

Semanario Regional Independiente



INAUGURACION DE LA FERIA
DESFILE DE LOS TÍPICOS GIGANTES Y CABEZUDOS

(APUNTE DEL NATURAL POR A. MENA FORZ.)



GARAGE
Piezas de repuesto



TALLER DE
REPARACIONES

FRANCISCO BONILLO PICON

Depósito de Esencias — Aceites y Grasas — Taller de Pinturas

STOCK MICHELÍN

JOSÉ GARCÍA JIMÉNEZ

Representante de la Compañía
Colonial de Madrid

Fabrica de chocolates y pastas
Sepulcro Huércal - Overa

Almacén de Harinas

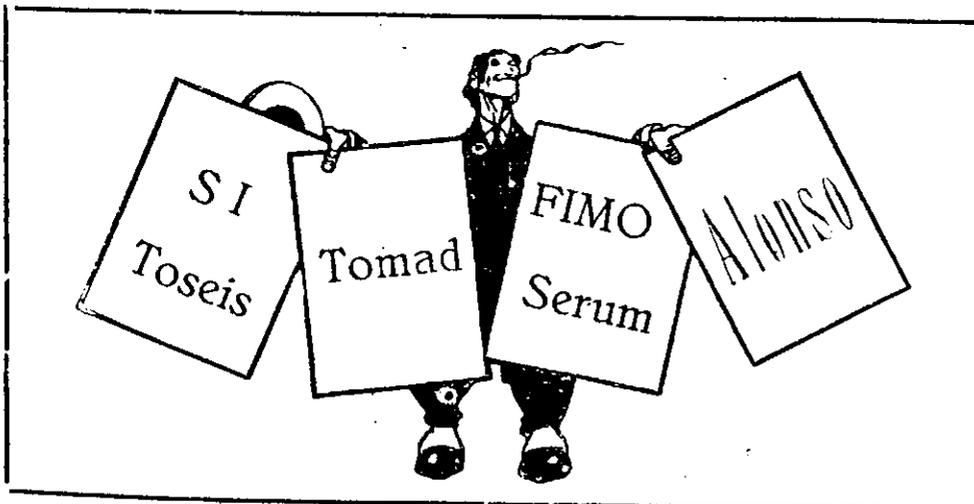
D³
ANTONIO PASTOR (HIJO)
Especialidad en Harinas de
Galera, a 32 reales arroba

LA VERDAD Diego Gómez Mena

Calle Mayor — Huércal-Overa

ALMACEN DE TEJIDOS, VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR
GRANDES NOVEDADES EN ARTICULOS DE SEÑORAS
Y CABALLEROS

Sucursal en Lorca: Plaza de la Constitución



ATENCION

Hasta el 30 del actual, a toda persona que remita una fotografía, se le confeccionará una magnífica ampliación tamaño **30 por 50 centímetros**, sólo por el precio de **5 95 pesetas**, gasto únicamente del retoque del trabajo.

Para más confianza de los clientes, las ampliaciones se mandarán por correo contra reembolso, libre de todo gasto, siendo encargado el cartero de su distrito o pueblo de llevarla hasta su propio domicilio, a quien se le abonará el importe, una vez recibida la ampliación.

DIRIGIRSE A

Facundo Giménez de Cisneros
Fotógrafo
Calle Mayor, núm. 46
Garrucha

Hôtel Comercio

Calle del Arco

HUÉRCAL-OVERA

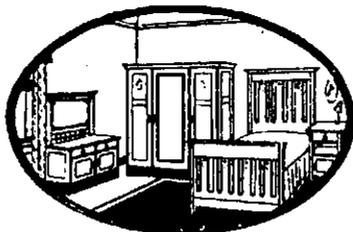
Gran Zapatería y
Sombrerería de

MARIA MARTINEZ

Sepulcro Huércal-Overa

MIGUEL JIMÉNEZ
FERNÁNDEZ

HUÉRCAL-OVERA



Paquetería, Mercería
y Novedades
Gran surtido en Muebles

EL ALMANZORA

Semanario Regional Independiente

Sábado 22 de Octubre de 1927.

Redacción y Administración: Calle de Antonio Beltrán, núm. 4.

Número suelto
15 céntimos

Suscripción mensual
Huércal-Overa 0'50

Suscripción trimestral
Huércal-Overa 1'50
Provincias y América 2'00
Extranjero 5'00

Número suelto
15 céntimos

Números cantan

EN los dos primeros números de esta Revista publicó Pedro Asensio unos artículos reseñando las impresiones recogidas en su viaje a Huéscar; y queremos en éste completar la información de nuestro compañero, abordando otro tema del más alto interés para nuestro proyecto.

