar.
- 6.º A como se pague un mecánico, un albañil, un carpintero? y cuanto cuesta un metro cúbico de pino redondo y cuadrado, roble cuadrado, de mampostería ordinaria y de hormigón?
- 7.º Indicar si hay caminos para carros para transporte de los materiales á los diferentes sitios de la edificación.

LISTA DE ALGUNAS.

Instalaciones construidas en España.

Compañía de «Porman» en Cartagena de 2.000 metros de longitud.

La misma en Huéneja 4,330 metros Victor Chávarri. Bilbao 500 el mismo en Garrucha 455 Miguel. Zapata Cortagena 2266 (Fábrica de Mieres á Mieres (Minas de Quiros) 1.900 W. Roe-diger, Huelva (cabeza del Pasto) 4.350 Ferro-carril de Triano á Bilbao 1735 Severino de Ugalde, Bilbao 380 Compañía de Aguilas, minas de Bedar 15.600 J. B. Davies, Bilbao 530 Larrucea y Lopez, Bilbao 1.300 el mismo en Bilbao 900 The orconero Irón ore Bilbao 530 Empresa Constructora de de las obras del Puerto de la Coruña 800; Real Compañía Asturiana 3.065 la misma 215.

El sistema de transporte aéreo «Otto Pohlig» ha obtenido siempre las mas altas recompensas en cuantas Exposiciones ha tomado parte.

Representantes para España: **Jacobo Schneider** y **Ludovico Perrean-Madrid-Felipe IV. 2, Duplacado.**

THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA LIMITED

Calle Pescadores n.º 1.—Almeria.—Teléfono n.º 30

CASAS EN LONDRES, BARCELONA, HUELVA Y BILBAO.

ALMACEN DE HIERROS Y MATERIALES PARA MINAS

CABLES DE ACERO Y CABLES DE HIERRO

TODA CLASE DE ARTICULOS Y HERRMIENTAS DE AGRICULTURA

Quelas de Roble.--Arcos para barriles

Serrin de Corcho.--Alambres.

Agentes de la Compañía Rio-Tinto Limited para la venta de Sulfato de Cobre.

Agentes de la Compañía Francaise des Metaux para la venta de Cobre y Laton en toda de Manufacturas.

CEMENTO RAPIDO, LENTO Y PORLAND

PRECIOS ECONOMICOS

EN TODA CLASE DE VÓMITOS Y DIARREAS
y en
toda clase
de indisposiciones
del tubo digestivo
EMPLEAR
LOS SALICILATOS
de VIVAS PÉREZ



adoptados
de R. O. por el
Ministerio de Marina
y por el de Guerra
Los recomiendan indiscu-
tibles autoridades médicas
Celebran con entusiasmo
sus efectos cuantos los usaron
Se imitan
y falsifican sin resultado

SE ENVIAN EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO

Son falsas las cajas que no lleven en el prospecto inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor.

Francisco Cruz Ferrer

Representante de varias casas
nacionales y extranjeras.

S. Reina S.
ALMERIA.

LA SOCIEDAD

Unión Española de Explosivos

arrendataria de la fabricación y venta exclusiva de las

PÓLVORAS Y MATERIAS EXPLOSIVAS

OFRECE AL PÚBLICO

las mayores facilidades para el suministro de dinamitas, pólvoras, mechas y cápsulas **reglamentarias**, así como pistones, cartuchería (vacía para escopeta, cargada para revólver), cápsulas *Fiobert* para salón y de toda clase de accesorios y artículos **no tarifados** propios del arriendo.

Dirigirse por correspondencia á D. Alberto Thiebaut, consejero delegado y jefe de las oficinas, *Calle de Villanueva, 11, Madrid.*

Por telégrafo: EXPLOSIVOS, MADRID

NOTA. Cuenta corriente en el Banco de España á nombre de *Unión Española de Explosivos.*