Vimos en aquéllos que podíamos tener y tenemos plena fe en la competencia del Ingeniero encargado de los estudios: el señor Ministro de Fomento asegura que pondrá de su parte cuanto de él dependa, que depende mucho. Pero, por encima del interés del Conde de Guadalhorce y don Enrique Gómez y aún por encima de nuestras necesidades, tan apremiantes, está la cuestión financiera.

Si los gastos que lleve consigo la ejecución de las obras están en proporción con los beneficios que reporten, si son remunerados, entonces el proyecto será eficiente y podremos luchar repletos de optimismo, porque el triunfo será nuestro; pero si la cuantía de los gastos es tan considerable que resulte, para el estado, un mal negocio, en tal caso . . .

He ahí el aspecto del problema que queremos esclarecer en este artículo. Dos observaciones deseamos establecer previamente: Es la primera la necesidad de no mirar el asunto como un vulgar negocio financiero; no mirarlo con ojos de judío. Hay otros factores tan importantes como el económico que han de pesar en la balanza. Creemos nosotros que el Estado tiene obligación de acudir en socorro de una región que se depauperiza, de

una región que, a fuerza de miseria, desaparecerá, si la Providencia, en forma de canales o en cualquier otra forma, no lo impide. Si, tiene obligación de acudir en su auxilio, aún a costa de su peculio.

Otra observación que necesitamos hacer es nuestra incompetencia para tratar estas cuestiones y la falta de datos precisos, hasta que no esté ultimado el proyecto.

En cincuenta millones de pesetas se calcula el importe total de las obras; claro que este dato está tomado a ojo de buen cubero; y no sería aventurado profetizar que la realidad lo rectifique, disminuyéndolo considerablemente.

Varios procedimientos existen para aportar estas pesetas. El que más halagaría a los terratenientes sería, seguramente, que el erario público cargara con el gasto íntegro. Sería el ideal, con tal que las obras se ejecutaran con celeridad; pero este procedimiento tiene no escasos inconvenientes: la dificultad de que se consiga íntegra la cantidad en los presupuestos de la Nación, habiendo otras obras, al parecer tan necesarias, en que los interesados contribuyen con su tanto por ciento, no despreciable. Esto, aparte de la desesperante lentitud que imprime el Estado a todas sus obras. Sabemos que el Estado no sirve para patrono.

La solución más viable, a nuestro juicio, aunque sospechamos que hemos de tener muchos contradictores, sería que el Estado nos prestara su valiosa ayuda, pero ayuda solamente, participando con un tanto por ciento más o menos elevado — el 60 por ejemplo — en los gastos; y el resto, aportarlo nosotros.

Se nos argüirá que una región pobre, como ésta, mal puede dispo-

ner de los millones necesarios. Todo tiene arreglo en este mundo.

Existe un Banco, el de CRÉDITO INDUSTRIAL, que se dedica a esta clase de operaciones, y con la garantía de las obras, la de nuestras tierras, e incluso la del mismo Estado, nos puede suministrar el dinero, con un interés reducido, y pagadero a largo plazo: en 25 o 30 años. Intereses y capital se pueden ir amortizando, sin esfuerzo alguno, con lo que produce la tierra; y aún nos quedaría un sobrante por año, de 3 o 4 veces más de lo que ahora produce.

La excesiva longitud que está tomando este artículo nos obliga a dejar el asunto para otros números

Pero no queremos terminar sin rogar a aquellos de nuestros lectores que nos puedan ilustrar sobre estos temas tan interesantes que, por el bien de todos, aporten sus ideas para aclararlos.

Trabajemos todos

Nunca como en los momentos presentes fué tan bien acogida por todos los que suspiramos por la pronta realización de las obras del Canal de Carlos III, la plausible idea de publicar una revista que, llamándose muy bien independiente de toda labor extraña al fin que se persigue, sea el guía y portavoz de todo cuanto en pro de tan magna empresa se labora.

Lo que en un principio fué una idea, hoy es una realidad. La revista abre por vez primera sus ojos al mundo de los grandes deseos, aspiraciones sin medida, y esa vida con la que ahora comienza, sin duda alguna que ha de desarrollarse más y más, merced a la pluma de personas tan competentes, las que haciendo suyas las aspiraciones de todos aquellos

pueblos que ven un porvenir seguro con la canalización de los ríos Castril y Cuardal, han de mostrarse infatigables hasta el fin.

¿Y cómo no ha de ser así cuando los señores que constituyen o forman la Junta Directiva, lo mismo hoy que ayer no cejan en su labor de buscar la más pronta solución a los deseos de todos? Prueba palmaria de esta verdad, se haya en las frecuentes cartas dirigidas al Excmo. Sor. Ministro de Fomento y las noticias consoladoras que tanto de él como de los señores ingenieros que entienden en este asunto se tienen recibidas. Que trabajan con fé y entusiasmo, no cabe duda. Pero esto no basta. Se necesita algo más. Para la fuerte vitalidad de la nacida revista no basta solo el impulso constante de sus iniciadores, no, se necesita otro elemento no menos importante que el primero ¿y cual será ese otro elemento? La cooperación decisiva y constante de los pueblos, bien ayudando con su óbolo mas o menos grande y en trabajando por aumentar suscripciones, único medio más fácil para poder llegar al caserío más olvidado el curso de los trabajos ya emprendidos y también de los que poco a poco se vayan haciendo, para de este modo conseguir dos fines prácticos, la firmeza y conservación del entusiasmo que se tiene, y la rápida destrucción de las ideas pesimistas que en la mente de no pocos existe.

Trabajemos todos en pro de tan provechosa revista, los unos con su intelectualidad y dirección y los otros con su cooperación y difusión, y entonces en el nombre de "EL ALMANZORA" con que acertadamente se titula veremos sintetizados los deseos y aspiraciones de todos.

EL PÁRROCO DE TABERNO

Los obreros emigran por falta de trabajo. Huércal necesita vías de comunicación. Existe una concesión de caminos vecinales desde hace seis años. Para su construcción no necesita desembolsar el Municipio una peseta. Desde entonces han desfilado por el Ayuntamiento diez Alcaldes. Sin comentarios.

De Semana a Semana

Son las tres de la mañana.
A esas horas no hay quien duerma,
porque al sonar del cohete
el estampido que atruena,
embarga, no solo el sueño;
sino hasta la catalepsia,

Oyense alegres dianas,
y el tropel de una caterba
que con sus vivas anuncia
algo extraordinario en Huércal.
—¡Pepitol —grita una madre —
¡Cohetes! ¡Música! ¡Despierta!

Y el muchacho, ensoñarrado,
da en la cama media vuelta,
y le contesta a su madre:
—¡Qué! ¡No merece la pena
de levantarse a estas horas!
¡Pa lo que vale la Feria!

Alza esos lienzos, feriante,
y preséntanos tu tienda,
que, al menos, si no hay quien compre,
no ha de faltar quien la vea.
Dudo en estas circunstancias
que realices buenas ventas;
pero si vendieras algo,
nunca vendas la paciencia;
que la paciencia es muy útil
para que, al fin de la Feria,
sin hacer un disparate,
puedas volver a tu tierra.

—Madre, de la Feria vengo,
y he visto en una caseta
vender unas navajitas,
¡qué cosa más estupenda!
Las compran todos los niños.
¡Ay madre! ¡Si usted quisiera!
—No, déjame de navajas.
¡Ya te compré una trompeta.
—¡Ay madre! ¡Por un real!
—¡Que no! ¡mi por una perra,
¿Para sacarme un real
viene con esta monselga?
Anda, bendito de Dios,
y toma el REAL de la Feria.

Voy a la Feria. El desierto.
Todo es desanimación.
Y veo —¡triste impresión!—
que hasta el TIO VIVO ESTÁ MUERTO.

CARLOS CAMACHO

"El Túnel submarino del Estrecho de Gibraltar"

Con éste título acaba de salir al público un libro interesantísimo del que es autor el culto y prestigioso Teniente Coronel de Artillería don Pedro Juvenois La Bernade, en el que revela su grande amor a España y a ella ha sacrificado la

enorme labor que supone hacer un libro de ésta índole.

Está dedicado a S. M. el Rey, protector de todo ideal patriótico, y lleva un brillante prólogo del ilustre General Don Dámaso Berenguer.

Propone el Sr. Juvenois en su libro la ejecución de un túnel submarino que sirva para unir el continente africano con el europeo, siendo tal el acopio de datos y de estudios técnicos de las primeras autoridades en la materia, que con claridad meridiana salta a la vista al leer éste hermoso libro, la posibilidad de realizar la obra, y que todo español consciente, ha de ver en éste propósito, si se lleva a la práctica, la importancia que encierra, tanto en el orden material, como en el moral.

En el material, porque Tarifa, será el centro de comunicaciones más importante del mundo, punto donde han de converger los pasajeros y las mercancías que vengán de uno y otro continente; los correos, encontrarían una diferencia de tiempo, solo apreciable en su verdadero valor por aquellos que en tierras lejanas, esperan con ansia las noticias de sus deudos.

En el moral, porque la raza negra, que aún permanece casi en la barbarie en pleno siglo XX, por falta de comunicaciones, será llegar como rocío bienhechor a sus secos espíritus, las maravillosas corrientes del progreso, y nosotros los españoles, los que tantas semillas hemos depositado en beneficio de la civilización, habremos cumplido con un deber de humanidad.

Andalucía, esa hermosa tierra de sol, donde dejaron las huellas ostensibles de su estancia las invasiones africanas, será visitada por multitud de musulmanes, como una segunda Meca, porque en sus recuerdos y en sus tradiciones, aún saborean con deleite el susurro de los surtidores de aquella Alhambra maravillosa, y en los calados del Alcázar de Sevilla y en la Mezquita cordobesa, esperan ver el espíritu de sus antepasados; ésta región que fué emporio de grandezas bajo las colonias griegas, derramando desde allí por nuestra Patria querida, el opulen-

to tesoro de la cultura helénica, volverá de nuevo a ser grande en su tráfico y en sus relaciones.

Y por último, al acortar la distancia con América del sur, en rápido viaje por Dakar, combinando nuestro ferrocarril submarino, con la red africana, se apretarán más los vínculos de la sangre, los más fuertes y poderosos, con los cachorros desperdigados del León hispano.

NIKITO

Madrid, Octubre del 27.

DIVISIÓN HIDRÁULICA DEL SUR DE ESPAÑA.

Sr. don Bartolomé López. — Huércal-Overa. — Mi distinguido amigo: Al regreso de mi última estancia en Huéscar, recibí su atenta, rogándole como siempre perdona mi tardanza; y paso a comunicarle noticias. — Las presas están terminadas casi, las más importantes, quedando las de segunda categoría, y esperando los aparatos registradores pedidos a Baviera, para que empiecen su labor. — Ayer mismo quedé puesto el oficio solicitando los sondeos, y reconocimiento del vaso para el Pantano de San Clemente, pues mi jefe ha convenido en Madrid, vendrán seguidamente para ello. — Los trabajos de levantamiento siguen su curso normal, y todo marcha con arreglo a los planes trazados. — Mis saludos a todos esos buenos amigos, y V. reciba el afecto y consideración de éste suyo affmo. amigo S. S. q. e. s. m. — ENRIQUE GOMEZ.

CRONICAS TRASCENDENTALES

Elogio de la Feria

II

Puesto que «lo prometido es deuda», voy a demostrar a ustedes que nuestra Feria es un encanto, o, dicho de otro modo, que nuestra Feria es la fiesta más jocunda y lucrativa: la fiesta por antonomasia. Es más: voy a demostrarlo matemáticamente.

A usted primero, lector de extramuros. Usted, lector de ultrarruedos, tiene un buen día la suerte de hallar, en un lugar inconfesable, el flamante programa de la FERIA Y FIESTAS DE HUÉRCAL-OVERA. En él encuentra anunciada toda la gama de espectáculos «cultos y morales» — como son invariablemente los de nuestro coliseo —, y se encariña, naturalmente, con la honesta perspectiva de unos días de holgorio, plácido y reconstituyente, en nuestra muy leal, patriótica y laboriosa (II) villa.

Llegado el momento, usted soporta, con impavidez de héroe, el magullamiento de su total humanidad, a que le condenan unas horas de viaje en el tren correo que usufructuamos para comunicarnos con los pueblos civilizados.

— ¡Huércal-Overaaa ..., siete minutos ...! — grita con voz destemplada un cachazudo empleado del ferrocarril.

(Quiero recordar que ya no gritan nada en las estaciones. Pero es lo mismo.)

Entonces ocurre algo insólito — desde luego, fuera de programa —. Usted, lector viajero, que acaba de abandonar el tren con la misma nostalgia que abandonan la carreta los haces de mies, se encuentra, de súbito, rodeado de catorce «chauffeurs». Por la forma, rigurosamente nueva, de asaltarlo, usted piensa al instante en otra cosa: en un secuestro, tal vez. Pero, no; yo le doy mi palabra de que todos son «chauffeurs», y buenas personas. A un tiempo, y con la misma fórmula cortés, cada uno le ofrece su coche. Usted elige, claro está, el de aquél cuya voz le ha sonado más meliflua al oído. Y, cuando se dispone a seguirlo, otra insospechada aparición le detiene ...

Ahora es un guardia. No obstante, permanezca usted tranquilo. Este guardia no le quiere a usted mal; ni siquiera le exige la cédula. Este guardia, de aspecto imponente y severo, se limita a invitarle, con igual cortesía que cualquier «chauffeur», a subir en otro coche: el de Alsina, por ejemplo. Usted rehusa levemente. El guardia insiste. El «chauffeur», entre tanto, calla: está interpretando fielmente su papel ... De repente, usted concibe una idea salvadora: bajar la cabeza y obedecer al guardia.

Al cabo de unos minutos, usted se apea en la Glorieta más verde de Huércal. Y, en cuanto logra levantar la misma cabeza que agachó ante el guardia, percibirá usted un ruido absurdo, mezcla de música y cencerrada. Es un río vivo. Instintivamente, usted acaricia la cartera donde, previsora, introdujo unos billetes del Banco, pensando, sin duda, que iba a los toros de Lorca o a los baños de Aguilas. Afortunadamente, se encuentra us-

ted en Huércal-Overa, población retrógrada, donde aún no hemos conseguido introducir la costumbre, universalmente aceptada, de explotar al forastero. Entre nosotros, sus billetes correrán el ridículo: los hoteles son inverosímilmente económicos; los teatros, cines y otras variedades que vió usted anunciadas en el programa son, simplemente, un alarde de ingenio de la Comisión de Festejos. Si usted trata de solazarse, no tendrá más remedio que subir en el «tio vivo», comprar castañas asadas o «dar vueltas a la noria».

La primera de estas atracciones le costará cinco céntimos, a lo sumo; por la segunda, más sabrosa, pagará usted diez. Empero la tercera — al contrario que en los trenes — es la más cómoda, y del todo gratuita.

A éso se reduce lo que debe usted hacer el primer día. En cambio, los siguientes se verá usted obligado a hacer lo mismo. De suerte que, a los tres días de estancia en Huércal-Overa, no habrá conseguido gastar — comprendido el hospedaje — arriba de veinte y una pesetas con cuarenta y cinco céntimos: ni una caraba más.

Pero usted había introducido en su cartera doscientas cincuenta pesetas — pongo por caso — con que ya no contaba. Sin embargo, de vuelta a sus lares, usted se considerará levemente feliz observando que, en sólo tres días, ha economizado, sin el menor esfuerzo, doscientas veinte y ocho pesetas y unos céntimos ... Queda, pues, matemáticamente demostrado, que nuestra Feria es tan productiva como cualquier capitalito dedicado a la usura.

¿Será preciso convencerte a ti ahora, lector paisano? Sospecho que no. Pero, si me obligaras, te demostraría también que, con sólo dos pesetas, treinta céntimos, bien administradas, puedes pasar la Feria y cumplir con tus numerosas amistades del bello sexo ... Y hasta puedes aprovechar la ocasión de estrenar tu «trinchera», aunque no hayas oído pitar el tren, ni pienses en tu vida oler a gasolina.

JULIÁN JIMÉNEZ

Un viandante feliz al dejar de serlo

No te ofrezco hoy, sufrido lector, un tema de interés, como sería, por ejemplo, hablarte de los riegos del Almanzora. No me permiten los males de mis pecados, ser yo el que ha de tratar tan húmedo asunto; ni tu, hasta el presente, has demostrado tan seco sacrificio que merezca tan mojada recompensa.

No es que yo crea que para pasar del polvo a la humedad, ó sea, del campo árido a la huerta fértil sea necesario ir a los Santos lugares a luchar contra el infiel; pero sí creo indispensable cooperar con nuestro esfuerzo; y demostrar que estamos dispuestos a sacrificar parte de nuestros pequeños ahorros en pró-del ideal, que es el hacer mas llevadera la existencia a las futuras generaciones.

Mas por ahora, quiero presentarte al hombre mas feliz que pisa estas tierras de promisión.

Me refiero al célebre, sobre toda ponderación, Enrique Suárez, ese peatón casi imperceptible por su figura y tan grande por sus merecimientos, que bien puede ser maestro de los que aspiran al verbo de Castelar. Hay que oír los discursos que, con motivo de ser a mas de peatón, mayordomo de San Antonio, organizador de festejos, Alcalde de aguas dulces etc., nos echa todos los domingos, con su elocuencia nunca oída!

Es, pues, el caso, que el citado Enrique, gracias a la generosidad de su Jefe, compañeros y demás personas altruistas, pronto tendrá los honores de caballero, es decir, que irá en **caballería**, sobre una magnífica pollina que será comprada en breve.

Huelga decir, que está satisfechísimo por su nuevo estado, pues al indicarle nosotros, que si en Huércal le compraban la pollina, aquí le daríamos la paja y la cebada, no se ha podido contener y ha declarado enfático: que España llegaría a ser grande; que se hará el Canal; que Tanger será nuestro y que Urca! tendrá carretera, ferrocarril y campo de aviación y no tendrá puerto de mar por aquello de las

caracolas.

En una palabra, Enrique es grande y más lo será encaramado en su pollina, y el día que sea un hecho, se podrá decir aquello de "aparten-se, no están viendo que aquí va su omnipotencia."

A. GARCIA.

Urca!, Octubre 1927

AVISO

Por disposición de la Alcaldía, durante los días de feria, ó sea, del 22 al 30 de los corrientes, estarán abiertas al público de las 10 a las 12, horas, las oficinas municipales.



Los Señores del Ayuntamiento temen que la Delegación de Hacienda devuelva el presupuesto. Y nosotros tememos que los contribuyentes no lo puedan digerir, y lo VOMITEN también.

ooooo

Continúan con gran actividad las obras para la erección del mausoleo a Don Antonio Beltrán.

Según nos dicen, gracias al celoso interés de los Sres. de la Comisión, la ceremonia inaugural tendrá lugar a primeros del año 2.408.

¡Lástima grande que tales Señores no tomen a su cargo la gestión de los riegos del Valle del Almanzora!

ooooo

Si V. se encuentra en la calle a un individuo de andar desgarrado, ojos saltones y gorra engalonada, que también pugna por saltarle de la cabeza, lo primero que se le ocurrirá exclamar es: ¿Que veo?

y a nosotros: ¡Ca—veol

ooooo

Nuestros labradores se quejan amargamente de que no llueve.

Nuestros adversarios —que los hay—andan murmurando que, con

la salida de "EL ALMANZORA" y con tanto Canal, tantos riegos y tanta campaña hidráulica, los tenemos CON EL AGUA AL CUELLO.

Pues ¡A ver por qué no llueve!

ooooo

El presidente de la Cooperativa concibió el proyecto de construir un pabellón en la feria.

Después de medir por aquí, cortar por allá y gastar mucho jaboncillo, el pabellón se ha quedado en proyecto. Nos extraña que siendo Juan Parra quien es, no tomara bien las medidas.

Presupuesto Municipal Ordinario

PRESUPUESTO DE GASTOS

CAPÍTULO 1.º — Aportación forzosa Provincial 32,245'08 pts. = Instituto Provincial de Higiene 1,373 74, pts. = 2.ª Anualidad deuda con el Estado 12,800'20 pts. = 2.ª Anualidad deuda con la Diputación 10,136'41 pts. = Suscripción a la Gaceta de Madrid 80 pts. — Al Boletín Oficial 50 pts. = La revista de Administración Práctica 15 pts. = De revista Local 14 pts. = Boletín Oficial Ministerio de Hacienda, 15 pts. = Para gastos repartimiento de Contribuciones, 400 pts. = Para papel multas municipales, 25 pts. = Alquiler casa Comandante Guardia civil, 300 pts. = Apartado Correos, 50 pts. = Fiel contraste, 50 pts. = Sueldo voz pública, 365 pts. = Encargado reloj, 500 pts. = 10 % al Tesoro por almotacenia y repeso, 400 pts. = Subvención al Asilo de ancianos, 750 pts. = Al Hospital local 250 pts. Delegación Gubernativa 178'60 pts. = Alquiler casa Juzgado Municipal, 600 pts. = Para Quintas 500 pts. = Socorros a presos en arresto Municipal, 50 pts. = Suministro al Ejército y Guardia Civil 500 pts.

CAPÍTULO 2.º — Representación del Ayuntamiento, 2,500 pts..

CAPÍTULO 3.º — Sueldo Inspector guardia municipal, 2,000 pts. = Tres guardias municipales, 3,000 pts. = Id. cuatro vigilantes nocturnos, 3200 pts. = Seguro casa Consistorial, 42.25 pts.

CAPÍTULO 4.º = Alumbrado Público, 6,000 pts. = Material del mismo, 1,000 pts. Sueldo del Veterinario, 1875 pts. = Alquiler local matadero, 500 pts. = Para extinción animales dañinos, 25 pts.

CAPÍTULO 6.º — Sueldo del Secretario, 7,000 pts. = Tres Oficiales Jefes Negociados, a 2,500 pts. 7,500 pts. — Tres Auxiliares a 2,000 pts. 6,000 pts. = Auxiliar del Secretario interventor, 2,500 = Representante, 500 pts. = Dos porteros, 2000 pts. = Material de Oficina, 2,000 pts. = Material Oficina inspección Sanitaria, 500 pts.

CAPÍTULO 7.º — Aguas para el abastecimiento público 1,000 pts. = Reparaciones en fuentes y cañerías, 500 pts. = Sueldo del fontanero, 750 pts. = Sueldo del encargado del Cementerio, 1,000 pts. = Reparaciones de este último, 500 pts. — Sueldo del Inspector Higiene pecuaria, 1000 pts. — Atenciones sanitarias, 8,978'61 pts.

CAPÍTULO 8.º — Sueldo de tres Médicos titulares, 7500 pts. — Id. de dos Farmacéuticos 3,904 - 16 % para Médicos titulares subinspectores municipales de sanidad, 750 pts. — Id. de un practicante municipal, 1,250 pts. — Id. de una Profesora en partos, 750 pts. — Socorros a pobres transeuntes, 150 pts.

CAPÍTULO 9.º — Retiro obrero, 657 pts.

CAPÍTULO 10.º — Instrucción pública, 7050 pts.

CAPÍTULO — 11.º Reparación casa Ayuntamiento, 1,000 ptas. — Reparación calles, 5,000 pts. — Sueldo de un jardinero, 1,000 pts.

CAPÍTULO 13.º — Para Feria y festejos 3,000 pts.

CAPÍTULO 17.º — Atenciones Administración de Justicia, 3,800 pts.

CAPÍTULO 18.º — Gastos Imprevistos, 3,000 pts.

Total de gastos 167,469'89 pts.

INCIDENTE LAMENTABLE

D. Diego Alpañés, el prestigioso sacerdote que tan gratos recuerdos dejó de su estancia entre nosotros, nos escribe una carta lamentando que hayamos dado cabida en las columnas de "EL ALMANZORA" a un artículo en que se elogia la actuación del Presidente Calles.

Tenga la seguridad nuestro res-

petado comunicante de que, aún más que él, lamentamos nosotros que se nos pueda tachar de anticatólicos.

La publicación de un artículo con la firma del autor no significa, de ninguna manera, que nos hagamos solidarios de sus ideas. Y, en este caso particular, nos complacemos en hacer ostentación de nuestras ideas religiosas, eminentemente católicas.

MERCADO SEMANAL

COTIZACIONES EN PLAZA

Trigo.	23 a 24	pts fanega
Cebada.	11 a 12	" "
Maíz blanco.	17	" "
Id. amarillo	15 a 16	" "
Pepita (Malagueña)	a 45	" arroba
Id. del país	a 39	" "

GANADOS

DEL PAIS

Cerdos	45 a 50	ptas. uno
Cebones o zalas	80 a 85	" id.
Ovejas de vida	70 a 80	" una
Id. viejas	40 a 50	" id.

SEGUREÑOS

Carneros	60 a 65	ptas. uno
Corderos	35 a 40	" id.
Ovejas de vida	55 a 60	" una

CABRIO

Cabras	35 a 40	ptas. una
Machos	60 a 56	" uno
Chotos	35 a 40	" id.
Chivos	25 a 30	" id.

DE CEEDA

Lechones	20 a 25	ptas. uno
Primales	40 a 50	" id.
De matadero	24 a 25	" arroba

AVES

Gallinas	5 a 6	ptas. una
Pollancos	3 a 4	" uno
Pollos	2.50 a 3	" id.
Gallos	6 a 7	" id.

Huevos. 2.50 docena

NOTICIAS

Viajeros.

Para asuntos particulares, se encuentra en ésta nuestro entrañable amigo y colaborador, el digno Juez de Instrucción de Villacarrillo, D. Ginés Parra Jiménez.

Sea bien venido.

Después de una larga temporada en Alcoy, ha regresado la bella Srta. Pepita Perepérez, acompañada de sus hermanos, Don Luis Berenguer y Doña María Perepérez.

Han regresado: de Purchena, la simpática Srta. Ana Mena y Doña Juana María Jiménez, acompañada de su sobrina, Doña Juana Antonia Jiménez Salas.

Terminada la licencia que disfrutaba, ha regresado de Algarinejo, el Registrador de la Propiedad de este partido, Don Francisco Tallón Montoro

Ha marchado a Zamora nuestro particular amigo, el pundonoso Oficial del Ejército, don José Cornejo Méndez.

Muy de veras lamentamos la ausencia del Sr. Cornejo, que tan útil cooperación nos ha venido prestando, desde la fundación de esta Revista.

Hemos tenido el gusto de saludar al digno Delegado Gubernativo, Sr Serra, procedente de Almería; De Taberno, a D. Juan Giménez y D. Gabino Alonso Fábregas; de Zurgena, a D. José Antonio Martínez y D. Antonio Herrero y familia; y de Lorca a D. Guillermo Laserna.

Consulta médica.

El Dr. Don Juan Delgado Rubio, Oculista del Instituto Oftálmico Nacional, de Madrid, Médico Oculista de la Beneficencia Municipal de Lorca, ha abierto una consulta en Huércal-Overa, en casa del Médico D. Pedro Asensio, a donde recibirá a los enfermos de la vista, todos los lunes.

Este notable Oculista tiene establecida su clínica en Lorca, Calle de Canalejas, 1º; siendo las horas de consulta de 10 a 1 y de 3 a 5.

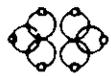
El reloj sorteado por el Paso Blanco ha correspondido al n.º 691

Subsidio.

Por R. O. ha sido concedido el subsidio, por familia numerosa, al obrero, vecino de esta villa, Bartolomé Parra Sánchez.

El pasado Domingo, 16, falleció la Srta. Isabel Asensio Balles-ta que, por sus bondades, se había captado las simpatías del pueblo entero.

Reciba su afligida familia la expresión de nuestro sentido pésame.



AMBROSIO MENA



ALMACEN DE TEJIDOS

BANCA

HUERCAL-OVERA



SASTRERIA de MODA

FRANCISCO GARCIA

Plaza Nueva, numero 2
HUERCAL-OVERA

Retrátese en Casa de CAPEL - ALBOX.

El mas artista de los Fotógrafos de esta región. = 6 postales, 2'50 ptas.
Ampliaciones 50 por 60 con marco y cristal a 15 pesetas.
Muy pronto instalará una magnífica Galeria en esta población de Huércal-Overa. ¡No hay quien compita con sus artísticas Fotografías!

Cemento Portland Artificial-FREIXA-para Obras de gran resistencia.

Cementos Grappier. Rápidos y Lentos, especiales para la fabricación de Mosaicos. DEPÓSITO. Sra. Hija de Eduardo F. Luna, en AGUILAS (Murcia) Calle de Balart 4. = Esta casa tiene establecida Agencia de transportes por via marítima entre los Puertos de Barcelona, Valencia y Málaga con el de Aguilas, con tarifas económicas. (pidansé detalles)

ANTONIO BELMONTE

Depósito de Pbonos

y primeras materias.

HUERCAL-OVERA

GASOLINA MOTO-NAFTA LA MEJOR DEL MUNDO

PRECIO 0'56 LITRO

Depositario en Huércal-Overa:

JUAN LÓPEZ RECHE = PLAZA DEL MESON NÚM. 17

JUAN MONTAGUT PEREZ

GABINETE DENTAL

Dentaduras artificiales sin cubrir puladar.

Coronas de oro de ley.

CALLE DEL SEPULCRO = HUERCAL-OVERA



PANIFICADORA MECANICA

DE

ANTONIO PASTOR MARCO

Elabrcación de pan diariamente

HUERCAL-OVERA

JOSE LOPEZ CINTAS

Paqueteria, Ultramarinos

y Coloniales

MAYOR -- HUERCAL-OVERA

JUAN BELZUNCES FUENTES

FABRICA de TEJA y LADRILLO

Se sirven pedidos fuera

HUERCAL-OVERA

BAR LA MODERNA

DE

JOSE NAVARRO FERNANDEZ

SEPULCRO 31.

HUERCAL-OVERA

FOTO-ESTUDIO

M. Campos

Mediodia, 60.

HUERCAL-OVERA

Especialidad en retratos de niños

6 Tarjetas postales, 5 ptas.

Sucursal en ALBOX

HERMANAS CAMPOS

CERVANTES, 97.

Frente al Canano

Diego Fernández Rizo

Industria Encajera :: Manufactura a Bolillos

Especialidad en confección de Mantelerías y Juegos de Cama, calados y bordados, en gran fantasia -- Ventas al por mayor.

Exportación a Provincias

HUERCAL-OVERA (ALMERIA)